

令和3年10月

鉄軌道輸送の安全に関わる情報(令和元年度)の訂正について

「鉄軌道輸送の安全に関わる情報(令和元年度)」につきまして、令和元年度の「資料編」の数値に変更がございましたので、以下のとおり訂正いたします。(訂正箇所は赤字部分です。)

●資料編

資料3 安全関連設備投資・修繕費(事業者別)

資料3 安全関連設備投資・修繕費(事業者別)

①JR[7社]

| 事業者名 | 項目 | 鉄道事業 設備投資 | 安全関連 設備投資 | 施設・車両 の修繕費 | 鉄道事業 営業収入 | 鉄道事業 固定資産 | 安全投資 比率 | 修繕費 比率 |
|---------|----|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------|------------|-----------|
| | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ②/④ | ③/⑤ |
| | | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | — | — |
| 北海道旅客鉄道 | | 39,989,256 | 28,836,713 | 35,333,657 | 80,902,894 | 232,804,803 | 35.6% | 15.2% |
| 東日本旅客鉄道 | | 618,000,000 | 246,100,000 | 284,899,124 | 1,949,575,025 | 5,053,214,986 | 12.6% | 5.6% |
| 東海旅客鉄道 | | 499,638,368 | 186,223,659 | 136,757,346 | 1,422,208,882 | 3,681,361,126 | 13.1% | 3.7% |
| 西日本旅客鉄道 | | 176,240,047 | 116,151,507 | 153,844,378 | 931,842,471 | 1,775,061,657 | 12.5% | 8.7% |
| 四国旅客鉄道 | | 16,322,221 | 12,702,775 | 7,687,973 | 26,060,325 | 81,707,089 | 48.7% | 9.4% |
| 九州旅客鉄道 | | 29,167,557 | 22,933,374 | 30,092,639 | 165,204,465 | 89,174,173 | 13.9% | 33.7% |
| 日本貨物鉄道 | | 27,251,353 | 18,565,489 | 17,752,119 | 142,916,938 | 243,894,073 | 13.0% | 7.3% |
| 合計 | | 1,406,608,802 | 631,513,517 | 666,367,236 | 4,718,711,000 | 11,157,217,907 | 13.4% | 6.0% |

②大手民鉄[16社]

| 事業者名 | 項目 | 鉄道事業 設備投資 | 安全関連 設備投資 | 施設・車両 の修繕費 | 鉄道事業 営業収入 | 鉄道事業 固定資産 | 安全投資 比率 | 修繕費 比率 |
|-----------|----|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|------------|-----------|
| | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ②/④ | ③/⑤ |
| | | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | — | — |
| 東武鉄道 | | 38,432,958 | 22,904,968 | 16,246,084 | 161,311,724 | 1,126,155,479 | 14.2% | 1.4% |
| 西武鉄道 | | 29,986,000 | 24,493,000 | 7,061,450 | 103,651,258 | 318,592,563 | 23.6% | 2.2% |
| 京成電鉄 | | 21,715,407 | 14,546,408 | 4,893,719 | 68,429,291 | 238,400,618 | 21.3% | 2.1% |
| 京王電鉄 | | 21,605,380 | 16,158,736 | 8,392,026 | 84,848,429 | 294,000,743 | 19.0% | 2.9% |
| 小田急電鉄 | | 29,932,833 | 17,785,844 | 6,464,997 | 121,105,232 | 542,538,660 | 14.7% | 1.2% |
| 東急電鉄 ※2 | | 63,991,155 | 35,206,610 | 6,921,235 | 154,759,993 | 555,250,015 | 22.7% | 1.2% |
| 京浜急行電鉄 | | 22,665,856 | 19,310,738 | 5,736,940 | 83,539,787 | 315,644,949 | 23.1% | 1.8% |
| 東京地下鉄 | | 152,049,996 | 73,149,129 | 34,014,455 | 380,480,059 | 1,276,774,365 | 19.2% | 2.7% |
| 相模鉄道 | | 19,161,534 | 10,729,630 | 1,723,245 | 33,668,704 | 114,275,492 | 31.9% | 1.5% |
| 名古屋鉄道 | | 18,028,903 | 14,709,440 | 6,389,934 | 94,713,968 | 366,714,797 | 15.5% | 1.7% |
| 近畿日本鉄道 | | 24,204,000 | 18,350,000 | 9,645,715 | 152,724,182 | 766,011,788 | 12.0% | 1.3% |
| 南海電気鉄道 | | 13,775,937 | 9,839,785 | 4,403,184 | 60,569,515 | 287,837,127 | 16.2% | 1.5% |
| 京阪電気鉄道 ※2 | | 7,540,000 | 5,403,000 | 3,014,705 | 53,124,875 | 152,010,686 | 10.2% | 2.0% |
| 阪急電鉄 | | 19,031,937 | 14,369,145 | 7,083,027 | 101,938,496 | 397,726,293 | 14.1% | 1.8% |
| 阪神電気鉄道 | | 5,540,682 | 4,827,007 | 2,958,557 | 36,590,810 | 70,821,527 | 13.2% | 4.2% |
| 西日本鉄道 | | 5,424,273 | 4,721,151 | 3,144,948 | 22,167,386 | 72,128,872 | 21.3% | 4.4% |
| 合計 | | 493,086,852 | 306,504,591 | 128,094,221 | 1,713,623,709 | 6,894,883,974 | 17.9% | 1.9% |

③公営地下鉄[8社]

| 事業者名 | 項目 | | | | | | |
|--------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|------------|-----------|
| | 鉄道事業 設備投資 | 安全関連 設備投資 | 施設・車両 の修繕費 | 鉄道事業 営業収入 | 鉄道事業 固定資産 | 安全投 資比率 | 修繕費 比率 |
| | ① (千円) | ② (千円) | ③ (千円) | ④ (千円) | ⑤ (千円) | ②/④ — | ③/⑤ — |
| 札幌市※2 | 11,649,024 | 7,390,738 | 5,064,934 | 41,067,905 | 310,966,736 | 18.0% | 1.6% |
| 仙台市 | 2,314,625 | 632,499 | 3,206,320 | 17,236,002 | 273,345,690 | 3.7% | 1.2% |
| 東京都 ※2 | 62,722,435 | 36,247,458 | 13,116,505 | 153,006,448 | 1,316,438,354 | 23.7% | 1.0% |
| 横浜市 | 14,480,863 | 11,035,914 | 3,970,148 | 40,999,089 | 578,298,839 | 26.9% | 0.7% |
| 名古屋市 | 13,325,896 | 9,680,119 | 6,705,892 | 83,456,837 | 646,150,414 | 11.6% | 1.0% |
| 京都市 | 7,536,133 | 6,642,005 | 1,055,790 | 28,255,867 | 437,649,029 | 23.5% | 0.2% |
| 神戸市 | 11,393,153 | 9,700,321 | 1,086,871 | 20,826,577 | 233,491,417 | 46.6% | 0.5% |
| 福岡市 | 9,711,027 | 2,518,816 | 4,322,607 | 31,102,884 | 327,101,817 | 8.1% | 1.3% |
| 合計 | 133,133,156 | 83,847,870 | 38,529,067 | 415,951,609 | 4,123,442,296 | 20.2% | 0.9% |

④新交通・モノレール[18社]

| 事業者名 | 項目 | | | | | | |
|-------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|------------|-----------|
| | 鉄道事業 設備投資 | 安全関連 設備投資 | 施設・車両 の修繕費 | 鉄道事業 営業収入 | 鉄道事業 固定資産 | 安全投 資比率 | 修繕費 比率 |
| | ① (千円) | ② (千円) | ③ (千円) | ④ (千円) | ⑤ (千円) | ②/④ — | ③/⑤ — |
| 東京モノレール | 2,956,922 | 1,142,821 | 1,372,867 | 13,915,909 | 57,871,432 | 8.2% | 2.4% |
| 湘南モノレール | 2,204,854 | 2,127,258 | 221,010 | 1,812,573 | 6,183,503 | 117.4% | 3.6% |
| 千葉都市モノレール | 1,685,290 | 1,402,113 | 91,056 | 3,576,443 | 8,047,212 | 39.2% | 1.1% |
| 多摩都市モノレール | 1,660,193 | 1,094,123 | 1,704,515 | 8,789,501 | 60,887,887 | 12.4% | 2.8% |
| 山万 | 75,875 | 69,302 | 72,819 | 234,813 | 1,103,046 | 29.5% | 6.6% |
| 舞浜リゾートライン | 4,132,861 | 18,252 | 501,200 | 6,044,011 | 18,695,118 | 0.3% | 2.7% |
| 埼玉新都市交通 | 798,830 | 795,017 | 732,294 | 3,409,567 | 3,955,480 | 23.3% | 18.5% |
| 横浜シーサイドライン | 1,484,455 | 803,085 | 317,511 | 3,803,607 | 14,151,531 | 21.1% | 2.2% |
| ゆりかもめ | 5,358,694 | 5,246,053 | 1,299,075 | 10,716,395 | 29,096,952 | 49.0% | 4.5% |
| 名古屋ガイドウェイバス | 27,815 | — | — | 703,458 | 604,892 | 0.0% | — |
| 愛知高速交通 | 168,465 | 166,704 | 314,528 | 1,604,761 | 492,492 | 10.4% | 63.9% |
| 神戸新交通 | 2,418,195 | 2,220,285 | 1,756,706 | 6,969,844 | 26,694,938 | 31.9% | 6.6% |
| 大阪高速鉄道 | 8,399,480 | 2,306,774 | 1,683,477 | 10,819,821 | 34,659,648 | 21.3% | 4.9% |
| 大阪港トランスポートシステム ※1 | — | — | — | 81,000 | 49,771 | — | — |
| 広島高速交通 | 1,048,476 | 980,284 | 588,899 | 4,637,877 | 30,253,336 | 21.1% | 1.9% |
| スカイレールサービス | 52,168 | 52,168 | 17,305 | 66,986 | 291 | 77.9% | 5946.7% |
| 北九州高速鉄道 | 71,890 | 60,350 | 378,862 | 2,306,878 | 14,118,755 | 2.6% | 2.7% |
| 沖縄都市モノレール | 7,561,724 | — | 702,130 | 4,261,864 | 17,128,646 | 0.0% | 4.1% |
| 合計 | 40,106,187 | 18,484,589 | 11,754,254 | 83,755,308 | 323,994,930 | 22.1% | 3.6% |

⑤中小民鉄[155社] 1/3

| 事業者名 | 項目 | 鉄道事業 設備投資 | 安全関連 設備投資 | 施設・車両 の修繕費 | 鉄道事業 営業収入 | 鉄道事業 固定資産 | 安全投 資比率 | 修繕費 比率 |
|------------|----|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|------------|------------|
| | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ②/④ | ③/⑤ |
| | | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | — | — |
| 道南いさりび鉄道 | | 54,620 | 39,230 | 768,974 | 1,765,273 | 968,406 | 2.2% | 79.4% |
| 津軽鉄道 | | 19,682 | 19,682 | 19,683 | 117,455 | 118,377 | 16.8% | 16.6% |
| 弘南鉄道 | | 14,343 | 14,343 | 35,919 | 358,383 | 575,700 | 4.0% | 6.2% |
| 八戸臨海鉄道 | | 23,423 | 23,341 | — | 434,445 | 143,137 | 5.4% | — |
| 三陸鉄道 | | 422,015 | 234,498 | 89,110 | 535,752 | 32,925 | 43.8% | 270.6% |
| 岩手開発鉄道 | | 136,480 | 126,754 | 64,880 | 515,016 | 549,912 | 24.6% | 11.8% |
| 仙台臨海鉄道 | | — | — | 21,828 | 543,568 | 1,080,153 | — | 2.0% |
| 仙台空港鉄道 | | 104,570 | 76,777 | 5,222 | 1,081,542 | 3,278,915 | 7.1% | 0.2% |
| 阿武隈急行 | | 455,756 | 455,756 | 90,950 | 588,971 | 376,172 | 77.4% | 24.2% |
| 福島交通 | | 143,657 | 143,227 | 12,647 | 501,631 | 748,319 | 28.6% | 1.7% |
| 福島臨海鉄道 | | 759 | — | 32,951 | 301,153 | 354,709 | 0.0% | 9.3% |
| 会津鉄道 | | 110,582 | 110,582 | 108,322 | 390,491 | 381,604 | 28.3% | 28.4% |
| 野岩鉄道 | | 133,541 | 131,973 | 62,964 | 276,674 | 123,823 | 47.7% | 50.9% |
| 青函トンネル記念館 | | — | — | — | 19,886 | 16,635 | — | — |
| 秋田内陸縦貫鉄道 | | 486,615 | 486,615 | 160,590 | 132,181 | 112,773 | 368.1% | 142.4% |
| 秋田臨海鉄道 | | 50,880 | 50,644 | — | 234,854 | 256,248 | 21.6% | — |
| 由利高原鉄道 | | 35,116 | 35,116 | — | 54,921 | 53,083 | 63.9% | — |
| 山形鉄道 | | 28,150 | 28,150 | 40,856 | 153,520 | 75,211 | 18.3% | 54.3% |
| IGRいわて銀河鉄道 | | 546,111 | 521,468 | 1,900,525 | 4,473,819 | 4,406,860 | 11.7% | 43.1% |
| 青森県 ※1 | | 226,757 | 149,370 | — | 3,659,152 | 17,841,723 | 4.1% | — |
| 青い森鉄道 | | 29,818 | 29,818 | 115,584 | 2,217,926 | 957,192 | 1.3% | 12.1% |
| 長野電鉄 | | 394,535 | 334,082 | 441,368 | 2,005,341 | 5,722,275 | 16.7% | 7.7% |
| 上田電鉄 | | 47,465 | 47,465 | 22,702 | 251,121 | 496,005 | 18.9% | 4.6% |
| アルピコ交通 | | 174,001 | 161,682 | 14,397 | 396,976 | 786,214 | 40.7% | 1.8% |
| 北越急行 | | 83,150 | 81,861 | 333,538 | 527,973 | 103,069 | 15.5% | 323.6% |
| しなの鉄道 | | 1,513,308 | 1,380,392 | 944,081 | 4,300,009 | 79,899,779 | 32.1% | 1.2% |
| 北陸鉄道 | | 88,815 | 47,315 | 127,965 | 556,030 | 648,730 | 8.5% | 19.7% |
| のと鉄道 | | 77,703 | 77,703 | 122,263 | 170,454 | 53,330 | 45.6% | 229.3% |
| 富山地方鉄道※2 | | 253,600 | 186,857 | 149,483 | 1,670,508 | 4,614,914 | 11.2% | 3.2% |
| 黒部峡谷鉄道 | | 396,777 | 320,280 | 354,338 | 1,992,370 | 2,145,399 | 16.1% | 16.5% |
| 立山黒部貫光 | | 158,230 | 116,692 | — | 1,904,969 | 2,151,817 | 6.1% | — |
| 万葉線 ※2 | | 162,556 | 162,556 | 43,037 | 209,739 | 365,101 | 77.5% | 11.8% |
| えちごトキめき鉄道 | | 723,470 | 703,438 | 1,721,315 | 3,601,643 | 20 | 19.5% | 8606575.0% |
| あいの風とやま鉄道 | | 1,777,977 | 1,065,045 | 1,931,203 | 5,742,397 | 3,300,098 | 18.5% | 58.5% |
| IRいしかわ鉄道 | | 98,245 | 92,283 | 449,677 | 2,362,471 | 349,776 | 3.9% | 128.6% |
| 新京成電鉄 | | 3,891,195 | 3,179,424 | 1,359,974 | 11,353,396 | 22,890,537 | 28.0% | 5.9% |
| ひたちなか海浜鉄道 | | 97,193 | 95,823 | 58,077 | 272,565 | 554,824 | 35.2% | 10.5% |
| 関東鉄道 | | 618,703 | 371,765 | 253,523 | 2,450,911 | 6,631,220 | 15.2% | 3.8% |
| 秩父鉄道 | | 478,235 | 396,187 | 433,652 | 3,491,346 | 15,812,557 | 11.3% | 2.7% |
| 江ノ島電鉄 | | 627,726 | 398,606 | 405,036 | 3,288,969 | 6,212,886 | 12.1% | 6.5% |
| 流鉄 | | 11,469 | 10,165 | 53,104 | 329,025 | 672,117 | 3.1% | 7.9% |
| 上信電鉄 | | 310,938 | 300,268 | 117,076 | 648,095 | 926,800 | 46.3% | 12.6% |
| 上毛電気鉄道 | | 89,645 | 89,645 | 118,157 | 362,931 | 180,566 | 24.7% | 65.4% |
| 小湊鉄道 | | 118,153 | 109,467 | 16,521 | 405,644 | 980,025 | 27.0% | 1.7% |
| 北総鉄道 | | 2,027,788 | 1,570,334 | 2,880,758 | 17,748,889 | 82,720,904 | 8.8% | 3.5% |
| 富士急行 | | 739,584 | 560,624 | 161,341 | 2,024,617 | 4,791,332 | 27.7% | 3.4% |
| 銚子電気鉄道 | | 31,500 | 31,500 | 8,971 | 100,875 | 318,039 | 31.2% | 2.8% |
| 箱根登山鉄道 | | 2,233,743 | 1,969,948 | 468,505 | 3,013,276 | 12,929,790 | 65.4% | 3.6% |
| 伊豆箱根鉄道 | | 551,376 | 143,882 | 137,206 | 2,656,517 | 13,980,416 | 5.4% | 1.0% |

⑤中小民鉄[155社] 2/3

| 事業者名 | 項目 | 鉄道事業 設備投資 | 安全関連 設備投資 | 施設・車両 の修繕費 | 鉄道事業 営業収入 | 鉄道事業 固定資産 | 安全投資 比率 | 修繕費 比率 |
|---------------|----|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|------------|-----------|
| | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ②/④ | ③/⑤ |
| | | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | — | — |
| いすみ鉄道 | | 1,170 | 1,170 | 97,360 | 73,917 | - | 1.6% | - |
| 真岡鐵道 | | 105,633 | 105,633 | 135,238 | 283,164 | 45,357 | 37.3% | 298.2% |
| わたらせ渓谷鐵道 | | 94,444 | 94,444 | 118,970 | 198,511 | 77,010 | 47.6% | 154.5% |
| 鹿島臨海鐵道 | | 221,919 | 208,586 | 82,389 | 1,009,789 | 1,567,998 | 20.7% | 5.3% |
| 神奈川臨海鐵道 | | 49,811 | 32,119 | 139,153 | 1,511,900 | 629,521 | 2.1% | 22.1% |
| 京葉臨海鐵道 | | 243,112 | 213,419 | 175,891 | 1,937,577 | 3,241,630 | 11.0% | 5.4% |
| 東京臨海高速鐵道 | | 2,957,463 | 2,159,465 | 1,252,796 | 20,715,139 | 193,230,165 | 10.4% | 0.6% |
| 東葉高速鐵道 | | 1,603,019 | 978,981 | 1,376,414 | 16,519,468 | 217,839,810 | 5.9% | 0.6% |
| 埼玉高速鐵道 | | 522,833 | 71,546 | 731,369 | 10,881,870 | 56,710,854 | 0.7% | 1.3% |
| 芝山鐵道 | | - | - | 61,998 | 115,424 | - | - | - |
| 横浜高速鐵道 | | 4,077,987 | 3,242,864 | 531,724 | 12,474,553 | 198,791,607 | 26.0% | 0.3% |
| 成田空港高速鐵道 ※1 | | 2,293,487 | 2,293,487 | - | 2,646,621 | 24,588,362 | 86.7% | - |
| 千葉ニュータウン鐵道 ※1 | | 510,377 | 424,322 | - | 3,148,104 | 9,071,357 | 13.5% | - |
| 首都圏新都市鐵道 | | 12,175,649 | 11,916,927 | 5,157,755 | 46,805,397 | 622,774,122 | 25.5% | 0.8% |
| 成田高速鐵道アクセス ※1 | | 40,599 | 23,336 | - | 1,901,225 | 23,775,743 | 1.2% | - |
| 高尾登山電鉄 | | 5,521 | 5,521 | - | 472,275 | 766,022 | 1.2% | - |
| 御岳登山鐵道 | | 12,500 | 12,500 | 4,497 | 207,199 | 305,650 | 6.0% | 1.5% |
| 大山觀光電鉄 | | 19,779 | 17,615 | 10,358 | 198,632 | 1,250,816 | 8.9% | 0.8% |
| 筑波觀光鐵道 | | 92,494 | 91,628 | 10,410 | 174,986 | 461,505 | 52.4% | 2.3% |
| 伊豆急行 | | 699,567 | 492,055 | 295,017 | 3,785,363 | 40,313,774 | 13.0% | 0.7% |
| 岳南電車 | | 82,571 | 75,401 | 24,721 | 173,495 | 425,280 | 43.5% | 5.8% |
| 静岡鐵道 | | 908,625 | 833,676 | 113,211 | 1,616,155 | 5,504,465 | 51.6% | 2.1% |
| 大井川鐵道 | | 92,119 | 92,119 | 119,818 | 954,549 | 3,797,723 | 9.7% | 3.2% |
| 遠州鐵道 | | 486,000 | 385,000 | 55,710 | 1,740,756 | 5,116,559 | 22.1% | 1.1% |
| 天竜浜名湖鐵道 | | 405,302 | 405,302 | 175,303 | 458,323 | 52,293 | 88.4% | 335.2% |
| 豊橋鐵道 ※2 | | 876,090 | 761,501 | 76,889 | 1,233,935 | 1,063,186 | 61.7% | 7.2% |
| 名古屋臨海高速鐵道 | | 151,802 | 151,802 | 635,733 | 3,037,276 | 3,322,949 | 5.0% | 19.1% |
| 衣浦臨海鐵道 | | 71,771 | 71,771 | 84,389 | 294,737 | 891,400 | 24.4% | 9.5% |
| 愛知環状鐵道 | | 576,083 | 231,396 | 1,045,560 | 4,738,605 | 10,045,590 | 4.9% | 10.4% |
| 東海交通事業 | | - | - | 34,729 | 100,601 | - | - | - |
| 三岐鐵道 | | 198,136 | 176,541 | 410,585 | 1,502,141 | 2,283,230 | 11.8% | 18.0% |
| 伊勢鐵道 | | 73,579 | 65,733 | 110,593 | 538,795 | 319,609 | 12.2% | 34.6% |
| 西濃鐵道 | | - | - | - | 252,798 | 377,011 | - | - |
| 樽見鐵道 | | 62,041 | 62,041 | 41,957 | 157,405 | 148,925 | 39.4% | 28.2% |
| 明知鐵道 | | 91,585 | 82,146 | 63,380 | 102,109 | - | 80.4% | - |
| 長良川鐵道 | | 232,481 | 232,481 | 147,220 | 305,521 | 119,192 | 76.1% | 123.5% |
| 福井鐵道 ※2 | | 214,571 | 207,184 | 144,502 | 355,797 | 85,610 | 58.2% | 168.8% |
| えちぜん鐵道 | | - | - | 84,027 | 855,955 | 274,987 | - | 30.6% |
| 名古屋臨海鐵道 | | - | - | 67,074 | 1,114,089 | 1,167,374 | - | 5.7% |
| 上飯田連絡線 ※1 | | - | - | - | 1,800,000 | 27,952,248 | - | - |
| 中部国際空港連絡鐵道 ※1 | | 191,695 | 130,572 | - | 1,457,607 | 16,759,996 | 9.0% | - |
| 伊賀鐵道 | | 1,909 | - | 66,943 | 300,902 | 7,528 | 0.0% | 889.3% |
| 伊賀市 ※1 | | - | - | 28,352 | - | 2,368,948 | - | 1.2% |
| 養老鐵道 | | 39,844 | - | 287,623 | 1,511,281 | 36,010 | 0.0% | 798.7% |
| 養老線管理機構 ※1 | | 419,467 | 416,497 | 734,743 | - | - | - | - |
| 四日市あすなろう鐵道 | | - | - | 6,454 | 454,897 | 240 | - | - |
| 四日市市 ※1 | | - | - | - | - | 1,905,650 | - | - |
| 山陽電氣鐵道 | | 4,162,495 | 2,903,648 | 1,509,950 | 13,999,381 | 36,727,762 | 20.7% | 4.1% |
| 神戸電鉄 | | 2,494,640 | 1,881,113 | 791,443 | 9,314,690 | 67,481,803 | 20.2% | 1.2% |
| 叡山電鉄 | | 546,126 | 463,552 | 121,656 | 1,488,955 | 4,274,396 | 31.1% | 2.8% |
| 近江鐵道 | | 758,098 | 523,411 | 202,385 | 1,061,611 | 5,107,837 | 49.3% | 4.0% |
| 北大阪急行電鉄 | | 1,851,327 | 919,968 | 771,338 | 5,363,703 | 16,526,490 | 17.2% | 4.7% |
| 泉北高速鐵道 | | 1,305,417 | 464,347 | 966,052 | 7,504,879 | 16,600,826 | 6.2% | 5.8% |

⑤中小民鉄[155社] 3/3

| 事業者名 | 項目 | 鉄道事業 設備投資 | 安全関連 設備投資 | 施設・車両 の修繕費 | 鉄道事業 営業収入 | 鉄道事業 固定資産 | 安全投資 比率 | 修繕費 比率 |
|---------------|----|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|------------|-----------|
| | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ②/④ | ③/⑤ |
| | | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | — | — |
| 能勢電鉄 | | 650,629 | 317,860 | 399,047 | 3,265,292 | 23,607,913 | 9.7% | 1.7% |
| 水間鉄道 | | 61,723 | 57,972 | 38,814 | 308,464 | 409,878 | 18.8% | 9.5% |
| 紀州鉄道 | | 27,166 | 27,166 | — | 13,110 | 48,066 | 207.2% | — |
| 六甲山観光 | | 66,319 | 17,735 | 13,999 | 228,711 | 185,308 | 7.8% | 7.6% |
| 比叡山鉄道 | | 11,326 | 10,841 | 0 | 182,533 | 258,819 | 5.9% | — |
| 丹後海陸交通 | | 18,366 | 12,095 | 20,884 | 147,120 | 174,609 | 8.2% | 12.0% |
| 鞍馬寺 | | — | — | — | 56,591 | 607,787 | — | — |
| 北条鉄道 | | 65,895 | 30,614 | 31,130 | 79,422 | 32,403 | 38.5% | 96.1% |
| 信楽高原鐵道 | | — | — | 20,881 | 166,226 | 5,941 | — | 351.5% |
| 北神急行電鉄 | | 363,501 | 349,442 | 145,531 | 2,109,434 | 7,636,132 | 16.6% | 1.9% |
| 北近畿タンゴ鉄道 ※1 | | 979,852 | 907,342 | 668,511 | 147,280 | 1,781,762 | 616.1% | 37.5% |
| 嵯峨野観光鐵道 | | 52,410 | 39,871 | — | 691,026 | 604,956 | 5.8% | — |
| WILLER TRAINS | | 1,811 | — | — | 1,099,229 | 14,395 | 0.0% | — |
| 智頭急行 | | 334,935 | 297,958 | 898,848 | 2,763,021 | 2,368,996 | 10.8% | 37.9% |
| 神戸高速鐵道 ※1 | | 184,400 | 184,400 | — | 2,455,224 | 44,876,026 | 7.5% | — |
| 神戸すまいまちづくり公社 | | 16,000 | 16,000 | 14,055 | 127,560 | 57,247 | 12.5% | 24.6% |
| 京福電気鐵道 ※2 | | 574,545 | 185,725 | 0 | 94,602 | 196,536 | 196.3% | — |
| 和歌山電鐵 | | 135,129 | 129,610 | 146,147 | 350,533 | 419,491,268 | 37.0% | — |
| 新関西国際空港 ※1 | | 579,439 | 385,604 | — | 4,159,969 | 37,288,342 | 9.3% | — |
| 関西高速鐵道 ※1 | | 1,064,942 | — | — | 12,916,383 | 159,152,803 | 0.0% | — |
| 大阪外環状鐵道 ※1 | | — | — | — | 2,317,701 | 73,972,304 | — | — |
| 奈良生駒高速鐵道 ※1 | | — | — | — | 1,912,391 | 25,386,114 | — | — |
| 中之島高速鐵道 ※1 | | — | — | — | 2,056,620 | 45,646,188 | — | — |
| 西大阪高速鐵道 ※1 | | — | — | — | 1,503,088 | 31,719,365 | — | — |
| 和歌山県 ※1 | | — | — | — | 182 | 8,780 | — | — |
| 大阪市高速電気軌道 | | 110,982 | 110,982 | 33,796 | — | 1,504,767 | #DIV/0! | 2.2% |
| 甲賀市 ※1 | | 335,431 | 324,931 | 176,270 | 449,202 | 1,570,721 | — | 11.2% |
| 一畑電車 | | 2,006,710 | 1,780,169 | 132,961 | 2,005,690 | 8,652,781 | 88.8% | 1.5% |
| 広島電鉄 ※2 | | 55,251 | 51,555 | 101,533 | 709,662 | 839,232 | 7.3% | 12.1% |
| 水島臨海鐵道 | | 23,853 | 23,853 | 69,454 | 85,521 | 24,345 | 27.9% | 285.3% |
| 錦川鐵道 | | — | — | 410,439 | 536,693 | 6,287 | 0.0% | 6528.4% |
| 若桜鐵道 | | 257,795 | 56,071 | 335,648 | — | — | — | #DIV/0! |
| 八頭町 ※1 | | 70,737 | 58,993 | 74,792 | — | — | — | — |
| 若桜町 ※1 | | 98,444 | 91,837 | 75,635 | 328,655 | 453,449 | — | — |
| 井原鐵道 | | 288,548 | 281,218 | 359,751 | 867,186 | 417,492 | 32.4% | 86.2% |
| 土佐くろしお鐵道 | | — | — | — | 6,394 | 2,462 | 0.0% | 0.0% |
| 阿佐海岸鐵道 | | 346,638 | 331,636 | 323,129 | 2,912,885 | 27,205,179 | — | — |
| 高松琴平電気鐵道 | | 390,097 | 289,499 | 204,589 | 2,532,377 | 4,674,297 | 11.4% | 4.4% |
| 伊予鐵道 ※2 | | 1,371 | 1,371 | 1,111 | 79,055 | 86,907 | 1.7% | 1.3% |
| 四国ケーブル | | 142,424 | 139,000 | 154,608 | 885,425 | 2,184,369 | 15.7% | 7.1% |
| 筑豊電気鐵道 | | 100,065 | 100,065 | 39,721 | 230,501 | 186,709 | 43.4% | 21.3% |
| 甘木鐵道 | | 646,132 | 633,801 | 80,212 | 467,817 | 3,906,066 | 135.5% | 2.1% |
| 島原鐵道 | | 138,676 | 134,670 | 55,655 | 413,169 | 735,468 | 32.6% | 7.6% |
| 熊本電気鐵道 | | 24,413 | 24,413 | 14,310 | 29,330 | 31,792 | 83.2% | 45.0% |
| 南阿蘇鐵道 | | 414,092 | 212,772 | 196,187 | 758,618 | 265,845 | 28.0% | 73.8% |
| 松浦鐵道 | | 0 | 0 | 3,947 | 98,485 | 28,931 | 0.0% | 13.6% |
| 皿倉登山鐵道 | | 3,783 | 3,783 | — | — | — | — | — |
| ラクテンチ | | 65,792 | 65,792 | 29,790 | 116,222 | 102,290 | — | — |
| くま川鐵道 | | 143,909 | 99,653 | 280,060 | 391,684 | 58,432 | 0 | 479.3% |
| 平成筑豊鐵道 | | 94,286 | 86,576 | 1,190,392 | 1,613,709 | 1,168,327 | 5.4% | 101.9% |
| 肥薩おれんじ鐵道 | | 13,338 | 13,338 | 0 | 828 | 300,380 | 1610.9% | 0.0% |
| 北九州市 ※1 | | 33,835,760 | 18,830,756 | 921,041 | 3,203,441 | 21,457,619 | 587.8% | — |
| 合計 | | 107,618,008 | 77,322,422 | 43,424,830 | 338,921,993 | 2,880,272,922 | 22.8% | 1.5% |

⑥路面電車[20社]

| 事業者名 | 項目 | 鉄道事業 設備投資 | 安全関連 設備投資 | 施設・車両 の修繕費 | 鉄道事業 営業収入 | 鉄道事業 固定資産 | 安全投資 比率 | 修繕費 比率 |
|-----------|----|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|------------|-----------|
| | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ②/④ | ③/⑤ |
| | | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | — | — |
| 札幌市 ※2 | | 1,768,294 | 1,248,868 | 648,947 | 1,362,023 | 7,676,395 | 91.7% | 8.5% |
| 函館市 | | 448,749 | 448,749 | 153,341 | 945,687 | 3,003,125 | 47.5% | 5.1% |
| 富山地方鉄道※2 | | 38,306 | 26,402 | 12,461 | 784,374 | 1,278,255 | 3.4% | 1.0% |
| 万葉線 ※2 | | 162,556 | 162,556 | 43,037 | 209,739 | 365,101 | 77.5% | 11.8% |
| 富山市 | | — | — | — | 17,381 | — | — | — |
| 東京都 ※2 | | 1,044,331 | 500,615 | 226,499 | 2,622,927 | 5,306,094 | 19.1% | 4.3% |
| 東急電鉄 ※2 | | 73,859 | 73,859 | — | 2,029,376 | 4,266,442 | 3.6% | 0.0% |
| 豊橋鉄道 ※2 | | 876,090 | 876,090 | 26,973 | 440,006 | 5,831,324 | 199.1% | 0.5% |
| 福井鉄道 ※2 | | 214,571 | 214,571 | 76,889 | 1,233,935 | 1,063,186 | 17.4% | 7.2% |
| 京福電気鉄道 ※2 | | 574,545 | 574,545 | 144,079 | 1,410,286 | 3,274,507 | 40.7% | 4.4% |
| 京阪電気鉄道 ※2 | | 417,000 | 335,000 | 171,000 | 2,159,732 | 16,765,081 | 15.5% | 1.0% |
| 阪堺電気軌道 | | 674,514 | 674,514 | 351,989 | 1,394,235 | 1,651,761 | 48.4% | 21.3% |
| 岡山電気軌道 | | 85,963 | 85,963 | 122,139 | 427,449 | 516,988 | 20.1% | 23.6% |
| 広島電鉄 ※2 | | 975,737 | 901,574 | 693,115 | 4,849,362 | 6,844,526 | 18.6% | 10.1% |
| 伊予鉄道 ※2 | | 156,485 | 133,710 | 121,871 | 984,550 | 1,160,489 | 13.6% | 10.5% |
| とさでん交通 | | 175,630 | 175,630 | 58,209 | 1,041,154 | 738,021 | 16.9% | 7.9% |
| 長崎電気軌道 | | 415,031 | 415,031 | 277,442 | 1,785,363 | 2,124,410 | 23.2% | 13.1% |
| 熊本市 | | 586,013 | 586,013 | 157,680 | 1,684,506 | 6,657,976 | 34.8% | 2.4% |
| 鹿児島市 | | 474,542 | 474,542 | 95,439 | 1,653,494 | 7,234,083 | 28.7% | 1.3% |
| 合計 | | 9,162,216 | 7,908,232 | 3,381,110 | 27,035,579 | 75,757,764 | 29.3% | 4.5% |

※1 第3種鉄道事業者

※2 大手民鉄と路面電車など、複数の事業者区分で事業を行っている事業者。

このうち、万葉線、豊橋鉄道、福井鉄道、京福電気鉄道は、複数の事業者区分の設備投資実績等を一括して計上している。