

資料5 自動列車停止装置等の整備状況（事業者別）

令和5年3月末現在

① JR（在来線[6社]）

| 事業者名 | 項目 自動列車停止 装置(ATIS)設置 営業キロ | 自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ | 計 (A) | 営業キロ (閉そく区間) (B) | 営業キロ当 り設置率 (A/B) |
|---------|------------------------------------|-----------------------------|----------|------------------------|------------------------|
| 北海道旅客鉄道 | 2,137.8 | 86.0 | 2,223.8 | 2,223.8 | 100% |
| 東日本旅客鉄道 | 5,925.3 | 174.0 | 6,099.3 | 6,099.3 | 100% |
| 東海旅客鉄道 | 1,429.4 | | 1,429.4 | 1,429.4 | 100% |
| 西日本旅客鉄道 | 4,044.0 | 8.5 | 4,052.5 | 4,052.5 | 100% |
| 四国旅客鉄道 | 853.7 | | 853.7 | 853.7 | 100% |
| 九州旅客鉄道 | 1,924.9 | | 1,924.9 | 1,924.9 | 100% |
| 合計 | 16,315.1 | 268.5 | 16,583.6 | 16,583.6 | 100% |

② JR（新幹線[5社]）

| 事業者名 | 項目 自動列車停止 装置(ATIS)設置 営業キロ | 自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ | 計 (A) | 営業キロ (閉そく区間) (B) | 営業キロ当 り設置率 (A/B) |
|---------|------------------------------------|-----------------------------|----------|------------------------|------------------------|
| 北海道旅客鉄道 | | 148.8 | 148.8 | 148.8 | 100% |
| 東日本旅客鉄道 | | 1,194.2 | 1,194.2 | 1,194.2 | 100% |
| 東海旅客鉄道 | | 552.6 | 552.6 | 552.6 | 100% |
| 西日本旅客鉄道 | | 812.6 | 812.6 | 812.6 | 100% |
| 九州旅客鉄道 | | 358.5 | 358.5 | 358.5 | 100% |
| 合計 | | 3,066.7 | 3,066.7 | 3,066.7 | 100% |

③ 大手民鉄[16社]

| 事業者名 | 項目 自動列車停止 装置(ATIS)設置 営業キロ | 自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ | 計 (A) | 営業キロ (閉そく区間) (B) | 営業キロ当 り設置率 (A/B) |
|--------|------------------------------------|-----------------------------|----------|------------------------|------------------------|
| 東武鉄道 | 399.3 | 64.0 | 463.3 | 463.3 | 100% |
| 西武鉄道 | 174.0 | 2.6 | 176.6 | 176.6 | 100% |
| 京成電鉄 | 100.3 | | 100.3 | 100.3 | 100% |
| 京王電鉄 | | 84.7 | 84.7 | 84.7 | 100% |
| 小田急電鉄 | 120.5 | | 120.5 | 120.5 | 100% |
| 東急電鉄 | 16.5 | 85.8 | 102.3 | 102.3 | 100% |
| 京浜急行電鉄 | 87.0 | | 87.0 | 87.0 | 100% |
| 相模鉄道 | 42.2 | | 42.2 | 42.2 | 100% |
| 東京地下鉄 | | 195.0 | 195.0 | 195.0 | 100% |
| 名古屋鉄道 | 437.7 | | 437.7 | 437.7 | 100% |
| 近畿日本鉄道 | 479.0 | 10.2 | 489.2 | 489.2 | 100% |
| 南海電気鉄道 | 147.1 | | 147.1 | 147.1 | 100% |
| 京阪電気鉄道 | 69.1 | | 69.1 | 69.1 | 100% |
| 阪急電鉄 | 140.8 | | 140.8 | 140.8 | 100% |
| 阪神電気鉄道 | 40.1 | | 40.1 | 40.1 | 100% |
| 西日本鉄道 | 106.1 | | 106.1 | 106.1 | 100% |
| 合計 | 2,359.7 | 442.3 | 2,802.0 | 2,802.0 | 100% |

※西武鉄道は新交通を含む

④公営 [8 社]

| 事業者名 | 項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ | 自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ | 計 (A) | 営業キロ (閉そく区間) (B) | 営業キロ当 り設置率 (A/B) |
|------|-----------------------------------|-----------------------------|----------|------------------------|------------------------|
| 札幌市 | | 48.0 | 48.0 | 48.0 | 100% |
| 仙台市 | | 28.7 | 28.7 | 28.7 | 100% |
| 東京都 | 18.3 | 98.1 | 116.4 | 116.4 | 100% |
| 横浜市 | | 53.4 | 53.4 | 53.4 | 100% |
| 名古屋市 | | 92.5 | 92.5 | 92.5 | 100% |
| 京都市 | | 31.2 | 31.2 | 31.2 | 100% |
| 神戸市 | | 38.1 | 38.1 | 38.1 | 100% |
| 福岡市 | | 31.4 | 31.4 | 31.4 | 100% |
| 合計 | 18.3 | 421.4 | 439.7 | 439.7 | 100% |

※札幌市及び東京都は新交通を含む

④新交通・モノレール [1 5 社]

| 事業者名 | 項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ | 自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ | 計 (A) | 営業キロ (閉そく区間) (B) | 営業キロ当 り設置率 (A/B) |
|------------|-----------------------------------|-----------------------------|----------|------------------------|------------------------|
| 東京モノレール | | 17.8 | 17.8 | 17.8 | 100% |
| 湘南モノレール | 6.6 | | 6.6 | 6.6 | 100% |
| 千葉都市モノレール | | 15.2 | 15.2 | 15.2 | 100% |
| 多摩都市モノレール | | 16.0 | 16.0 | 16.0 | 100% |
| 舞浜リゾートライン | | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 100% |
| 大阪モノレール | | 28.0 | 28.0 | 28.0 | 100% |
| 北九州高速鉄道 | | 8.8 | 8.8 | 8.8 | 100% |
| 沖縄都市モノレール | | 17.0 | 17.0 | 17.0 | 100% |
| 山万 | 4.1 | | 4.1 | 4.1 | 100% |
| 埼玉新都市交通 | | 12.7 | 12.7 | 12.7 | 100% |
| 横浜シーサイドライン | | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 100% |
| ゆりかもめ | | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 100% |
| 愛知高速交通 | | 8.9 | 8.9 | 8.9 | 100% |
| 神戸新交通 | | 15.3 | 15.3 | 15.3 | 100% |
| 広島高速交通 | | 18.4 | 18.4 | 18.4 | 100% |
| 合計 | 10.7 | 188.6 | 199.3 | 199.3 | 100% |

※新交通は、札幌市、東京都、西武鉄道、大阪市高速電気軌道を除く。

⑤中小民鉄 [1 1 6 社]

| 事業者名 | 項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ | 自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ | 計 (A) | 営業キロ (閉そく区間) (B) | 営業キロ当 り設置率 (A/B) |
|------------|-----------------------------------|-----------------------------|----------|------------------------|------------------------|
| 道南いさりび鉄道 | 37.8 | | 37.8 | 37.8 | 100% |
| 弘南鉄道 | 30.7 | | 30.7 | 30.7 | 100% |
| 青森県 | 121.9 | | 121.9 | 121.9 | 100% |
| IGRいわて銀河鉄道 | 82.0 | | 82.0 | 82.0 | 100% |
| 三陸鉄道 | 163.0 | | 163.0 | 163.0 | 100% |

| 事業者名 | 項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ | 自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ | 計 (A) | 営業キロ (閉そく区間) (B) | 営業キロ当 り設置率 (A/B) |
|------------|-----------------------------------|-----------------------------|----------|------------------------|------------------------|
| 仙台空港鉄道 | 7.1 | | 7.1 | 7.1 | 100% |
| 阿武隈急行 | 54.9 | | 54.9 | 54.9 | 100% |
| 福島交通 | 9.2 | | 9.2 | 9.2 | 100% |
| 会津鉄道 | 57.4 | | 57.4 | 57.4 | 100% |
| 秋田内陸縦貫鉄道 | 94.2 | | 94.2 | 94.2 | 100% |
| 由利高原鉄道 | 23.0 | | 23.0 | 23.0 | 100% |
| 山形鉄道 | 30.5 | | 30.5 | 30.5 | 100% |
| 北越急行 | 59.5 | | 59.5 | 59.5 | 100% |
| えちごトキめき鉄道 | 97.0 | | 97.0 | 97.0 | 100% |
| 長野電鉄 | 33.2 | | 33.2 | 33.2 | 100% |
| しなの鉄道 | 102.4 | | 102.4 | 102.4 | 100% |
| 上田電鉄 | 11.6 | | 11.6 | 11.6 | 100% |
| アルピコ交通 | 14.4 | | 14.4 | 14.4 | 100% |
| 富山地方鉄道 | 99.7 | | 99.7 | 99.7 | 100% |
| 万葉線 | 4.9 | | 4.9 | 4.9 | 100% |
| 黒部峡谷鉄道 | 20.1 | | 20.1 | 20.1 | 100% |
| あいの風とやま鉄道 | 100.1 | | 100.1 | 100.1 | 100% |
| 北陸鉄道 | 20.6 | | 20.6 | 20.6 | 100% |
| IRいしかわ鉄道 | 17.8 | | 17.8 | 17.8 | 100% |
| 新京成電鉄 | 26.5 | | 26.5 | 26.5 | 100% |
| ひたちなか海浜鉄道 | 14.3 | | 14.3 | 14.3 | 100% |
| 関東鉄道 | 55.6 | | 55.6 | 55.6 | 100% |
| 真岡鐵道 | 41.9 | | 41.9 | 41.9 | 100% |
| 野岩鐵道 | 30.7 | | 30.7 | 30.7 | 100% |
| わたらせ渓谷鐵道 | 44.1 | | 44.1 | 44.1 | 100% |
| 上信電鉄 | 33.7 | | 33.7 | 33.7 | 100% |
| 上毛電気鐵道 | 25.4 | | 25.4 | 25.4 | 100% |
| 秩父鐵道 | 71.7 | | 71.7 | 71.7 | 100% |
| 流鉄 | 5.7 | | 5.7 | 5.7 | 100% |
| 小湊鐵道 | 16.4 | | 16.4 | 16.4 | 100% |
| 北総鐵道 | 19.8 | | 19.8 | 19.8 | 100% |
| いすみ鐵道 | 26.8 | | 26.8 | 26.8 | 100% |
| 芝山鐵道 | 2.2 | | 2.2 | 2.2 | 100% |
| 東葉高速鐵道 | | 16.2 | 16.2 | 16.2 | 100% |
| 江ノ島電鉄 | 10.0 | | 10.0 | 10.0 | 100% |
| 箱根登山鐵道 | 15.0 | | 15.0 | 15.0 | 100% |
| 富士山麓電気鐵道 | 26.9 | | 26.9 | 26.9 | 100% |
| 埼玉高速鐵道 | | 14.6 | 14.6 | 14.6 | 100% |
| 東京臨海高速鐵道 | 12.2 | | 12.2 | 12.2 | 100% |
| 首都圏新都市鐵道 | | 58.3 | 58.3 | 58.3 | 100% |
| 鹿島臨海鐵道 | 53.0 | | 53.0 | 53.0 | 100% |
| 千葉ニュータウン鐵道 | 12.5 | | 12.5 | 12.5 | 100% |

| 事業者名 | 項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ | 自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ | 計 (A) | 営業キロ (閉そく区間) (B) | 営業キロ当 り設置率 (A/B) |
|------------|-----------------------------------|-----------------------------|----------|------------------------|------------------------|
| 成田空港高速鉄道 | 17.9 | | 17.9 | 17.9 | 100% |
| 成田高速鉄道アクセス | 10.7 | | 10.7 | 10.7 | 100% |
| 横浜高速鉄道 | | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 100% |
| 伊豆急行 | 45.7 | | 45.7 | 45.7 | 100% |
| 伊豆箱根鉄道 | 29.4 | | 29.4 | 29.4 | 100% |
| 岳南電車 | 9.2 | | 9.2 | 9.2 | 100% |
| 静岡鉄道 | 11.0 | | 11.0 | 11.0 | 100% |
| 大井川鐵道 | 65.0 | | 65.0 | 65.0 | 100% |
| 遠州鐵道 | 17.8 | | 17.8 | 17.8 | 100% |
| 天竜浜名湖鐵道 | 67.7 | | 67.7 | 67.7 | 100% |
| 豊橋鐵道 | 18.0 | | 18.0 | 18.0 | 100% |
| 愛知環状鐵道 | 45.3 | | 45.3 | 45.3 | 100% |
| 上飯田連絡線 | | 3.1 | 3.1 | 3.1 | 100% |
| 名古屋臨海高速鐵道 | 15.2 | | 15.2 | 15.2 | 100% |
| 中部国際空港連絡鐵道 | 4.2 | | 4.2 | 4.2 | 100% |
| 三岐鐵道 | 48.0 | | 48.0 | 48.0 | 100% |
| 四日市市 | 7.0 | | 7.0 | 7.0 | 100% |
| 伊勢鐵道 | 22.3 | | 22.3 | 22.3 | 100% |
| 樽見鐵道 | 34.5 | | 34.5 | 34.5 | 100% |
| 明知鐵道 | 25.1 | | 25.1 | 25.1 | 100% |
| 長良川鐵道 | 66.1 | | 66.1 | 66.1 | 100% |
| 福井鐵道 | 18.1 | | 18.1 | 18.1 | 100% |
| えちぜん鐵道 | 53.0 | | 53.0 | 53.0 | 100% |
| 伊賀市 | 16.6 | | 16.6 | 16.6 | 100% |
| 養老線管理機構 | 57.5 | | 57.5 | 57.5 | 100% |
| 山陽電気鐵道 | 63.2 | | 63.2 | 63.2 | 100% |
| 神戸電鉄 | 69.2 | | 69.2 | 69.2 | 100% |
| 北大阪急行電鉄 | | 5.9 | 5.9 | 5.9 | 100% |
| 神戸高速鐵道 | 7.6 | | 7.6 | 7.6 | 100% |
| 泉北高速鐵道 | 14.3 | | 14.3 | 14.3 | 100% |
| 能勢電鉄 | 14.8 | | 14.8 | 14.8 | 100% |
| 近江鐵道 | 59.5 | | 59.5 | 59.5 | 100% |
| 水間鐵道 | 5.5 | | 5.5 | 5.5 | 100% |
| 叡山電鉄 | 14.4 | | 14.4 | 14.4 | 100% |
| 北近畿タンゴ鐵道 | 114.1 | | 114.1 | 114.1 | 100% |
| 甲賀市 | 14.7 | | 14.7 | 14.7 | 100% |
| 大阪市高速電気軌道 | | 137.8 | 137.8 | 137.8 | 100% |
| 和歌山県 | 2.0 | | 2.0 | 2.0 | 100% |
| 関西高速鐵道 | 12.5 | | 12.5 | 12.5 | 100% |
| 新関西国際空港 | 6.9 | | 6.9 | 6.9 | 100% |
| 奈良生駒高速鐵道 | | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 100% |
| 和歌山電鐵 | 14.3 | | 14.3 | 14.3 | 100% |
| 大阪外環状鐵道 | 20.3 | | 20.3 | 20.3 | 100% |

| 事業者名 | 項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ | 自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ | 計 (A) | 営業キロ (閉そく区間) (B) | 営業キロ当た り設置率 (A/B) |
|---------------|-----------------------------------|-----------------------------|----------|------------------------|-------------------------|
| 中之島高速鉄道 | 3.0 | | 3.0 | 3.0 | 100% |
| 西大阪高速鉄道 | 3.8 | | 3.8 | 3.8 | 100% |
| 北条鉄道 | 13.6 | | 13.6 | 13.6 | 100% |
| 一畑電車 | 42.2 | | 42.2 | 42.2 | 100% |
| 広島電鉄 | 16.1 | | 16.1 | 16.1 | 100% |
| 水島臨海鉄道 | 10.4 | | 10.4 | 10.4 | 100% |
| 錦川鉄道 | 32.7 | | 32.7 | 32.7 | 100% |
| 若桜町 | 2.7 | | 2.7 | 2.7 | 100% |
| 八頭町 | 16.5 | | 16.5 | 16.5 | 100% |
| 智頭急行 | 56.1 | | 56.1 | 56.1 | 100% |
| 井原鉄道 | 38.3 | | 38.3 | 38.3 | 100% |
| 高松琴平電気鉄道 | 60.0 | | 60.0 | 60.0 | 100% |
| 阿佐海岸鉄道 | 10.0 | | 10.0 | 10.0 | 100% |
| 伊予鉄道 | 33.9 | | 33.9 | 33.9 | 100% |
| 土佐くろしお鉄道 | 109.3 | | 109.3 | 109.3 | 100% |
| 筑豊電気鉄道 | 16.0 | | 16.0 | 16.0 | 100% |
| 北九州市 | 2.1 | | 2.1 | 2.1 | 100% |
| 島原鉄道 | 43.2 | | 43.2 | 43.2 | 100% |
| 熊本電気鉄道 | 12.9 | | 12.9 | 12.9 | 100% |
| 甘木鉄道 | 13.7 | | 13.7 | 13.7 | 100% |
| 南阿蘇鉄道 | 17.7 | | 17.7 | 17.7 | 100% |
| 松浦鉄道 | 93.8 | | 93.8 | 93.8 | 100% |
| 平成筑豊鉄道 | 49.2 | | 49.2 | 49.2 | 100% |
| くま川鉄道 | 24.8 | | 24.8 | 24.8 | 100% |
| 佐賀・長崎鉄道管理センター | 59.2 | | 59.2 | 59.2 | 100% |
| 肥薩おれんじ鉄道 | 116.9 | | 116.9 | 116.9 | 100% |
| 合計 | 3,874.1 | 252.0 | 4,126.1 | 4,126.1 | 100% |

※大阪市高速電気軌道は新交通を含む

※中小は準大手鉄道事業者（新京成電鉄、北大阪急行電鉄、泉北高速鉄道、神戸高速鉄道、山陽電気鉄道）を含む

⑥路面電車

該当なし