



	品川・名古屋間※ <sup>1</sup>	東京・大阪間※ <sup>2</sup>
路線延長 (km)	286	438
所要時分 (分)	40	67
建設費 (億円)	70,482.4※ <sup>4</sup>	90,300
JR東海の想定開業年次	令和9年以降※ <sup>4</sup> (2027年以降)	令和27年(2045年)より最大 8年間前倒し※ <sup>3</sup>

※<sup>1</sup> 中央新幹線品川・名古屋間工事実施計画(H26.10.17認可)による

※<sup>2</sup> 中央新幹線(東京都・大阪市間)調査報告書(H21.12.24)による

※<sup>3</sup> 財政投融資の活用による

※<sup>4</sup> 中央新幹線品川・名古屋間工事実施計画変更(R5.12.28認可)による

## ＜中央新幹線の整備計画＞※<sup>5</sup>

建設線	中央新幹線	
区間	東京都・大阪市	
走行方式	超電導磁気浮上方式	
最高設計速度	505キロメートル／時	
建設に要する費用の概算額 (車両費を含む。)	90,300億円	
その他必要な事項	主要な経過地	甲府市附近、赤石山脈(南アルプス)中南部、名古屋市附近、奈良市附近

(注) 建設に要する費用の概算額には、利子を含まない。

※<sup>5</sup> H23.5.26 国土交通大臣決定