

ç ô >2° >/ v >/>/ ¥
5 r 4 (• • / j û # 1

š P Ě î ± î '¼ _ | • 9 P b Â Ü " Ç Ü î ì @ 4
> | ç ô 2 ° Ø Ž 5 r 3 6 4 (b & ã · '¼ Ç e ì _ 6 õ M •) ¼ b 1 *) Ý + 0 [> |

5r364(_ > E • ç ô 2 ° Ø Ž b Â Ü " Ç Ü î ì b z ^) ¼ c 1 ¥ \ S ~ b 1 ' < # Ý * .. X @ 3 Ç
è V b 5r364(9P _ > 8 Z š P Ě î ± î '¼ _ | • • j 0 Ž ~ 9 P @ 3, 0 9 0 9 P > & 5. 0 > # > ' d 5r364(34 g @
4 Q 0 1 3 g > & 7 6 0 > # > ' \ ^ • ^] 4 @ W } € Z 8 r M r S Ò G ? } Í î Ò » " b Z \$) z X I
g 3 4 Ô Ê Q # Ý * ... @ " , Æ 7 F K x M 8 í Ò \ 3 4 g b • j í 7 } 6 ë b Z 9 P X v 7 Ý 0 £ K ¶ / 2 M • G \ \
8 S K r K S
d Ò ° Ø b 4 " g # c , ° ß ¼ ~ • Ý « ¢ \$ U b s 8 j _ | ~ 1 ¥ \ S ~ b 1 ' < # Ý * ... X 3 Ç è V b 9 P @ ö a K S
s 8 j + t w E Z > ~ ç ô - ° Ø b 1 ' < # Ý * ... X b œ b • j 0 Ž ~ 9 P c 9 2. 8 > # [M

1 B 1 8 ° 1 2 v _ 9 x < K * .. 7 € * .. '¼ b & ã · '¼ b Ç e ì b • 4 _ 6 õ M • 2 Š > & Â Ü " Ç Ü î 2 > @
< / œ l € S G \ † w E 5 r 3 6 4 (í * .. _ | • 9 P < 0 ç x 3 4 g b M ™ b Â Ü " Ç Ü î ì @ Ó u } € Z 8 •
\ G • [M
G : K S " g # † 2 Ä r < G b Ø ç ô 2 ° Ø Ž _ > E • 5 r 3 6 4 (9 P x 5 r 3 6 4 (3 4 g b & ã · '¼ Ç e ì) ¼
'¼ _ X 8 Z 1 * † † K Q b) Ý + 0 [† \ ~ r \ u r K S

ç ô 2 ° Ø Ž 5 r 3 6 4 (9 P x 5 r 3 6 4 (3 4 g b z ^ Â Ü " Ç Ü î ì b 4 " g #
5r364(9P
> & l ¥ \ S ~ b 1 ' < # Ý * ... X @ 3 Ç è V b 9 P > '
Ñ 9 P b • j 0 Ž ~ 95. 0 > # [9(i 1]
Ñ 3 ? - 7 5 F 0 ç 99. 0 > # [9(i 2]
Ñ 0 i 0 l 7 € * .. # Ý 1 _ Ê ß µ j 97. 1 > # [9(i 2]
Ñ 7 € * .. P Â ° ° - Þ 92. 1 > # [9(i 3]
Ñ L Æ 0 ç 80. 7 > # [9(i 4]
Ñ 7 € * .. P Â ° F Ž µ 92. 5 > # [9(i 4]
Ñ Ñ œ 5 • • 97. 5 > # [9(i 4]
(Í î Ò » " b Z " g #)
Ñ Z 9 P X í \$) z X 9 4 3 9 P í 2, 1 9 2 \$) z [9(i 5]
34 g
Ñ 5 r 3 6 4 (3 4 g 7 6 0 > # [9(i 6]
34 Ô Ê Q # Ý * ... @ " , Æ 7 F K x M 8 í Ò \ 3 4 g b • j í 7 } 6 ë b Z
Ñ • j í 7 } 6 ë †) ° ` K Z 8 • 9 P 6 5 8 9 P [9(i 7]
> & g * f > ' Â Ü " Ç Ü î 2 b ö • % 5 * _ > E • Z % †
ç ô 2 ° Ø r [_ q 1 ¥ \ S ~ b 1 ' < # Ý * ... X @ 3 Ç è V [6 • 5 r 3 6 4 (9 P b N N 2 Z r 5 r 3 6 4 (
3 4 g) r X b (Û 7 0 > # b Â Ü " Ç Ü î ì † 4 u •

^ > ¶ 1 ° 3 ú µ 6 õ 2 / b Â Ü " Ç Ü î Z " g # c) r œ ; Ç • Í î Ò ì ì ^ _ V 3 U K Z 8 r M
> & URL > 8 http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/barrierfree/sosei_barrierfree_mn_000003.htm

e 8 œ f O ›
5 r 4 (• • / j û # 1 " ©] í S # ã í m /
T E L 0 3 5 2 5 3 8 1 1 1 > & Æ) z 4 0 7 4 4 4 0 7 3 2 '
% \$ 3 ú 0 3 5 2 5 3 8 5 4 6
F A X 0 3 5 2 5 3 1 6 3 4

令和2年度末 鉄軌道駅における駅の段差解消への対応状況について

令和3年3月31日現在

| 事業者名 | 総駅数 | 1日当たりの 平均利用者 数が3千人 以上の駅数 A | 段差が解消されている駅 ^{※1} | | | 移動等円滑化基準第4条に適合している 設備により段差が解消されている駅 ^{※2} | | |
|---|--------------|--|---------------------------|---|--------------|--|---|--------------|
| | | | うち3千人以 上の駅数 B | 3千人以上 の駅に対す る割合(%) (B/A)*100 | | うち3千人以 上の駅数 C | 3千人以上 の駅に対す る割合(%) (C/A)*100 | |
| JR北海道 | 372 | 38 | 53 | 34 | 89.5% | 51 | 33 | 86.8% |
| JR東日本 | 1,615 | 510 | 763 | 478 | 93.7% | 762 | 477 | 93.5% |
| JR東海 | 403 | 101 | 222 | 100 | 99.0% | 145 | 99 | 98.0% |
| JR西日本 | 1,172 | 345 | 613 | 331 | 95.9% | 508 | 325 | 94.2% |
| JR四国 | 259 | 10 | 151 | 10 | 100.0% | 45 | 9 | 90.0% |
| JR九州 | 566 | 97 | 210 | 93 | 95.9% | 190 | 93 | 95.9% |
| JR旅客会社6社 小計 | 4,387 | 1,101 | 2,012 | 1,046 | 95.0% | 1,701 | 1,036 | 94.1% |
| 東武鉄道 | 201 | 121 | 149 | 121 | 100.0% | 144 | 120 | 99.2% |
| 西武鉄道 | 91 | 79 | 85 | 79 | 100.0% | 84 | 79 | 100.0% |
| 京成電鉄 | 65 | 57 | 58 | 56 | 98.2% | 58 | 56 | 98.2% |
| 京王電鉄 | 69 | 67 | 69 | 67 | 100.0% | 68 | 66 | 98.5% |
| 小田急電鉄 | 70 | 70 | 70 | 70 | 100.0% | 69 | 69 | 98.6% |
| 東急電鉄 | 87 | 86 | 87 | 86 | 100.0% | 86 | 85 | 98.8% |
| 京浜急行電鉄 | 72 | 72 | 72 | 72 | 100.0% | 72 | 72 | 100.0% |
| 相模鉄道 | 26 | 25 | 26 | 25 | 100.0% | 26 | 25 | 100.0% |
| 名古屋鉄道 | 272 | 132 | 250 | 128 | 97.0% | 210 | 116 | 87.9% |
| 近畿日本鉄道 | 283 | 141 | 250 | 140 | 99.3% | 162 | 130 | 92.2% |
| 南海電気鉄道 | 100 | 58 | 68 | 54 | 93.1% | 63 | 54 | 93.1% |
| 京阪電気鉄道 | 88 | 60 | 77 | 60 | 100.0% | 66 | 60 | 100.0% |
| 阪急電鉄 | 87 | 87 | 85 | 85 | 97.7% | 81 | 81 | 93.1% |
| 阪神電気鉄道 | 49 | 46 | 47 | 45 | 97.8% | 45 | 45 | 97.8% |
| 西日本鉄道 | 72 | 26 | 62 | 26 | 100.0% | 35 | 26 | 100.0% |
| 大手民鉄15社 小計 | 1,632 | 1,127 | 1,455 | 1,114 | 98.8% | 1,269 | 1,084 | 96.2% |
| 札幌市交通局 | 46 | 46 | 46 | 46 | 100.0% | 43 | 43 | 93.5% |
| 仙台市交通局 | 29 | 29 | 29 | 29 | 100.0% | 29 | 29 | 100.0% |
| 東京都交通局 | 94 | 94 | 94 | 94 | 100.0% | 87 | 87 | 92.6% |
| 東京地下鉄 | 139 | 139 | 139 | 139 | 100.0% | 137 | 137 | 98.6% |
| 横浜市交通局 | 40 | 40 | 40 | 40 | 100.0% | 40 | 40 | 100.0% |
| 名古屋市交通局 | 85 | 85 | 85 | 85 | 100.0% | 85 | 85 | 100.0% |
| 京都市交通局 | 31 | 31 | 31 | 31 | 100.0% | 31 | 31 | 100.0% |
| 大阪市高速電気軌道 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100.0% | 100 | 100 | 100.0% |
| 神戸市交通局 | 26 | 23 | 25 | 22 | 95.7% | 20 | 17 | 73.9% |
| 福岡市交通局 | 35 | 33 | 35 | 33 | 100.0% | 35 | 33 | 100.0% |
| 地下鉄10社局 小計 | 625 | 620 | 624 | 619 | 99.8% | 607 | 602 | 97.1% |
| JR、大手民鉄、地下鉄 小計 | 6,644 | 2,848 | 4,091 | 2,779 | 97.6% | 3,577 | 2,722 | 95.6% |
| 中小民鉄、路面電車等 小計 | 2,767 | 403 | 1,810 | 392 | 97.3% | 1,167 | 368 | 91.3% |
| 鉄軌道全体 合計 | 9,411 | 3,251 | 5,901 | 3,171 | 97.5% | 4,744 | 3,090 | 95.0% |
| (参考) 令和元年度の利用者を基準に 3千人以上の駅数を抽出した際の数値 | 9,411 | 3,577 | 5,901 | 3,442 | 96.2% | 4,744 | 3,321 | 92.8% |
| (参考) 令和元年度末の数値 | 9,465 | 3,580 | 5,836 | 3,432 | 95.9% | 4,648 | 3,288 | 91.8% |

※1. 「段差が解消されている駅」とは、エレベーターなどの設備により、乗降場ごとに、高齢者、障害者等の円滑な通行に適する経路を1以上確保している駅をいう。

※2. 「基準第4条に適合している設備により段差が解消されている駅」とは、※1「段差が解消されている駅」のうち、基準に適合している設備(開閉とびらに窓があり、かご内に手すり等が設置されているエレベーターなど)により、乗降場ごとに、段差が解消された経路を1以上確保している駅をいう。

注)1. 新幹線が乗り入れている在来線の駅であって、在来線の駅を管理する事業者が新幹線の駅も管理する場合、当該在来線の駅に新幹線の駅も含み、全体で1駅として計上している。新幹線の駅と在来線の駅を別々の事業者が管理する場合は、別駅として計上している。

注)2. 2以上の事業者の路線が乗り入れる駅であって、事業者間の乗換改札口が設けられておらず、改札内で相互乗換えができる場合は、全ての事業者の駅を含めて全体で1駅として計上している。この場合、代表して1事業者に当該駅を計上している。

令和2年度末 鉄軌道駅における転落防止設備および視覚障害者用誘導ブロック設置状況について

令和3年3月31日現在

| 事業者名 | 総駅数 | 1日当たりの平均利用者が3千人以上の駅数 A | 移動等円滑化基準第20条第1項第6号から第8号に適合している転落防止のための設備を設置している駅数 ^{※1} | | | 視覚障害者誘導用ブロックを設置している駅数 | | | 移動等円滑化基準第9条に適合しているブロックを設置している駅数 ^{※2} | | |
|-----------------------|--------------|---------------------------|---|------------------|---------------|-----------------------|------------------|---------------|---|------------------|---------------|
| | | | うち3千人以上の駅数 | 3千人以上の駅に対する割合(%) | (B/A)*100 | うち3千人以上の駅数 | 3千人以上の駅に対する割合(%) | (C/A)*100 | うち3千人以上の駅数 | 3千人以上の駅に対する割合(%) | (D/A)*100 |
| | | | B | C | | D | | | | | |
| JR北海道 | 372 | 38 | 113 | 37 | 97.4% | 124 | 38 | 100.0% | 64 | 36 | 94.7% |
| JR東日本 | 1,615 | 510 | 1,323 | 505 | 99.0% | 1,412 | 510 | 100.0% | 1,160 | 505 | 99.0% |
| JR東海 | 403 | 101 | 403 | 101 | 100.0% | 403 | 101 | 100.0% | 403 | 101 | 100.0% |
| JR西日本 | 1,172 | 345 | 827 | 337 | 97.7% | 835 | 345 | 100.0% | 655 | 343 | 99.4% |
| JR四国 | 259 | 10 | 157 | 10 | 100.0% | 215 | 10 | 100.0% | 146 | 10 | 100.0% |
| JR九州 | 566 | 97 | 358 | 96 | 99.0% | 521 | 97 | 100.0% | 210 | 91 | 93.8% |
| JR旅客会社6社 小計 | 4,387 | 1,101 | 3,181 | 1,086 | 98.6% | 3,510 | 1,101 | 100.0% | 2,638 | 1,086 | 98.6% |
| 東武鉄道 | 201 | 121 | 201 | 121 | 100.0% | 201 | 121 | 100.0% | 182 | 121 | 100.0% |
| 西武鉄道 | 91 | 79 | 91 | 79 | 100.0% | 91 | 79 | 100.0% | 91 | 79 | 100.0% |
| 京成電鉄 | 65 | 57 | 65 | 57 | 100.0% | 65 | 57 | 100.0% | 65 | 57 | 100.0% |
| 京王電鉄 | 69 | 67 | 69 | 67 | 100.0% | 69 | 67 | 100.0% | 69 | 67 | 100.0% |
| 小田急電鉄 | 70 | 70 | 70 | 70 | 100.0% | 70 | 70 | 100.0% | 70 | 70 | 100.0% |
| 東急電鉄 | 87 | 86 | 87 | 86 | 100.0% | 87 | 86 | 100.0% | 87 | 86 | 100.0% |
| 京浜急行電鉄 | 72 | 72 | 72 | 72 | 100.0% | 72 | 72 | 100.0% | 72 | 72 | 100.0% |
| 相模鉄道 | 26 | 25 | 26 | 25 | 100.0% | 26 | 25 | 100.0% | 26 | 25 | 100.0% |
| 名古屋鉄道 | 272 | 132 | 272 | 132 | 100.0% | 260 | 132 | 100.0% | 231 | 124 | 93.9% |
| 近畿日本鉄道 | 283 | 141 | 283 | 141 | 100.0% | 277 | 141 | 100.0% | 174 | 136 | 96.5% |
| 南海電気鉄道 | 100 | 58 | 100 | 58 | 100.0% | 100 | 58 | 100.0% | 70 | 57 | 98.3% |
| 京阪電気鉄道 | 88 | 60 | 88 | 60 | 100.0% | 88 | 60 | 100.0% | 85 | 57 | 95.0% |
| 阪急電鉄 | 87 | 87 | 87 | 87 | 100.0% | 87 | 87 | 100.0% | 87 | 87 | 100.0% |
| 阪神電気鉄道 | 49 | 46 | 49 | 46 | 100.0% | 49 | 46 | 100.0% | 49 | 46 | 100.0% |
| 西日本鉄道 | 72 | 26 | 72 | 26 | 100.0% | 72 | 26 | 100.0% | 40 | 25 | 96.2% |
| 大手民鉄15社 小計 | 1,632 | 1,127 | 1,632 | 1,127 | 100.0% | 1,614 | 1,127 | 100.0% | 1,398 | 1,109 | 98.4% |
| 札幌市交通局 | 46 | 46 | 46 | 46 | 100.0% | 46 | 46 | 100.0% | 46 | 46 | 100.0% |
| 仙台市交通局 | 29 | 29 | 29 | 29 | 100.0% | 29 | 29 | 100.0% | 29 | 29 | 100.0% |
| 東京都交通局 | 94 | 94 | 94 | 94 | 100.0% | 94 | 94 | 100.0% | 94 | 94 | 100.0% |
| 東京地下鉄 | 139 | 139 | 139 | 139 | 100.0% | 139 | 139 | 100.0% | 139 | 139 | 100.0% |
| 横浜市交通局 | 40 | 40 | 40 | 40 | 100.0% | 40 | 40 | 100.0% | 40 | 40 | 100.0% |
| 名古屋市交通局 | 85 | 85 | 85 | 85 | 100.0% | 85 | 85 | 100.0% | 85 | 85 | 100.0% |
| 京都市交通局 | 31 | 31 | 31 | 31 | 100.0% | 31 | 31 | 100.0% | 31 | 31 | 100.0% |
| 大阪市高速電気軌道 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100.0% | 100 | 100 | 100.0% | 100 | 100 | 100.0% |
| 神戸市交通局 | 26 | 23 | 26 | 23 | 100.0% | 26 | 23 | 100.0% | 26 | 23 | 100.0% |
| 福岡市交通局 | 35 | 33 | 35 | 33 | 100.0% | 35 | 33 | 100.0% | 35 | 33 | 100.0% |
| 地下鉄10社局 小計 | 625 | 620 | 625 | 620 | 100.0% | 625 | 620 | 100.0% | 625 | 620 | 100.0% |
| JR、大手民鉄、地下鉄 小計 | 6,644 | 2,848 | 5,438 | 2,833 | 99.5% | 5,749 | 2,848 | 100.0% | 4,661 | 2,815 | 98.8% |
| 中小民鉄、路面電車等 小計 | 2,767 | 403 | 1,532 | 384 | 95.3% | 1,872 | 395 | 98.0% | 1,139 | 343 | 85.1% |
| 鉄軌道全体 合計 | 9,411 | 3,251 | 6,970 | 3,217 | 99.0% | 7,621 | 3,243 | 99.8% | 5,800 | 3,158 | 97.1% |
| (参考) 令和元年度末の数値 | 9,465 | 3,580 | 6,986 | 3,508 | 98.0% | 7,559 | 3,555 | 99.3% | 6,015 | 3,403 | 95.1% |

※1.「基準第20条第1項第6号から第8号に適合している転落防止設備の設置駅」とは、ホームドア、内方線付き点状ブロックその他視覚障害者の転落を防止するための設備、線路側以外の端部には、旅客の転落を防止するための柵を設けている駅をいう。

※2.「基準第9条に適合しているブロックの設置駅」とは、公共用通路と車両等の乗降口との間の経路や、便所の出入口との経路等において視覚障害者誘導用ブロック等を設けている駅をいう。

注)1. 新幹線が乗り入れている在来線の駅であって、在来線の駅を管理する事業者が新幹線の駅も管理する場合、当該在来線の駅に新幹線の駅も含み全体で1駅として計上している。新幹線の駅と在来線の駅を別々の事業者が管理する場合は、別駅として計上している。

注)2. 2以上の事業者の路線が乗り入れる駅であって、事業者間の乗換改札口が設けられておらず、改札内で相互乗換えができる場合は、全ての事業者の駅を含めて全体で1駅として計上している。この場合、代表して1事業者に当該駅を計上している。

令和2年度末 鉄軌道駅における障害者対応型トイレ設置状況について

令和3年3月31日現在

| 事業者名 | 総駅数 | 1日当たりの平均利用者が3千人以上の駅数 | トイレを設置している駅数 | | 車いす利用者対応型トイレを設置している駅数 | | | 移動等円滑化基準第13条から第15条に適合するトイレを設置している駅数 ^{※1} | | |
|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|--------------|-----------------------|----------------------------|---------------|---|--------------|--------------|
| | | | うち3千人以上の駅数 | A | うち3千人以上の駅数 | トイレを設置している3千人以上の駅に対する割合(%) | うち3千人以上の駅数 | トイレを設置している3千人以上の駅に対する割合(%) | C | (C/A)*100 |
| | | | | | | | | | | |
| JR北海道 | 372 | 38 | 218 | 36 | 51 | 32 | 88.9% | 47 | 32 | 88.9% |
| JR東日本 | 1,615 | 510 | 1,186 | 495 | 661 | 472 | 95.4% | 651 | 471 | 95.2% |
| JR東海 | 403 | 101 | 253 | 100 | 112 | 96 | 96.0% | 110 | 96 | 96.0% |
| JR西日本 | 1,172 | 345 | 677 | 302 | 322 | 280 | 92.7% | 313 | 275 | 91.1% |
| JR四国 | 259 | 10 | 164 | 10 | 29 | 10 | 100.0% | 29 | 10 | 100.0% |
| JR九州 | 566 | 97 | 328 | 93 | 133 | 75 | 80.6% | 107 | 68 | 73.1% |
| JR旅客会社6社 小計 | 4,387 | 1,101 | 2,826 | 1,036 | 1,308 | 965 | 93.1% | 1,257 | 952 | 91.9% |
| 東武鉄道 | 201 | 121 | 197 | 120 | 138 | 119 | 99.2% | 138 | 119 | 99.2% |
| 西武鉄道 | 91 | 79 | 89 | 79 | 80 | 76 | 96.2% | 76 | 74 | 93.7% |
| 京成電鉄 | 65 | 57 | 65 | 57 | 57 | 55 | 96.5% | 57 | 55 | 96.5% |
| 京王電鉄 | 69 | 67 | 68 | 66 | 68 | 66 | 100.0% | 68 | 66 | 100.0% |
| 小田急電鉄 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 100.0% | 70 | 70 | 100.0% |
| 東急電鉄 | 87 | 86 | 83 | 83 | 83 | 83 | 100.0% | 83 | 83 | 100.0% |
| 京浜急行電鉄 | 72 | 72 | 70 | 70 | 70 | 70 | 100.0% | 70 | 70 | 100.0% |
| 相模鉄道 | 26 | 25 | 26 | 25 | 26 | 25 | 100.0% | 26 | 25 | 100.0% |
| 名古屋鉄道 | 272 | 132 | 155 | 110 | 98 | 92 | 83.6% | 94 | 90 | 81.8% |
| 近畿日本鉄道 | 283 | 141 | 251 | 141 | 163 | 134 | 95.0% | 146 | 131 | 92.9% |
| 南海電気鉄道 | 100 | 58 | 99 | 58 | 69 | 58 | 100.0% | 65 | 57 | 98.3% |
| 京阪電気鉄道 | 88 | 60 | 68 | 58 | 63 | 56 | 96.6% | 52 | 49 | 84.5% |
| 阪急電鉄 | 87 | 87 | 87 | 87 | 83 | 83 | 95.4% | 71 | 71 | 81.6% |
| 阪神電気鉄道 | 49 | 46 | 47 | 46 | 46 | 46 | 100.0% | 46 | 46 | 100.0% |
| 西日本鉄道 | 72 | 26 | 72 | 26 | 36 | 26 | 100.0% | 27 | 19 | 73.1% |
| 大手民鉄15社 小計 | 1,632 | 1,127 | 1,447 | 1,096 | 1,150 | 1,059 | 96.6% | 1,089 | 1,025 | 93.5% |
| 札幌市交通局 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 100.0% | 46 | 46 | 100.0% |
| 仙台市交通局 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 100.0% | 29 | 29 | 100.0% |
| 東京都交通局 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | 100.0% | 94 | 94 | 100.0% |
| 東京地下鉄 | 139 | 139 | 139 | 139 | 139 | 139 | 100.0% | 139 | 139 | 100.0% |
| 横浜市交通局 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 100.0% | 30 | 30 | 75.0% |
| 名古屋市交通局 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 100.0% | 85 | 85 | 100.0% |
| 京都市交通局 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 100.0% | 24 | 24 | 77.4% |
| 大阪市高速電気軌道 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100.0% | 100 | 100 | 100.0% |
| 神戸市交通局 | 26 | 23 | 26 | 23 | 26 | 23 | 100.0% | 26 | 23 | 100.0% |
| 福岡市交通局 | 35 | 33 | 35 | 33 | 35 | 33 | 100.0% | 35 | 33 | 100.0% |
| 地下鉄10社局 小計 | 625 | 620 | 625 | 620 | 625 | 620 | 100.0% | 608 | 603 | 97.3% |
| JR、大手民鉄、地下鉄 小計 | 6,644 | 2,848 | 4,898 | 2,752 | 3,083 | 2,644 | 96.1% | 2,954 | 2,580 | 93.8% |
| 中小民鉄、路面電車等 小計 | 2,767 | 403 | 1,440 | 322 | 754 | 304 | 94.4% | 502 | 252 | 78.3% |
| 鉄軌道全体 合計 | 9,411 | 3,251 | 6,338 | 3,074 | 3,837 | 2,948 | 95.9% | 3,456 | 2,832 | 92.1% |
| (参考) 令和元年度末の数値 | 9,465 | 3,580 | 6,587 | 3,340 | 3,793 | 3,122 | 93.5% | 3,314 | 2,956 | 88.5% |

※1.「基準第13から第15条に適合しているトイレの設置駅」とは、便所の構造を音や点字等で示す設備や、男子用小便器に手すりを設ける等、高齢者や障害者等の円滑な利用に適した構造の便所を設けている駅をいう。

注)1. 新幹線が乗り入れている在来線の駅であって、在来線の駅を管理する事業者が新幹線の駅も管理する場合、当該在来線の駅に新幹線の駅も含み全体で1駅として計上している。新幹線の駅と在来線の駅を別々の事業者が管理する場合は、別駅として計上している。

注)2. 2以上の事業者の路線が乗り入れる駅であって、事業者間の乗換改札口が設けられておらず、改札内で相互乗換えができる場合は、全ての事業者の駅を含めて全体で1駅として計上している。この場合、代表して1事業者に当該駅を計上している。

令和2年度末 鉄軌道駅における案内設備、障害者対応型券売機および拡幅改札口の設置状況について

令和3年3月31日現在

| 事業者名 | 総駅数 | 1日当たりの平均利用者が3千人以上の駅数 A | 移動等円滑化基準第10条から第12条に適合している案内設備を設置している駅数 ^{※1} | | 移動等円滑化基準第17条に適合する障害者対応型券売機を設置している駅数 ^{※2} | 移動等円滑化基準第19条に適合する拡幅改札口を設置している駅数 ^{※3} | | 移動等円滑化基準第19条に適合する拡幅改札口を設置している駅数 ^{※3} | うち3千人以上の駅数 D | 3千人以上の駅に対する割合(%) (D/A)*100 | |
|-----------------------|--------------|---------------------------|--|-------------------------------|---|---|-------------------------------|---|-----------------|-------------------------------|---------------|
| | | | うち3千人以上の駅数 B | 3千人以上の駅に対する割合(%) (B/A)*100 | | うち3千人以上の駅数 C | 3千人以上の駅に対する割合(%) (C/A)*100 | | | | |
| JR北海道 | 372 | 38 | 48 | 34 | 89.5% | 51 | 38 | 100.0% | 120 | 38 | 100.0% |
| JR東日本 | 1,615 | 510 | 378 | 337 | 66.1% | 851 | 508 | 99.6% | 1,477 | 510 | 100.0% |
| JR東海 | 403 | 101 | 112 | 99 | 98.0% | 149 | 101 | 100.0% | 197 | 101 | 100.0% |
| JR西日本 | 1,172 | 345 | 313 | 282 | 81.7% | 449 | 310 | 89.9% | 743 | 340 | 98.6% |
| JR四国 | 259 | 10 | 12 | 8 | 80.0% | 92 | 10 | 100.0% | 111 | 10 | 100.0% |
| JR九州 | 566 | 97 | 106 | 58 | 59.8% | 203 | 96 | 99.0% | 215 | 86 | 88.7% |
| JR旅客会社6社 小計 | 4,387 | 1,101 | 969 | 818 | 74.3% | 1,795 | 1,063 | 96.5% | 2,863 | 1,085 | 98.5% |
| 東武鉄道 | 201 | 121 | 116 | 109 | 90.1% | 172 | 120 | 99.2% | 201 | 121 | 100.0% |
| 西武鉄道 | 91 | 79 | 77 | 76 | 96.2% | 91 | 79 | 100.0% | 91 | 79 | 100.0% |
| 京成電鉄 | 65 | 57 | 65 | 57 | 100.0% | 57 | 55 | 96.5% | 65 | 57 | 100.0% |
| 京王電鉄 | 69 | 67 | 69 | 67 | 100.0% | 69 | 67 | 100.0% | 69 | 67 | 100.0% |
| 小田急電鉄 | 70 | 70 | 70 | 70 | 100.0% | 70 | 70 | 100.0% | 70 | 70 | 100.0% |
| 東急電鉄 | 87 | 86 | 66 | 66 | 76.7% | 87 | 86 | 100.0% | 87 | 86 | 100.0% |
| 京浜急行電鉄 | 72 | 72 | 72 | 72 | 100.0% | 72 | 72 | 100.0% | 72 | 72 | 100.0% |
| 相模鉄道 | 26 | 25 | 25 | 24 | 96.0% | 26 | 25 | 100.0% | 26 | 25 | 100.0% |
| 名古屋鉄道 | 272 | 132 | 113 | 99 | 75.0% | 259 | 131 | 99.2% | 259 | 131 | 99.2% |
| 近畿日本鉄道 | 283 | 141 | 122 | 116 | 82.3% | 253 | 141 | 100.0% | 265 | 141 | 100.0% |
| 南海電気鉄道 | 100 | 58 | 60 | 54 | 93.1% | 72 | 53 | 91.4% | 99 | 58 | 100.0% |
| 京阪電気鉄道 | 88 | 60 | 67 | 60 | 100.0% | 44 | 42 | 70.0% | 72 | 60 | 100.0% |
| 阪急電鉄 | 87 | 87 | 87 | 87 | 100.0% | 87 | 87 | 100.0% | 87 | 87 | 100.0% |
| 阪神電気鉄道 | 49 | 46 | 45 | 45 | 97.8% | 47 | 46 | 100.0% | 47 | 46 | 100.0% |
| 西日本鉄道 | 72 | 26 | 12 | 9 | 34.6% | 46 | 26 | 100.0% | 67 | 26 | 100.0% |
| 大手民鉄15社 小計 | 1,632 | 1,127 | 1,066 | 1,011 | 89.7% | 1,452 | 1,100 | 97.6% | 1,577 | 1,126 | 99.9% |
| 札幌市交通局 | 46 | 46 | 46 | 46 | 100.0% | 46 | 46 | 100.0% | 46 | 46 | 100.0% |
| 仙台市交通局 | 29 | 29 | 29 | 29 | 100.0% | 29 | 29 | 100.0% | 29 | 29 | 100.0% |
| 東京都交通局 | 94 | 94 | 94 | 94 | 100.0% | 66 | 66 | 70.2% | 94 | 94 | 100.0% |
| 東京地下鉄 | 139 | 139 | 139 | 139 | 100.0% | 106 | 106 | 76.3% | 139 | 139 | 100.0% |
| 横浜市交通局 | 40 | 40 | 26 | 26 | 65.0% | 23 | 23 | 57.5% | 40 | 40 | 100.0% |
| 名古屋市交通局 | 85 | 85 | 85 | 85 | 100.0% | 85 | 85 | 100.0% | 85 | 85 | 100.0% |
| 京都市交通局 | 31 | 31 | 31 | 31 | 100.0% | 31 | 31 | 100.0% | 31 | 31 | 100.0% |
| 大阪市高速電気軌道 | 100 | 100 | 43 | 43 | 43.0% | 100 | 100 | 100.0% | 100 | 100 | 100.0% |
| 神戸市交通局 | 26 | 23 | 26 | 23 | 100.0% | 26 | 23 | 100.0% | 26 | 23 | 100.0% |
| 福岡市交通局 | 35 | 33 | 20 | 18 | 54.5% | 35 | 33 | 100.0% | 35 | 33 | 100.0% |
| 地下鉄10社局 小計 | 625 | 620 | 539 | 534 | 86.1% | 547 | 542 | 87.4% | 625 | 620 | 100.0% |
| JR、大手民鉄、地下鉄 小計 | 6,644 | 2,848 | 2,574 | 2,363 | 83.0% | 3,794 | 2,705 | 95.0% | 5,065 | 2,831 | 99.4% |
| 中小民鉄、路面電車等 小計 | 2,767 | 403 | 544 | 261 | 64.8% | 673 | 302 | 74.9% | 945 | 339 | 84.1% |
| 鉄軌道全体 合計 | 9,411 | 3,251 | 3,118 | 2,624 | 80.7% | 4,467 | 3,007 | 92.5% | 6,010 | 3,170 | 97.5% |
| (参考) 令和元年度末の数値 | 9,465 | 3,580 | 2,970 | 2,643 | 73.8% | 4,403 | 3,211 | 89.7% | 5,574 | 3,443 | 96.2% |

※1.「基準第10条から第12条に適合している案内設備を設置している駅」とは、運行情報を提供する設備や、エレベーターをはじめとした移動円滑化のための主要な設備の案内板等を設けている駅をいう。

※2.「基準第17条に適合する障害者対応型券売機を設置している駅」とは、高齢者や障害者等の円滑な利用に適した構造の券売機を設けている駅をいう。

※3.「基準第19条に適合する拡幅改札口を設置している駅」とは、車いすの通過に必要な幅80cm以上の改札口等を設けている駅をいう。

注)1. 新幹線が乗り入れている在来線の駅であって、在来線の駅を管理する事業者が新幹線の駅も管理する場合、当該在来線の駅に新幹線の駅も含み全体で1駅として計上している。新幹線の駅と在来線の駅を別々の事業者が管理する場合は、別駅として計上している。

注)2. 2以上の事業者の路線が乗り入れる駅であって、事業者間の乗換改札口が設けられておらず、改札内で相互乗換えができる場合は、全ての事業者の駅を含めて全体で1駅として計上している。この場合、代表して1事業者に当該駅を計上している。

令和2年度末 鉄軌道駅におけるホームドアの整備状況について

令和3年3月31日現在

| 事業者名 | 総駅数 | ホームドア 整備駅数 | 1日当たりの 平均利用者 数が10万人 以上の駅数 | 1日当たりの 平均利用者 数が10万人 以上の駅の ホームドア 整備駅数 | 総番線数 | ホームドア 整備番線数 | 1日当たりの 平均利用者 数が10万人 以上の駅の 番線数 | 1日当たりの 平均利用者 数が10万人 以上の駅の ホームドア 整備番線数 |
|---|--------------|---------------|------------------------------------|---|---------------|----------------|---|--|
| JR北海道 | 372 | 3 | 1 | 0 | 764 | 6 | 10 | 0 |
| JR東日本 | 1,615 | 76 | 60 | 30 | 3,614 | 175 | 358 | 76 |
| JR東海 | 403 | 8 | 2 | 2 | 882 | 29 | 20 | 5 |
| JR西日本 | 1,172 | 20 | 9 | 7 | 2,549 | 52 | 76 | 23 |
| JR四国 | 259 | 0 | 0 | 0 | 479 | 0 | 0 | 0 |
| JR九州 | 566 | 18 | 1 | 0 | 1,200 | 46 | 9 | 0 |
| JR旅客会社6社 小計 | 4,387 | 125 | 73 | 39 | 9,488 | 308 | 473 | 104 |
| 東武鉄道 | 201 | 10 | 7 | 5 | 488 | 35 | 31 | 19 |
| 西武鉄道 | 91 | 6 | 3 | 3 | 236 | 22 | 14 | 11 |
| 京成電鉄 | 65 | 3 | 1 | 0 | 165 | 12 | 4 | 0 |
| 京王電鉄 | 69 | 7 | 2 | 2 | 172 | 22 | 12 | 9 |
| 小田急電鉄 | 70 | 8 | 6 | 3 | 193 | 20 | 29 | 8 |
| 東急電鉄 | 87 | 66 | 10 | 9 | 221 | 169 | 42 | 34 |
| 京浜急行電鉄 | 72 | 8 | 3 | 2 | 173 | 23 | 9 | 6 |
| 相模鉄道 | 26 | 5 | 1 | 1 | 66 | 16 | 6 | 6 |
| 名古屋鉄道 | 272 | 2 | 2 | 0 | 607 | 3 | 8 | 0 |
| 近畿日本鉄道 | 283 | 1 | 3 | 1 | 737 | 2 | 17 | 2 |
| 南海電気鉄道 | 100 | 1 | 1 | 1 | 262 | 1 | 16 | 1 |
| 京阪電気鉄道 | 88 | 0 | 0 | 0 | 208 | 0 | 0 | 0 |
| 阪急電鉄 | 87 | 2 | 1 | 0 | 243 | 7 | 18 | 0 |
| 阪神電気鉄道 | 49 | 1 | 1 | 0 | 139 | 2 | 8 | 0 |
| 西日本鉄道 | 72 | 0 | 0 | 0 | 167 | 0 | 0 | 0 |
| 大手民鉄15社 小計 | 1,632 | 120 | 41 | 27 | 4,077 | 334 | 214 | 96 |
| 札幌市交通局 | 46 | 46 | 2 | 2 | 99 | 99 | 10 | 10 |
| 仙台市交通局 | 29 | 29 | 1 | 1 | 60 | 60 | 4 | 4 |
| 東京都交通局 | 94 | 79 | 2 | 2 | 210 | 180 | 8 | 8 |
| 東京地下鉄 | 139 | 111 | 23 | 22 | 366 | 292 | 99 | 83 |
| 横浜市交通局 | 40 | 40 | 1 | 1 | 88 | 88 | 2 | 2 |
| 名古屋市交通局 | 85 | 71 | 3 | 3 | 198 | 158 | 12 | 12 |
| 京都市交通局 | 31 | 19 | 0 | 0 | 68 | 42 | 0 | 0 |
| 大阪市高速電気軌道 | 100 | 50 | 8 | 6 | 254 | 108 | 29 | 15 |
| 神戸市交通局 | 26 | 1 | 0 | 0 | 63 | 2 | 0 | 0 |
| 福岡市交通局 | 35 | 35 | 0 | 0 | 75 | 75 | 0 | 0 |
| 地下鉄10社局 小計 | 625 | 481 | 40 | 37 | 1,481 | 1,104 | 164 | 134 |
| JR、大手民鉄、地下鉄 小計 | 6,644 | 726 | 154 | 103 | 15,046 | 1,746 | 851 | 334 |
| 中小民鉄、路面電車等 小計 | 2,767 | 217 | 0 | 0 | 4,876 | 446 | 0 | 0 |
| 鉄軌道全体 合計 | 9,411 | 943 | 154 | 103 | 19,922 | 2,192 | 851 | 334 |
| (参考) 令和元年度の利用者を基準に 10万人以上の駅の番線数を抽出した際の数値 | 9,411 | 943 | 285 | 182 | 19,918 | 2,176 | 1,275 | 549 |
| (参考) 令和元年度末の数値 | 9,465 | 858 | 285 | 154 | 19,951 | 1,953 | 1,275 | 447 |

注1. 新幹線が乗り入れている在来線の駅であって、在来線の駅を管理する事業者が新幹線の駅も管理する場合、当該在来線の駅に新幹線の駅も含み、全体で1駅として計上している。新幹線の駅と在来線の駅を別々の事業者が管理する場合は、別駅として計上している。

注2. 2以上の事業者の路線が乗り入れる駅であって、事業者間の乗換改札口が設けられておらず、改札内で相互乗換えができる場合は、全ての事業者の駅を含めて全体で1駅として計上している。この場合、代表して1事業者に当該駅を計上している。

令和2年度末 鉄軌道車両のバリアフリー化設備整備状況

別紙6

令和3年3月31日現在

| | 事業の用に供しているもの | | 移動等円滑化基準に適合したもの※1 | | 改正前の公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数(両) (令和2年4月施行前の旧基準への適合状況) | | 車椅子スペースの数が公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数 | 便所のある編成のうち車いす対応型便所のある編成数※2 | 案内装置のある編成数※3 | 車両間転落防止設備のある編成数※4 |
|----------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|--|---------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------------|-------------------|
| | 編成数 | 車両数 | 編成数 | 車両数 | 編成数 | 車両数 | | | | |
| JR旅客会社 6社 | 5,443 | 24,945 | 1,546 | 8,701 | 3,325 | 19,810 | 2,509 | 3,026 (4,501) | 3,361 | 4,339 |
| 編成総数又は車両総数に対する割合 | | | 28.4% | 34.9% | 61.1% | 79.4% | 46.1% | 67.2% | 61.7% | 79.7% |
| 大手民鉄 15社 | 2,809 | 14,557 | 1,345 | 8,536 | 1,797 | 10,585 | 2,017 | 166 (353) | 1,509 | 2,715 |
| 編成総数又は車両総数に対する割合 | | | 47.9% | 58.6% | 64.0% | 72.7% | 71.8% | 47.0% | 53.7% | 96.7% |
| 東京地下鉄・公営 | 1,216 | 7,714 | 895 | 6,029 | 1,062 | 7,000 | 1,122 | 0 (0) | 1,031 | 1,054 |
| 編成総数又は車両総数に対する割合 | | | 73.6% | 78.2% | 87.3% | 90.7% | 92.3% | 0.0% | 84.8% | 86.7% |
| JR、大手民鉄、東京地下鉄・公営 小計 | 9,468 | 47,216 | 3,786 | 23,266 | 6,184 | 37,395 | 5,648 | 3,192 (4,854) | 5,901 | 8,108 |
| 編成総数又は車両総数に対する割合 | | | 40.0% | 49.3% | 65.3% | 79.2% | 59.7% | 65.8% | 62.3% | 85.6% |
| 中小民鉄 | 2,223 | 5,429 | 767 | 2,335 | 959 | 2,618 | 1,304 | 196 (328) | 1,389 | 891 |
| 編成総数又は車両総数に対する割合 | | | 34.5% | 43.0% | 43.1% | 48.2% | 58.7% | 59.8% | 62.5% | 40.1% |
| 総合計 | 11,691 | 52,645 | 4,553 | 25,601 | 7,143 | 40,013 | 6,952 | 3,388 (5,182) | 7,290 | 8,999 |
| 編成総数又は車両総数に対する割合 | | | 38.9% | 48.6% | 61.1% | 76.0% | 59.5% | 65.4% | 62.4% | 77.0% |
| (参考)令和元年度末の数値 総合計 | 11,686 | 52,648 | | | 6,816 | 39,287 | 8,986 | 3,238 (4,967) | 8,679 | 8,935 |
| 編成総数又は車両総数に対する割合 | | | | | 58.3% | 74.6% | 76.9% | 62.9% | 74.3% | 76.5% |

※1「移動等円滑化基準に適合したもの」とは、車椅子スペースや案内装置を設ける等、移動円滑化基準のすべてに適合している編成数、車両数をいう。

※2「車椅子対応便所のある編成数の()内の数字は便所のある編成数を、編成総数に対する割合は便所のある編成数に対する割合を示す。

※3「案内装置のある編成数」とは、次に停車する駅や当該車両の運行に関する情報を文字及び音声による提供するための設備を設けている編成数をいう。

※4「車両間転落防止策のある編成数」とは、車両の連結部に転落防止用ほろ等の設備を設けている編成数をいう。

令和2年度末 車椅子使用者が単独乗降しやすいホームと車両の段差・隙間の縮小に向けた整備状況について

○ホームと車両の段差・隙間の目安値の設定

車椅子使用者が単独乗降しやすい環境を整備するため、当事者団体、学識経験者、鉄道事業者等から構成される検討会^{※1}を設置し、車椅子使用者の単独乗降と列車走行の安全確保を両立するホームと車両乗降口の段差・隙間の目安値の検討を行った。

検討会において、様々なタイプの車椅子を利用する車椅子使用者による実証試験を行った結果、約9割の方が単独乗降が可能であった段差3cm・隙間7cmの組み合わせを目安値とした。

この目安値の段差3cm・隙間7cmは、列車走行の安全を確保するため、基本的に、車両の揺れや軌道の変位等の影響が少ないコンクリート軌道かつ直線部を含むホームの駅において満たすこととした。(令和元年8月とりまとめ)

※1. 令和元年8月「鉄道駅におけるプラットホームと車両乗降口の段差・隙間に関する検討会」とりまとめ
(https://www.mlit.go.jp/tetudo/tetudo_fr7_000029.html)

○令和2年度末現在における、ホームと車両の段差・隙間を縮小し目安値を満たすホームを有する駅数は以下のとおり。

この駅数には、コンクリート軌道かつ直線部を含むホームを有する駅^{※2}のほか、バラスト軌道あるいは曲線ホームであっても、比較的軌道変位の少ない軌道構造や緩い曲線のホームであるため、目安値を満たすホームを有する駅を含む。

※2. 技術的な課題があるため当面は縮小が進まない駅(駅入口からホームまでのバリアフリー化が進んでいない駅や、床面高さの異なる複数の車両が乗り入れているためホーム高さの決定に時間を要する駅)は除く。

| 事業者名 | ホームと車両の段差・隙間を縮小している駅数 ^{※3} | |
|----------------|-------------------------------------|----------------------------|
| | | うち1日あたりの平均利用者数 3千人以上の駅数 |
| JR東日本 | 48 | 48 |
| JR東海 | 1 | 1 |
| JR旅客会社 小計 | 49 | 49 |
| 西武鉄道 | 7 | 7 |
| 京王電鉄 | 9 | 9 |
| 小田急電鉄 | 4 | 4 |
| 東急電鉄 | 51 | 51 |
| 名古屋鉄道 | 62 | 51 |
| 南海電気鉄道 | 2 | 2 |
| 京阪電気鉄道 | 17 | 4 |
| 大手民鉄 小計 | 152 | 128 |
| 仙台市交通局 | 13 | 13 |
| 東京都交通局 | 68 | 68 |
| 東京地下鉄 | 58 | 58 |
| 横浜市交通局 | 10 | 10 |
| 名古屋市交通局 | 8 | 8 |
| 京都市交通局 | 17 | 17 |
| 大阪市高速電気軌道 | 45 | 45 |
| 神戸市交通局 | 1 | 1 |
| 福岡市交通局 | 16 | 14 |
| 地下鉄 小計 | 236 | 234 |
| JR、大手民鉄、地下鉄 小計 | 437 | 411 |
| 中小民鉄、路面電車等 小計 | 221 | 108 |
| 鉄軌道全体 合計 | 658 | 519 |
| (参考値) | | |
| 段差・隙間の縮小が可能な駅 | 1,412 | 1,165 |
| 全ての駅数 | 9,411 | 3,251 |

※3. 「ホームと車両の段差・隙間を縮小している駅数」とは、一列車またホーム一箇所でも、ホームと車両の間の段差・隙間が段差3cm・隙間7cmを満たす箇所がある番線(のりば)数を一部でも有する駅数をいう。

注) 1. 新幹線が乗り入れている在来線の駅であって、在来線の駅を管理する事業者が新幹線の駅も管理する場合、当該在来線の駅に新幹線の駅も含み全体で1駅として計上している。新幹線の駅と在来線の駅を別々の事業者が管理する場合は、別駅として計上している。

注) 2. 2以上の事業者の路線が乗り入れる駅であって、事業者間の乗換改札口が設けられておらず、改札内で相互乗換えができる場合は、全ての事業者の駅を含めて全体で1駅として計上している。この場合、代表して1事業者に当該駅を計上している。