

名古屋圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について（抄）
（答申第12号）

平成4年1月10日
運輸政策審議会

高速鉄道網等の整備計画（抄）

凡 例

- 目標年次（平成20年）までに整備することが適当である路線
- 目標年次（平成20年）までに整備の推進を図ることが適当である路線
- 今後新設について検討すべき区間
- ... 今後整備について検討すべき方向
- 開業区間

（1）新設路線

| 番号 路線名 | 路線の新設・複々線化等 |
|-----------------|--|
| 市交3号線の延伸 | 上小田井 —— 庄内緑地公園 赤池（庄内緑地公園駅・赤池駅間開業中） ・現在工事中。上小田井駅において名鉄犬山線と相互直通運転を行う。 |
| 市交4号線の延伸 | 大曽根 —— 砂田橋 —— 本山 —— 八事 —— 新瑞橋 金山 （新瑞橋駅・金山駅間開業中） ・市交2号線と連絡して環状線を形成する。 |
| 市交6号線の延伸 | 七宝 —— 稲葉地 —— 中村区役所 名古屋 今池 —— 野並 —— 徳重 —— 豊明北 ... 豊田市南部方面 （中村区役所駅・今池駅間開業中） ・今池駅・野並駅間は現在工事中。 |
| 名鉄小牧線・市交上飯田線の建設 | 味鏡 —— 上飯田 —— 平安通 —— 新栄町 —— 丸田町 ・上飯田駅において名鉄小牧線と市交上飯田線との相互直通運転を行う。 丸田町駅において市交東部線と直通運転を行う。 ・上飯田駅・平安通駅間の結節改善を図るため、名鉄小牧線味鏡駅・市交平安通駅間については、第3セクター方式等を活用しつつ地方公共団体等の支援の下に上飯田連絡線として緊急に整備する。 |
| 市交東部線の新設 | 笹島 —— 丸田町 —— 吹上 —— 星ヶ丘 —— 高針橋.....岩崎 ・笹島駅付近においてJR関西線と相互直通運転を行うとともに、西名古屋港線との相互直通運転についても検討する。 |
| 市交金山線の新設 | 戸田 —— 金山 —— 丸田町 —— 黒川 楠町 ・戸田駅において近鉄名古屋線との相互直通運転を検討する。 |
| JR城北線 | 枇杷島 —— 尾張星の宮 勝川 ・現在工事中。（枇杷島駅・勝川駅間開業中） |
| 西名古屋港線 | 名古屋 —— 笹島 —— 稲永 —— 金城ふ頭 ・名古屋駅・西名古屋港駅間は貨物営業中であり、貨物線の旅客線化である。 ・第3セクター方式を活用し、地方公共団体等の支援の下に整備を行う。 ・市交東部線との相互直通運転を検討する。 |

| | |
|----------|---|
| 名鉄名古屋空港線 | 味美 — 名古屋空港 ・名鉄小牧線味美駅において分岐し、空港アクセス線として整備すべき路線である。 |
| 東部丘陵線 | 藤ヶ丘 — 八草 ・中量軌道系の交通システムとして整備すべき路線である。 |
| 志段味線 | 大曾根 — 砂田橋 — 松坂町 — 志段味支所... 高蔵寺方面 ・中量軌道系の交通システムとして整備すべき路線である。 |
| 桃花台線の延伸 | 小牧 桃花台東 — 高蔵寺 (小牧駅・桃花台東駅間は新交通システムとして開業中) |
| 南部線 | 桜木町 大江 名古屋港 稲永 ・中量軌道系の交通システムとして整備すべき路線である。 |
| その他 | ・中部国際空港の検討に併せて高速鉄道によるアクセス線を検討する。 |

(2) 複線化路線

| | |
|-------------|---------------|
| J R 関西線の複線化 | 名古屋 — 南四日市 |
| 名鉄小牧線の複線化 | 味鋤 — 犬山 |
| 名鉄西尾線の複線化 | 新安城 — 西尾 |
| 名鉄三河線の複線化 | 豊田市 — 知立 — 碧南 |
| 名鉄河和線の複線化 | 河和 — 河和口 |
| 名鉄知多新線の複線化 | 富貴 — 内海 |
| 愛知環状鉄道線の複線化 | 岡崎 — 高蔵寺 |
| 伊勢鉄道線の複線化 | 河原田 — 中瀬古 — 津 |