

## 資料2 輸送障害件数（事業者別）

## ① JR（在来線）〔7社〕

（令和元年度）

原因 事業者名	部内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
北海道旅客鉄道	42	77	75		194	153	74	421	12.93	32.56
東日本旅客鉄道	60	132	97		289	662	264	1,215	5.63	215.96
東海旅客鉄道	7	29	14		50	184	105	339	7.20	47.08
西日本旅客鉄道	59	83	20		162	810	187	1,159	7.81	148.41
四国旅客鉄道		11	7		18	23	51	92	4.54	20.27
九州旅客鉄道	11	48	17		76	175	181	432	7.33	58.92
日本貨物鉄道	58	116	10	1	185	171	100	456	7.44	61.28
合計	237	496	240	1	974	2,178	962	4,114	7.04	584.49

## ② JR（新幹線）〔5社〕

（令和元年度）

原因 事業者名	部内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
北海道旅客鉄道			1		1		2	3	1.98	1.51
東日本旅客鉄道		4	3		7	8	6	21	0.43	48.52
東海旅客鉄道	3	1	1		5	2	9	16	0.25	65.12
西日本旅客鉄道	2	2	1		5	17	6	28	0.59	47.14
九州旅客鉄道					0	5	11	16	1.68	9.55
合計	5	7	6	0	18	32	34	84	0.49	171.85

## ③ 大手民鉄〔16社〕

（令和元年度）

原因 事業者名	部内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
東武鉄道	5	7	6		18	63	10	91	2.32	39.21
西武鉄道		7	3		10	38	4	52	2.45	21.24
京成電鉄			7		7	16	6	29	2.08	13.95
京王電鉄			3		3	16	2	21	1.37	15.29
小田急電鉄	1		3		4	27		31	1.40	22.07
東急電鉄						8		8	0.40	19.80
京浜急行電鉄			1		1	19	2	22	1.37	16.01
東京地下鉄		2	3		5	8		13	0.36	36.25
相模鉄道			1		1	7	2	10	1.89	5.28
名古屋鉄道		8	1		9	33	9	51	1.24	41.29
近畿日本鉄道		5	11		16	14	11	41	0.69	59.58
南海電気鉄道		4	2		6	7	8	21	1.32	15.94
京阪電気鉄道	2	11			13	10	3	26	2.11	12.35
阪急電鉄			3		3	20	3	26	1.16	22.37
阪神電気鉄道			1		1	3	1	5	0.57	8.74
西日本鉄道	1		3		4	9	9	22	2.53	8.69
合計	9	44	48	0	101	298	70	469	1.31	358.07

※ 「大手民鉄」における西武鉄道は、山口線を含む

④ 公営 [ 8 社 ]

(令和元年度)

原因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当り件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
札幌市交通局			2		2	2		4	0.70	5.75
仙台市交通局					0	1		1	0.32	3.16
東京都交通局			4		4	2	5	11	0.64	17.29
横浜市交通局		2	1		3	6	2	11	1.62	6.78
名古屋市交通局					0	3	1	4	0.34	11.92
京都市交通局					0			0	0.00	3.40
神戸市交通局					0			0	0.00	3.51
福岡市交通局		2			2			2	0.56	3.56
合計	0	4	7	0	11	14	8	33	0.60	55.36

※ 「公営」における札幌市交通局は路面電車（1条線、山鼻線、山鼻西線、都心線）を除く

※ 「公営」における東京都交通局は、上野懸垂線、日暮里・舎人ライナーを含み、路面電車（荒川線）を除く

⑤ 新交通・モノレール [ 17 社 ]

(令和元年度)

原因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当り件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
東京モノレール		2	3		5	1		6	1.77	3.39
湘南モノレール			2		2	1	2	5	7.45	0.67
千葉都市モノレール	1				1		3	4	3.37	1.19
多摩都市モノレール		1			1			1	0.68	1.48
山万		1			1	1	2	4	28.34	0.14
舞浜リゾートライン					0	1		1	2.68	0.37
埼玉新都市交通					0		1	1	0.92	1.09
横浜シーサイドライン					0			0	0.00	1.21
ゆりかもめ					0	2		2	0.78	2.57
名古屋ガイドウェイバス(軌道)		1			1		1	2	2.96	0.68
愛知高速交通					0			0	0.00	0.83
神戸新交通		5	1		6	1	1	8	3.88	2.06
大阪高速鉄道	2	3	1		6		2	8	3.29	2.43
広島高速交通		1			1		1	2	1.17	1.71
スカイレールサービス(軌道)			1		1		1	2	21.81	0.09
北九州高速鉄道					0			0	0.00	0.68
沖縄都市モノレール		1			1		1	2	1.37	1.46
合計	3	15	8		26	7	15	48	2.18	22.04

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万扣 当たり件数	列車走行扣 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万扣 当たり件数					
道南いさりび鉄道			3		3	9.14	4	4	11	33.51	0.33
津軽鉄道		1			1	4.80		3	4	19.21	0.21
弘南鉄道					0	0.00		2	2	3.94	0.51
八戸臨海鉄道	1	1			2	141.40			2	141.40	0.01
三陸鉄道	3	2			5	4.63	4	22	31	28.72	1.08
岩手開発鉄道					0	0.00		4	4	45.37	0.09
仙台臨海鉄道					0	0.00			0	0.00	0.02
仙台空港鉄道					0	0.00			0	0.00	0.22
阿武隈急行	1	1	2		4	5.17	1	7	12	15.52	0.77
福島交通			2		2	6.35	1	5	8	25.40	0.31
福島臨海鉄道	1				1	121.62			1	121.62	0.01
会津鉄道		4			4	5.20	1	2	7	9.10	0.77
野岩鉄道		2			2	4.51			2	4.51	0.44
青函トンネル記念館					0	0.00			0	0.00	0.00
秋田内陸縦貫鉄道			5		5	7.15	1	5	11	15.73	0.70
秋田臨海鉄道					0	0.00			0	0.00	0.01
由利高原鉄道		1			1	4.26		5	6	25.54	0.23
山形鉄道			3		3	11.26	1	2	6	22.52	0.27
アイジーアールいわて銀河鉄道		2	1		3	2.24	5	4	12	8.98	1.34
青い森鉄道			4		4	2.29	4	12	20	11.44	1.75
長野電鉄	1	3			4	3.74	2	1	7	6.55	1.07
上田電鉄	1				1	4.27		4	5	21.35	0.23
アルピコ交通		1			1	3.78		2	3	11.33	0.26
北越急行					0	0.00	2	3	5	5.71	0.88
しなの鉄道		3	3		6	2.45	7	10	23	9.38	2.45
北陸鉄道		1	1		2	4.09	2	4	8	16.35	0.49
のと鉄道					0	0.00		8	8	19.00	0.42
富山地方鉄道	2	17	10		29	12.56	3	13	45	19.49	2.31
黒部峡谷鉄道					0	0.00		1	1	5.10	0.20
立山黒部貫光		1			1	11.93		2	3	35.80	0.08
富山ライトレール					0	0.00	3		3	11.28	0.27
えちごトキめき鉄道	1	4			5	3.23	5	12	22	14.20	1.55
あいの風とやま鉄道		1	2		3	1.10	2	15	20	7.33	2.73
IRいしかわ鉄道			1		1	1.42	2	2	5	7.12	0.70
新京成電鉄		2			2	0.81	5	2	9	3.65	2.47
ひたちなか海浜鉄道			1		1	3.02		1	2	6.04	0.33
関東鉄道	1	2			3	1.20		3	6	2.39	2.51
秩父鉄道		2	2		4	1.69	2	2	8	3.38	2.37
江ノ島電鉄					0	0.00	1	2	3	4.75	0.63
流鉄		2	1		3	10.40		3	6	20.81	0.29
上信電鉄	1		1		2	2.60	2	2	6	7.81	0.77
上毛電気鉄道		1	1		2	3.04		3	5	7.60	0.66
小湊鉄道		3	5		8	17.50	1	6	15	32.80	0.46
北総鉄道					0	0.00	1	2	3	1.74	1.72
富士急行					0	0.00		2	2	2.77	0.72
銚子電気鉄道			2		2	18.22		4	6	54.66	0.11
箱根登山鉄道			1		1	1.67		4	5	8.33	0.60

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万扣 当たり件数	列車走行扣 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万扣 当たり件数					
伊豆箱根鉄道	1	2	1		4	2.39	2	3	9	5.39	1.67
いすみ鉄道		1	1		2	7.09		10	12	42.53	0.28
真岡鐵道		1	2		3	4.31	2	3	8	11.48	0.70
わたらせ渓谷鐵道					0	0.00	1	9	10	23.27	0.43
鹿島臨海鐵道	1	1	2		4	3.82	1	10	15	14.31	1.05
神奈川臨海鐵道					0	0.00		1	1	27.98	0.04
京葉臨海鐵道					0	0.00		2	2	13.80	0.14
東京臨海高速鐵道					0	0.00		2	2	1.60	1.25
東葉高速鐵道					0	0.00	2	2	4	2.93	1.37
埼玉高速鐵道					0	0.00		1	1	0.69	1.46
芝山鐵道					0	0.00		1	1	20.13	0.05
横浜高速鐵道					0	0.00			0	0.00	0.88
高尾登山電鉄					0	0.00		3	3	72.63	0.04
御岳登山鐵道					0	0.00	2	6	8	333.92	0.02
大山観光電鉄					0	0.00		3	3	184.83	0.02
筑波観光鐵道					0	0.00		3	3	96.04	0.03
首都圏新都市鐵道					0	0.00	1	1	2	0.26	7.74
伊豆急行		6	1		7	5.47	3	10	20	15.63	1.28
岳南電車	1	1	2		4	16.67	1		5	20.84	0.24
静岡鐵道		1			1	0.82		1	2	1.64	1.22
大井川鐵道		8	2		10	23.30	3	13	26	60.59	0.43
遠州鐵道		2			2	1.85		1	3	2.77	1.08
天竜浜名湖鐵道		3	3		6	4.83	3	6	15	12.09	1.24
豊橋鐵道			1		1	1.07			1	1.07	0.93
名古屋臨海鐵道					0	0.00			0	0.00	0.05
衣浦臨海鐵道					0	0.00			0	0.00	0.01
愛知環状鐵道			1		1	0.45	1	1	3	1.35	2.22
東海交通事業		1			1	4.97			1	4.97	0.20
三岐鐵道		5			5	3.85		5	10	7.70	1.30
伊勢鐵道					0	0.00	1	3	4	6.51	0.61
西濃鐵道					0	0.00			0	0.00	0.00
樽見鐵道			1		1	2.27		1	2	4.54	0.44
明知鐵道					0	0.00		1	1	4.02	0.25
長良川鐵道	1	1	2		4	5.10	1	7	12	15.30	0.78
福井鐵道		2			2	3.06		3	5	7.65	0.65
えちぜん鐵道		2	2		4	2.82	1	2	7	4.94	1.42
名古屋臨海高速鐵道		2			2	2.24		1	3	3.36	0.89
伊賀鐵道			1		1	2.58		2	3	7.74	0.39
養老鐵道		1			1	0.76	1	3	5	3.78	1.32
四日市あすなろう鐵道					0	0.00		2	2	8.26	0.24
山陽電氣鐵道	1	3	1		5	0.72	4	2	11	1.58	6.98
神戸電鉄			1		1	0.23	3	4	8	1.82	4.39
叡山電鉄		1	2		3	2.88	1	2	6	5.76	1.04
近江鐵道	1	4	5		10	8.49	2	1	13	11.03	1.18
北大阪急行電鉄					0	0.00			0	0.00	0.67
泉北高速鐵道					0	0.00			0	0.00	1.59
能勢電鉄					0	0.00			0	0.00	1.28
水間鐵道					0	0.00	1	1	2	9.55	0.21
紀州鐵道					0	0.00		2	2	49.71	0.04

事業者名	原因						部外	自然災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和(百万キ口)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
六甲山観光		1			1	18.50		3	4	73.99	0.05
比叡山鉄道					0	0.00			0	0.00	0.03
丹後海陸交通	2	1			3	244.98		1	4	326.64	0.01
鞍馬寺					0	0.00			0	0.00	0.01
北条鉄道					0	0.00			0	0.00	0.17
信楽高原鐵道					0	0.00		3	3	18.66	0.16
北神急行電鉄					0	0.00			0	0.00	0.49
WILLER TRAINS	1	10	4		15	7.77	5	15	35	18.13	1.93
嵯峨野観光鐵道					0	0.00	1	5	6	143.15	0.04
智頭急行		1			1	0.91	4	1	6	5.43	1.10
神戸すまいまちづくり公社					0	0.00		11	11	626.20	0.02
京福電気鐵道					0	0.00		1	1	45.38	0.02
和歌山電鐵	1				1	2.37	1	2	4	9.47	0.42
大阪市高速電気軌道	1		1		2	0.10	5		7	0.37	19.10
一畑電車		1	3		4	5.46	5	5	14	19.13	0.73
広島電鉄		2			2	1.19		1	3	1.79	1.68
水島臨海鐵道	1	3			4	13.52			4	13.52	0.30
錦川鐵道					0	0.00		9	9	31.95	0.28
若桜鐵道		1			1	6.89		1	2	13.78	0.15
井原鐵道			1		1	1.29		1	2	2.58	0.78
土佐くろしお鐵道		2			2	1.28		8	10	6.39	1.57
阿佐海岸鐵道		1			1	10.08		3	4	40.31	0.10
高松琴平電気鐵道		5	4		9	3.94	3		12	5.25	2.28
伊予鐵道		3	1		4	2.33	2		6	3.50	1.72
四国ケーブル					0	0.00		1	1	53.55	0.02
筑豊電気鐵道	1	2			3	3.13	1	1	5	5.22	0.96
甘木鐵道		1			1	2.54	1	4	6	15.25	0.39
島原鐵道		2	3		5	6.37		2	7	8.91	0.79
熊本電気鐵道		1			1	2.70		2	3	8.09	0.37
南阿蘇鐵道					0	0.00		3	3	159.81	0.02
松浦鐵道		1			1	0.59	3	4	8	4.75	1.69
皿倉登山鐵道					0	0.00			0	0.00	0.02
岡本製作所					0	0.00			0	0.00	0.01
くま川鐵道					0	0.00		10	10	39.75	0.25
平成筑豊鐵道		2	1		3	3.34		4	7	7.80	0.90
肥薩おれんじ鐵道	2	1	2		5	2.95	3	19	27	15.95	1.69
合計	28	146	102		276	2.15	133	444	853	6.65	128.33

※ 「中小民鉄」は、準大手鉄道事業者（新京成電鉄、北大阪急行電鉄、泉北高速鐵道、山陽電気鐵道）を含む

※ 「中小民鉄」における大阪市高速電気軌道は、南港ポートタウン線を含む

※ 富山ライトレールは、令和2年2月22日付けで富山地方鐵道と合併

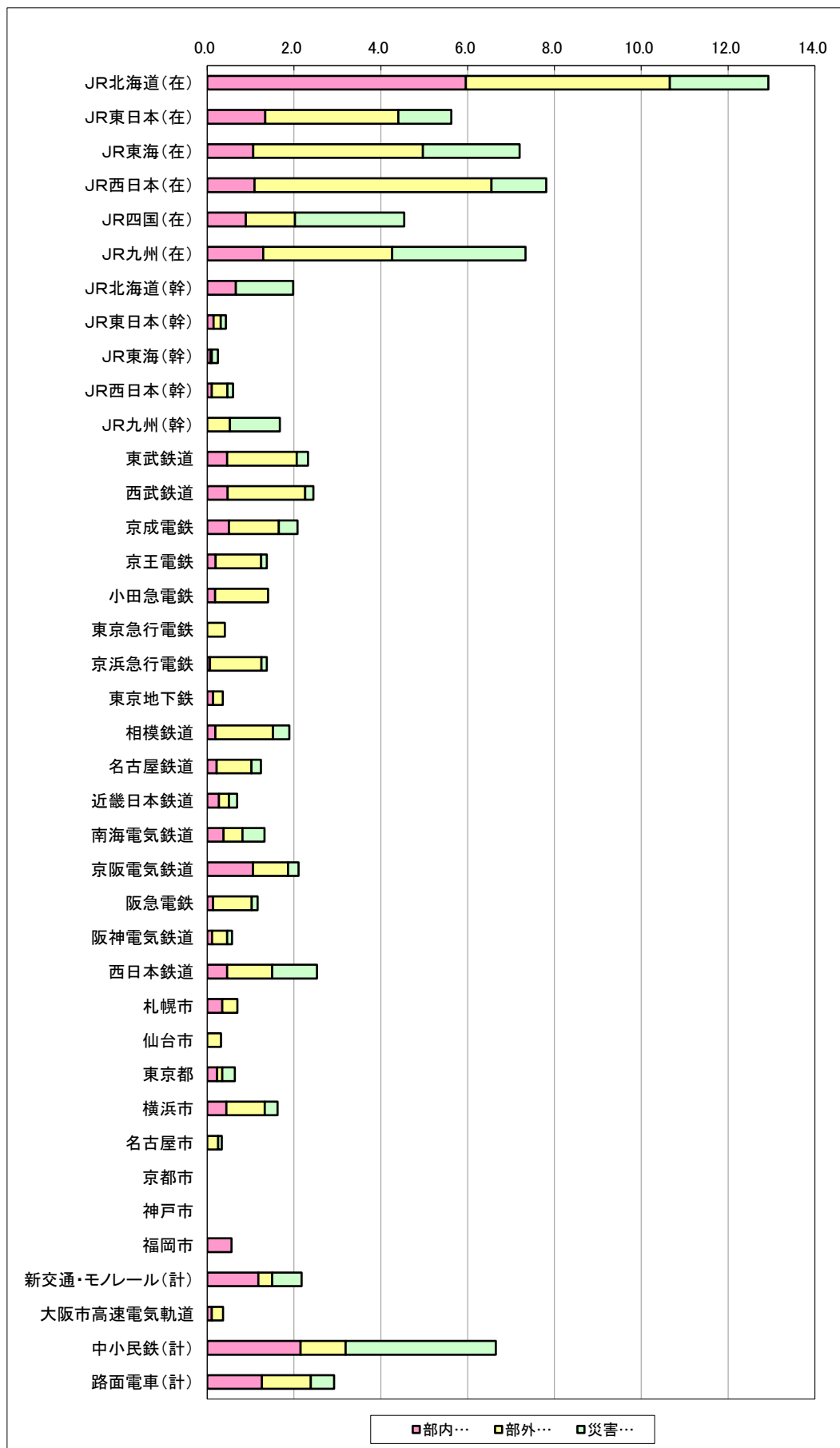
⑦ 路面電車 [19社]

(令和元年度)

事業名	原因					部外	自然災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和(百万キ ロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
札幌市交通局			1		1	1		2	2.26	0.89
函館市					0	2		2	1.99	1.01
富山地方鉄道		2			2	2		4	4.74	0.84
万葉線		1	2		3		3	6	9.97	0.60
富山ライトレール		1	1		2	1		3	68.78	0.04
東京都					0	4	2	6	4.06	1.48
東急電鉄					0			0	0.00	0.66
豊橋鉄道		1			1	1		2	3.95	0.51
福井鉄道	1				1	2		3	22.62	0.13
京福電気鉄道		2	3		5	1	1	7	7.63	0.92
京阪電気鉄道	1		1		2	1	1	4	2.72	1.47
阪堺電気軌道		1	1		2	2		4	2.89	1.38
岡山電気軌道					0			0	0.00	0.52
広島電鉄		1			1	1	1	3	0.96	3.14
伊予鉄道		1			1			1	1.10	0.91
とさでん交通	1	1	2		4	5	3	12	6.06	1.98
長崎電気軌道					0	1	1	2	0.90	2.23
熊本市			1		1			1	0.56	1.80
鹿児島市	2				2	1		3	1.76	1.71
合計	5	11	12	0	28	25	12	65	2.92	22.23

※ 「路面電車」は、札幌市交通局（1条線、山鼻線、山鼻西線、都心線）及び東京都交通局（荒川線）を含む  
 ※ 富山ライトレールは、令和2年2月22日付けで富山地方鉄道と合併

【参考 2 - 1】 輸送障害発生率（列車走行百万キロあたり）



注：JR各社(在)は在来線、(幹)は新幹線。

(令和元年度)