

資料2 輸送障害件数（事業者別）

① JR（在来線）〔7社〕

（令和4年度）

原因 事業者名	部内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
北海道旅客鉄道	55	73	57		185	299	134	618	19.88	31.09
東日本旅客鉄道	81	141	93		315	882	351	1,548	7.38	209.67
東海旅客鉄道	7	20	22		49	246	115	410	8.79	46.66
西日本旅客鉄道	45	107	40		192	1,016	237	1,445	10.58	136.54
四国旅客鉄道	3	6	7		16	19	51	86	4.52	19.04
九州旅客鉄道	15	28	25		68	108	132	308	5.84	52.75
日本貨物鉄道	77	112	13		202	400	103	705	12.15	58.01
合計	283	487	257		1,027	2,970	1,123	5,120	9.25	553.76

② JR（新幹線）〔5社〕

（令和4年度）

原因 事業者名	部内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
北海道旅客鉄道	2	1	2		5		2	7	4.83	1.45
東日本旅客鉄道	2	4	1		7	11	8	26	0.59	43.82
東海旅客鉄道	2	5	3		10	12	15	37	0.61	60.63
西日本旅客鉄道	2	5	2		9	28	7	44	0.99	44.35
九州旅客鉄道	1	2			3	1	4	8	0.86	9.29
合計	9	17	8	0	34	52	36	122	0.76	159.53

③ 大手民鉄〔16社〕

（令和4年度）

原因 事業者名	部内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
東武鉄道	3	2	6		11	48	16	75	1.94	38.59
西武鉄道		1	3		4	55	5	64	3.14	20.37
京成電鉄	1				1	9	4	14	0.99	14.21
京王電鉄	1	1	5		7	33	2	42	2.83	14.83
小田急電鉄	1				1	33	1	35	1.74	20.09
東急電鉄		2	6		8	9		17	0.87	19.60
京浜急行電鉄			1		1	10		11	0.71	15.40
東京地下鉄	1	2	10		13	8	1	22	0.62	35.59
相模鉄道	2	4			6	6		12	2.30	5.23
名古屋鉄道		3			3	36	19	58	1.46	39.70
近畿日本鉄道		2	6		8	17	27	52	0.94	55.38
南海電気鉄道		4	3		7	1	5	13	0.84	15.56
京阪電気鉄道	1	3	1		5	11	1	17	1.66	10.24
阪急電鉄	1				1	19	2	22	0.99	22.18
阪神電気鉄道					0	3	1	4	0.46	8.69
西日本鉄道	1	6	1		8	10	8	26	3.10	8.37
合計	12	30	42	0	84	308	92	484	1.41	344.02

※ 「大手民鉄」は、西武鉄道（山口線）を含む

④ 公営 [8 社]

(令和4年度)

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
札幌市交通局	1				1	0.17	1		2	0.35	5.73
仙台市交通局		1			1	0.32			1	0.32	3.15
東京都交通局	1	6	1		8	0.47	3	1	12	0.70	17.16
横浜市交通局		4	4		8	1.17	4		12	1.75	6.84
名古屋市交通局		1	1		2	0.17	5	1	8	0.68	11.69
京都市交通局					0	0.00			0	0.00	3.59
神戸市交通局					0	0.00			0	0.00	3.96
福岡市交通局					0	0.00	1		1	0.28	3.55
合計	2	12	6	0	20	0.36	14	2	36	0.65	55.67

※ 「公営」は、東京都交通局（上野懸垂線及び日暮里・舎人ライナー）を含み、東京都交通局（荒川線）を除く

⑤ 新交通・モノレール [17 社]

(令和4年度)

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
東京モノレール					0	0.00			0	0.00	2.69
湘南モノレール			1		1	1.49			1	1.49	0.67
千葉都市モノレール			2		2	1.68			2	1.68	1.19
多摩都市モノレール		1			1	0.71		1	2	1.41	1.42
山万			3		3	22.27	1		4	29.69	0.13
舞浜リゾートライン	1				1	2.74			1	2.74	0.37
埼玉新都市交通		2			2	2.03	1		3	3.04	0.99
横浜シーサイドライン					0	0.00			0	0.00	1.22
ゆりかもめ					0	0.00			0	0.00	2.54
名古屋ガイドウェイバス(軌道)					0	0.00			0	0.00	0.68
愛知高速交通		1			1	1.16		2	3	3.47	0.87
神戸新交通		7	2		9	4.37		1	10	4.85	2.06
大阪モノレール					0	0.00	1		1	0.43	2.33
広島高速交通					0	0.00		4	4	2.41	1.66
スカイレールサービス(軌道)					0	0.00		1	1	11.04	0.09
北九州高速鉄道					0	0.00	1		1	1.48	0.68
沖縄都市モノレール			1		1	0.65			1	0.65	1.53
合計	1	11	9	0	21	1.00	4	9	34	1.61	21.09

事業 者名	原因					部外	自然 災害	合計	列車百万 千当たり 件数	列車走行 千(百万 キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
道南いさりび鉄道			2		2	5	3	10	31.26	0.32
津軽鉄道		1	1		2		8	10	52.27	0.19
弘南鉄道			2		2	3	4	9	19.44	0.46
八戸臨海鉄道	1				1		2	3	211.34	0.01
三陸鉄道		5	2		7	4	16	27	18.92	1.43
岩手開発鉄道		1			1		2	3	38.81	0.08
仙台臨海鉄道					0		1	1	53.38	0.02
仙台空港鉄道			1		1			1	4.39	0.23
阿武隈急行		1	4		5	5	3	13	15.91	0.82
福島交通		5			5	2	3	10	31.73	0.32
福島臨海鉄道					0			0	0.00	0.01
会津鉄道			1		1	2	3	6	11.17	0.54
野岩鉄道					0		2	2	8.76	0.23
青函トンネル記念館			2		2			2	690.23	0.00
秋田内陸縦貫鉄道	1		2		3	1	12	16	26.89	0.60
由利高原鉄道					0	1	4	5	22.87	0.22
山形鉄道			3		3	5	6	14	53.68	0.26
IGRいわて銀河鉄道			2		2	24	10	36	28.38	1.27
青い森鉄道		2	5		7	13	10	30	16.82	1.78
長野電鉄		7	1		8	2	3	13	13.95	0.93
上田電鉄			1		1		4	5	23.02	0.22
アルピコ交通		1			1		2	3	11.13	0.27
北越急行		1			1	2	7	10	12.02	0.83
しなの鉄道		4	2		6	5	15	26	10.63	2.45
北陸鉄道					0	1	1	2	4.62	0.43
のと鉄道		2	1		3	2	6	11	25.97	0.42
富山地方鉄道		14	4		18	6	13	37	16.19	2.29
黒部峡谷鉄道			1		1	1	1	3	18.95	0.16
立山黒部貫光					0		4	4	54.38	0.07
えちごトキめき鉄道		4	3		7	3	16	26	16.86	1.54
あいの風とやま鉄道	1	1	3		5	10	10	25	9.27	2.70
IRいしかわ鉄道		2			2		4	6	8.89	0.68
新京成電鉄					0	2		2	0.81	2.47
ひたちなか海浜鉄道		1	1		2		1	3	9.39	0.32
関東鉄道					0		2	2	0.96	2.08
秩父鉄道		1	4		5	2	1	8	3.93	2.03
江ノ島電鉄		4			4	3		7	11.15	0.63
流鉄	1		4		5		2	7	24.27	0.29
上信電鉄		3			3		7	10	13.13	0.76
上毛電気鉄道		1	1		2	1	1	4	5.96	0.67
小湊鉄道		2	4		6	4	1	11	23.74	0.46
北総鉄道		1			1	1		2	1.14	1.75
富士山麓電気鉄道	1				1			1	1.55	0.64
銚子電気鉄道			3		3		1	4	44.44	0.09
箱根登山鉄道		2			2	2	4	8	11.84	0.68

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万扣 当たり件数	列車走行扣 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万扣 当たり件数					
伊豆箱根鉄道			1		1	0.60	6	1	8	4.82	1.66
いすみ鉄道	1	1			2	7.83	1	3	6	23.48	0.26
真岡鐵道			3		3	4.29	1	2	6	8.58	0.70
わたらせ渓谷鐵道		1	2		3	7.10	4	9	16	37.87	0.42
鹿島臨海鐵道	2		2		4	4.01		4	8	8.03	1.00
神奈川臨海鐵道					0	0.00			0	0.00	0.04
京葉臨海鐵道	2		1		3	21.15		2	5	35.25	0.14
東京臨海高速鐵道		2			2	1.61		1	3	2.41	1.24
東葉高速鐵道					0	0.00			0	0.00	1.37
埼玉高速鐵道		1			1	0.69			1	0.69	1.46
芝山鐵道					0	0.00	1		1	18.64	0.05
横浜高速鐵道					0	0.00			0	0.00	0.88
高尾登山電鉄	1	1			2	51.10		4	6	153.30	0.04
御岳登山鐵道					0	0.00		5	5	199.57	0.03
大山觀光電鉄					0	0.00		11	11	660.07	0.02
筑波觀光鐵道					0	0.00		1	1	30.07	0.03
首都圏新都市鐵道			3		3	0.39	3	2	8	1.03	7.73
十国峠					0	0.00		3	3	439.88	0.01
伊豆急行		4			4	3.72	2	4	10	9.30	1.08
岳南電車		1			1	4.27		1	2	8.53	0.23
静岡鐵道		1			1	0.99		1	2	1.99	1.01
大井川鐵道		6	2		8	28.86		13	21	75.77	0.28
遠州鐵道		1	1		2	1.85	1	2	5	4.63	1.08
天竜浜名湖鐵道		5	1		6	4.95	1	9	16	13.19	1.21
豊橋鐵道		1			1	1.09	1	3	5	5.44	0.92
名古屋臨海鐵道	2				2	47.72	1	2	5	119.29	0.04
衣浦臨海鐵道		1			1	91.96			1	91.96	0.01
愛知環状鐵道					0	0.00	2	1	3	1.36	2.21
東海交通事業		1			1	5.02	1	1	3	15.07	0.20
三岐鐵道	1	2	3		6	4.61	2	10	18	13.84	1.30
伊勢鐵道		1			1	1.63	1	4	6	9.80	0.61
西濃鐵道	1				1	556.17	1		2	1112.35	0.00
樽見鐵道		3	2		5	11.58		3	8	18.53	0.43
明知鐵道					0	0.00		4	4	16.97	0.24
長良川鐵道		1	4		5	6.37	5	18	28	35.69	0.78
福井鐵道		9	2		11	17.28		7	18	28.27	0.64
えちぜん鐵道	3	6	2		11	7.80	3	8	22	15.61	1.41
名古屋臨海高速鐵道		1			1	1.14	1	2	4	4.56	0.88
伊賀鐵道		1			1	2.58		1	2	5.15	0.39
養老鐵道		2	2		4	3.01	3	6	13	9.78	1.33
四日市あすなろう鐵道					0	0.00		1	1	4.14	0.24
山陽電氣鐵道		1	1		2	0.29	10	4	16	2.30	6.97
神戸電鉄			1		1	0.24	2	3	6	1.47	4.09
叡山電鉄					0	0.00		4	4	4.29	0.93
近江鐵道		1	5		6	5.27	6	4	16	14.06	1.14
北大阪急行電鉄					0	0.00			0	0.00	0.67
泉北高速鐵道					0	0.00	1		1	0.63	1.58
能勢電鉄		2			2	1.58	1	2	5	3.94	1.27
水間鐵道					0	0.00			0	0.00	0.17
紀州鐵道					0	0.00			0	0.00	0.04

事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万扣 当たり件数	列車走行扣 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
六甲山観光		3			3			3	88.02	0.03
比叡山鉄道					0		2	2	65.62	0.03
丹後海陸交通					0		3	3	270.64	0.01
鞍馬寺					0			0	0.00	0.00
北条鉄道			1		1	1	2	4	20.70	0.19
信楽高原鐵道					0		2	2	12.48	0.16
WILLER TRAINS		6	1		7	28	21	56	30.19	1.85
嵯峨野観光鐵道	1	1			2		6	8	230.47	0.03
智頭急行			1		1	17	4	22	20.57	1.07
神戸すまいまちづくり公社		1			1		6	7	432.72	0.02
京福電気鐵道					0	1	4	5	235.33	0.02
和歌山電鐵		1			1	1	3	5	13.54	0.37
大阪市高速電気軌道	3	1	3		7	1		8	0.41	19.56
一畑電車	1	2			3	5	4	12	16.44	0.73
広島電鉄					0	1	1	2	1.45	1.38
水島臨海鐵道	1	1			2			2	9.25	0.22
錦川鐵道			1		1	1	2	4	19.11	0.21
若桜鐵道		1			1			1	5.21	0.19
井原鐵道		1			1		2	3	4.02	0.75
土佐くろしお鐵道		3			3	2	3	8	5.27	1.52
阿佐海岸鐵道	1	6	1		8	1	1	10	113.22	0.09
高松琴平電気鐵道	1	4	6		11	5		16	7.84	2.04
伊予鐵道		3	1		4			4	2.35	1.70
四国ケーブル		1			1		1	2	111.56	0.02
筑豊電気鐵道		2	1		3		2	5	5.93	0.84
甘木鐵道					0		2	2	5.15	0.39
島原鐵道			1		1	1	4	6	8.78	0.68
熊本電気鐵道	1	2	1		4	1	1	6	16.14	0.37
南阿蘇鐵道					0		1	1	50.30	0.02
松浦鐵道					0	3	8	11	6.83	1.61
皿倉登山鐵道					0		3	3	133.45	0.02
ラクテンチ		2			2		1	3	635.40	0.00
くま川鐵道					0		3	3	32.66	0.09
平成筑豊鐵道					0		3	3	3.55	0.84
肥薩おれんじ鐵道	1	2	1		4	6	16	26	16.02	1.62
合計	28	166	117	0	311	248	472	1031	8.33	123.78

※ 「中小民鉄」は、準大手鐵道事業者及び大阪市高速電気軌道（南港ポートタウン線）を含む

⑦ 路面電車 [19社]

(令和4年度)

原因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万扣 当たり件数	列車走行扣 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
札幌市		2			2			2		0.00
札幌市交通事業振興公社					0	0.00	2	2	2.25	0.89
函館市企業局	1				1	1.22	4	5	6.09	0.82
富山地方鉄道	3	7	4		14	16.11	9	30	34.53	0.87
万葉線		1			1	1.66	2	9	14.93	0.60
東京都交通局					0	0.00	3	3	2.03	1.47
東急電鉄		1			1	1.60		1	1.60	0.62
豊橋鉄道		1			1	2.21	1	3	6.63	0.45
福井鉄道	1	1			2	14.86	7	9	66.88	0.13
京福電気鉄道	1	2			3	3.33	2	5	5.55	0.90
京阪電気鉄道		2			2	1.45	2	9	6.51	1.38
阪堺電気軌道					0	0.00	2	2	1.43	1.40
岡山電気軌道		2			2	4.81	1	3	7.21	0.42
広島電鉄		1			1	0.37	4	5	1.84	2.72
伊予鉄道					0	0.00	1	1	1.30	0.77
とさでん交通		2			2	1.20	4	7	4.19	1.67
長崎電気軌道			1		1	0.50	1	2	1.01	1.98
熊本市交通局	1	1			2	1.29		2	1.29	1.55
鹿児島市交通局		1			1	0.62	1	2	1.25	1.60
合計	7	24	5		36	1.78	31	102	5.04	20.25

※ 「路面電車」は、東京都交通局（荒川線）を含む