

資料3 安全関連設備投資・修繕費(事業者別)

①JR[7社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
北海道旅客鉄道		39,989,256	28,836,713	35,333,657	80,902,894	232,804,803	35.6%	15.2%
東日本旅客鉄道		618,000,000	246,100,000	284,899,124	1,949,575,025	5,053,214,986	12.6%	5.6%
東海旅客鉄道		499,638,368	186,223,659	136,757,346	1,422,208,882	3,681,361,126	13.1%	3.7%
西日本旅客鉄道		176,240,047	116,151,507	153,844,378	931,842,471	1,775,061,657	12.5%	8.7%
四国旅客鉄道		16,322,221	12,702,775	7,687,973	26,060,325	81,707,089	48.7%	9.4%
九州旅客鉄道		29,167,557	22,933,374	30,092,639	165,204,465	89,174,173	13.9%	33.7%
日本貨物鉄道		27,251,353	18,565,489	17,752,119	142,916,938	243,894,073	13.0%	7.3%
合計		1,406,608,802	631,513,517	666,367,236	4,718,711,000	11,157,217,907	13.4%	6.0%

②大手民鉄[16社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
東武鉄道		38,432,958	22,904,968	16,246,084	161,311,724	1,126,155,479	14.2%	1.4%
西武鉄道		29,986,000	24,493,000	7,061,450	103,651,258	318,592,563	23.6%	2.2%
京成電鉄		21,715,407	14,546,408	4,893,719	68,429,291	238,400,618	21.3%	2.1%
京王電鉄		21,605,380	16,158,736	8,392,026	84,848,429	294,000,743	19.0%	2.9%
小田急電鉄		29,932,833	17,785,844	6,464,997	121,105,232	542,538,660	14.7%	1.2%
東急電鉄 ※2		63,991,155	35,206,610	6,921,235	154,759,993	555,250,015	22.7%	1.2%
京浜急行電鉄		22,665,856	19,310,738	5,736,940	83,539,787	315,644,949	23.1%	1.8%
東京地下鉄		152,049,996	73,149,129	34,014,455	380,480,059	1,276,774,365	19.2%	2.7%
相模鉄道		19,161,534	10,729,630	1,723,245	33,668,704	114,275,492	31.9%	1.5%
名古屋鉄道		18,028,903	14,709,440	6,389,934	94,713,968	366,714,797	15.5%	1.7%
近畿日本鉄道		24,204,000	18,350,000	9,645,715	152,724,182	766,011,788	12.0%	1.3%
南海電気鉄道		13,775,937	9,839,785	4,403,184	60,569,515	287,837,127	16.2%	1.5%
京阪電気鉄道 ※2		7,540,000	5,403,000	3,014,705	53,124,875	152,010,686	10.2%	2.0%
阪急電鉄		19,031,937	14,369,145	7,083,027	101,938,496	397,726,293	14.1%	1.8%
阪神電気鉄道		5,540,682	4,827,007	2,958,557	36,590,810	70,821,527	13.2%	4.2%
西日本鉄道		5,424,273	4,721,151	3,144,948	22,167,386	72,128,872	21.3%	4.4%
合計		493,086,852	306,504,591	128,094,221	1,713,623,709	6,894,883,974	17.9%	1.9%

③公営地下鉄[8社]

事業者名	項目						
	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
	① (千円)	② (千円)	③ (千円)	④ (千円)	⑤ (千円)	②/④ —	③/⑤ —
札幌市※2	11,649,024	7,390,738	5,064,934	41,067,905	310,966,736	18.0%	1.6%
仙台市	2,314,625	632,499	3,206,320	17,236,002	273,345,690	3.7%	1.2%
東京都 ※2	62,722,435	36,247,458	13,116,505	153,006,448	1,316,438,354	23.7%	1.0%
横浜市	14,480,863	11,035,914	3,970,148	40,999,089	578,298,839	26.9%	0.7%
名古屋市	13,325,896	9,680,119	6,705,892	83,456,837	646,150,414	11.6%	1.0%
京都市	7,536,133	6,642,005	1,055,790	28,255,867	437,649,029	23.5%	0.2%
神戸市	9,711,027	2,518,816	4,322,607	31,102,884	327,101,817	8.1%	1.3%
福岡市	9,813,703	2,103,371	3,869,236	30,945,460	336,618,364	6.8%	1.1%
合計	142,946,859	85,951,241	42,398,303	446,897,069	4,460,060,660	19.2%	1.0%

④新交通・モノレール[18社]

事業者名	項目						
	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
	① (千円)	② (千円)	③ (千円)	④ (千円)	⑤ (千円)	②/④ —	③/⑤ —
東京モノレール	2,956,922	2,956,922	1,372,867	13,915,909	57,871,432	21.2%	2.4%
湘南モノレール	2,204,854	2,204,854	221,010	1,812,573	6,183,503	121.6%	3.6%
千葉都市モノレール	1,685,290	1,685,290	91,056	3,576,443	8,047,212	47.1%	1.1%
多摩都市モノレール	1,660,193	1,660,193	1,704,515	8,789,501	60,887,887	18.9%	2.8%
山万	75,875	75,875	72,819	234,813	1,103,046	32.3%	6.6%
舞浜リゾートライン	4,132,861	4,132,861	501,200	6,044,011	18,695,118	68.4%	2.7%
埼玉新都市交通	798,830	798,830	732,294	3,409,567	3,955,480	23.4%	18.5%
横浜シーサイドライン	1,484,455	1,484,455	317,511	3,803,607	14,151,531	39.0%	2.2%
ゆりかもめ	5,358,694	5,358,694	1,299,075	10,716,395	29,096,952	50.0%	4.5%
名古屋ガイドウェイバス	27,815	27,815	—	703,458	604,892	4.0%	—
愛知高速交通	168,465	168,465	314,528	1,604,761	492,492	10.5%	63.9%
神戸新交通	2,418,195	2,418,195	1,756,706	6,969,844	26,694,938	34.7%	6.6%
大阪高速鉄道	8,399,480	8,399,480	1,683,477	10,819,821	34,659,648	77.6%	4.9%
大阪港トランスポートシステム ※1	—	—	—	81,000	49,771	—	—
広島高速交通	1,048,476	1,048,476	588,899	4,637,877	30,253,336	22.6%	1.9%
スカイレールサービス	52,168	52,168	17,305	66,986	291	77.9%	5946.7%
北九州高速鉄道	71,890	71,890	378,862	2,306,878	14,118,755	3.1%	2.7%
沖縄都市モノレール	7,561,724	7,561,724	702,130	4,261,864	17,128,646	177.4%	4.1%
合計	40,106,187	40,106,187	11,754,254	83,755,308	323,994,930	47.9%	3.6%

⑤中小民鉄[155社] 1/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
道南いさりび鉄道		54,620	54,620	768,974	1,765,273	968,406	3.1%	79.4%
津軽鉄道		19,682	19,682	19,683	117,455	118,377	16.8%	16.6%
弘南鉄道		14,343	14,343	35,919	358,383	575,700	4.0%	6.2%
八戸臨海鉄道		23,423	23,423	—	434,445	143,137	5.4%	—
三陸鉄道		422,015	422,015	89,110	535,752	32,925	78.8%	270.6%
岩手開発鉄道		136,480	136,480	64,880	515,016	549,912	26.5%	11.8%
仙台臨海鉄道		—	—	21,828	543,568	1,080,153	—	2.0%
仙台空港鉄道		104,570	104,570	5,222	1,081,542	3,278,915	9.7%	0.2%
阿武隈急行		455,756	455,756	90,950	588,971	376,172	77.4%	24.2%
福島交通		143,657	143,657	12,647	501,631	748,319	28.6%	1.7%
福島臨海鉄道		759	759	32,951	301,153	354,709	0.3%	9.3%
会津鉄道		110,582	110,582	108,322	390,491	381,604	28.3%	28.4%
野岩鉄道		133,541	133,541	62,964	276,674	123,823	48.3%	50.9%
青函トンネル記念館		—	—	—	19,886	16,635	—	—
秋田内陸縦貫鉄道		486,615	486,615	160,590	132,181	112,773	368.1%	142.4%
秋田臨海鉄道		50,880	50,880	—	234,854	256,248	21.7%	—
由利高原鉄道		35,116	35,116	—	54,921	53,083	63.9%	—
山形鉄道		28,150	28,150	40,856	153,520	75,211	18.3%	54.3%
IGRいわて銀河鉄道		546,111	546,111	1,900,525	4,473,819	4,406,860	12.2%	43.1%
青森県 ※1		226,757	226,757	—	3,659,152	17,841,723	6.2%	—
青い森鉄道		29,818	29,818	115,584	2,217,926	957,192	1.3%	12.1%
長野電鉄		394,535	394,535	441,368	2,005,341	5,722,275	19.7%	7.7%
上田電鉄		47,465	47,465	22,702	251,121	496,005	18.9%	4.6%
アルピコ交通		174,001	174,001	14,397	396,976	786,214	43.8%	1.8%
北越急行		83,150	83,150	333,538	527,973	103,069	15.7%	323.6%
しなの鉄道		1,513,308	1,513,308	944,081	4,300,009	79,899,779	35.2%	1.2%
北陸鉄道		88,815	88,815	127,965	556,030	648,730	16.0%	19.7%
のと鉄道		77,703	77,703	122,263	170,454	53,330	45.6%	229.3%
富山地方鉄道※2		253,600	253,600	149,483	1,670,508	4,614,914	15.2%	3.2%
黒部峡谷鉄道		396,777	396,777	354,338	1,992,370	2,145,399	19.9%	16.5%
立山黒部貫光		158,230	158,230	—	1,904,969	2,151,817	8.3%	—
万葉線 ※2		162,556	162,556	43,037	209,739	365,101	77.5%	11.8%
えちごトキめき鉄道		723,470	723,470	1,721,315	3,601,643	20	20.1%	8606575.0%
あいの風とやま鉄道		1,777,977	1,777,977	1,931,203	5,742,397	3,300,098	31.0%	58.5%
IRいしかわ鉄道		98,245	98,245	449,677	2,362,471	349,776	4.2%	128.6%
新京成電鉄		3,891,195	3,891,195	1,359,974	11,353,396	22,890,537	34.3%	5.9%
ひたちなか海浜鉄道		97,193	97,193	58,077	272,565	554,824	35.7%	10.5%
関東鉄道		618,703	618,703	253,523	2,450,911	6,631,220	25.2%	3.8%
秩父鉄道		478,235	478,235	433,652	3,491,346	15,812,557	13.7%	2.7%
江ノ島電鉄		627,726	627,726	405,036	3,288,969	6,212,886	19.1%	6.5%
流鉄		11,469	11,469	53,104	329,025	672,117	3.5%	7.9%
上信電鉄		310,938	310,938	117,076	648,095	926,800	48.0%	12.6%
上毛電気鉄道		89,645	89,645	118,157	362,931	180,566	24.7%	65.4%
小湊鉄道		118,153	118,153	16,521	405,644	980,025	29.1%	1.7%
北総鉄道		2,027,788	2,027,788	2,880,758	17,748,889	82,720,904	11.4%	3.5%
富士急行		739,584	739,584	161,341	2,024,617	4,791,332	36.5%	3.4%
銚子電気鉄道		31,500	31,500	8,971	100,875	318,039	31.2%	2.8%
箱根登山鉄道		2,233,743	2,233,743	468,505	3,013,276	12,929,790	74.1%	3.6%
伊豆箱根鉄道		551,376	551,376	137,206	2,656,517	13,980,416	20.8%	1.0%

⑤中小民鉄[155社] 2/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
いすみ鉄道		1,170	1,170	97,360	73,917	-	1.6%	-
真岡鐵道		105,633	105,633	135,238	283,164	45,357	37.3%	298.2%
わたらせ溪谷鐵道		94,444	94,444	118,970	198,511	77,010	47.6%	154.5%
鹿島臨海鐵道		221,919	221,919	82,389	1,009,789	1,567,998	22.0%	5.3%
神奈川臨海鐵道		49,811	49,811	139,153	1,511,900	629,521	3.3%	22.1%
京葉臨海鐵道		243,112	243,112	175,891	1,937,577	3,241,630	12.5%	5.4%
東京臨海高速鐵道		2,957,463	2,957,463	1,252,796	20,715,139	193,230,165	14.3%	0.6%
東葉高速鐵道		1,603,019	1,603,019	1,376,414	16,519,468	217,839,810	9.7%	0.6%
埼玉高速鐵道		522,833	522,833	731,369	10,881,870	56,710,854	4.8%	1.3%
芝山鐵道		-	-	61,998	115,424	-	-	-
横浜高速鐵道		4,077,987	4,077,987	531,724	12,474,553	198,791,607	32.7%	0.3%
成田空港高速鐵道 ※1		2,293,487	2,293,487	-	2,646,621	24,588,362	86.7%	-
千葉ニュータウン鐵道 ※1		510,377	510,377	-	3,148,104	9,071,357	16.2%	-
首都圏新都市鐵道		12,175,649	12,175,649	5,157,755	46,805,397	622,774,122	26.0%	0.8%
成田高速鐵道アクセス ※1		40,599	40,599	-	1,901,225	23,775,743	2.1%	-
高尾登山電鉄		5,521	5,521	-	472,275	766,022	1.2%	-
御岳登山鐵道		12,500	12,500	4,497	207,199	305,650	6.0%	1.5%
大山觀光電鉄		19,779	19,779	10,358	198,632	1,250,816	10.0%	0.8%
筑波觀光鐵道		92,494	92,494	10,410	174,986	461,505	52.9%	2.3%
伊豆急行		699,567	699,567	295,017	3,785,363	40,313,774	18.5%	0.7%
岳南電車		82,571	82,571	24,721	173,495	425,280	47.6%	5.8%
静岡鐵道		908,625	908,625	113,211	1,616,155	5,504,465	56.2%	2.1%
大井川鐵道		92,119	92,119	119,818	954,549	3,797,723	9.7%	3.2%
遠州鐵道		486,000	486,000	55,710	1,740,756	5,116,559	27.9%	1.1%
天竜浜名湖鐵道		405,302	405,302	175,303	458,323	52,293	88.4%	335.2%
豊橋鐵道 ※2		876,090	876,090	76,889	1,233,935	1,063,186	71.0%	7.2%
名古屋臨海高速鐵道		151,802	151,802	635,733	3,037,276	3,322,949	5.0%	19.1%
衣浦臨海鐵道		71,771	71,771	84,389	294,737	891,400	24.4%	9.5%
愛知環状鐵道		576,083	576,083	1,045,560	4,738,605	10,045,590	12.2%	10.4%
東海交通事業		-	-	34,729	100,601	-	-	-
三岐鐵道		198,136	198,136	410,585	1,502,141	2,283,230	13.2%	18.0%
伊勢鐵道		73,579	73,579	110,593	538,795	319,609	13.7%	34.6%
西濃鐵道		-	-	-	252,798	377,011	-	-
樽見鐵道		62,041	62,041	41,957	157,405	148,925	39.4%	28.2%
明知鐵道		91,585	91,585	63,380	102,109	-	89.7%	-
長良川鐵道		232,481	232,481	147,220	305,521	119,192	76.1%	123.5%
福井鐵道 ※2		214,571	214,571	144,502	355,797	85,610	60.3%	168.8%
えちぜん鐵道		-	-	84,027	855,955	274,987	-	30.6%
名古屋臨海鐵道		-	-	67,074	1,114,089	1,167,374	-	5.7%
上飯田連絡線 ※1		-	-	-	1,800,000	27,952,248	-	-
中部国際空港連絡鐵道 ※1		191,695	191,695	-	1,457,607	16,759,996	13.2%	-
伊賀鐵道		1,909	1,909	66,943	300,902	7,528	0.6%	889.3%
伊賀市 ※1		-	-	28,352	-	2,368,948	-	1.2%
養老鐵道		39,844	39,844	287,623	1,511,281	36,010	2.6%	798.7%
養老線管理機構 ※1		419,467	419,467	734,743	-	-	-	-
四日市あすなろう鐵道		-	-	6,454	454,897	240	-	-
四日市市 ※1		-	-	-	-	1,905,650	-	-
山陽電氣鐵道		4,162,495	4,162,495	1,509,950	13,999,381	36,727,762	29.7%	4.1%
神戸電鉄		2,494,640	2,494,640	791,443	9,314,690	67,481,803	26.8%	1.2%
叡山電鉄		546,126	546,126	121,656	1,488,955	4,274,396	36.7%	2.8%
近江鐵道		758,098	758,098	202,385	1,061,611	5,107,837	71.4%	4.0%
北大阪急行電鉄		1,851,327	1,851,327	771,338	5,363,703	16,526,490	34.5%	4.7%
泉北高速鐵道		1,305,417	1,305,417	966,052	7,504,879	16,600,826	17.4%	5.8%

⑤中小民鉄[155社] 3/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
能勢電鉄		650,629	650,629	399,047	3,265,292	23,607,913	19.9%	1.7%
水間鉄道		61,723	61,723	38,814	308,464	409,878	20.0%	9.5%
紀州鉄道		27,166	27,166	—	13,110	48,066	207.2%	—
六甲山観光		66,319	66,319	13,999	228,711	185,308	29.0%	7.6%
比叡山鉄道		11,326	11,326	0	182,533	258,819	6.2%	—
丹後海陸交通		18,366	18,366	20,884	147,120	174,609	12.5%	12.0%
鞍馬寺		—	—	—	56,591	607,787	—	—
北条鉄道		65,895	65,895	31,130	79,422	32,403	83.0%	96.1%
信楽高原鐵道		—	—	20,881	166,226	5,941	—	351.5%
北神急行電鉄		363,501	363,501	145,531	2,109,434	7,636,132	17.2%	1.9%
北近畿タンゴ鉄道 ※1		979,852	979,852	668,511	147,280	1,781,762	665.3%	37.5%
嵯峨野観光鐵道		52,410	52,410	—	691,026	604,956	7.6%	—
WILLER TRAINS		1,811	1,811	—	1,099,229	14,395	0.2%	—
智頭急行		334,935	334,935	898,848	2,763,021	2,368,996	12.1%	37.9%
神戸高速鐵道 ※1		184,400	184,400	—	2,455,224	44,876,026	7.5%	—
神戸すまいまちづくり公社		16,000	16,000	14,055	127,560	57,247	12.5%	24.6%
京福電気鐵道 ※2		574,545	574,545	0	94,602	196,536	607.3%	—
和歌山電鐵		135,129	135,129	146,147	350,533	419,491,268	38.5%	—
新関西国際空港 ※1		579,439	579,439	—	4,159,969	37,288,342	13.9%	—
関西高速鐵道 ※1		1,064,942	1,064,942	—	12,916,383	159,152,803	8.2%	—
大阪外環状鐵道 ※1		—	—	—	2,317,701	73,972,304	—	—
奈良生駒高速鐵道 ※1		—	—	—	1,912,391	25,386,114	—	—
中之島高速鐵道 ※1		—	—	—	2,056,620	45,646,188	—	—
西大阪高速鐵道 ※1		—	—	—	1,503,088	31,719,365	—	—
和歌山県 ※1		—	—	—	182	8,780	—	—
大阪市高速電気軌道		33,835,760	33,835,760	921,041	3,203,441	21,457,619	1056.2%	4.3%
甲賀市 ※1		110,982	110,982	33,796	—	1,504,767	—	2.2%
一畑電車		335,431	335,431	176,270	449,202	1,570,721	74.7%	11.2%
広島電鉄 ※2		2,006,710	2,006,710	132,961	2,005,690	8,652,781	100.1%	1.5%
水島臨海鐵道		55,251	55,251	101,533	709,662	839,232	7.8%	12.1%
錦川鐵道		23,853	23,853	69,454	85,521	24,345	27.9%	285.3%
若桜鐵道		—	—	410,439	536,693	6,287	—	6528.4%
八頭町 ※1		257,795	257,795	335,648	—	—	—	—
若桜町 ※1		70,737	70,737	74,792	—	—	—	—
井原鐵道		98,444	98,444	75,635	328,655	453,449	30.0%	16.7%
土佐くろしお鐵道		288,548	288,548	359,751	867,186	417,492	33.3%	86.2%
阿佐海岸鐵道		—	—	—	6,394	2,462	—	—
高松琴平電気鐵道		346,638	346,638	323,129	2,912,885	27,205,179	11.9%	1.2%
伊予鐵道 ※2		390,097	390,097	204,589	2,532,377	4,674,297	15.4%	4.4%
四国ケーブル		1,371	1,371	1,111	79,055	86,907	1.7%	1.3%
筑豊電気鐵道		142,424	142,424	154,608	885,425	2,184,369	16.1%	7.1%
甘木鐵道		100,065	100,065	39,721	230,501	186,709	43.4%	21.3%
島原鐵道		646,132	646,132	80,212	467,817	3,906,066	138.1%	2.1%
熊本電気鐵道		138,676	138,676	55,655	413,169	735,468	33.6%	7.6%
南阿蘇鐵道		24,413	24,413	14,310	29,330	31,792	83.2%	45.0%
松浦鐵道		414,092	414,092	196,187	758,618	265,845	54.6%	73.8%
皿倉登山鐵道		—	—	3,947	98,485	28,931	—	13.6%
ラクテンチ		3,783	3,783	—	—	—	—	—
くま川鐵道		65,792	65,792	29,790	116,222	102,290	1	29.1%
平成筑豊鐵道		143,909	143,909	280,060	391,684	58,432	36.7%	479.3%
肥薩おれんじ鐵道		94,286	94,286	1,190,392	1,613,709	1,168,327	5.8%	101.9%
北九州市 ※1		13,338	13,338	—	828	300,380	1610.9%	—
合計		107,618,008	107,618,008	43,424,830	338,921,993	2,880,272,922	31.8%	1.5%

⑥路面電車[20社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
札幌市 ※2		1,768,294	1,248,868	648,947	1,362,023	7,676,395	91.7%	8.5%
函館市		448,749	448,749	153,341	945,687	3,003,125	47.5%	5.1%
富山地方鉄道※2※3		38,306	26,402	12,461	784,374	1,278,255	3.4%	1.0%
万葉線 ※2		162,556	162,556	43,037	209,739	365,101	77.5%	11.8%
富山市		—	—	—	17,381	—	—	—
東京都 ※2		1,044,331	500,615	226,499	2,622,927	5,306,094	19.1%	4.3%
東急電鉄 ※2		73,859	73,859	—	2,029,376	4,266,442	3.6%	0.0%
豊橋鉄道 ※2		876,090	876,090	26,973	440,006	5,831,324	199.1%	0.5%
福井鉄道 ※2		214,571	214,571	76,889	1,233,935	1,063,186	17.4%	7.2%
京福電気鉄道 ※2		574,545	574,545	144,079	1,410,286	3,274,507	40.7%	4.4%
京阪電気鉄道 ※2		417,000	335,000	171,000	2,159,732	16,765,081	15.5%	1.0%
阪堺電気軌道		674,514	674,514	351,989	1,394,235	1,651,761	48.4%	21.3%
岡山電気軌道		85,963	85,963	122,139	427,449	516,988	20.1%	23.6%
広島電鉄 ※2		975,737	901,574	693,115	4,849,362	6,844,526	18.6%	10.1%
伊予鉄道 ※2		156,485	133,710	121,871	984,550	1,160,489	13.6%	10.5%
とさでん交通		175,630	175,630	58,209	1,041,154	738,021	16.9%	7.9%
長崎電気軌道		415,031	415,031	277,442	1,785,363	2,124,410	23.2%	13.1%
熊本市		586,013	586,013	157,680	1,684,506	6,657,976	34.8%	2.4%
鹿児島市		474,542	474,542	95,439	1,653,494	7,234,083	28.7%	1.3%
合計		9,162,216	7,908,232	3,381,110	27,035,579	75,757,764	29.3%	4.5%

※1 第3種鉄道事業者

※2 大手民鉄と路面電車など、複数の事業者区分で事業を行っている事業者。
このうち、万葉線、豊橋鉄道、福井鉄道、京福電気鉄道は、複数の事業者区分の設備投資実績等を一括して計上している。

※3 富山ライトレールは、令和2年2月22日付けで富山地方鉄道と合併したため、富山地方鉄道に、富山ライトレールの設備投資実績等も一括して計上している。