

資料6 内方線付き点状ブロック等の整備状況

令和2年3月31日現在

事業者名	1日当たりの平均利用者数が10万人以上の駅数 A	1日当たりの平均利用者数が10万人以上の駅のうちホームドア、又は内方線付き点状ブロックの整備駅数 B		整備率 B/A	1日当たりの平均利用者数が10万人以上の駅数 C	1日当たりの平均利用者数が1万人以上の駅のうちホームドア、又は内方線付き点状ブロックの整備駅数 D		整備率 D/C		
		ホームドア整備駅数	内方線付き点状ブロック整備駅数※			ホームドア整備駅数	内方線付き点状ブロック整備駅数※			
JR北海道	1	1	0	1	100.0%	15	15	0	15	100.0%
JR東日本	98	98	39	59	100.0%	362	359	49	310	99.2%
JR東海	5	5	3	2	100.0%	51	51	6	45	100.0%
JR西日本	15	15	7	8	100.0%	200	200	13	187	100.0%
JR四国	0	0	0	0	----	5	4	0	4	80.0%
JR九州	1	1	0	1	100.0%	41	39	4	35	95.1%
JR旅客会社6社 小計	120	120	49	71	100.0%	674	668	72	596	99.1%
東武鉄道	11	11	6	5	100.0%	98	97	7	90	99.0%
西武鉄道	6	6	3	3	100.0%	68	67	3	64	98.5%
京成電鉄	3	3	1	2	100.0%	39	39	2	37	100.0%
京王電鉄	6	6	4	2	100.0%	58	58	7	51	100.0%
小田急電鉄	11	11	3	8	100.0%	62	62	5	57	100.0%
東急電鉄	19	19	17	2	100.0%	82	82	64	18	100.0%
京浜急行電鉄	4	4	2	2	100.0%	58	58	5	53	100.0%
相模鉄道	3	3	1	2	100.0%	24	24	2	22	100.0%
名古屋鉄道	2	2	0	2	100.0%	42	42	1	41	100.0%
近畿日本鉄道	4	4	1	3	100.0%	69	69	1	68	100.0%
南海電気鉄道	1	1	1	0	100.0%	29	29	1	28	100.0%
京阪電気鉄道	1	1	0	1	100.0%	31	31	0	31	100.0%
阪急電鉄	3	3	0	3	100.0%	69	69	1	68	100.0%
阪神電気鉄道	2	2	0	2	100.0%	31	31	0	31	100.0%
西日本鉄道	1	1	0	1	100.0%	16	16	0	16	100.0%
大手民鉄15社 小計	77	77	39	38	100.0%	776	774	99	675	99.7%
札幌市交通局	2	2	2	0	100.0%	43	43	43	0	100.0%
仙台市交通局	1	1	1	0	100.0%	17	17	17	0	100.0%
東京都交通局	13	13	12	1	100.0%	95	95	80	15	100.0%
東京地下鉄	47	47	34	13	100.0%	137	137	103	34	100.0%
横浜市交通局	1	1	1	0	100.0%	37	37	37	0	100.0%
名古屋市交通局	3	3	2	1	100.0%	70	62	35	27	88.6%
京都市交通局	3	3	3	0	100.0%	26	26	17	9	100.0%
大阪市高速電気軌道	11	11	5	6	100.0%	92	92	37	55	100.0%
神戸市交通局	1	1	1	0	100.0%	17	17	1	16	100.0%
福岡市交通局	2	2	2	0	100.0%	21	21	21	0	100.0%
地下鉄10社局 小計	84	84	63	21	100.0%	555	547	391	156	98.6%
JR、大手民鉄、地下鉄 小計	281	281	151	130	100.0%	2,005	1,989	562	1,427	99.2%
中小民鉄、路面電車等 小計	4	4	3	1	100.0%	183	179	97	82	97.8%
鉄軌道全体 合計	285	285	154	131	100.0%	2,188	2,168	659	1,509	99.1%
(参考)平成30年度末の数値	285	285	124	161	100.0%	2,182	2,155	584	1,571	98.8%

※ ホームドア整備駅は計上していない。

※ ホームドアの設置状況については、全国で858駅に設置されている。