

資料2 輸送障害件数（事業者別）

① JR（在来線）〔7社〕

（令和2年度）

原因 事業者名	部内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)	
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計						
北海道旅客鉄道	44	72	57		173		207	146	526	16.70	31.49
東日本旅客鉄道	53	127	95		275		849	381	1,505	7.01	214.65
東海旅客鉄道	12	13	24		49		216	97	362	7.76	46.65
西日本旅客鉄道	37	78	29		144		848	174	1,166	8.09	144.18
四国旅客鉄道	7	9	12		28		25	50	103	5.28	19.50
九州旅客鉄道	15	34	20		69		137	190	396	7.11	55.69
日本貨物鉄道	65	96	20		181		204	141	526	8.92	58.95
合計	233	429	257	0	919		2,486	1,179	4,584	8.03	571.12

② JR（新幹線）〔5社〕

（令和2年度）

原因 事業者名	部内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
北海道旅客鉄道			3		3	1	4	8	5.63	1.42
東日本旅客鉄道	1	10	3		14	8	19	41	0.88	46.66
東海旅客鉄道		3	4		7	4	10	21	0.36	58.02
西日本旅客鉄道	2	4			6	18	7	31	0.70	44.06
九州旅客鉄道		1			1	6	13	20	2.28	8.77
合計	3	18	10	0	31	37	53	121	0.76	158.93

③ 大手民鉄〔16社〕

（令和2年度）

原因 事業者名	部内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
東武鉄道	1	6	7		14	55	12	81	2.04	39.79
西武鉄道	2		2		4	30	1	35	1.67	21.01
京成電鉄			1		1	19	3	23	1.70	13.54
京王電鉄		1			1	12		13	0.93	13.96
小田急電鉄	3				3	37	7	47	2.14	21.98
東急電鉄	1	1	3		5	12	2	19	0.96	19.88
京浜急行電鉄	1	1			2	15	1	18	1.13	15.94
東京地下鉄	3	1	5		9	13		22	0.60	36.82
相模鉄道	1	3	1		5	13		18	3.30	5.46
名古屋鉄道	5	2	1		8	29	14	51	1.25	40.71
近畿日本鉄道	2	2	7		11	11	19	41	0.70	58.16
南海電気鉄道		1	2		3	3	8	14	0.91	15.46
京阪電気鉄道	1	14	1		16	17	3	36	2.97	12.12
阪急電鉄		1			1	10	1	12	0.54	22.32
阪神電気鉄道					0			0	0.00	8.73
西日本鉄道	2		3		5	7	6	18	2.13	8.44
合計	22	33	33	0	88	283	77	448	1.26	354.33

※ 「大手」は、西武鉄道(株)山口線を含む

④ 公営 [8 社]

(令和2年度)

原因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
札幌市交通局					0		1	1	0.17	5.73
仙台市交通局					0		2	2	0.65	3.09
東京都交通局	2	1			3	3	1	7	0.40	17.36
横浜市交通局	2	2	4		8	3	1	12	1.77	6.79
名古屋市交通局		1	1		2	4		6	0.51	11.71
京都市交通局			1		1			1	0.27	3.65
神戸市交通局	1				1	1		2	0.54	3.74
福岡市交通局		1			1			1	0.28	3.55
合計	5	5	6	0	16	11	5	32	0.58	55.61

※ 「公営」は、東京都交通局（上野懸垂線、日暮里・舎人ライナー）を含み、東京都交通局（路面電車）を除く

⑤ 新交通・モノレール [17 社]

(令和2年度)

原因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
東京モノレール		1	1		2			2	0.60	3.35
湘南モノレール		1	2		3			3	4.67	0.64
千葉都市モノレール			2		2			2	1.69	1.18
多摩都市モノレール	1				1			1	0.68	1.48
山万		5			5	2	2	9	65.03	0.14
舞浜リゾートライン	1				1	1	1	3	9.44	0.32
埼玉新都市交通					0			0	0.00	1.09
横浜シーサイドライン					0			0	0.00	1.37
ゆりかもめ	1				1	1	1	3	1.18	2.53
名古屋ガイドウェイバス(軌道)					0	1		1	1.49	0.67
愛知高速交通		1	2		3			3	3.79	0.79
神戸新交通		2	1		3	1	1	5	2.46	2.04
大阪モノレール			1		1			1	0.41	2.41
広島高速交通			1		1		1	2	1.19	1.68
スカイレールサービス(軌道)					0			0	0.00	0.09
北九州高速鉄道					0			0	0.00	0.67
沖縄都市モノレール					0		2	2	1.23	1.62
合計	3	10	10	0	23	6	8	37	1.68	22.07

事業 者名	原因						部外	自然 災害	合計	列車百万 千 当 たり 件 数	列車走行 千 (百万 キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 千 当 たり 件 数					
道南いさりび鉄道	1	1	3		5	15.44	4	9	18	55.58	0.32
津軽鉄道					0	0.00		9	9	45.46	0.20
弘南鉄道					0	0.00		2	2	4.42	0.45
八戸臨海鉄道	1				1	74.93	1	1	3	224.80	0.01
三陸鉄道		1	1		2	1.41	4	26	32	22.55	1.42
岩手開発鉄道					0	0.00		2	2	24.98	0.08
仙台臨海鉄道					0	0.00			0	0.00	0.02
仙台空港鉄道					0	0.00		3	3	13.56	0.22
阿武隈急行	1	4	2		7	9.54	2	7	16	21.80	0.73
福島交通		1			1	3.17	2	2	5	15.85	0.32
福島臨海鉄道					0	0.00			0	0.00	0.01
会津鉄道		6			6	8.47		4	10	14.12	0.71
野岩鉄道					0	0.00		1	1	2.45	0.41
青函トンネル記念館					0	0.00			0	0.00	0.00
秋田内陸縦貫鉄道			4		4	5.93	1	16	21	31.15	0.67
秋田臨海鉄道					0	0.00		1	1	304.58	0.00
由利高原鉄道					0	0.00		8	8	34.52	0.23
山形鉄道		5	2		7	26.52	3	10	20	75.76	0.26
IGRいわて銀河鉄道		1	2		3	2.26	9	8	20	15.09	1.33
青い森鉄道	3	1	3		7	4.04	3	13	23	13.28	1.73
長野電鉄	1	1			2	1.95	2	1	5	4.86	1.03
上田電鉄					0	0.00		1	1	4.79	0.21
アルピコ交通			1		1	3.79	1	2	4	15.15	0.26
北越急行					0	0.00		8	8	9.26	0.86
しなの鉄道		5	3		8	3.19	3	18	29	11.55	2.51
北陸鉄道					0	0.00		1	1	2.05	0.49
のと鉄道		1			1	2.46		6	7	17.23	0.41
富山地方鉄道	3	14	9		26	10.34	5	15	46	18.30	2.51
黒部峡谷鉄道		1			1	5.95			1	5.95	0.17
立山黒部貫光					0	0.00	1		1	19.65	0.05
えちごトキめき鉄道	1	5	3		9	6.04	4	16	29	19.45	1.49
あいの風とやま鉄道		3	1		4	1.51	12	17	33	12.42	2.66
IRいしかわ鉄道	1				1	1.43	1	5	7	10.02	0.70
新京成電鉄			1		1	0.40	7		8	3.24	2.47
ひたちなか海浜鉄道					0	0.00		2	2	6.05	0.33
関東鉄道	1		1		2	0.86	4		6	2.57	2.33
秩父鉄道	1	6			7	3.69	3	9	19	10.02	1.90
江ノ島電鉄					0	0.00	2	1	3	4.74	0.63
流鉄		2	2		4	13.87	1	2	7	24.27	0.29
上信電鉄		1	5		6	7.92	1	1	8	10.56	0.76
上毛電気鉄道			1		1	1.53	2	1	4	6.12	0.65
小湊鉄道		1	4		5	11.91	1	4	10	23.82	0.42
北総鉄道		1			1	0.58			1	0.58	1.73
富士急行		1			1	1.88		2	3	5.64	0.53
銚子電気鉄道		3			3	37.04			3	37.04	0.08
箱根登山鉄道		1	2		3	4.27		2	5	7.12	0.70

事業者名	原因						部外	自然災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和(百万キ ロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
伊豆箱根鉄道	1		1		2	1.28	3	1	6	3.84	1.56
いすみ鉄道	1	1	2		4	15.38		2	6	23.06	0.26
真岡鐵道	1	2			3	4.33	1	1	5	7.22	0.69
わたらせ渓谷鐵道	1		3		4	9.80	2	4	10	24.50	0.41
鹿島臨海鐵道					0	0.00	1	2	3	2.90	1.03
神奈川臨海鐵道	2				2	55.61			2	55.61	0.04
京葉臨海鐵道					0	0.00			0	0.00	0.15
東京臨海高速鐵道					0	0.00	1		1	0.80	1.24
東葉高速鐵道					0	0.00	2	1	3	2.19	1.37
埼玉高速鐵道	1				1	0.69		1	2	1.38	1.45
芝山鐵道					0	0.00			0	0.00	0.05
横浜高速鐵道					0	0.00			0	0.00	0.88
高尾登山電鉄					0	0.00		4	4	111.50	0.04
御岳登山鐵道					0	0.00		9	9	374.06	0.02
大山觀光電鉄			1		1	62.05		7	8	496.43	0.02
筑波觀光鐵道					0	0.00		2	2	67.57	0.03
首都圏新都市鐵道	1				1	0.13		1	2	0.26	7.84
伊豆急行		2	3		5	4.33	3	8	16	13.87	1.15
岳南電車		1	2		3	12.75			3	12.75	0.24
静岡鐵道		1			1	1.15		1	2	2.29	0.87
大井川鐵道		1	3	1	5	15.44	1	6	12	37.06	0.32
遠州鐵道		1			1	1.05	1	1	3	3.16	0.95
天竜浜名湖鐵道		3	2		5	4.10	5	8	18	14.76	1.22
豊橋鐵道					0	0.00			0	0.00	0.90
名古屋臨海鐵道	1				1	18.75			1	18.75	0.05
衣浦臨海鐵道					0	0.00			0	0.00	0.01
愛知環状鐵道					0	0.00		2	2	0.90	2.21
東海交通事業		1			1	4.96			1	4.96	0.20
三岐鐵道		6			6	4.62	5	3	14	10.77	1.30
伊勢鐵道			1		1	1.72	1		2	3.43	0.58
西濃鐵道					0	0.00	3		3	1401.21	0.00
樽見鐵道		1	1		2	4.53	1	8	11	24.92	0.44
明知鐵道	1				1	4.18	1	6	8	33.41	0.24
長良川鐵道		2	4		6	7.85	4	17	27	35.34	0.76
福井鐵道			4		4	6.32	2	3	9	14.22	0.63
えちぜん鐵道	1	6	1		8	5.85	4	7	19	13.90	1.37
名古屋臨海高速鐵道			1		1	1.15		4	5	5.73	0.87
伊賀鐵道		1	2		3	7.77			3	7.77	0.39
養老鐵道		3			3	2.26		4	7	5.27	1.33
四日市あすなろう鐵道	1				1	3.66		3	4	14.63	0.27
山陽電氣鐵道			1		1	0.14	1	1	3	0.43	7.01
神戸電鉄					0	0.00	1	2	3	0.71	4.23
叡山電鉄	1				1	1.09		1	2	2.18	0.92
近江鐵道	1	4	3		8	6.97	5	2	15	13.07	1.15
北大阪急行電鉄					0	0.00			0	0.00	0.67
泉北高速鐵道					0	0.00	1		1	0.63	1.58
能勢電鉄		1			1	0.78		2	3	2.35	1.28
水間鐵道	1	1			2	10.27			2	10.27	0.19
紀州鐵道					0	0.00			0	0.00	0.04

事業者名	原因					部外	自然災害	合計	列車百万扣 当たり件数	列車走行扣 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
六甲山観光					0		5	5	103.63	0.05
比叡山鉄道					0			0	0.00	0.03
丹後海陸交通					0		2	2	233.37	0.01
鞍馬寺					0			0	0.00	0.00
北条鉄道					0			0	0.00	0.18
信楽高原鐵道					0		2	2	12.45	0.16
北神急行電鉄					0			0	0.00	0.08
WILLER TRAINS	1	3			4	17	19	40	21.18	1.89
嵯峨野観光鐵道					0		3	3	77.64	0.04
智頭急行	1	2			3	6	2	11	9.98	1.10
神戸すまいまちづくり公社					0		8	8	536.31	0.01
京福電気鐵道			1		1		4	5	261.31	0.02
和歌山電鐵		1			1		1	2	5.27	0.38
大阪市高速電気軌道	1	1	3		5	5	1	11	0.57	19.41
一畑電車		2	2		4		6	10	13.84	0.72
広島電鉄					0			0	0.00	1.56
水島臨海鐵道	2				2			2	6.82	0.29
錦川鐵道			3		3	1	7	11	46.49	0.24
若桜鐵道			1		1	1		2	9.74	0.21
井原鐵道					0		2	2	2.62	0.76
土佐くろしお鐵道		3			3		6	9	5.77	1.56
阿佐海岸鐵道		1	1		2		4	6	91.03	0.07
高松琴平電気鐵道		2	4		6	3	1	10	5.12	1.95
伊予鐵道		2			2			2	1.17	1.70
四国ケーブル					0			0	0.00	0.02
筑豊電気鐵道		1			1	1	1	3	3.22	0.93
甘木鐵道		1			1		3	4	10.30	0.39
島原鐵道					0	1	5	6	7.88	0.76
熊本電気鐵道		2	1		3	1	3	7	19.13	0.37
南阿蘇鐵道					0		3	3	172.75	0.02
松浦鐵道		3	3		6	1	9	16	9.61	1.67
皿倉登山鐵道					0			0	0.00	0.02
ラクテンチ					0			0	0.00	0.00
くま川鐵道					0		4	4	61.70	0.06
平成筑豊鐵道			2		2	1	3	6	6.84	0.88
肥薩おれんじ鐵道	1	4	2		7	6	11	24	16.87	1.42
合計	35	132	108	1	276	172	475	923	7.40	124.73

※ 「中小」は、準大手鐵道事業者、大阪市電気軌道（南港ポートタウン線）を含む

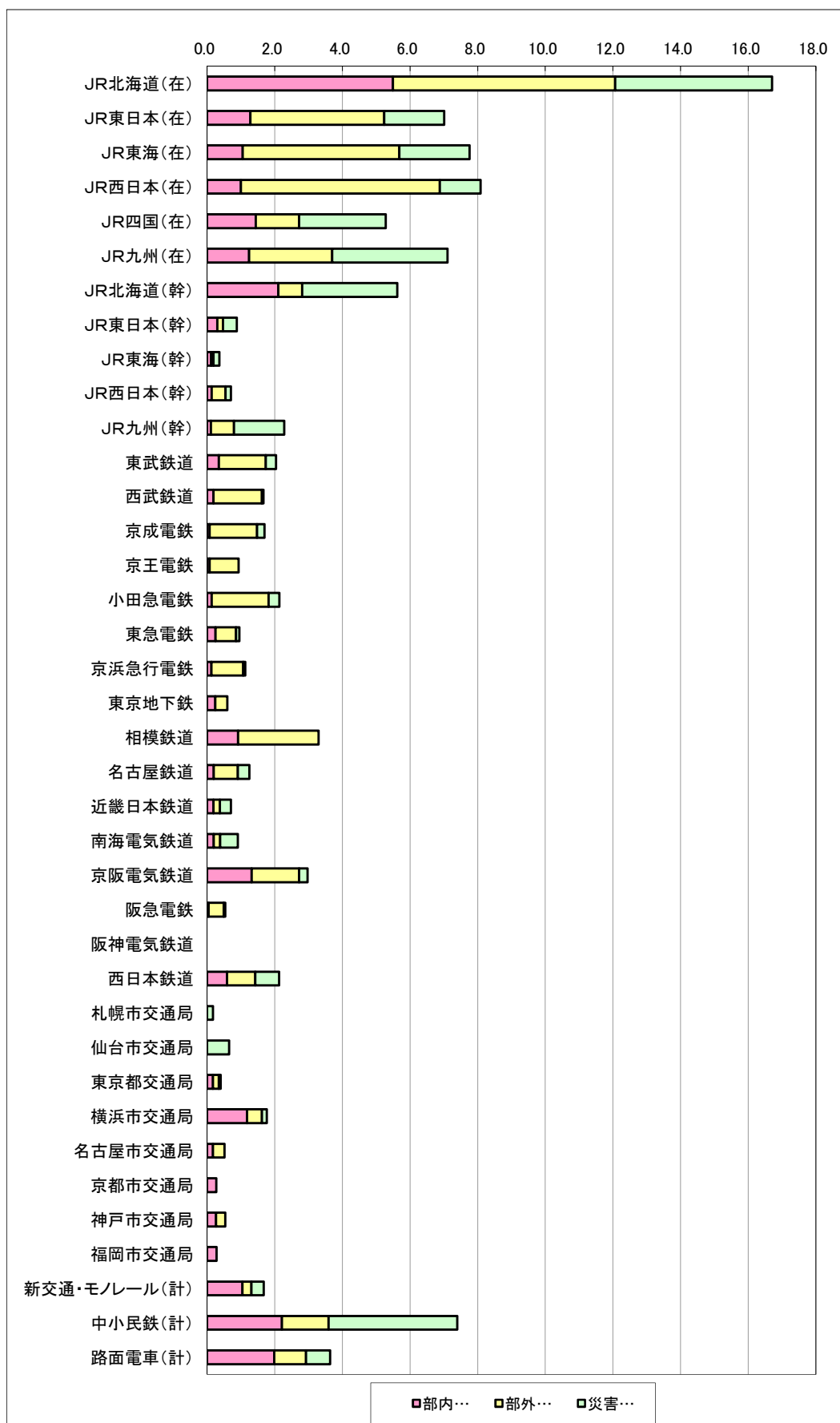
⑦ 路面電車 [19社]

(令和2年度)

原因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万扣 当たり件数	列車走行扣 (百万キロ)	
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計						
札幌市交通事業振興公社		1			1	1.13	1		2	2.27	0.88
函館市企業局					0	0.00			0	0.00	0.92
富山地方鉄道		5	1		6	6.97	3	4	13	15.10	0.86
富山市			1		1	0.00			1	0.00	0.00
万葉線		5	1		6	10.20	2	3	11	18.70	0.59
東京都交通局					0	0.00	1		1	0.68	1.47
東急電鉄		1			1	1.52			1	1.52	0.66
豊橋鉄道					0	0.00			0	0.00	0.49
福井鉄道	1	4	3		8	59.76	3	3	14	104.58	0.13
京福電気鉄道	1	6	1		8	8.74	1	2	11	12.02	0.91
京阪電気鉄道		5	1		6	4.10	2		8	5.47	1.46
阪堺電気軌道					0	0.00	2		2	1.42	1.40
岡山電気軌道					0	0.00			0	0.00	0.40
広島電鉄		1			1	0.34	1		2	0.68	2.96
伊予鉄道					0	0.00			0	0.00	0.82
とさでん交通		1	2		3	1.60	2	2	7	3.74	1.87
長崎電気軌道					0	0.00	2		2	0.99	2.03
熊本市交通局					0	0.00		1	1	0.60	1.65
鹿児島市交通局			1		1	0.60			1	0.60	1.67
合計	2	29	11	0	42	1.98	20	15	77	3.64	21.18

※ 「路面電車」は、東京都交通局（路面電車）を含む

【参考2-1】 輸送障害発生率（列車走行百万キロあたり）



注：JR各社(在)は在来線、(幹)は新幹線。(令和2年度)