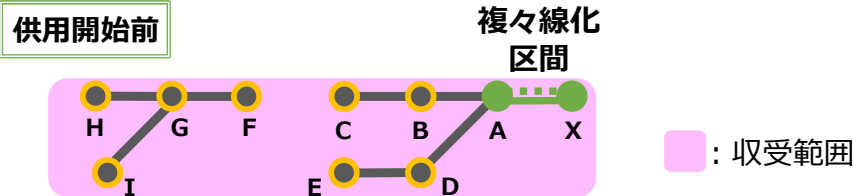
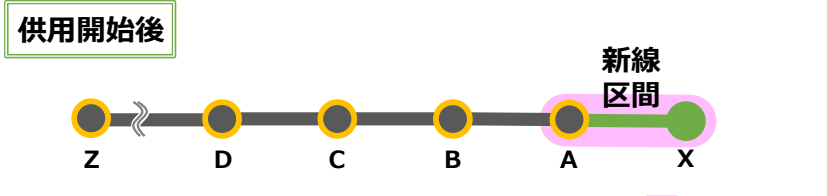
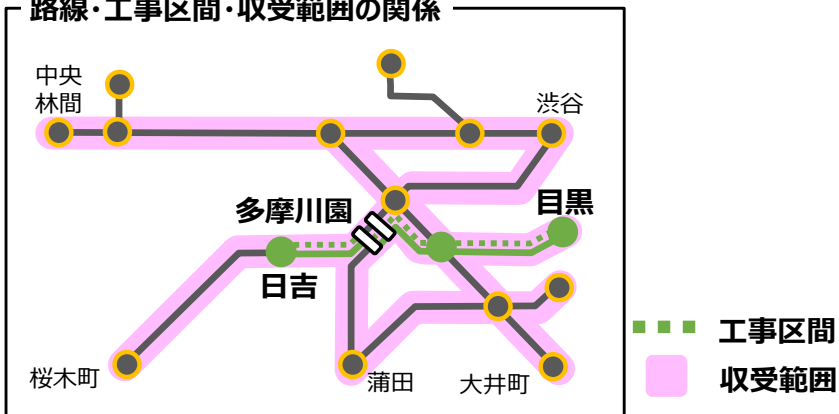
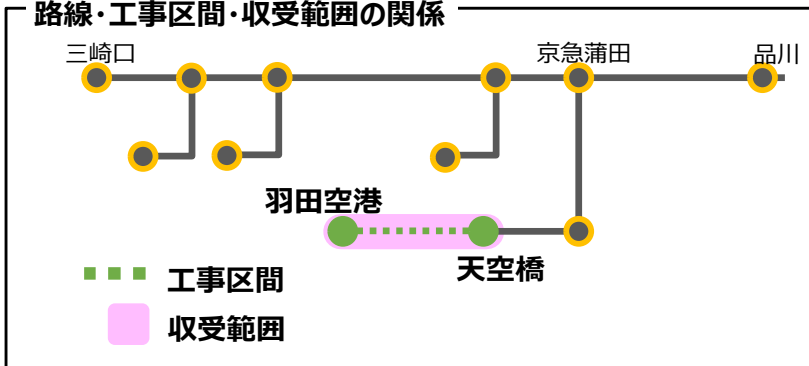


| 現行の<br>利用者負担制度 | 特定都市鉄道整備積立金制度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 新線建設に係る加算運賃制度                                                                                                                                          |                                                               |      |          |         |                 |      |                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |      |      |          |       |        |              |                        |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------|----------|---------|-----------------|------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|----------|-------|--------|--------------|------------------------|
| 収受範囲<br>収受時期   | <div>供用開始前</div> <div>複々線化<br/>区間</div> <div></div> <div>: 収受範囲</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <div>供用開始後</div> <div>新線<br/>区間</div> <div></div> <div>: 収受範囲</div> |                                                               |      |          |         |                 |      |                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |      |      |          |       |        |              |                        |
| 過去の<br>適用事例    | <div>東急東横線 多摩川園～日吉間複々線化工事<br/>東急目蒲線 目黒～多摩川園間改良工事</div> <table><tr><th>総事業費</th><th>工事期間</th><th>収受範囲</th><th>収受期間・収受額</th></tr><tr><td>2,108億円</td><td>工事：<br/>S62～H9※1</td><td>全線※2</td><td>S63-H9：10円～30円<br/>(東横線渋谷・日吉間又は目蒲線<br/>目黒・多摩川園間乗車：さらに10円<br/>加算)</td></tr></table> <div>※1 認定を受けた特定都市鉄道整備事業計画における期間<br/>※2 均一性運賃区間（こどもの国線及び世田谷線）は据え置き</div> <div>路線・工事区間・収受範囲の関係</div> <div></div> <div>--- 工事区間<br/>■ 収受範囲</div> | 総事業費                                                                                                                                                   | 工事期間                                                          | 収受範囲 | 収受期間・収受額 | 2,108億円 | 工事：<br>S62～H9※1 | 全線※2 | S63-H9：10円～30円<br>(東横線渋谷・日吉間又は目蒲線<br>目黒・多摩川園間乗車：さらに10円<br>加算) | <div>京急空港線 天空橋～羽田空港間新線建設工事</div> <table><tr><th>総事業費</th><th>工事期間</th><th>収受範囲</th><th>収受期間・収受額</th></tr><tr><td>700億円</td><td>H4～H10</td><td>天空橋～<br/>羽田空港</td><td>H10～R1：170円<br/>R1～：50円</td></tr></table> <div>路線・工事区間・収受範囲の関係</div> <div></div> <div>--- 工事区間<br/>■ 収受範囲</div> | 総事業費 | 工事期間 | 収受範囲 | 収受期間・収受額 | 700億円 | H4～H10 | 天空橋～<br>羽田空港 | H10～R1：170円<br>R1～：50円 |
| 総事業費           | 工事期間                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 収受範囲                                                                                                                                                   | 収受期間・収受額                                                      |      |          |         |                 |      |                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |      |      |          |       |        |              |                        |
| 2,108億円        | 工事：<br>S62～H9※1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 全線※2                                                                                                                                                   | S63-H9：10円～30円<br>(東横線渋谷・日吉間又は目蒲線<br>目黒・多摩川園間乗車：さらに10円<br>加算) |      |          |         |                 |      |                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |      |      |          |       |        |              |                        |
| 総事業費           | 工事期間                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 収受範囲                                                                                                                                                   | 収受期間・収受額                                                      |      |          |         |                 |      |                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |      |      |          |       |        |              |                        |
| 700億円          | H4～H10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 天空橋～<br>羽田空港                                                                                                                                           | H10～R1：170円<br>R1～：50円                                        |      |          |         |                 |      |                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |      |      |          |       |        |              |                        |

- 現行の鉄道運賃は、鉄道事業の独占性・公益性等を踏まえ、収入が総括原価を超えることのないよう、運賃の上限を認可する制度（総括原価方式に基づく上限認可制）を採用。

## 評価

- 鉄道の安全・安定的な輸送サービスに必要な費用を確保するとともに、鉄道事業者による恣意的な運賃値上げを抑制し、利用者利益の保護の面で有効に機能。
- 現行制度が創設された平成9年以降、社会経済状況の変化等を踏まえた見直しがされていない。

## 交通政策審議会「鉄道運賃・料金制度のあり方に関する小委員会」の中間とりまとめでの整理

【当面の対応】（赤字は中間とりまとめを踏まえて実施した取組み）

### ① 総括原価の算定方法の見直し：

安全・安心や環境といった今日的な課題に対応する投資やコストを適切に総括原価に反映し、鉄道事業の安定的・持続的な運営等を確保する手法等について検討。

→ 令和6年3月、総括原価の算定方法を定めた「収入原価算定要領」を改正（令和6年4月施行）。主な改正点は以下のとおり。

- ・安全対策や環境対応に係る投資など、政策的に必要性の高い設備投資の加速化を図るため、設備投資計画の確認等を条件に、これら政策的に必要性の高い設備投資に対応する既存設備の減価償却費を前倒して総括原価へ計上。
- ・将来にわたって必要な人材を確保できるよう、適正な賃金上昇を反映できるよう人件費の算定方法を見直す。
- ・災害の激甚化・頻発化により増大している鉄道施設の修繕費用について、特別損失として計上されたものについても、総括原価への計上に当たって考慮する。

### ② 現行制度の運用の改善・工夫：

現行制度の運用の改善・工夫等で実施できる運賃・料金について検討。

→ 令和4年9月、運賃収入の増加を目的としない運賃の上限の変更に関する処理方針（通達）を発出。

令和4年12月、JR東日本のオフピーク定期券を認可（令和5年3月から収受開始）。

### ③ 地域モビリティの維持・確保に向けた制度見直し：

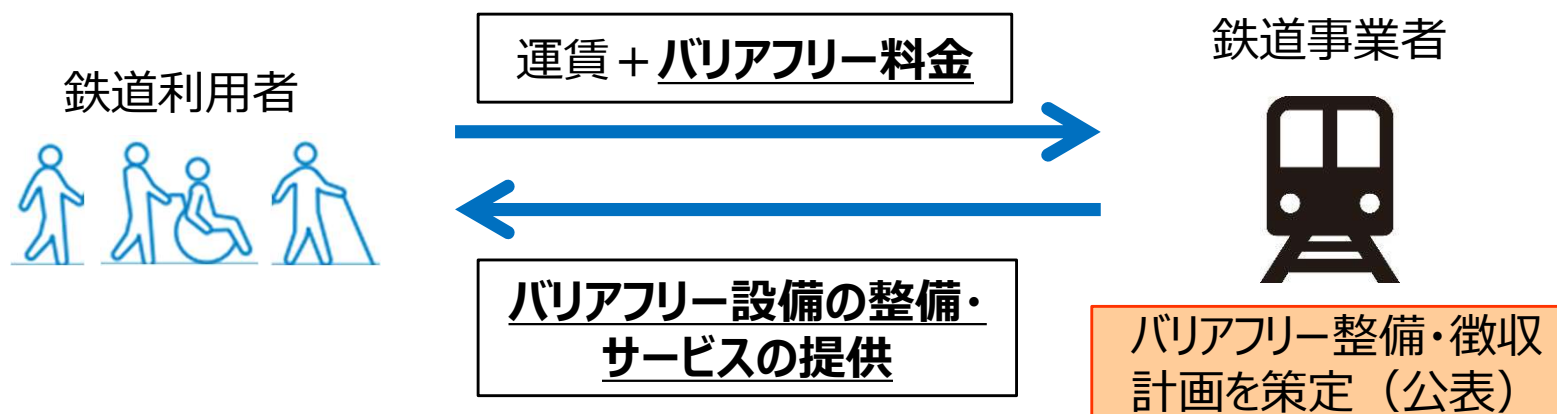
交通モードの垣根を越えた交通事業者間の連携を後押しする観点から、地域の関係者が合意すれば、認可運賃とは異なる運賃設定を可能とするような制度の構築を検討。

→ 令和5年4月、鉄道事業法を改正し、協議運賃制度を創設（令和5年10月施行）。

## 【将来の課題】

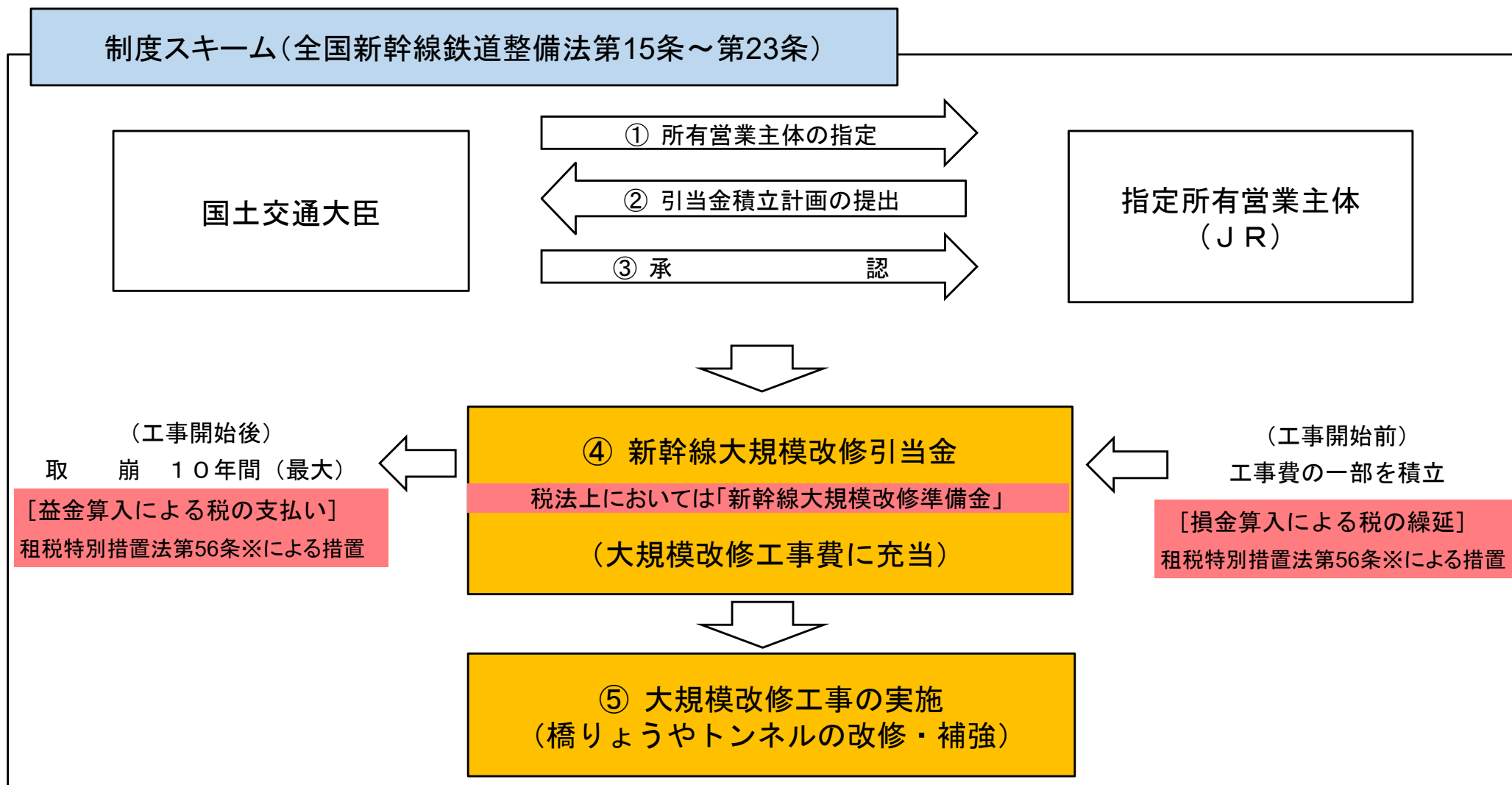
- 現行制度そのものの見直しについて、上記①～③の結果も踏まえて検討が必要。

- 令和3年12月、鉄道駅バリアフリー料金制度を創設。令和6年3月時点で17社が届出済み。
- 鉄道事業者は、バリアフリー整備・徴収計画を策定し、運賃に加えてバリアフリー料金を徴収。バリアフリー設備の設置費、改良・更新費、維持管理費等に充当し、鉄道駅のバリアフリー化を推進する。



## 鉄道駅バリアフリー料金制度を活用して整備した事例





※本租税特別措置については、東北・上越新幹線および山陽新幹線の適用をもって、経過措置を講じた上で平成28年度税制改正において廃止。

## ◆対象となる路線、所有営業主体等

|                  |                |             |                       |
|------------------|----------------|-------------|-----------------------|
| 東北・上越新幹線 (JR東日本) | : 工事額 10,406億円 | 積立額 3,600億円 | 積立期間 15年              |
| 山陽新幹線 (JR西日本)    | : 工事額 1,557億円  | 積立額 500億円   | 積立期間 12年 <sub>4</sub> |
| 東海道新幹線 (JR東海)    | : 工事額 7,308億円  | 積立額 3,500億円 | 積立期間 10.5年            |

## 太陽光発電設備の廃棄等費用積立制度の全体像

出典：経済産業省HP

- 廃棄等費用確保WGで取りまとめられた廃棄等費用の確実な積立てを担保する制度の全体像は以下のとおり。
- 対象は、**10kW以上すべての太陽光発電※のFIT・FIP認定事業。** ※ただし、複数太陽光発電設備事業も対象。

|             | 原則、源泉徴収的な外部積立て                                                                                                                                                                                                                                          | 例外的に、内部積立てを許容                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 廃棄処理の責任     | ● 積立ての方法・金額にかかわらず、 <b>最終的に排出者が廃棄処理の責任を負うことが大前提</b>                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 積立て主体       | ● <b>認定事業者</b> （ただし、内部積立てについては、上場している親会社等が廃棄等費用を確保している場合に一部例外あり）                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 積立金の額の水準・単価 | <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>調達価格/基準価格の算定において想定されている廃棄等費用</b>（入札案件は最低落札価格を基準に調整）</li> <li>● <b>供給電気量（kWh）ベース</b></li> <li>※ 実際の廃棄処理で<b>不足が発生した場合は事業者が確保</b></li> </ul>                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>調達価格/基準価格の算定において想定されている廃棄等費用と同水準（認定容量（kW）ベース）以上</b></li> <li>※ 実際の廃棄処理で不足が発生した場合は事業者が確保</li> </ul>                                                                                                                  |
| 積立て時期       | ● <b>調達期間/交付期間の終了前10年間</b>                                                                                                                                                                                                                              | ● <b>外部積立てと同じか、より早い時期</b>                                                                                                                                                                                                                                       |
| 積立て頻度       | ● <b>調達価格の支払・交付金の交付と同頻度</b> （現行制度では月1回）※FIP認定事業で積立不足が発生した場合は、当該不足分は1年程度分まとめて積み立てる                                                                                                                                                                       | ● <b>定期報告（年1回）</b> により廃棄等費用の積立て状況を確認                                                                                                                                                                                                                            |
| 積立金の使途・取戻し  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 取戻しは、<b>廃棄処理が確実に見込まれる資料提出</b>が必要</li> <li>● <b>調達期間/交付期間終了後は、事業終了・縮小のほか、パネル交換して事業継続する際</b>にも、パネルが一定値を超える場合に取戻しを認める ※具体的には、認定上の太陽光パネル出力の15%以上かつ50kW以上</li> <li>● <b>調達期間/交付期間中は、事業終了・縮小のみ</b>取戻しを認める</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 基本的に、外部積立てと同じ場合のみ、取崩し</li> <li>● 修繕等で資金が必要な場合の<b>一時的な使用を認めるが、原則、1年以内に再び基準を満たす積み増しが必要</b></li> </ul>                                                                                                                    |
| 積立金の確保・管理   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>電力広域的運営推進機関に外部積立て</b></li> <li>● <b>電力広域的運営推進機関が適正に積立金を管理</b></li> <li>● <b>事業者の倒産時も、取戻し条件は維持されるため債権者は任意に取り戻せず、事業譲渡時には積立金も承継する</b></li> <li>● 積立て状況は公表</li> </ul>                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 積立て主体が、<b>使途が限定された預金口座又は金融商品取引所との関係で開示義務がある財務諸表に廃棄等費用を計上することにより確保、もしくは、資金確保の蓋然性が高い保険・保証により担保</b></li> <li>● <b>金融機関との契約による口座確認又は会計監査等による財務状況の確認</b></li> <li>● 内部積立条件を満たさなくなるときは、外部に積立て</li> <li>● 積立て状況は公表</li> </ul> |
| 施行時期        | ● 最も早い事業が積立てを開始する時期は <b>2022年7月1日</b> ※事業ごとの調達期間/交付期間終了時期に応じて、順次、積立てを開始                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                 |