

東京圏における主要区間の混雑率

(令和4(2022)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東武	伊勢崎	小菅 → 北千住	7:30～8:30	8.0 × 37	39,874	50,482	127
	東上	北池袋 → 池袋	7:40～8:40	10.0 × 24	33,120	35,129	106
西武	池袋	椎名町 → 池袋	7:42～8:42	9.0 × 25	31,301	36,450	116
	新宿	下落合 → 高田馬場	7:39～8:39	9.3 × 24	30,747	37,883	123
京成	※押上	京成曳舟 → 押上	7:40～8:40	8.0 × 23	22,264	28,465	128
	本線	大神宮下 → 京成船橋	7:20～8:20	7.0 × 17	14,520	13,520	93
京王	京王	下高井戸 → 明大前	7:40～8:40	9.9 × 26	36,120	46,647	129
	※井の頭	池ノ上 → 駒場東大前	7:45～8:45	5.0 × 28	19,600	21,752	111
小田急	小田原	世田谷代田 → 下北沢	7:35～8:35	9.8 × 37	48,878	62,589	128
東急	東横	祐天寺 → 中目黒	7:50～8:50	8.8 × 24	31,650	37,347	118
	※田園都市	池尻大橋 → 渋谷	7:50～8:50	10.0 × 27	40,338	50,423	125
京急	本線	戸部 → 横浜	7:30～8:30	9.0 × 25	27,539	30,236	110
東京都	※浅草	本所吾妻橋 → 浅草	7:30～8:30	8.0 × 24	23,040	24,103	105
	三田	西巢鴨 → 巢鴨	7:40～8:40	6.9 × 20	19,320	26,044	135
	※新宿	西大島 → 住吉	7:40～8:40	10.0 × 17	23,800	31,025	130
東京地下鉄	日比谷	三ノ輪 → 入谷	7:50～8:50	7.0 × 27	27,945	37,726	135
	※銀座	赤坂見附 → 溜池山王	8:00～9:00	6.0 × 26	15,860	14,908	94
	丸ノ内	新大塚 → 茗荷谷	8:00～9:00	6.0 × 28	22,176	28,385	128
	※東西	木場 → 門前仲町	7:50～8:50	10.0 × 27	40,500	55,890	138
	有楽町	東池袋 → 護国寺	7:45～8:45	10.0 × 24	36,432	47,726	131
	千代田	町屋 → 西日暮里	7:45～8:45	10.0 × 29	44,022	61,191	139
	半蔵門	渋谷 → 表参道	8:00～9:00	10.0 × 27	38,448	37,295	97
JR東日本	東海道	川崎 → 品川	7:39～8:39	13.0 × 17	31,348	42,060	134
	横須賀	武蔵小杉 → 西大井	7:26～8:26	13.0 × 10	18,664	23,160	124
	中央(快速)	中野 → 新宿	7:41～8:41	10.0 × 29	42,920	59,610	139
	中央(緩行)	代々木 → 千駄ヶ谷	8:01～9:01	10.0 × 19	28,120	22,830	81
	※京浜東北	川口 → 赤羽	7:20～8:20	10.0 × 23	34,040	48,260	142
	※常磐(快速)	三河島 → 日暮里	7:34～8:34	14.2 × 15	30,804	39,400	128
	常磐(緩行)	亀有 → 綾瀬	7:19～8:19	10.0 × 20	28,000	29,690	106
	総武(快速)	新小岩 → 錦糸町	7:35～8:35	13.0 × 18	33,552	43,800	131
	総武(緩行)	錦糸町 → 両国	7:34～8:34	10.0 × 25	37,000	46,860	127
31区間の平均混雑率							123

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間等

※銀座線の区間は平成9年度から赤坂見附→虎ノ門より変更

※東急田園都市線の線名は平成12年度から新玉川線より変更

※東京地下鉄東西線の区間は平成13年度から門前仲町→茅場町より変更

※京成押上線の区間は平成14年度から四ツ木→八広より変更

※都営浅草線の区間は平成16年度から押上→本所吾妻橋より変更

※都営新宿線の区間は平成16年度から新宿→新宿3丁目より変更

※京王井の頭線の区間は平成25年度から神泉→渋谷より変更

※JR東日本京浜東北線の区間は平成27年度から上野→御徒町より変更

※JR東日本常磐線(快速)は(中電)と同区間・同停車駅であるため、平成29年度から合算値とした。

※JR東日本常磐線(快速)の区間は令和3年度から松戸→北千住より変更

大阪圏における主要区間の混雑率

(令和4(2022)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
近鉄	奈良	河内小阪 → 河内永和	7:41～8:41	8.2 × 19	21,588	24,520	114
	大阪	俊徳道 → 布施	7:35～8:35	7.0 × 20	19,040	21,100	111
	※南大阪	北田辺 → 河堀口	7:32～8:32	7.0 × 19	18,221	20,050	110
	※京都	向島 → 桃山御陵前	7:28～8:28	5.9 × 16	13,066	13,820	106
南海	※南海本線	粉浜 → 岸里玉出	7:16～8:16	6.5 × 21	16,660	18,093	109
	高野	百舌鳥八幡 → 三国ヶ丘	7:20～8:20	7.3 × 24	22,602	23,457	104
京阪	京阪本線	野江 → 京橋	7:40～8:40	7.4 × 32	27,610	32,007	116
阪急	宝塚本線	三国 → 十三	7:31～8:31	8.3 × 23	24,768	29,150	118
	神戸本線	神崎川 → 十三	7:33～8:33	8.6 × 24	26,574	35,638	134
	京都本線	上新庄 → 淡路	7:35～8:35	8.2 × 24	25,296	25,638	101
阪神	※本線	出屋敷 → 尼崎	7:32～8:31	5.6 × 25	17,364	16,661	96
大阪市高速電気軌道	御堂筋	梅田 → 淀屋橋	8:00～9:00	10.0 × 27	36,990	45,410	123
	※谷町	谷町九丁目 → 谷町六丁目	7:50～8:50	6.0 × 23	18,906	19,235	102
	四つ橋	難波 → 四ツ橋	8:00～9:00	6.0 × 22	18,084	14,881	82
	堺筋	日本橋 → 長堀橋	7:50～8:50	8.0 × 21	22,080	19,624	89
JR西日本	東海道(快速)	茨木 → 新大阪	7:35～8:35	12.0 × 12	19,531	19,850	102
	※東海道(緩行)	東淀川 → 新大阪	7:30～8:30	7.0 × 12	13,068	13,830	106
	大阪環状	鶴橋 → 玉造	7:20～8:20	8.0 × 16	18,950	21,794	115
	片町	鳴野 → 京橋	7:35～8:35	7.0 × 15	16,335	17,950	110
	阪和(快速)	堺市 → 天王寺	7:55～8:55	7.8 × 8	8,507	10,170	120
20区間の平均混雑率							109

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間

※阪神本線の区間は平成21(2009)年度から淀川→野田より変更

※近鉄南大阪線の区間は平成23(2011)年度から河堀口→大阪阿部野橋より変更

※近鉄京都線の区間は平成24(2012)年度から桃山御陵前→丹波橋より変更

※JR西日本東海道線(緩行)の区間は平成24(2012)年度から新大阪→大阪より変更

※大阪市高速電気軌道谷町線の区間は平成25(2013)年度から天王寺→四天王寺前夕陽ヶ丘より変更

※南海本線区間は平成30(2018)年度から湊→堺より変更

名古屋圏における主要区間の混雑率

(令和4(2022)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
名鉄	本線(東)	神宮前 → 金山	7:40~8:40	6.2 × 35	22,086	29,163	132
	本線(西)	栄生 → 名鉄名古屋	7:30~8:30	7.3 × 28	21,946	28,540	130
近鉄	名古屋	米野 → 名古屋	7:35~8:35	4.7 × 18	11,560	12,320	107
名古屋市	東山	名古屋 → 伏見	7:30~8:30	6 × 28	17,335	22,502	130
	名城・名港	東別院 → 上前津	7:30~8:30	6 × 19	11,790	15,390	131
	※鶴舞	塩釜口 → 八事	7:30~8:30	6 × 15	12,999	12,655	97
JR東海	東海道	枇杷島 → 名古屋	7:24~8:23	7.4 × 14	14,074	12,723	90
	中央	新守山 → 大曾根	7:40~8:39	8 × 14	16,800	18,840	112
8区間の平均混雑率							118

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間

※名古屋市鶴舞線の区間は平成24(2012)年度から川名→御器所より変更

※名古屋市名城・名港線の区間は令和2(2020)年度から金山→東別院より変更