

資料3 安全関連設備投資・修繕費(事業者別)

①JR[7社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
北海道旅客鉄道		35,853,024	19,680,303	34,256,797	67,285,807	221,913,838	29.2%	15.4%
東日本旅客鉄道		438,800,000	243,900,000	241,348,603	1,589,385,778	5,190,551,211	15.3%	4.6%
東海旅客鉄道		481,787,505	214,100,867	118,525,997	1,126,724,300	3,716,817,641	19.0%	3.2%
西日本旅客鉄道		155,972,533	73,264,149	131,799,780	764,223,848	1,796,016,758	9.6%	7.3%
四国旅客鉄道		6,263,206	3,931,648	7,289,607	20,927,533	82,402,221	18.8%	8.8%
九州旅客鉄道		28,217,740	14,156,585	25,718,227	136,511,640	138,695,280	10.4%	18.5%
日本貨物鉄道		28,565,828	20,413,127	19,225,797	134,255,899	268,160,918	15.2%	7.2%
合計		1,175,459,836	589,446,679	578,164,808	3,839,314,805	11,414,557,867	15.4%	5.1%

②大手民鉄[16社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
東武鉄道		29,130,057	22,932,802	15,287,074	139,940,276	746,641,999	16.4%	2.0%
西武鉄道		21,439,000	18,055,000	6,727,831	88,956,941	318,514,924	20.3%	2.1%
京成電鉄		13,482,837	11,083,329	2,677,763	54,003,250	237,726,836	20.5%	1.1%
京王電鉄		18,620,362	13,816,688	6,595,044	71,096,270	279,175,591	19.4%	2.4%
小田急電鉄		19,953,872	14,275,407	5,230,252	104,038,772	528,614,997	13.7%	1.0%
東急電鉄 ※2		38,378,193	26,556,787	7,003,085	135,397,344	566,696,265	19.6%	1.2%
京浜急行電鉄		15,568,410	14,145,142	5,568,873	68,718,516	315,005,984	20.6%	1.8%
東京地下鉄		73,203,525	41,603,289	27,712,081	308,778,315	1,331,926,838	13.5%	2.1%
相模鉄道		12,396,362	4,856,642	1,388,758	29,828,498	135,126,085	16.3%	1.0%
名古屋鉄道		16,444,996	13,703,838	5,112,267	79,330,141	361,132,653	17.3%	1.4%
近畿日本鉄道		17,918,000	13,971,000	9,537,054	128,564,381	742,553,628	10.9%	1.3%
南海電気鉄道		9,945,986	7,398,760	3,149,955	49,461,094	277,448,554	15.0%	1.1%
京阪電気鉄道 ※2		4,352,974	3,446,246	2,643,463	46,266,154	162,610,306	7.4%	1.6%
阪急電鉄		15,530,687	11,476,639	7,364,675	89,688,402	395,316,684	12.8%	1.9%
阪神電気鉄道		4,639,632	3,079,369	2,932,544	32,988,695	79,667,371	9.3%	3.7%
西日本鉄道		3,019,354	2,539,807	2,938,513	18,620,130	73,068,075	13.6%	4.0%
合計		314,024,247	222,940,745	111,869,232	1,445,677,179	6,551,226,790	15.4%	1.7%

③公営地下鉄[8社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
札幌市※2		13,356,468	8,992,663	5,590,233	37,813,014	295,010,813	23.8%	1.9%
仙台市		1,943,868	1,417,699	3,097,471	15,475,396	245,117,088	9.2%	1.3%
東京都 ※2		48,318,873	34,020,872	12,361,129	133,509,803	1,320,487,047	25.5%	0.9%
横浜市		17,353,350	8,070,484	3,449,107	36,779,370	575,800,391	21.9%	0.6%
名古屋市		10,959,449	7,036,127	5,807,709	71,351,656	607,734,358	9.9%	1.0%
京都市		9,467,053	8,406,907	1,054,654	24,694,840	418,860,208	34.0%	0.3%
神戸市		18,328,432	11,939,188	787,830	19,567,293	255,537,570	61.0%	0.3%
福岡市		7,335,820	6,617,931	4,019,609	27,480,718	362,883,029	24.1%	1.1%
合計		127,063,313	86,501,871	36,167,742	366,672,090	4,081,430,504	23.6%	0.9%

④新交通・モノレール[18社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
東京モノレール		2,669,735	1,335,039	1,097,912	8,956,878	10,667,427	14.9%	10.3%
湘南モノレール		183,984	141,019	285,283	1,625,631	5,353,041	8.7%	5.3%
千葉都市モノレール		2,194,205	1,927,900	112,719	3,286,145	9,603,087	58.7%	1.2%
多摩都市モノレール		855,277	727,996	1,047,006	8,012,848	57,595,564	9.1%	1.8%
山万		36,957	20,848	20,863	194,892	1,162,866	10.7%	1.8%
舞浜リゾートライン		2,167,257	130,016	342,195	5,192,867	22,566,161	2.5%	1.5%
埼玉新都市交通		623,913	601,835	646,936	3,096,934	3,695,197	19.4%	17.5%
横浜シーサイドライン		882,085	661,518	319,578	3,850,934	11,728,219	17.2%	2.7%
ゆりかもめ		1,554,383	1,552,885	1,273,206	8,070,179	25,426,053	19.2%	5.0%
名古屋ガイドウェイバス		64,927	—	109,259	613,046	522,729	—	20.9%
愛知高速交通		346,765	346,765	302,563	1,565,785	491,255	22.1%	61.6%
神戸新交通		2,435,074	2,420,091	943,303	6,248,271	26,652,000	38.7%	3.5%
大阪モノレール		2,990,073	2,965,607	1,251,781	9,512,966	35,635,943	31.2%	3.5%
大阪港トランスポートシステム ※1		1,075,678	—	—	81,000	45,979	—	—
広島高速交通		2,579,786	2,570,246	366,807	4,268,391	36,273,743	60.2%	1.0%
スカイレールサービス		103,360	103,360	54,304	62,872	291	164.4%	18661.2%
北九州高速鉄道		240,727	240,727	335,174	2,378,183	2,312,545	10.1%	14.5%
沖縄都市モノレール		104,210	—	906,456	3,634,593	14,052,126	—	6.5%
合計		21,108,396	15,745,852	9,415,345	70,652,415	263,784,226	22.3%	3.6%

⑤中小民鉄[152社] 1/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
道南いさりび鉄道		150,090	146,921	1,035,255	1,866,820	997,024	7.9%	103.8%
津軽鉄道		32,007	15,869	16,813	126,473	117,969	12.5%	14.3%
弘南鉄道		38,002	38,002	81,633	300,058	529,641	12.7%	15.4%
八戸臨海鉄道		43,775	33,901	39,437	370,537	436,007	9.1%	9.0%
三陸鉄道		327,488	319,128	207,024	356,050	33,393	89.6%	620.0%
岩手開発鉄道		142,578	141,354	55,601	551,274	819,580	25.6%	6.8%
仙台臨海鉄道		6,058	5,714	32,013	530,033	1,049,926	1.1%	3.0%
仙台空港鉄道		251,849	-	41,118	907,539	2,844,566	-	1.4%
阿武隈急行		1,070,303	1,070,303	160,889	352,923	347,005	303.3%	46.4%
福島交通		55,556	51,278	17,852	393,371	640,276	13.0%	2.8%
福島臨海鉄道		251,967	251,402	31,849	287,609	542,504	87.4%	5.9%
会津鉄道		202,977	200,157	137,370	270,460	331,317	74.0%	41.5%
野岩鉄道		162,211	154,484	79,295	217,066	88,023	71.2%	90.1%
青函トンネル記念館		-	-	-	15,961	12,819	-	-
秋田内陸縦貫鉄道		522,177	485,250	223,448	92,336	94,300	525.5%	237.0%
由利高原鉄道		274,081	273,010	10,165	67,865	33,043	402.3%	30.8%
山形鉄道		7,059	7,059	62,882	123,312	74,755	5.7%	84.1%
IGRいわて銀河鉄道		579,967	536,544	1,866,063	3,938,591	4,730,906	13.6%	39.4%
青森県 ※1		531,843	251,272	2,475,152	3,820,682	17,017,234	6.6%	14.5%
青い森鉄道		39,267	17,167	86,317	2,068,998	597,419	0.8%	14.4%
福島県 ※1		143,031	143,031	-	-	50,406	-	-
長野電鉄		178,464	144,323	363,545	1,676,606	5,788,748	8.6%	6.3%
上田電鉄		126,495	126,495	23,517	230,693	461,265	54.8%	5.1%
アルピコ交通		466,016	462,545	7,397	366,121	758,927	126.3%	1.0%
北越急行		17,676	16,203	479,624	453,071	103,069	3.6%	465.3%
しなの鉄道		544,799	409,089	716,802	3,913,735	7,540,939	10.5%	9.5%
北陸鉄道		448,566	433,676	125,368	487,881	762,495	88.9%	16.4%
のと鉄道		85,589	85,339	50,357	138,364	36,187	61.7%	139.2%
富山地方鉄道※2		129,141	121,176	275,763	2,253,478	5,252,066	5.4%	5.3%
黒部峡谷鉄道		173,077	109,993	379,245	1,373,009	1,992,340	8.0%	19.0%
立山黒部貫光		156,063	127,847	77,267	1,125,714	1,726,521	11.4%	4.5%
えちごトキめき鉄道		337,835	181,911	1,819,697	3,499,570	21	5.2%	8665223.8%
あいの風とやま鉄道		1,865,246	1,401,253	1,834,322	5,402,314	3,940,567	25.9%	46.5%
IRいしかわ鉄道		242,794	227,167	439,229	2,185,810	707,359	10.4%	62.1%
新京成電鉄		3,578,342	3,062,330	1,520,328	10,137,007	29,467,020	30.2%	5.2%
ひたちなか海浜鉄道		138,835	135,954	69,568	241,858	495,034	56.2%	14.1%
関東鉄道		437,610	255,720	128,919	2,192,453	6,117,357	11.7%	2.1%
秩父鉄道		394,052	211,838	403,982	3,047,572	11,011,766	7.0%	3.7%
江ノ島電鉄		266,307	196,132	249,127	3,038,785	6,136,392	6.5%	4.1%
流鉄		23,824	23,324	39,564	292,462	671,405	8.0%	5.9%
上信電鉄		386,751	246,484	107,871	551,425	1,039,597	44.7%	10.4%
上毛電気鉄道		108,494	108,494	117,894	304,117	162,821	35.7%	72.4%
小湊鉄道		164,661	140,034	15,496	413,598	1,039,617	33.9%	1.5%
北総鉄道		1,576,808	1,068,802	1,628,703	13,935,261	79,754,906	7.7%	2.0%
富士山麓鉄道		159,597	138,867	86,283	1,598,754	4,034,186	8.7%	2.1%
銚子電気鉄道		66,113	66,113	66,113	117,330	305,898	56.3%	21.6%
箱根登山鉄道		297,757	180,648	429,939	2,740,099	14,871,170	6.6%	2.9%
伊豆箱根鉄道		346,757	131,802	145,583	2,179,040	7,628,822	6.0%	1.9%

⑤中小民鉄[152社] 2/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
いすみ鉄道		990	-	92,418	81,427	26,914	-	343.4%
真岡鐵道		85,445	85,445	76,774	261,897	31,892	32.6%	240.7%
わたらせ渓谷鐵道		90,108	90,108	181,289	162,432	69,994	55.5%	259.0%
鹿島臨海鐵道		520,756	73,748	79,138	875,235	1,553,329	8.4%	5.1%
神奈川臨海鐵道		43,393	33,127	88,437	1,462,073	722,942	2.3%	12.2%
京葉臨海鐵道		164,975	150,022	149,890	1,797,221	3,257,798	8.3%	4.6%
東京臨海高速鐵道		1,816,474	1,331,252	1,019,872	15,347,973	181,081,299	8.7%	0.6%
東葉高速鐵道		2,805,227	2,271,846	1,360,495	14,700,467	209,891,464	15.5%	0.6%
埼玉高速鐵道		1,370,154	1,088,793	865,865	9,926,099	57,397,518	11.0%	1.5%
芝山鐵道		-	-	104,918	84,359	-	-	-
横浜高速鐵道		4,257,130	1,550,213	206,909	11,020,497	187,179,405	14.1%	0.1%
成田空港高速鐵道 ※1		-	-	-	2,936,109	23,224,100	-	-
千葉ニュータウン鐵道 ※1		612,527	547,449	-	2,072,579	8,943,402	26.4%	-
首都圏新都市鐵道		2,170,417	1,985,533	4,664,525	40,868,085	583,314,506	4.9%	0.8%
成田高速鐵道アクセス ※1		146,673	138,098	-	1,901,357	21,057,057	7.3%	-
高尾登山電鉄		13,180	13,058	27,121	384,102	683,255	3.4%	4.0%
御岳登山鐵道		6,230	3,699	11,086	206,104	206,458	1.8%	5.4%
大山観光電鉄		20,260	18,724	12,697	214,006	1,053,792	8.7%	1.2%
筑波観光鐵道		28,480	25,520	7,660	202,423	344,712	12.6%	2.2%
伊豆急行		355,937	258,044	193,219	3,204,538	19,950,467	8.1%	1.0%
岳南電車		83,768	82,442	25,393	154,992	480,158	53.2%	5.3%
静岡鐵道		568,142	505,003	75,733	1,369,829	5,282,866	36.9%	1.4%
大井川鐵道		-	-	68,453	545,750	4,125,882	-	1.7%
遠州鐵道		1,009,284	871,286	89,039	1,538,545	5,490,252	56.6%	1.6%
天竜浜名湖鐵道		492,070	492,070	212,509	426,830	48,822	115.3%	435.3%
豊橋鐵道 ※2		174,605	152,432	83,732	1,438,615	6,770,399	10.6%	1.2%
名古屋臨海高速鐵道		430,881	319,229	540,562	2,376,773	3,339,357	13.4%	16.2%
衣浦臨海鐵道		48,631	48,631	82,127	331,641	826,166	14.7%	9.9%
愛知環状鐵道		1,116,891	1,077,385	764,430	3,775,586	9,662,097	28.5%	7.9%
東海交通事業		114,700	102,400	108,943	97,806	-	104.7%	-
三岐鐵道		232,427	196,116	447,017	1,483,857	2,560,933	13.2%	17.5%
伊勢鐵道		77,637	66,137	72,767	447,757	282,353	14.8%	25.8%
西濃鐵道		990	990	111,583	238,603	807,056	0.4%	13.8%
樽見鐵道		42,938	42,938	41,797	189,357	140,356	22.7%	29.8%
明知鐵道		98,704	98,704	67,921	83,104	-	118.8%	-
長良川鐵道		227,749	227,749	193,249	277,974	116,142	81.9%	166.4%
福井鐵道 ※2		404,496	383,141	86,930	329,256	89,082	116.4%	97.6%
えちぜん鐵道		137,565	136,000	163,584	768,459	187,930	17.7%	87.0%
名古屋臨海鐵道		-	-	54,739	1,018,007	1,344,393	-	4.1%
上飯田連絡線 ※1		-	-	-	1,800,000	25,792,717	-	-
中部国際空港連絡鐵道 ※1		13,383	9,750	-	1,434,028	14,995,942	0.7%	-
伊賀鐵道		1,144	-	73,462	287,414	6,203	-	1184.3%
伊賀市 ※1		-	-	15,478	-	2,383,761	-	0.6%
養老鐵道		9,017	-	366,920	1,446,420	41,752	-	878.8%
養老線管理機構 ※1		184,962	180,901	801,387	-	196,982	-	406.8%
四日市あすなろう鐵道		-	-	6,192	426,025	-	-	-
四日市市 ※1		-	-	23,601	-	2,033,573	-	1.2%
十国峠		49,881	-	-	65,220	8,732	-	-
山陽電氣鐵道		2,598,441	858,694	969,108	13,290,858	43,486,387	6.5%	2.2%
神戸電鉄		1,561,475	774,884	735,124	9,190,976	64,751,377	8.4%	1.1%
叡山電鉄		165,215	139,033	102,054	1,265,016	3,985,287	11.0%	2.6%
近江鐵道		228,853	228,500	904	942,821	5	24.2%	18080.0%
北大阪急行電鉄		4,967,234	680,977	519,869	4,547,763	14,996,981	15.0%	3.5%
泉北高速鐵道		1,505,454	834,741	720,254	6,560,516	16,337,827	12.7%	4.4%

⑤中小民鉄[152社] 3/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
能勢電鉄		514,098	270,065	275,224	2,795,250	22,779,133	9.7%	1.2%
水間鉄道		86,836	85,322	28,513	261,853	584,355	32.6%	4.9%
紀州鉄道		1,639	1,639	440	12,095	58,444	13.6%	0.8%
六甲山観光		189,239	72,818	33,640	140,777	211,378	51.7%	15.9%
比叡山鉄道		15,550	15,550	8,194	116,768	224,311	13.3%	3.7%
丹後海陸交通		21,990	21,280	1,241	75,296	157,103	28.3%	0.8%
北条鉄道		53,118	53,118	49,580	96,359	33,856	55.1%	146.4%
信楽高原鐵道		—	—	33,746	161,159	3,553	—	949.8%
北近畿タンゴ鉄道 ※1		677,879	677,879	718,398	147,994	1,545,190	458.0%	46.5%
嵯峨野観光鉄道		71,058	38,128	75,739	595,488	536,321	6.4%	14.1%
WILLER TRAINS		6,212	—	—	1,053,959	47,189	—	—
智頭急行		215,928	186,769	781,592	2,204,269	1,837,511	8.5%	42.5%
神戸高速鉄道 ※1		—	—	—	1,521,338	18,308,350	—	—
神戸住環境整備公社		702	702	24,646	137,508	0	0.5%	—
京福電気鉄道 ※2		470,792	306,782	85,719	1,302,450	4,059,422	23.6%	2.1%
和歌山電鐵		980,234	975,850	160,346	248,837	392,705	392.2%	40.8%
新関西国際空港 ※1		208,635	208,635	—	3,399,440	31,709,516	6.1%	—
関西高速鉄道 ※1		14,092,860	—	—	10,525,179	142,560,190	—	—
大阪外環状鉄道 ※1		—	—	—	2,347,326	66,746,708	—	—
奈良生駒高速鉄道 ※1		—	—	—	1,912,591	23,087,537	—	—
中之島高速鉄道 ※1		—	—	—	2,054,010	41,545,484	—	—
西大阪高速鉄道 ※1		—	—	—	1,502,622	28,978,863	—	—
和歌山県 ※1		—	—	—	183	8,780	—	—
大阪市高速電気軌道		44,682,398	32,110,854	5,158,542	141,554,379	854,406,903	22.7%	0.6%
甲賀市 ※1		62,066	62,066	37,655	—	1,392,883	—	2.7%
一畑電車		245,123	245,123	125,630	394,413	1,563,887	62.1%	8.0%
広島電鉄 ※2		4,389,908	631,225	415,618	5,900,190	15,657,418	10.7%	2.7%
水島臨海鉄道		46,440	43,640	110,776	625,696	1,262,396	7.0%	8.8%
錦川鉄道		50,829	50,829	49,106	59,386	59,523	85.6%	82.5%
若桜鉄道		—	—	138,450	283,870	—	—	—
八頭町 ※1		85,053	85,053	111,230	—	—	—	—
若桜町 ※1		15,854	15,854	22,780	—	—	—	—
井原鉄道		140,180	138,182	83,973	286,928	381,931	48.2%	22.0%
土佐くろしお鉄道		299,164	298,218	371,662	700,103	410,506	42.6%	90.5%
阿佐海岸鉄道		18,431	15,906	16,332	16,272	19,875	97.8%	82.2%
高松琴平電気鉄道		194,551	190,476	344,465	2,430,306	20,141,142	7.8%	1.7%
伊予鉄道 ※2		238,961	203,218	292,683	3,243,694	5,223,185	6.3%	5.6%
四国ケーブル		4,639	4,639	3,767	56,883	83,019	8.2%	4.5%
筑豊電気鉄道		215,009	214,389	147,270	771,655	2,200,417	27.8%	6.7%
甘木鉄道		162,191	162,191	38,518	220,179	199,929	73.7%	19.3%
島原鉄道		371,377	368,891	68,850	426,737	3,791,110	86.4%	1.8%
熊本電気鉄道		167,266	166,212	42,783	345,629	859,231	48.1%	5.0%
南阿蘇鉄道		516,297	516,297	30,406	40,057	10,680	1288.9%	284.7%
松浦鉄道		173,284	145,959	263,461	667,958	271,400	21.9%	97.1%
皿倉登山鉄道		2,810	—	5,600	133,989	22,139	—	25.3%
ラクテンチ		523	523	—	6,520	29,551	8.0%	—
くま川鉄道		7,144	6,036	63,738	69,120	69,255	8.7%	92.0%
平成筑豊鉄道		117,594	63,753	142,770	306,122	81,510	20.8%	175.2%
肥薩おれんじ鉄道		211,981	211,981	1,342,823	1,535,857	1,348,715	13.8%	99.6%
北九州市 ※1		13,723	13,723	—	818	325,668	1677.6%	—
合計		118,644,414	71,009,992	46,734,759	439,102,378	3,048,984,854	16.2%	1.5%

⑥路面電車[20社]

事業者名	項目						
	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	① (千円)	② (千円)	③ (千円)	④ (千円)	⑤ (千円)	②/④ —	③/⑤ —
札幌市 ※2	13,356,468	8,992,663	5,590,233	38,498,109	305,442,651	23.4%	1.8%
札幌市交通事業振興公社	-	-	239,975	1,927,123	-	-	-
函館市	538,508	525,428	158,923	781,203	3,007,954	67.3%	5.3%
富山地方鉄道※2	129,141	121,176	275,763	2,253,478	5,252,066	5.4%	5.3%
万葉線	165,392	165,392	107,201	182,290	370,367	90.7%	28.9%
富山市	-	-	-	23,353	-	-	-
東京都 ※2	48,318,873	34,020,872	12,361,129	133,509,803	1,320,487,047	25.5%	0.9%
東急電鉄 ※2	38,378,193	26,556,787	7,003,085	135,397,344	566,696,265	19.6%	1.2%
豊橋鉄道 ※2	174,605	152,432	83,732	1,438,615	6,770,399	10.6%	1.2%
福井鉄道 ※2	404,496	383,141	86,930	329,256	89,082	116.4%	97.6%
京福電気鉄道 ※2	470,792	306,782	85,719	1,302,450	4,059,422	23.6%	2.1%
京阪電気鉄道 ※2	4,352,974	3,446,246	2,643,463	46,266,154	162,610,306	7.4%	1.6%
阪堺電気軌道	307,891	184,596	280,488	1,292,898	1,608,658	14.3%	17.4%
岡山電気軌道	33,332	32,082	72,379	354,208	380,173	9.1%	19.0%
広島電鉄 ※2	4,389,908	631,225	415,618	5,900,190	15,657,418	10.7%	2.7%
伊予鉄道 ※2	238,961	203,218	292,683	3,243,694	5,223,185	6.3%	5.6%
とさでん交通	568,104	130,082	45,645	870,042	711,543	15.0%	6.4%
長崎電気軌道	459,588	171,473	227,192	1,739,290	2,111,170	9.9%	10.8%
熊本市	487,244	348,692	172,605	1,351,666	7,166,436	25.8%	2.4%
鹿児島市	446,618	446,618	114,610	1,507,183	7,571,063	29.6%	1.5%
合計	113,221,088	76,818,905	30,257,373	378,168,349	2,415,215,205	20.3%	1.3%

※1 第3種鉄道事業者

※2 大手民鉄と路面電車など、複数の事業者区分で事業を行っている事業者。

東急電鉄、京阪電気鉄道、札幌市、東京都、富山地方鉄道、豊橋鉄道、福井鉄道、京福電気鉄道、広島電鉄、伊予鉄道は、複数の事業者区分の設備投資実績等を一括して計上している。