

資料3 安全関連設備投資・修繕費(事業者別)

①JR[7社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
北海道旅客鉄道		27,296,134	18,988,740	33,807,039	44,473,531	229,261,234	42.7%	14.7%
東日本旅客鉄道		534,800,000	260,200,000	276,284,910	1,071,520,060	5,151,348,658	24.3%	5.4%
東海旅客鉄道		533,502,699	205,056,282	124,794,504	527,447,684	3,697,374,577	38.9%	3.4%
西日本旅客鉄道		167,489,753	105,187,599	141,634,913	480,740,578	1,782,943,366	21.9%	7.9%
四国旅客鉄道		14,299,204	10,778,543	6,915,520	14,604,961	87,178,753	73.8%	7.9%
九州旅客鉄道		19,769,544	15,905,206	26,348,895	89,773,220	98,064,509	17.7%	26.9%
日本貨物鉄道		18,758,099	11,309,033	17,030,158	133,620,695	241,665,317	8.5%	7.0%
合計		1,315,915,433	627,425,403	626,815,939	2,362,180,729	11,287,836,414	26.6%	5.6%

②大手民鉄[16社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
東武鉄道		20,369,636	15,343,348	12,806,517	115,887,906	755,725,123	13.2%	1.7%
西武鉄道		19,439,000	17,490,000	6,557,513	74,504,453	319,502,765	23.5%	2.1%
京成電鉄		16,042,882	14,380,324	3,072,270	38,055,102	242,656,094	37.8%	1.3%
京王電鉄		17,092,199	12,681,158	7,401,016	58,184,361	287,862,227	21.8%	2.6%
小田急電鉄		25,645,112	18,741,181	5,949,888	81,057,743	538,606,563	23.1%	1.1%
東急電鉄 ※2		25,957,883	15,759,436	6,256,084	112,419,204	552,157,644	14.0%	1.1%
京浜急行電鉄		15,406,244	13,910,842	5,130,473	54,728,228	308,564,364	25.4%	1.7%
東京地下鉄		120,733,745	46,606,146	32,736,939	252,540,191	1,331,700,040	18.5%	2.5%
相模鉄道		16,028,106	9,062,748	1,476,250	25,605,762	124,627,096	35.4%	1.2%
名古屋鉄道		13,628,444	11,690,640	6,096,335	63,689,056	365,556,567	18.4%	1.7%
近畿日本鉄道		26,498,000	21,453,000	7,423,790	99,234,007	769,000,865	21.6%	1.0%
南海電気鉄道		13,775,937	9,839,785	3,513,130	39,477,895	282,763,173	24.9%	1.2%
京阪電気鉄道 ※2		11,800,694	8,735,891	2,340,714	38,750,297	170,357,996	22.5%	1.4%
阪急電鉄		19,000,055	12,587,976	6,552,891	74,140,328	401,209,819	17.0%	1.6%
阪神電気鉄道		4,106,529	3,549,329	2,903,420	26,565,274	69,008,046	13.4%	4.2%
西日本鉄道		3,038,897	2,969,698	2,341,314	15,042,487	68,472,892	19.7%	3.4%
合計		368,563,362	234,801,502	112,558,544	1,169,882,294	6,587,771,274	20.1%	1.7%

③公営地下鉄[8社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
札幌市※2		12,613,836	9,351,527	5,286,868	31,140,243	314,510,405	30.0%	1.7%
仙台市		1,996,564	804,528	2,941,345	12,922,320	262,106,924	6.2%	1.1%
東京都 ※2		65,600,651	36,392,392	14,510,041	111,415,565	1,337,662,668	32.7%	1.1%
横浜市		15,154,307	10,705,535	4,018,853	30,679,426	575,887,800	34.9%	0.7%
名古屋市		14,071,838	10,793,234	6,615,173	59,545,688	637,490,915	18.1%	1.0%
京都市		8,529,761	7,999,414	1,112,211	19,177,309	430,313,262	41.7%	0.3%
神戸市		10,233,777	8,519,741	986,814	16,727,175	253,135,723	50.9%	0.4%
福岡市		9,832,112	2,696,964	4,324,401	20,409,044	317,580,104	13.2%	1.4%
合計		138,032,846	87,263,335	39,795,706	302,016,770	4,128,687,801	28.9%	1.0%

④新交通・モノレール[18社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
東京モノレール		5,152,914	2,347,136	1,321,482	5,404,903	9,633,994	43.4%	13.7%
湘南モノレール		216,400	191,752	242,365	1,471,829	5,705,238	13.0%	4.2%
千葉都市モノレール		1,055,817	946,470	86,622	2,753,107	8,435,554	34.4%	1.0%
多摩都市モノレール		701,525	513,954	1,705,653	5,819,569	59,573,531	8.8%	2.9%
山万		96,834	91,924	92,295	201,980	1,069,465	45.5%	8.6%
舞浜リゾートライン		3,300,847	36,173	321,343	2,181,032	22,672,322	1.7%	1.4%
埼玉新都市交通		760,097	667,580	739,905	2,514,006	3,934,755	26.6%	18.8%
横浜シーサイドライン		1,277,110	382,379	300,334	3,391,752	13,749,966	11.3%	2.2%
ゆりかもめ		2,511,476	2,322,482	1,351,493	4,477,491	28,483,190	51.9%	4.7%
名古屋ガイドウェイバス		44,364	—	72,713	579,947	596,666	0.0%	12.2%
愛知高速交通		40,854	80,485	347,654	1,017,610	516,810	7.9%	67.3%
神戸新交通		1,376,037	1,310,708	1,760,415	4,821,177	26,259,621	27.2%	6.7%
大阪高速鉄道		—	—	—	1,503,064	30,795,139	0.0%	0.0%
大阪港トランスポートシステム ※1		—	—	—	81,000	48,507	0.0%	0.0%
広島高速交通		1,377,404	1,285,859	546,128	3,538,157	30,669,891	36.3%	1.8%
スカイレールサービス		56,072	56,072	10,970	52,432	291	106.9%	3769.8%
北九州高速鉄道		47,241	20,430	307,084	1,687,573	2,169,415	1.2%	14.2%
沖縄都市モノレール		1,429,457	1,345,896	709,188	2,329,117	16,287,089	57.8%	4.4%
合計		19,444,449	11,599,300	9,915,644	43,825,746	260,601,444	26.5%	3.8%

⑤中小民鉄[153社] 1/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
道南いさりび鉄道		50,896	41,919	817,558	1,643,898	919,376	2.5%	88.9%
札幌市交通事業振興公社		-	-	266,517	1,507,431	-	0.0%	-
津軽鉄道		32,398	17,784	17,785	74,948	117,321	23.7%	15.2%
弘南鉄道		-	-	54,314	276,850	554,443	0.0%	9.8%
八戸臨海鉄道		99,672	98,734	34,616	384,209	469,888	25.7%	7.4%
三陸鉄道		234,135	232,960	141,181	318,246	33,631	73.2%	419.8%
岩手開発鉄道		179,136	158,872	63,822	482,035	682,854	33.0%	9.3%
仙台臨海鉄道		93,973	93,693	18,304	530,279	1,110,329	17.7%	1.6%
仙台空港鉄道		13,123	-	10,947	540,706	2,993,248	-	0.4%
阿武隈急行		295,446	-	235,737	404,253	397,588	-	59.3%
福島交通		36,104	35,702	20,287	409,186	700,904	8.7%	2.9%
福島臨海鉄道		61,021	28,112	31,904	300,467	374,454	9.4%	8.5%
会津鉄道		210,503	210,503	92,708	231,627	371,780	90.9%	24.9%
野岩鉄道		128,637	127,656	55,797	145,216	107,899	87.9%	51.7%
青函トンネル記念館		-	-	-	1,657	15,242	0.0%	0.0%
秋田内陸縦貫鉄道		376,610	343,672	182,027	80,335	99,973	427.8%	182.1%
秋田臨海鉄道		4,262	4,234	1,759	178,399	83,020	2.4%	2.1%
由利高原鉄道		82,740	82,740	1,926	54,947	43,647	150.6%	4.4%
山形鉄道		28,920	26,940	39,631	106,415	75,263	25.3%	52.7%
IGRいわて銀河鉄道		886,047	658,601	2,040,120	4,022,073	4,633,664	16.4%	44.0%
青森県 ※1		197,271	89,028	2,294,019	3,397,368	17,475,663	2.6%	13.1%
青い森鉄道		13,680	13,680	117,732	1,825,318	814,122	0.7%	14.5%
長野電鉄		265,352	247,048	402,945	1,376,034	5,863,650	18.0%	6.9%
上田電鉄		107,406	107,406	15,896	146,817	481,136	73.2%	3.3%
アルピコ交通		10,769	8,050	15,169	271,638	736,089	3.0%	2.1%
北越急行		48,807	45,165	343,694	322,030	103,069	14.0%	333.5%
しなの鉄道		81,946	-5,722	768,227	3,217,003	7,551,906	-0.2%	10.2%
北陸鉄道		389,480	138,748	133,820	415,002	712,160	33.4%	18.8%
のと鉄道		76,722	73,724	116,931	101,561	46,372	72.6%	252.2%
富山地方鉄道※2		23,394	22,524	202,988	1,958,646	5,586,146	1.1%	3.6%
黒部峡谷鉄道		197,194	80,743	338,168	1,388,378	2,117,704	5.8%	16.0%
立山黒部貫光		48,734	17,066	47,439	397,477	1,941,502	4.3%	2.4%
えちごトキめき鉄道		653,013	305,574	1,739,198	3,348,050	21	9.1%	8281895.2%
あいの風とやま鉄道		2,272,380	1,357,122	1,867,760	4,695,301	3,597,451	28.9%	51.9%
IRいしかわ鉄道		1,746,990	219,186	451,005	1,837,995	531,921	11.9%	84.8%
新京成電鉄		1,560,987	1,439,396	1,364,999	8,708,901	21,957,348	16.5%	6.2%
ひたちなか海浜鉄道		123,057	56,991	34,554	185,691	536,215	30.7%	6.4%
関東鉄道		340,634	151,736	137,375	1,786,446	6,448,432	8.5%	2.1%
秩父鉄道		235,372	203,682	520,959	2,675,186	15,710,899	7.6%	3.3%
江ノ島電鉄		949,917	843,806	329,778	1,904,966	6,564,112	44.3%	5.0%
流鉄		2,810	1,743	36,089	254,670	660,651	0.7%	5.5%
上信電鉄		352,431	333,874	110,888	440,467	952,802	75.8%	11.6%
上毛電気鉄道		89,314	89,314	129,080	276,232	172,668	32.3%	74.8%
小湊鉄道		61,693	57,391	15,047	305,088	964,715	18.8%	1.6%
北総鉄道		1,416,028	988,905	1,896,475	13,447,217	81,919,653	7.4%	2.3%
富士急行		207,569	108,410	76,088	704,215	4,581,842	15.4%	1.7%
銚子電気鉄道		54,865	54,865	50,230	78,564	312,076	69.8%	16.1%
箱根登山鉄道		4,324,990	4,282,814	572,198	1,634,593	15,860,308	262.0%	3.6%
伊豆箱根鉄道		381,525	151,083	147,382	1,830,918	9,455,521	8.3%	1.6%

⑤中小民鉄[153社] 2/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
いすみ鉄道		-	-	98,089	53,488	39,295	0.0%	249.6%
真岡鐵道		112,851	112,851	178,895	218,066	39,205	51.8%	456.3%
わたらせ渓谷鐵道		102,402	102,402	187,523	132,718	72,032	77.2%	260.3%
鹿島臨海鐵道		272,716	239,651	68,293	794,026	1,561,581	30.2%	4.4%
神奈川臨海鐵道		66,899	55,229	135,991	1,548,487	636,978	3.6%	21.3%
京葉臨海鐵道		165,117	138,406	178,241	1,838,845	3,171,905	7.5%	5.6%
東京臨海高速鐵道		3,955,417	2,020,884	966,389	11,694,952	190,822,084	17.3%	0.5%
東葉高速鐵道		778,962	438,019	1,152,155	12,210,636	214,474,471	3.6%	0.5%
埼玉高速鐵道		166,879	36,981	806,156	8,527,375	55,415,193	0.4%	1.5%
芝山鐵道		-	-	88,851	73,419	-	-	-
横浜高速鐵道		1,131,459	916,618	318,814	7,981,192	194,006,769	11.5%	0.2%
成田空港高速鐵道 ※1		1,446,576	1,425,651	-	2,957,713	25,128,093	48.2%	0.0%
千葉ニュータウン鐵道 ※1		334,778	263,989	-	2,454,261	8,997,200	10.8%	0.0%
首都圏新都市鐵道		6,949,557	6,602,535	5,341,938	31,316,216	610,251,628	21.1%	0.9%
成田高速鐵道アクセス ※1		142,249	136,799	-	1,901,194	22,842,553	7.2%	0.0%
高尾登山電鉄		22,867	22,333	27,508	247,814	732,198	9.0%	3.8%
御岳登山鐵道		2,375	440	8,155	177,850	264,285	0.2%	3.1%
大山観光電鉄		37,884	37,784	21,531	185,001	1,193,328	20.4%	1.8%
筑波観光鐵道		1,270	-	8,293	141,223	411,713	-	2.0%
伊豆急行		519,874	401,440	269,851	2,068,907	39,846,160	19.4%	0.7%
岳南電車		115,467	99,747	33,911	133,255	451,008	74.9%	7.5%
静岡鐵道		826,384	759,365	99,355	1,206,292	5,546,861	63.0%	1.8%
大井川鐵道		84,000	84,000	100,724	509,896	3,909,389	16.5%	2.6%
遠州鐵道		366,727	315,574	36,746	1,154,888	5,152,062	27.3%	0.7%
天竜浜名湖鐵道		-	-	120,295	336,453	54,540	-	220.6%
豊橋鐵道 ※2		239,350	229,503	95,652	1,142,718	6,907,708	20.1%	1.4%
名古屋臨海高速鐵道		835,291	648,502	546,842	1,827,759	3,468,261	35.5%	15.8%
衣浦臨海鐵道		93,242	93,242	93,688	237,795	862,377	39.2%	10.9%
愛知環状鐵道		693,473	392,424	829,723	3,252,959	9,812,938	12.1%	8.5%
東海交通事業		-	-	61,302	83,319	-	-	-
三岐鐵道		634,045	193,533	356,769	1,278,395	2,726,394	15.1%	13.1%
伊勢鐵道		44,427	43,261	75,536	255,385	331,176	16.9%	22.8%
西濃鐵道		-	-	484	234,086	371,313	0.0%	0.1%
樽見鐵道		64,492	64,492	28,737	115,102	145,201	56.0%	19.8%
明知鐵道		131,939	120,973	93,440	72,198	-	167.6%	-
長良川鐵道		156,673	156,673	248,631	196,086	114,047	79.9%	218.0%
福井鐵道		382,909	380,426	140,957	283,458	79,145	134.2%	178.1%
えちぜん鐵道		-	-	85,426	582,844	532,394	-	16.0%
名古屋臨海鐵道		25,579	25,579	37,823	1,100,574	1,107,020	2.3%	3.4%
上飯田連絡線 ※1		-	-	-	1,800,000	27,229,694	0.0%	0.0%
中部国際空港連絡鐵道 ※1		45,244	23,880	-	1,450,692	16,164,112	1.6%	0.0%
伊賀鐵道		440	-	65,763	251,789	4,852	0.0%	1355.4%
伊賀市 ※1		-	-	17,584	-	2,376,870	-	0.7%
養老鐵道		19,884	-	302,316	1,249,344	36,362	0.0%	831.4%
養老線管理機構 ※1		149,575	148,365	751,729	-	211,440	-	355.5%
四日市あすなろう鐵道		-	-	6,288	364,398	-	0.0%	-
四日市市 ※1		-	-	98,723	-	1,948,477	-	5.1%
山陽電氣鐵道		5,722,936	3,146,604	1,307,562	11,193,455	38,386,119	28.1%	3.4%
神戸電鉄		2,213,586	1,288,170	679,509	7,910,803	66,805,308	16.3%	1.0%
叡山電鉄		260,401	254,372	94,874	801,055	4,238,174	31.8%	2.2%
近江鐵道		374,811	355,730	236,462	801,440	5	44.4%	4729240.0%
北大阪急行電鉄		1,484,055	376,949	444,043	3,966,336	15,400,421	9.5%	2.9%
泉北高速鐵道		442,867	142,990	604,317	5,804,850	15,815,839	2.5%	3.8%

⑤中小民鉄[153社] 3/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
能勢電鉄		536,235	457,211	363,058	2,515,954	23,207,788	18.2%	1.6%
水間鉄道		101,310	78,379	30,841	244,800	474,253	32.0%	6.5%
紀州鉄道		960	960	762	9,826	50,302	9.8%	1.5%
六甲山観光		171,216	-	35,633	102,298	167,612	0.0%	21.3%
比叡山鉄道		13,114	12,911	10,093	88,957	254,207	14.5%	4.0%
丹後海陸交通		16,939	16,160	3,827	68,858	164,169	23.5%	2.3%
鞍馬寺		-	-	-	-	-	-	-
北条鉄道		201,840	23,814	28,780	70,002	31,351	34.0%	91.8%
信楽高原鐵道		-	-	24,565	134,255	4,800	0.0%	511.8%
北近畿タンゴ鉄道 ※1		1,126,504	1,126,504	636,294	147,536	1,693,079	763.5%	37.6%
嵯峨野観光鉄道		14,657	14,384	29,396	250,711	563,467	5.7%	5.2%
WILLER TRAINS		3,187	-	-	653,561	13,702	0.0%	0.0%
智頭急行		77,058	71,066	827,992	1,907,690	2,051,057	3.7%	40.4%
神戸高速鉄道 ※1		-	-	-	1,931,595	19,712,034	0.0%	0.0%
神戸すまいまちづくり公社		-	-	8,449	183,020	52,998	0.0%	15.9%
京福電気鉄道 ※2		512,559	294,117	76,733	942,917	3,681,746	31.2%	2.1%
和歌山電鐵		98,893	95,813	135,865	238,768	399,682	40.1%	34.0%
新関西国際空港 ※1		927,918	669,032	-	2,847,628	35,926,208	23.5%	0.0%
関西高速鉄道 ※1		2,230,626	-	-	12,923,782	153,396,309	0.0%	0.0%
大阪外環状鉄道 ※1		-	-	-	2,330,865	71,848,328	0.0%	0.0%
奈良生駒高速鉄道 ※1		-	-	-	1,912,361	24,578,476	-	0.0%
中之島高速鉄道 ※1		-	-	-	2,055,757	44,277,963	0.0%	0.0%
西大阪高速鉄道 ※1		-	-	-	1,503,064	30,795,139	0.0%	0.0%
和歌山県 ※1		-	-	-	138	8,780	0.0%	0.0%
大阪市高速電気軌道		27,234,822	17,846,994	6,666,541	116,371,838	857,011,261	15.3%	0.8%
甲賀市 ※1		64,556	-	28,662	-	1,466,846	-	2.0%
一畑電車		364,331	359,332	194,308	277,419	1,543,151	129.5%	12.6%
広島電鉄 ※2		1,423,973	1,258,477	397,427	4,698,754	15,458,638	26.8%	2.6%
水島臨海鉄道		36,417	32,064	136,178	602,920	825,280	5.3%	16.5%
錦川鉄道		30,285	-	40,966	73,891	26,226	0.0%	156.2%
若桜鉄道		-	-	133,083	265,741	-	0.0%	-
八頭町 ※1		73,759	73,759	92,826	-	-	-	-
若桜町 ※1		36,992	36,992	40,257	-	-	-	-
井原鉄道		86,109	83,072	70,080	255,086	461,142	32.6%	15.2%
土佐くろしお鉄道		1,072,151	1,071,767	277,890	625,026	411,984	171.5%	67.5%
阿佐海岸鉄道		6,440	-	7,742	7,145	3,811	0.0%	203.1%
高松琴平電気鉄道		520,340	516,584	223,066	2,137,002	27,308,283	24.2%	0.8%
伊予鉄道 ※2		154,580	142,407	114,004	2,710,684	5,559,519	5.3%	2.1%
四国ケーブル		1,364	1,364	106	43,248	85,472	3.2%	0.1%
筑豊電気鉄道		221,569	189,633	212,470	682,120	2,169,824	27.8%	9.8%
甘木鉄道		129,102	129,102	42,573	168,414	197,359	76.7%	21.6%
島原鉄道		207,707	202,161	67,952	331,432	3,854,600	61.0%	1.8%
熊本電気鉄道		113,309	101,740	69,215	266,066	784,058	38.2%	8.8%
南阿蘇鉄道		43,526	43,526	23,305	15,748	29,427	276.4%	79.2%
松浦鉄道		167,792	145,885	251,894	606,322	262,965	24.1%	95.8%
皿倉登山鉄道		2,745	-	2,600	96,723	27,372	-	9.5%
ラクテンチ		8,162	8,162	-	2,620	-	311.5%	-
くま川鉄道		25,792	25,335	51,086	61,965	95,310	40.9%	53.6%
平成筑豊鉄道		64,082	57,085	221,695	277,016	65,873	20.6%	336.5%
肥薩おれんじ鉄道		134,361	133,193	993,905	1,523,946	1,198,346	8.7%	82.9%
北九州市 ※1		14,535	14,535	-	835	312,525	1740.7%	0.0%
合計		88,937,699	61,275,360	48,527,076	371,912,260	3,160,049,578	16.5%	1.5%

⑥路面電車[18社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
札幌市 ※2		12,613,836	9,351,527	0	31,140,243	314,510,405	30.0%	0.0%
函館市		399,816	381,604	155,855	586,425	3,062,104	65.1%	5.1%
富山地方鉄道 ※2		23,394	22,524	202,988	1,958,646	5,586,146	1.1%	3.6%
万葉線		277,828	277,828	23,484	156,324	362,538	177.7%	6.5%
富山市		-	-	-	22,088	-	0.0%	-
東京都 ※2		65,600,651	36,392,392	14,510,041	111,415,565	1,337,662,668	32.7%	1.1%
東急電鉄 ※2		25,957,883	15,759,436	6,256,084	112,419,204	552,157,644	14.0%	1.1%
豊橋鉄道 ※2		239,350	229,503	95,652	1,142,718	6,907,708	20.1%	1.4%
京福電気鉄道 ※2		512,559	294,117	76,733	942,917	3,681,746	31.2%	2.1%
京阪電気鉄道 ※2		11,800,694	8,735,891	2,340,714	38,750,297	170,357,996	22.5%	1.4%
阪堺電気軌道		166,653	132,700	340,997	1,070,575	1,601,019	12.4%	21.3%
岡山電気軌道		109,197	108,026	105,458	304,831	475,912	35.4%	22.2%
広島電鉄 ※2		1,423,973	1,258,477	397,427	4,698,754	15,458,638	26.8%	2.6%
伊予鉄道 ※2		154,580	142,407	114,004	2,710,684	5,559,519	5.3%	2.1%
とさでん交通		282,908	281,783	45,947	755,163	761,975	37.3%	6.0%
長崎電気軌道		196,866	83,678	280,591	1,286,182	2,095,577	6.5%	13.4%
熊本市		274,633	224,428	152,732	1,083,842	6,747,410	20.7%	2.3%
鹿児島市		1,120,164	1,120,164	94,897	1,230,010	7,248,173	91.1%	1.3%
合計		121,154,985	74,796,485	25,193,604	311,674,468	2,434,237,178	24.0%	1.0%

※1 第3種鉄道事業者

※2 大手民鉄と路面電車など、複数の事業者区分で事業を行っている事業者。

東急電鉄、京阪電気鉄道、札幌市、東京都、富山地方鉄道、豊橋鉄道、京福電気鉄道、広島電鉄、伊予鉄道は、複数の事業者区分の設備投資実績等を一括して計上している。