

## 【日本鉄道賞表彰選考委員会による特別賞

「安全」「正確」「快適」を守るシステム特別賞】

### ◎東日本旅客鉄道株式会社・気象庁気象研究所

「世界で初めてのドップラーレーダーを用いた突風に対する列車運転規制  
～突風に対する列車運行の安全性の向上に向けて～」

(選考理由)

各鉄道会社では、様々な安全施策がとられています。大都会での通勤時間帯には分刻みのダイヤで電車が運行され、新幹線はより高速化の時代を迎えます。また、観光として豪華クルージングトレインや車窓を楽しみながら食事ができる観光列車など、これからもますます新しい旅の企画列車が生まれてくることでしょう。「安心して旅ができる」この「安心」を約束してくれる人たちのおかげで、旅を楽しむことができます。線路を守る人や車両を整備・点検する人たちもITの進化で、より正確な検査ができるようになりました。

鉄道における突風対策として、面的に上空の風を観測できるドップラーレーダーを用いて、突風に伴う渦を検知し追跡します。風速33m/s以上の渦が10分後までに到着すると予測される突風の移動予測範囲に入る線路区間に運転中止を発令し、列車指令から停止の指示を受けた列車は速やかに停止するという、ピンポイントで突風から列車を守ることができるのです。ここに「安全」「正確」「快適」を守るシステムに特別賞を授与します。

