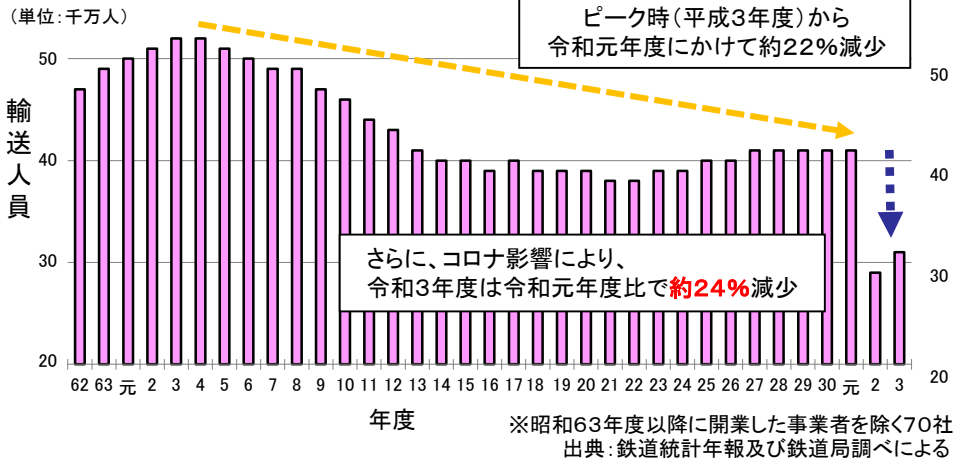
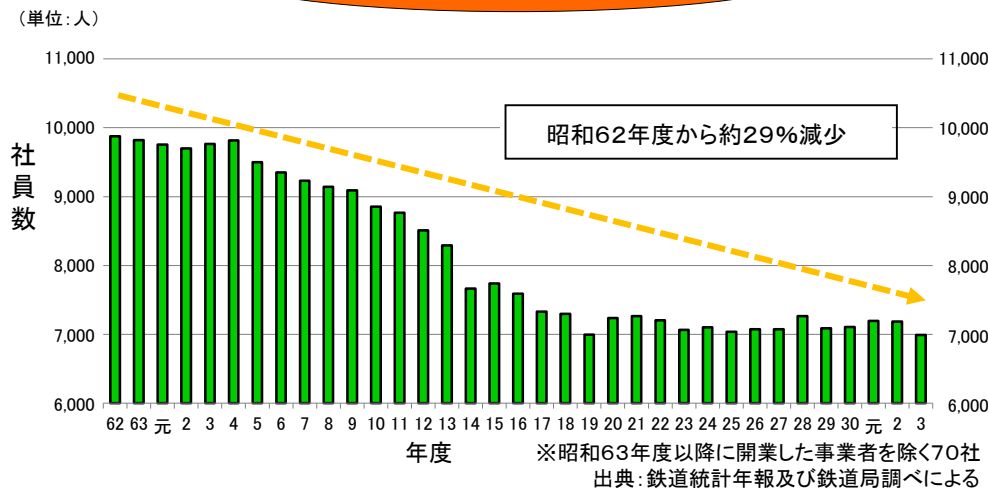


輸送人員の推移



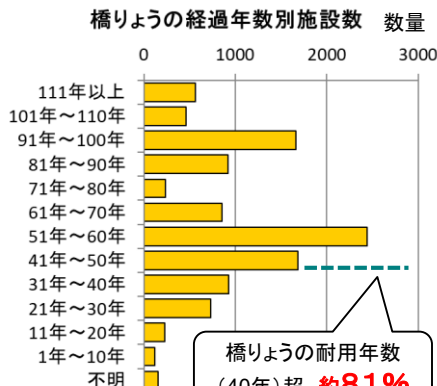
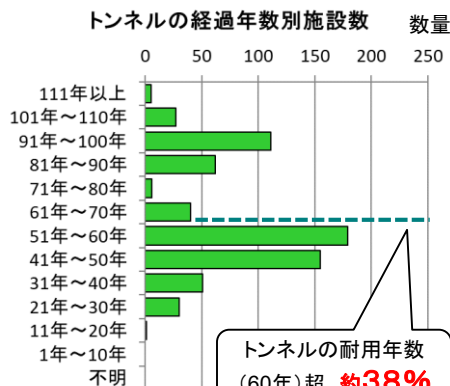
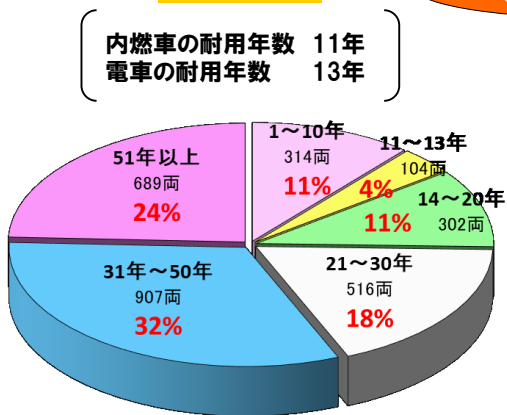
鉄軌道部門社員数の推移



車齢

施設の現状

トンネル・橋りょうの経過年数別施設数



※鉄道局調べ(令和3年度末実績) 地域鉄道事業者(95社)

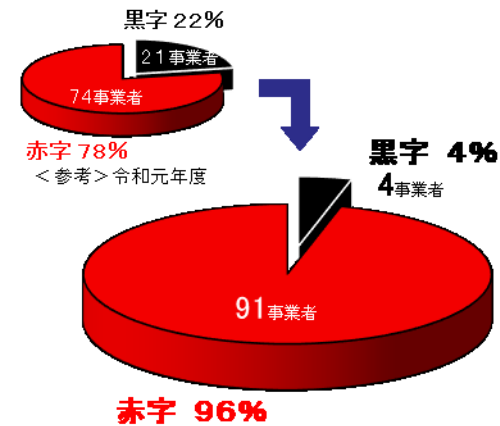
老朽化が進み安全設備更新の資金負担が事業継続のネック。
また、安全性向上・バリアフリーなど新たなニーズへの対応が困難。

※鉄道局調べ(令和3年度末実績) 地域鉄道事業者(95社)

※割合は不明分を除く
※トンネル・橋りょうの耐用年数は、材質によって異なる場合がある。

経常収支

令和3年度(鉄軌道事業)



※鉄道局調べ(令和3年度実績) 地域鉄道事業者(95社)