

資料4 踏切道箇所数等(事業者別)

令和2年3月末現在

①JR(7社)

| 事業者名 | 踏切道 | | | | 踏切支障報知装置 |
|---------|--------|-----|-----|-------|----------|
| | 第一種 | 第二種 | 第三種 | 第四種 | |
| 北海道旅客鉄道 | 1,448 | 0 | 69 | 114 | 891 |
| 東日本旅客鉄道 | 6,147 | 0 | 191 | 330 | 5,014 |
| 東海旅客鉄道 | 1,679 | 0 | 13 | 95 | 1,722 |
| 西日本旅客鉄道 | 5,264 | 0 | 73 | 425 | 5,397 |
| 四国旅客鉄道 | 1,205 | 0 | 11 | 103 | 930 |
| 九州旅客鉄道 | 2,481 | 0 | 79 | 231 | 1,342 |
| 日本貨物鉄道 | 110 | 0 | 7 | 60 | 67 |
| 合計 | 18,334 | 0 | 443 | 1,358 | 15,363 |

②大手民鉄(16社)

| 事業者名 | 踏切道 | | | | 踏切支障報知装置 |
|--------|-------|-----|-----|-----|----------|
| | 第一種 | 第二種 | 第三種 | 第四種 | |
| 東武鉄道 | 969 | 0 | 0 | 0 | 969 |
| 西武鉄道 | 341 | 0 | 0 | 0 | 341 |
| 京成電鉄 | 170 | 0 | 0 | 1 | 170 |
| 京王電鉄 | 136 | 0 | 0 | 0 | 136 |
| 小田急電鉄 | 229 | 0 | 0 | 0 | 229 |
| 東京急行電鉄 | 135 | 0 | 0 | 0 | 135 |
| 京浜急行電鉄 | 86 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| 相模鉄道 | 43 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 名古屋鉄道 | 1,047 | 0 | 10 | 1 | 1,044 |
| 近畿日本鉄道 | 1,068 | 0 | 12 | 0 | 1,080 |
| 南海電気鉄道 | 297 | 0 | 5 | 0 | 223 |
| 京阪電気鉄道 | 110 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| 阪急電鉄 | 262 | 0 | 0 | 0 | 262 |
| 阪神電気鉄道 | 23 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 西日本鉄道 | 361 | 0 | 0 | 0 | 122 |
| 東京地下鉄 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 5,278 | 0 | 27 | 2 | 4,972 |

③公営

該当する踏切道なし

④新交通・モノレール

該当する踏切道なし

⑤中小民鉄(うち踏切道を所有する106社) 1/2

| 事業者名 | 項目 | 踏切道 | | | | 踏切支障報知装置 |
|----------------|----|-----|-----|-----|-----|----------|
| | | 第一種 | 第二種 | 第三種 | 第四種 | |
| 道南いさりび鉄道 | | 41 | 0 | 3 | 3 | 40 |
| 津軽鉄道 | | 25 | 0 | 0 | 16 | 0 |
| 弘南鉄道 | | 68 | 0 | 0 | 14 | 17 |
| 青森県 | | 68 | 0 | 2 | 1 | 68 |
| 八戸臨海鉄道 | | 9 | 0 | 2 | 2 | 5 |
| 秋田内陸縦貫鉄道 | | 35 | 0 | 3 | 29 | 12 |
| 秋田臨海鉄道 | | 13 | 0 | 2 | 12 | 2 |
| 由利高原鉄道 | | 25 | 0 | 2 | 4 | 10 |
| 三陸鉄道 | | 40 | 0 | 2 | 10 | 8 |
| 岩手開発鉄道 | | 8 | 0 | 1 | 9 | 2 |
| アイジーアールいわて銀河鉄道 | | 54 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 山形鉄道 | | 48 | 0 | 5 | 3 | 13 |
| 仙台臨海鉄道 | | 16 | 0 | 8 | 2 | 9 |
| 仙台空港鉄道 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 阿武隈急行 | | 7 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 福島交通 | | 44 | 0 | 0 | 26 | 13 |
| 福島臨海鉄道 | | 6 | 0 | 2 | 7 | 0 |
| 会津鉄道 | | 45 | 0 | 5 | 9 | 9 |
| 北越急行 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| えちごトキめき鉄道 | | 63 | 0 | 0 | 8 | 51 |
| 長野電鉄 | | 87 | 0 | 0 | 36 | 44 |
| アルピコ交通 | | 47 | 0 | 1 | 6 | 29 |
| しなの鉄道 | | 95 | 0 | 5 | 5 | 115 |
| 上田電鉄 | | 40 | 0 | 0 | 19 | 31 |
| 富山地方鉄道 | | 189 | 0 | 4 | 54 | 93 |
| 万葉線 | | 15 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 北陸鉄道 | | 68 | 0 | 0 | 4 | 41 |
| あいの風とやま鉄道 | | 130 | 0 | 0 | 1 | 130 |
| IRいしかわ鉄道 | | 23 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 新京成電鉄 | | 71 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 東京臨海高速鉄道 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東鉄道 | | 155 | 0 | 0 | 46 | 122 |
| ひたちなか海浜鉄道 | | 35 | 0 | 0 | 18 | 4 |
| 真岡鐵道 | | 87 | 0 | 2 | 2 | 8 |
| 野岩鉄道 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 上信電鉄 | | 89 | 0 | 0 | 47 | 23 |
| 上毛電気鉄道 | | 91 | 0 | 1 | 13 | 23 |
| わたらせ渓谷鐵道 | | 28 | 0 | 0 | 11 | 9 |
| 秩父鉄道 | | 214 | 0 | 1 | 87 | 36 |
| 銚子電気鉄道 | | 24 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| 小湊鉄道 | | 49 | 0 | 0 | 50 | 6 |
| 流鉄 | | 19 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| 江ノ島電鉄 | | 50 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 箱根登山鉄道 | | 17 | 0 | 0 | 17 | 14 |
| 伊豆箱根鉄道 | | 112 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 横浜高速鉄道 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 富士急行 | | 56 | 0 | 0 | 28 | 13 |
| 鹿島臨海鉄道 | | 25 | 0 | 0 | 8 | 13 |
| いすみ鉄道 | | 47 | 0 | 3 | 10 | 20 |
| 京葉臨海鉄道 | | 46 | 0 | 2 | 7 | 9 |
| 神奈川臨海鉄道 | | 29 | 0 | 9 | 3 | 5 |
| 伊豆急行 | | 20 | 0 | 1 | 23 | 20 |

⑤中小民鉄(うち踏切道を所有する106社) 2/2

| 事業者名 | 踏切道 | | | | 踏切支障報知装置 |
|----------|-------|-----|-----|-------|----------|
| | 第一種 | 第二種 | 第三種 | 第四種 | |
| 岳南電車 | 30 | 0 | 0 | 4 | 12 |
| 静岡鉄道 | 49 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 大井川鐵道 | 27 | 0 | 0 | 13 | 4 |
| 遠州鐵道 | 58 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 天竜浜名湖鐵道 | 93 | 0 | 5 | 24 | 53 |
| 豊橋鐵道 | 59 | 0 | 0 | 3 | 51 |
| 名古屋臨海鐵道 | 5 | 0 | 13 | 20 | 14 |
| 衣浦臨海鐵道 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 愛知環状鐵道 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 上飯田連絡線 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 三岐鐵道 | 140 | 0 | 4 | 13 | 13 |
| 四日市市 | 38 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 伊勢鐵道 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 西濃鐵道 | 3 | 0 | 2 | 9 | 0 |
| 樽見鐵道 | 45 | 0 | 4 | 23 | 15 |
| 明知鐵道 | 23 | 0 | 1 | 26 | 11 |
| 長良川鐵道 | 91 | 0 | 17 | 29 | 39 |
| 福井鐵道 | 42 | 0 | 6 | 10 | 48 |
| えちぜん鐵道 | 103 | 0 | 8 | 24 | 45 |
| 養老線管理機構 | 161 | 0 | 14 | 0 | 165 |
| 伊賀市 | 50 | 0 | 4 | 0 | 53 |
| 山陽電氣鐵道 | 167 | 0 | 0 | 0 | 167 |
| 神戸電鉄 | 129 | 0 | 0 | 36 | 81 |
| 能勢電鉄 | 22 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 近江鐵道 | 145 | 0 | 0 | 30 | 73 |
| 水間鐵道 | 31 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 叡山電鉄 | 48 | 0 | 1 | 3 | 8 |
| 紀州鐵道 | 14 | 0 | 1 | 3 | 5 |
| 北近畿タンゴ鐵道 | 75 | 0 | 13 | 18 | 46 |
| 甲賀市 | 7 | 0 | 0 | 4 | 7 |
| 北条鐵道 | 33 | 0 | 0 | 7 | 12 |
| 和歌山電鐵 | 51 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| 智頭急行 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 大阪外環状鐵道 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 広島電鉄 | 52 | 0 | 0 | 3 | 48 |
| 一畑電車 | 96 | 0 | 4 | 41 | 96 |
| 水島臨海鐵道 | 17 | 0 | 2 | 1 | 6 |
| 八頭町 | 22 | 0 | 1 | 4 | 12 |
| 若桜町 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 井原鐵道 | 12 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| 錦川鐵道 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 高松琴平電氣鐵道 | 276 | 0 | 0 | 41 | 106 |
| 伊予鐵道 | 206 | 0 | 0 | 18 | 74 |
| 土佐くろしお鐵道 | 21 | 0 | 0 | 11 | 1 |
| 甘木鐵道 | 34 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| 筑豊電氣鐵道 | 49 | 0 | 0 | 10 | 4 |
| 平成筑豊鐵道 | 66 | 0 | 3 | 16 | 34 |
| 松浦鐵道 | 101 | 0 | 7 | 16 | 32 |
| 島原鐵道 | 139 | 0 | 2 | 39 | 8 |
| くま川鐵道 | 53 | 0 | 1 | 7 | 10 |
| 熊本電氣鐵道 | 52 | 0 | 1 | 19 | 1 |
| 南阿蘇鐵道 | 27 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 肥薩おれんじ鐵道 | 132 | 0 | 9 | 17 | 35 |
| 北九州市 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 5,714 | 0 | 193 | 1,207 | 2,791 |

⑥路面電車(うち踏切道を所有する15社)

| 事業者名 | 踏切道 | | | | 踏切支障報知装置 |
|---------|-----|-----|-----|-----|----------|
| | 第一種 | 第二種 | 第三種 | 第四種 | |
| 富山地方鉄道 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 万葉線 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 東京都交通局 | 82 | 0 | 1 | 17 | 0 |
| 東京急行電鉄 | 35 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 名古屋鉄道 | 21 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 福井鉄道 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 京福電気鉄道 | 57 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 京阪電気鉄道 | 104 | 0 | 7 | 0 | 40 |
| 阪堺電気軌道 | 60 | 0 | 7 | 1 | 8 |
| 広島電鉄 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 伊予鉄道 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| とさでん交通 | 6 | 0 | 5 | 8 | 2 |
| 長崎電気鉄道 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| 熊本市交通局 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 鹿児島市交通局 | 16 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| 合計 | 391 | 0 | 21 | 36 | 118 |