2024年6月20日

全国サイクルトレイン（チャリトレ）情報交換会　取組み事例紹介

近畿日本鉄道株式会社 名古屋統括部 運輸部 営業課

KINTETSU CORPORATION

近鉄のサイクルトレインに関する取組みについて





近鉄のサイクルトレインに関する取組みについて

普通電車サイクルトレインの実施状況



①実施期間　2022年9月3日（土）から通年で実施

※ただし、年末年始・ゴールデンウィーク等の多客期間は除く

②実施線区　　平日：鳥羽線・志摩線　五十鈴川～賢島駅間

土休日：山田線・鳥羽線・志摩線　松阪～賢島駅間

③対象列車本数　平日：21本　土休日：45本

④概況

2022年9月のサービス開始以降、

2023年10月で利用者数が延べ2,000台を突破。

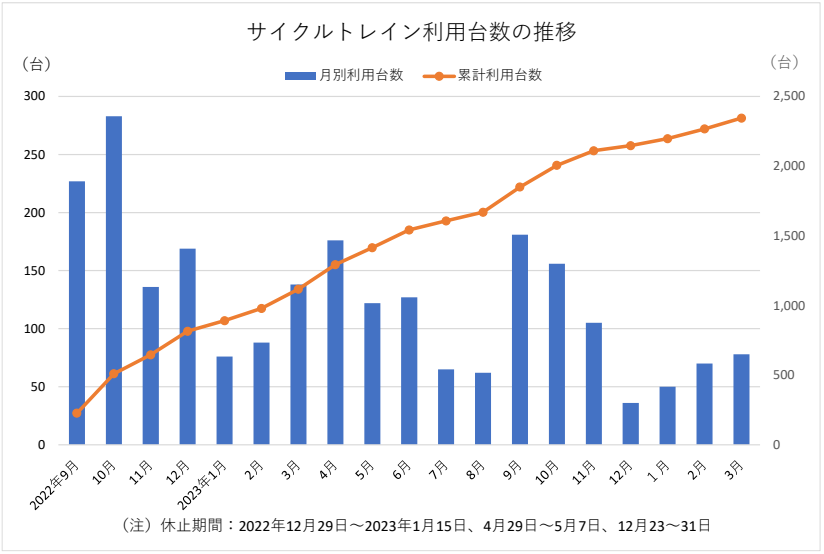
2023年以降、サービスの定着が見られ、

春・秋のサイクリングシーズンには、

1カ月で150台前後のご利用で推移している。

一方、夏・冬の利用は停滞しており、

日常利用には浸透していないことが課題。



近鉄のサイクルトレインに関する取組みについて

- **観光列車「つどい」サイクルトレイン－KettA－**
  - 「つどい」2号車のフリースペースにサイクルスタンドを設置
  - 23台の自転車をバラすことなく車内に持込み・積載できる

  → 自宅から伊勢志摩までシームレスにサイクリングを楽しむことができる！
  - 愛称のKettAは、東海地方で「自転車」を意味する「ケッタ（マシーン）」が由来
  - サイクリングシーズン（春・秋）限定の臨時列車として運行している。
  - 今春（運行期間 5/18～6/9の土曜日・日曜日）運行の詳細

運行回数・発着時刻：8往復 （近鉄名古屋－賢島間4往復、大阪上本町－賢島間4往復）

【往路】上本町6：25/名古屋6：39⇒賢島10：02 【復路】賢島16:21⇒上本町・名古屋20:08

ご利用実績（延べ台数） 212台 内訳：大阪便：115台 名古屋便：97台







近鉄のサイクルトレインに関する取組みについて

▪ 通学用サイクルトレインの運行

2023年12月4日より、国土交通省 鉄道局、三重県交通政策課と連携のうえ、
志摩高校・鳥羽高校の一部生徒を対象に、通学用サイクルトレインの実証実験を開始。

○通学サイクルトレイン利用のメリット

①保護者による自家用車での送迎の負担が軽減できる。→ 環境負荷軽減

②普段より1本遅い電車に乗ることができ、朝の準備がゆっくりになる。

志摩高校（最寄駅：志摩磁部駅）は、8:40始業のため、多くの生徒が7:44志摩磁部着（普第782列車）に乗車している。
しかし、志摩磁部→学校間を自転車移動できるため、8:24着の電車に乗車可能となる。

上り	賢島	→	志摩磁部	→	志摩赤崎	→	鳥羽	備考
782	7:31		7:44		8:05		8:11	志摩高生図
3880	8:11		8:24		8:46		8:51	

	混			空
乗車人員	100~120	80	60	10~30

→ 本年4月より志摩高校のみ本実施

3年生2名、2年生1名、1年生1名の計4名
鳥羽高校については、継続・新規ともに、
希望者なし、要望あれば再開予定





利用許可証イメージ

その他のサイクルトレインに関連する取組みについて



「近鉄電車サイクルトレインアンバサダー」の起用

- 元プロロードレーサー　中島康晴（なかじま・やすはる）さん

【プロフィール】

1984年12月28日生まれ　福井県出身　元ロードレース日本代表チーム選手。

現在は「J SPORTS」自転車レースの解説者であり、プライベートでは大の鉄道好きとして知られている。

- アンバサダー起用目的

①サイクルトレインの乗車促進　②サイクルトレインに関する業務の支援

③伊勢志摩地域をはじめとした営業路線沿線地域におけるサイクルツーリズムの振興

- 主な業務内容

①Twitterでのサイクルトレインに関する情報の拡散・発信

②サイクルトレインに関する事業への助言・提言　③サイクルトレインに関するイベントへの出演

④サイクルトレインに関する広告制作のための撮影、録音等への出演







その他のサイクルトレインに関連する取組みについて

- **サイクルトレインおよび伊勢志摩エリアでのサイクルツーリズムPR活動**
  - これまでの出展イベント実績
    - 2023年8月18,19日　第38回シマノ鈴鹿ロード @三重・鈴鹿サーキット
    - 2024年3月2,3日　CYCLE MODE RIDE OSAKA 2024 @大阪・万博記念公園
    - 2024年3月16,17日　名古屋サイクルスポーツデイズ @愛知・イオンモール熱田


シマノ鈴鹿ロード


CYCLE MODE RIDE OSAKA


名古屋サイクルスポーツデイズ

  - 出展内容
    - 各種サイクルトレインのPR
    - 伊勢志摩サイクルツーリズムのPR
      - チラシの配布・PR動画の放映 など





伊勢志摩サイクリングPR動画 “CyclingTour in ISE-SHIMA”の一コマ

- **「太平洋岸自転車道推進三重地区協議会」への加盟**（2024年3月～）

当社のサイクルトレインに関する取組みは、両誌でもご報告させていただいております。



運転協会誌 2023年9月号



JREA 2024年4月号

ご清聴ありがとうございました！



サイクルトレインKettAと発表者＠賢島駅

2024年6月20日

「全国サイクルトレイン（チャリトレ）情報交換会」

サイクルトレイン

えちごトキめき鉄道株式会社

ETR えちごトキめき鉄道 沿線マップ

～トキ鉄の観光列車～

雪月花



観光急行



日本海ひすいライン

（直江津駅～市振駅間）



①道の駅 親不知ピアパーク
（親不知駅から徒歩16分）



③青海の竹のからかい
［開催：1月15日］
（青海駅から徒歩2分）



②青海駅～親不知駅



⑥道の駅 マリンドリーム能生
（能生駅からタクシーで5分）



⑧道の駅 うみてらす名立
（名立駅から徒歩15分）



⑦筒石駅（頸城トンネル）



⑨たにはま海水浴場
（谷浜駅から徒歩1分）

⑩上越市立水族博物館 うみがたり
（直江津駅北口から徒歩15分）



JR信越本線
長岡・新潟方面

ほくほく線
六日町・越後湯沢方面

犀潟

佐渡汽船 直江津港

⑩直江津

⑪上越市



⑪直江津D51レールパーク
（直江津駅南口から徒歩3分）

⑧名立　有間川　⑨谷浜

筒石　⑥能生　⑦



⑫春日山城址
（春日山駅からタクシーで11分）

⑫春日山
⑬高田
南高田

妙高はねうまライン

（直江津駅～妙高高原駅間）

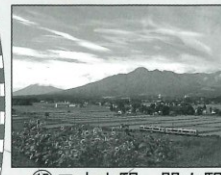
上越妙高

北陸新幹線のりかえ



⑬高田公園
（高田駅からバスで10分）

北新井
新井



⑮二本木駅～関山駅

北陸新幹線
糸魚川市

えちご押上
ひすい海岸
梶屋敷
浦本

北陸新幹線のりかえ

糸魚川

あいの風
とやま鉄道

② 青海 ③
①親不知
④
⑤



④糸魚川ジオステーション
ジオパル
（糸魚川駅アルプスロ（南口）
1階）



★妙高地域の温泉
（関山駅・妙高高原駅から
バス、タクシー利用）

⑭二本木駅
（スイッチバックの駅）



二本木
⑭
⑮

泊・
富山方面

市振



⑤フォッサマグナ
ミュージアム
（糸魚川駅から
バス・タクシーで10分）

富山・金沢方面

JR大糸線



☆妙高地域のスキー場
（関山駅・妙高高原駅から
バス、タクシー利用）



⑲妙高山といもり池
（いもり池：妙高高原駅から
バスで10分）

★☆ ⑯ 関山

⑲
妙高市



⑯関山神社　火祭り
［開催：7月］
（関山駅から徒歩20分）

☆★
⑲ 妙高高原

しなの鉄道 北しなの線

長野方面

☆

南小谷・松本方面

長野・東京方面

0.えちごトキめき鉄道とは

- 2015年、北陸新幹線・金沢延伸時に開業の並行在来線
- 新潟県 上越市(18万人)、妙高市（3万人）、糸魚川市（4万人）

- 妙高はねうまライン 直江津～妙高高原（計10駅、37.7km）
  日中は、2両1編成の電車、ワンマン
- 日本海ひすいライン 直江津～市振（計12駅、59.3km）
  日中は、1両の気動車、ワンマン
  ↑非常に狭い車両なのがネック！

・1日平均乗降人数：9,105人(2022年度)

1.現行のサイクルトレイン

- 利用期間は4月20日～11月30日
- 日中時間帯のみ、予約は不要
- 自転車をそのまま積込可
- 混雑時はお断りすることもあると明記
- 運賃のほか、積込料金290円を収受





・利用可能区間



谷浜から梶屋敷まで
旧・北陸本線の廃線跡を利用した
久比岐自転車道（※）が並走
※日本海の絶景と
トンネルの遺構が
楽しめる人気の
サイクリングロード

←学生の多い
直江津~上越妙高間は不可

妙高高原から新井方面が
長大な下り坂となるため、
初心者向け

2.貸切でのサイクルトレイン運行

- 2016年度、2017年度に貸切列車で実施
  - 2017年度は、久比岐自転車道40周年イベントに合わせた実施 ↓当時はロープで固定







- お客さまからの声
  - 「自分で管理できる」

3.現行のサービス内容に至るまで

- ひすいラインから導入を検討
  - 車両が狭いため、多数の積載は不可
    →積込料金を設定し、ターゲットはサイクリストに絞る
  - 予算がないため、施設面の改良は出来ない
    →「今ある設備で」、詳細なマップの製作（後述）
  - 事前予約制は管理が困難
    →予約なし、当日のみ



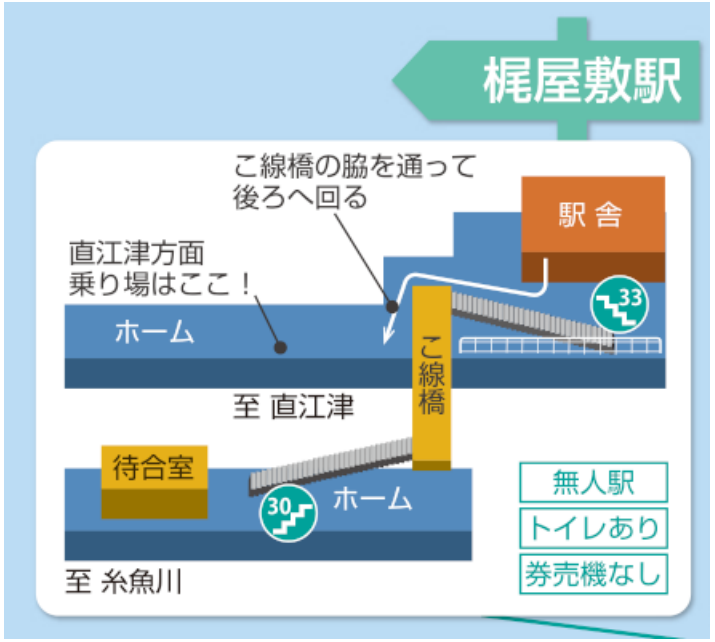
久比岐自転車道のマスコットキャラクター（久比岐 凛）等を活用し、→
サイクリスト向けのサービスであることを暗に示す

3.現行のサービス内容に至るまで

・マップには各駅の階段の段数、エレベーター・エスカレーター、スロープの有無を記載＆車内図も掲載

→係員が補助出来ないからこそ、お客さまにある程度事前に把握いただけるような工夫

例：梶屋敷駅
直江津方面のりばまでは階段がないが、糸魚川方面のりばは、30段以上の階段を2回上らなくてはいけないことがわかる



4.現在の利用状況（ひすいライン）

・2022年度（1年目）…287台
・2023年度（2年目）…303台
・2024年度（本年）…36台（4月終了時点、前年比138%）

・駅別…直江津、糸魚川（新幹線接続駅）が多いが、
　　名立、能生などの小規模な中間駅も利用あり
・時間帯別…比較的バラけているが、正午付近は少なめ
・はねうまラインは、毎月5～10台程度の利用数

5.今後の課題

・現状の設備のままでいかに気持ちよくご利用いただくか

→自転車を積み込めないほど混雑している場合のご案内方法

・車両や積載可能スペースはこれ以上増やすことが出来ない

・全てのお客さまが安心して乗車できるように



今年度製作したマナー啓発の中吊り▶

ご清聴
ありがとう
ございました

サイクルトレインに関するご案内記事を、
下記URL先に掲出しております。
（マップデータもPDFで公開中）
https://www.echigo-tokimeki.co.jp/information/detail?id=2076

よろしければ、ご覧ください。









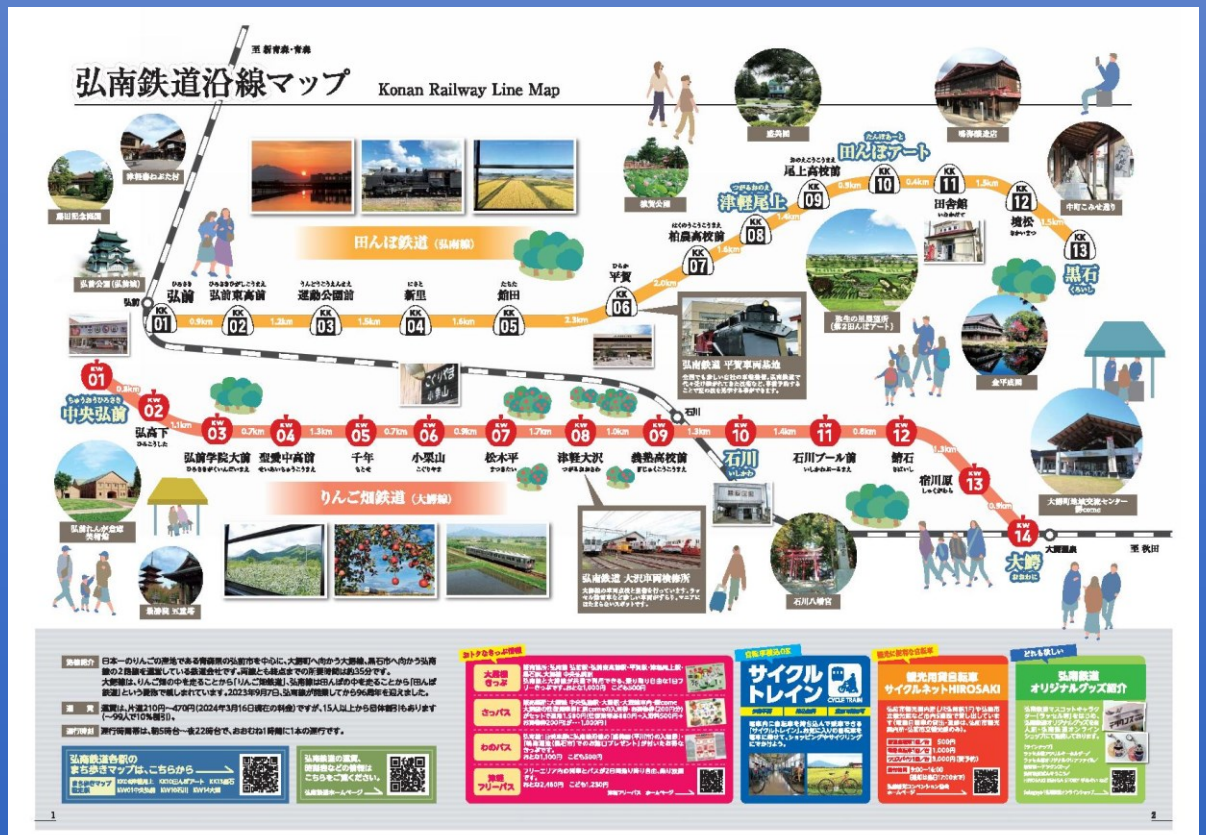
サイクルトレインの風景

普段使いの便利さを求めて

弘南鉄道株式会社







青森県の弘前市を中心に沿線５市町村を結ぶ鉄道会社です。

■弘南線（弘前～黒石）16.8km　■大鰐線（弘前～大鰐）13.9km

弘南鉄道㈱のサイクルトレイン



【弘南線】

●利用期間
4月１日～11月30日

●利用可能日
・土日祝日
上り　　黒石駅発　９：４０～１４：４０の列車
下り　　弘前駅発　９：５０～１４：５０の列車

●利用可能駅
全駅



【大鰐線】

●利用期間
4月１日～11月30日
●利用可能日
・平日
上り　　黒石駅発　９：４０～１４：４０の列車
下り　　弘前駅発　９：５０～１４：５０の列車
・土日祝日　終日

●利用可能駅
全駅

◆ご利用上の注意

①上り列車、下り列車ともに進行方向反対側の後部車両をご利用ください。
②乗降の際は、指定（無人駅では先頭車両一番前）のドアをご利用ください。
③列車への自転車の積み下ろし、車内・ホームでの安全管理は、お客様の自己責任でお願いいたします。
④車内・ホーム上では、自転車が転倒しないよう手で支えてお待ちください。
⑤ホーム上でお待ちの際は、電車に十分注意ください。また、自転車が他のお客様の通行の妨げにならないようご配慮ください。
⑥車内・ホーム上での自転車の運転は非常に危険ですので絶対におやめください。
⑦雨の日は、電車の床が非常に滑りやすくなりますので、スリップにご注意ください。
⑧事故・自然災害（強風・大雨等）時及び列車の運休や大幅な遅れが発生した場合は、自転車の持ち込みを中止させていただく場合がございます。
⑨１列車あたりの自転車の持ち込み台数は、10台までとさせていただきます。それ以上の場合は持ち込みをお断りさせていただきます。
⑩乗車ルールをしっかり守り、他のお客様のご迷惑にならないよう、快適にご利用ください。

実証実験から現在まで

2010年

大鰐線実証実験

【大鰐線サイクルトレイン】試行
・5月7日～6月30日
・平日9：30～14：30
・有人駅のみ
（大鰐駅⇔中央弘前駅間）

2010年

大鰐線本実施

【大鰐線サイクルトレイン】本実施
・7月1日から11月30
・平日9：30～14：30
・土日祝日　終日
・有人駅のみ
（大鰐駅⇔中央弘前駅間）

2011年

大鰐線継続

【大鰐線サイクルトレイン】本実施
・4月1日から11月30日
・平日9：30～14：30
・土日祝日　終日
・全駅

2013年

大鰐線継続

【大鰐線サイクルトレイン】本実施
4月1日～11月30
・平日9：30～14：30
・有人駅のみ
（大鰐駅⇔中央弘前駅）

2016年

大鰐線継続

【大鰐線サイクルトレイン】本実施
・4月1日～11月30
・平日9：30～14：30
・土日祝日　終日
・全駅

2021年

弘南線実証実験

【弘南線サイクルトレイン】試行
・7月3日～8月29日
・土日祝日　9：40～14：50
・全駅

2021年

弘南線本実施

【弘南線サイクルトレイン】本実施
・9月1日～11月30日
・土日祝日　9：40～14：50
・全駅
（弘前駅～黒石駅）

大鰐線サイクルトレインの利用実績（2024年3月末時点）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	計	範囲
2010年	–	59	61	41	83	60	89	26	419	有人駅のみ
2011年	34	40	60	62	36	46	52	45	375	全駅
2012年	0	0	60	63	46	67	50	60	346	〃
2013年	0	7	15	5	6	12	5	6	56	有人駅のみ
2014年	0	8	9	23	13	28	13	6	100	〃
2015年	0	20	22	19	14	29	20	12	136	〃
2016年	7	38	27	39	26	56	47	20	260	全駅
2017年	26	65	55	53	48	48	66	38	399	〃
2018年	20	29	39	44	55	57	35	33	312	〃
2019年	14	46	67	56	50	58	52	43	386	〃
2020年	13	27	41	33	41	28	24	14	221	〃
2021年	18	40	65	38	17	42	43	28	291	〃
2022年	19	38	50	54	54	105	70	75	465	〃
2023年	14	63	57	85	13	50	0	0	282	〃
月計	165	480	628	615	502	686	566	406	4,048	

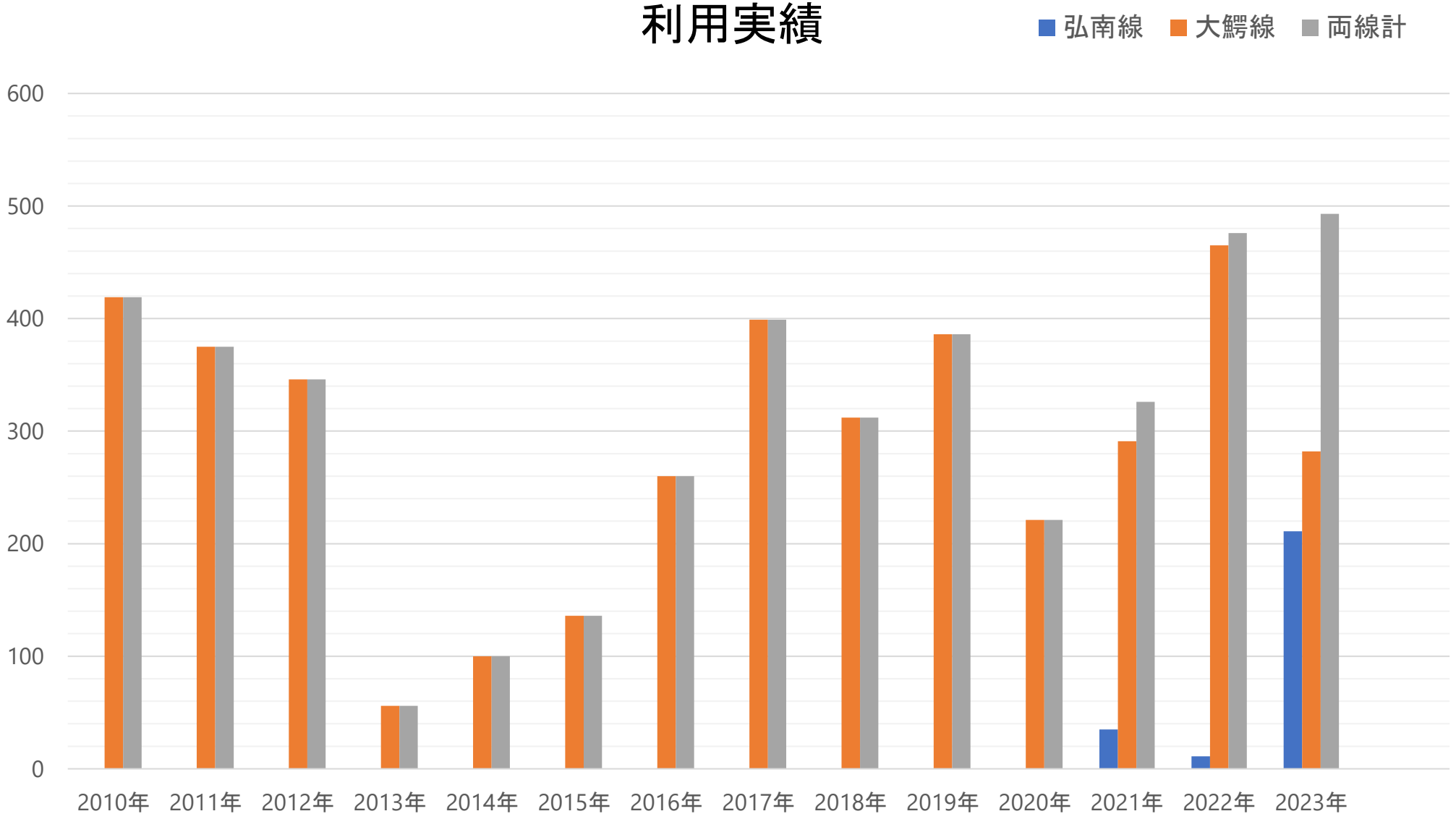
弘南線サイクルトレインの利用実績（2024年3月末時点）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	計	範囲
2021年	–	–	–	6	5	9	13	2	35	全駅
2022年	0	0	0	6	5	0	0	0	11	〃
2023年	0	25	55	68	19	19	4	21	211	〃
月計	0	25	55	80	29	28	17	23	285	

現在の利用状況

・行楽シーズンの利用が多い。
・一桁であるが、インバウンド利用者もいる。

利用実績


弘南線
大鰐線
両線計
600
500
400
300
200
100
0
2010年
2011年
2012年
2013年
2014年
2015年
2016年
2017年
2018年
2019年
2020年
2021年
2022年
2023年

大鰐線実証実験のタイミング

・大鰐線でサイクルトレインの実証実験を計画する前に、両線共通１DAYフリー乗車券発売
・沿線マップ製作
・鉄道愛好家による臨時貸切運転
・2011年9月24日　PAPERSKY自転車クラブによるツール・ド・アオモリ開催
・津軽海峡フェリーからの自転車利用者の増加に対応した取り組み提案
・青森県サイクル・ツーリズム推進協議会による県内各エリアでのサイクリングコース設定

・現在あるもので、今できることからやってみる
・案内板、ポスター等での周知
・設備が整っていない
・本実施後に全駅対応とするための簡易スロープ製作設置

弘南線実証実験のタイミング

・新型コロナウイルス感染症拡大の影響により定期外利用者が減少
・沿線に観光資源が点在するが、駅からの二次交通手段が少なく、鉄道利用者が観光しづらい状況
・補助金の活用
・活性化協議会などによる行政連携の取り組み

・ホームにスロープ設備がない場所についてハード面での工事を実施
・ポスター等、案内物の新製（インバウンド対応等）
・車内への自転車固定バンドを全車両に設置
・サイクリングコース造成
・レンタサイクル事業者との連携、設備整理






サイクル
トレイン
CYCLE TRAIN
7039
自転車 持込みOK


Coca-Cola



沿線イベントとの連携及び企画列車等による乗車機会の提案により利用者増加

課　題

【弘南線】

①土日祝日限定利用は不便。平日利用のニーズ

・大鰐線に比べて通学利用が多いため、平日の閑散時間であっても満員となってしまう場合がある。

②利用時は、後部車両を使用。①の状況となった場合や、団体利用等により降車できなくなる。

③冬期利用はフットバイク限定としたが、普通自転車での利用が続出。

・降雪、積雪状況での自転車利用についての利用促進は、交通安全上問題を感じ、現在は実施していない。

④固定バンドの取り外し等、利用者のいたずら

⑤利用方法の案内など、インバウンド対応になっていない

【大鰐線】

①祭り時期や企画列車運行時に利用者ニーズ

・祭り期間や乗客の混雑が予想される場合には利用を中止しているが、納得されない利用者がいる。

②11月末までの利用としているが、霜時期には簡易スロープ設置により一般の利用者が転倒

③サイクリストは、固定バンドを使用しているが、一般のママチャリ利用者のバンド不使用が目立つ。

・駅間の乗車時分が少ないため、自分で抑えている場合が多いが、緊急停車等により車内で転倒させ、一般乗客に迷惑となった事案が発生。

④1列車に対して10台まで利用可能としているが、途中駅からの利用が何台あるのか把握できない。











今後の展開

問題点

【弘南線】

①平日利用のニーズ

②混雑時の対応

③冬期間利用

④設備へのいたずら

【大鰐線】

①祭り時期の利用ニーズ

②スロープ設置による冬期対策

③利用時ルールの整理

④利用台数の事前把握

2024年現在

・レンタサイクル設備整備

・シェアサイクル事業連携

- 安全対策の徹底
- 利用時ルールの徹底
- 混雑時の状況理解
- 沿線施設及びイベントとの連携
- 学校の夏休み期間は終日利用
- モバイル予約による事前把握
- モバイル予約による事前把握







サイクルトレインの風景

普段使いの便利さを求めて

弘南鉄道株式会社




ご清聴ありがとうございました。

令和６年６月２０日


富山平野を走る地鉄電車

ＪＲ富山駅に乗り入れする市内電車

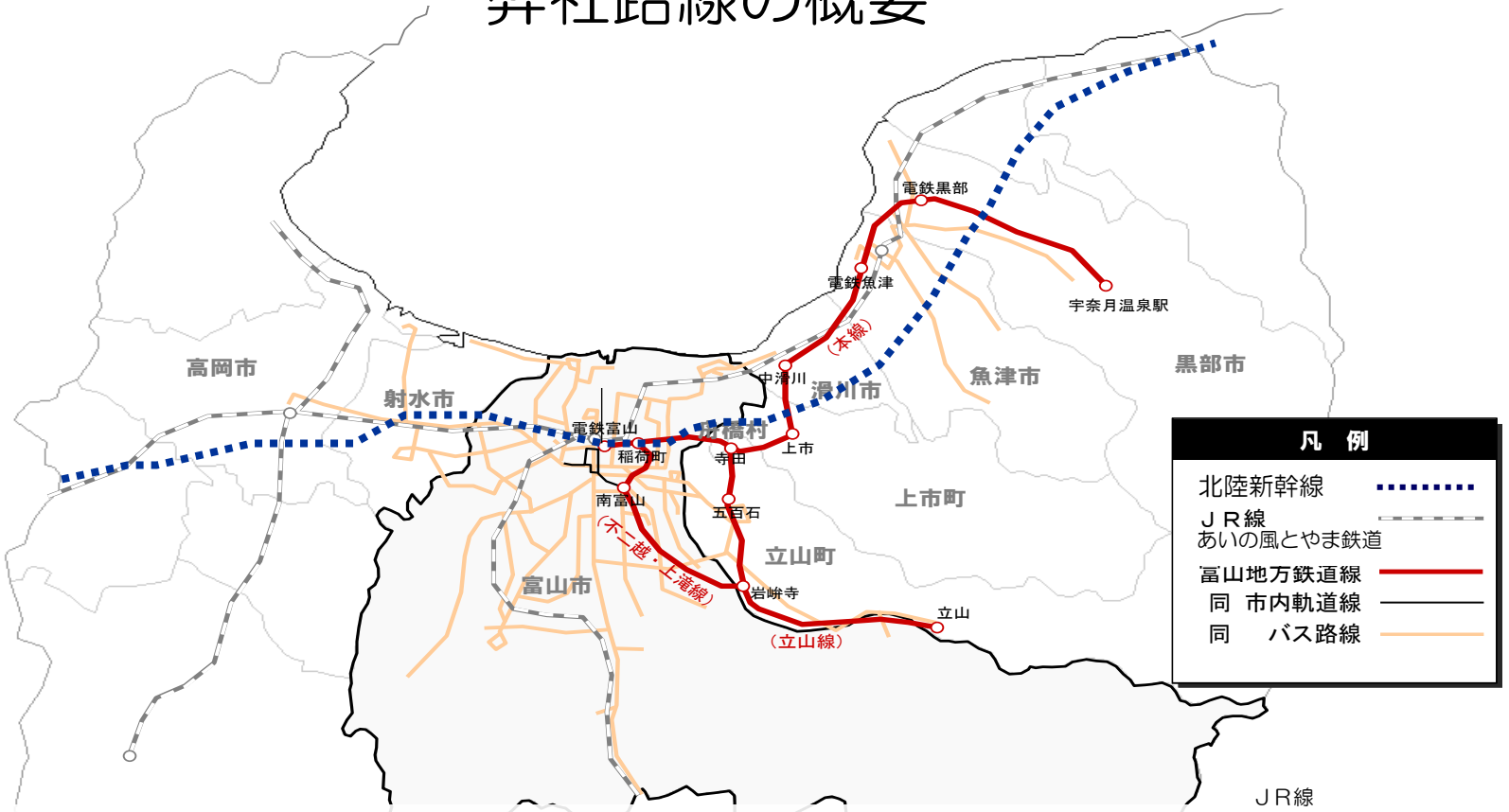



大手モールから富山城

弊社サイクルトレインの取り組み

富山地方鉄道株式会社

弊社路線の概要



コンパクトシティ施策の最重要ツールとして弊社市内電車は全国でも珍しい富山駅高架下で南北接続しており、通勤通学・市内観光に大変便利です。

令和６年度は北陸新幹線敦賀開業、キャニオンルート開通（令和7年度予定）と当社にとっても大きなチャンス。立山黒部アルペンルート、黒部峡谷トロッコ電車の玄関口として長年富山県の観光を支えております。

鉄道線の概況

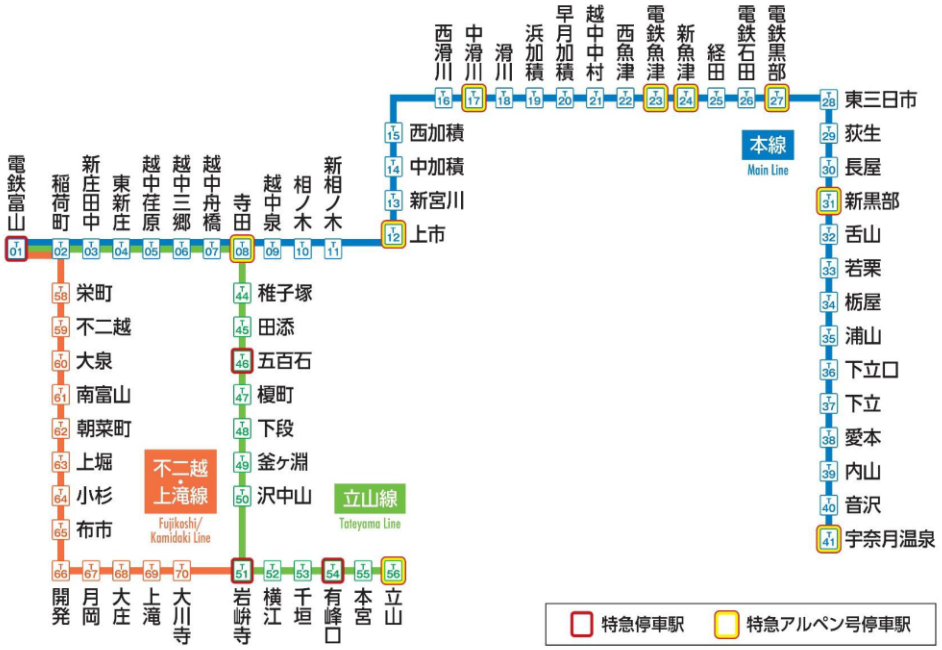
○本線、立山線、不二越上滝線

○営業キロ　９３．２ｋｍ

○駅数　　６７駅

○車両数　　４６両（２１編成）





○弊社と北陸新幹線との接続

・電鉄富山駅とJR富山駅　約10分

※市内電車は北陸新幹線改札目の前！！

・新黒部駅とJR黒部宇奈月温泉駅　約10分

※宇奈月温泉観光に便利！

◆地域との連携/当社車両



立山町元気交流ステーション整備
地域のコミュニティーの場所と駅
が併設（ほか舟橋駅の図書館等）

◆弊社は全国なレトロ車両が活躍！



アルプスエキスプレス
（元西武鉄道レッドアロー号）





ダブルデッカーエキスプレス
（元京阪電鉄）



（元西武鉄道ニューレッドアロー号）

◆市内軌道線車両　*（富山市内はコンパクトシティ）*

低床式車両の導入　-ＬＲＶ-

Ｔ１００形（サントラム）



９０００形（セントラム）



０６００形（ポートラム）





７０００形



８０００形

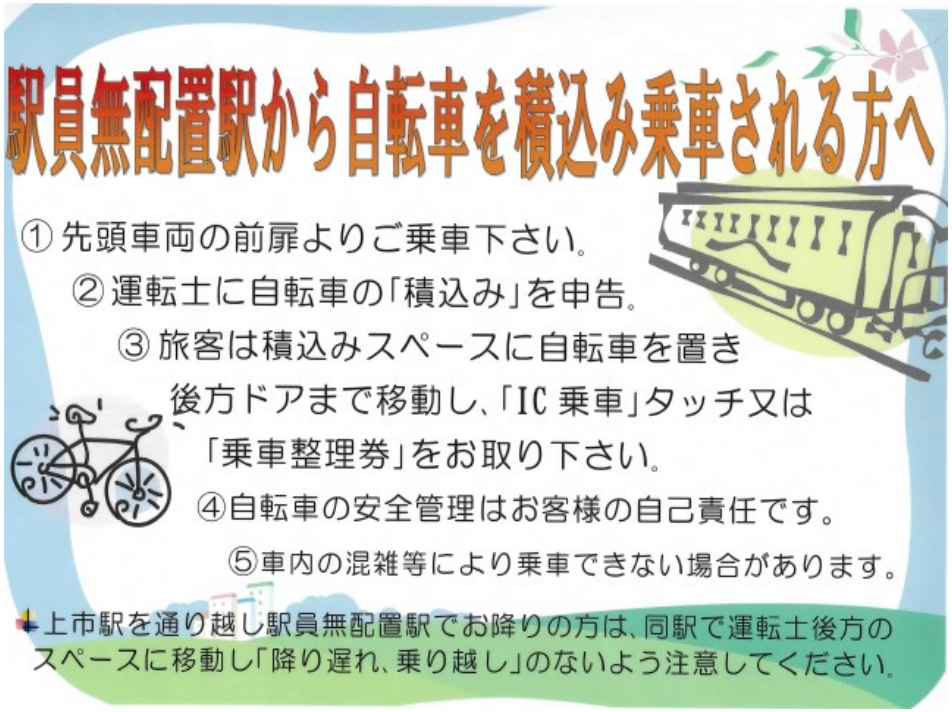
◆当社「サイクルトレイン」取り組み

2004年4月1日より土日祝に限り**全線にて実施**

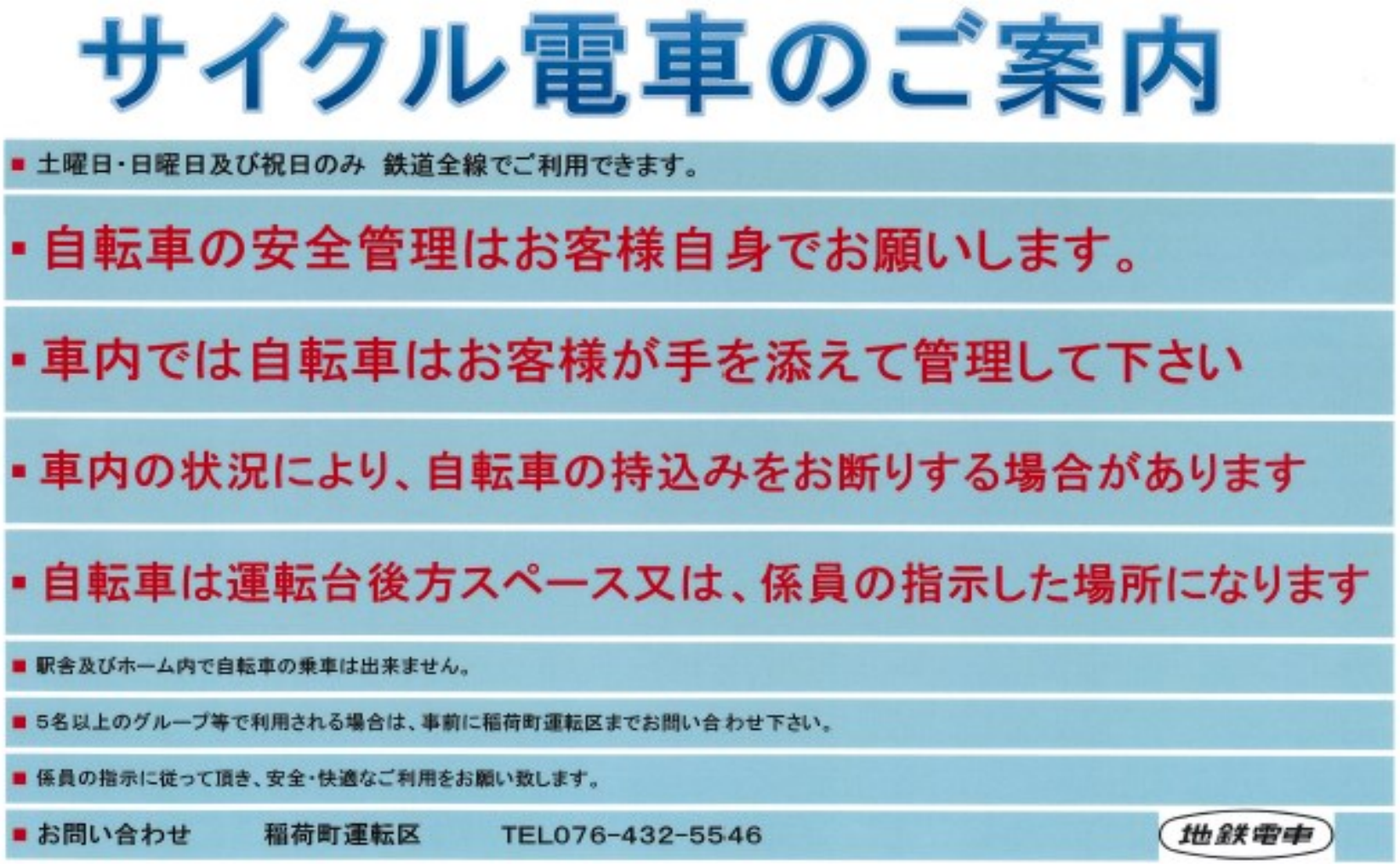
- 普通運賃（特急の場合は＋特急料金）でご利用可能
- 運賃箱横の空いたスペースに自転車を置いてもらう
- 利用者は１日平均15名（多い時は45名利用されます）



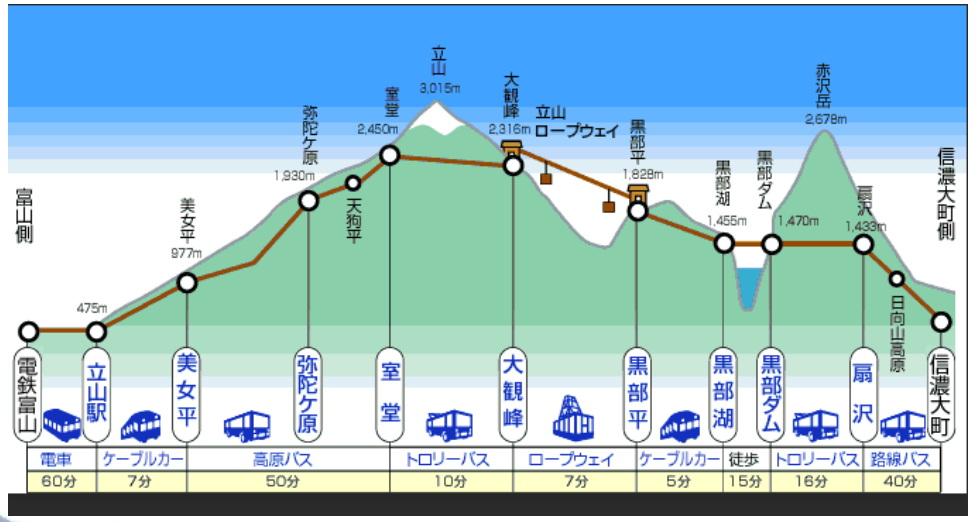
イメージ



◆HP等での周知ポスター



富山の公共交通を担い
2大観光地を結ぶ鉄道
で休日はサイクルトレイ
ンでお出かけ！！







豊橋鉄道
サイクルトレイン事例紹介



豊橋鉄道株式会社

概要

豊橋鉄道渥美線

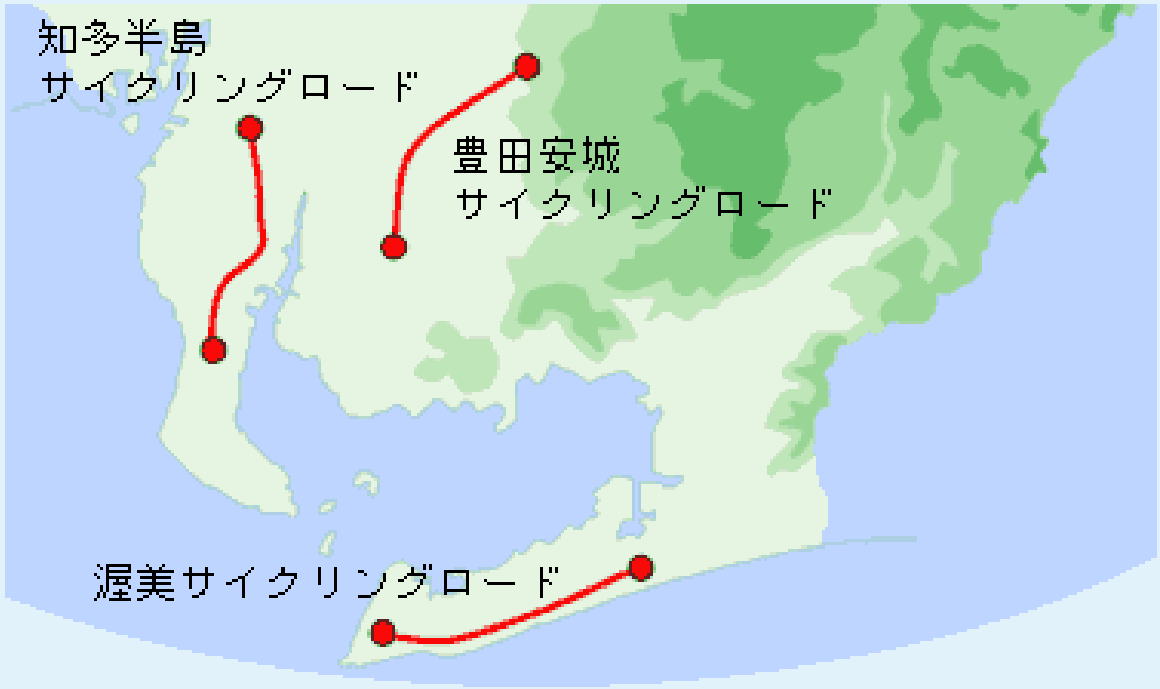
新豊橋～三河田原
営業キロ（18.0ｋｍ）

令和５年度実績
１日平均利用者数
18,953人
輸送密度
6,645人





渥美サイクリングロード





サイクルトレイン概要

試験運行（混乗）

平成２２年４月（土休日）ゴールデンウイーク期間
平成２２年８月（全日）１ヶ月

通年運行開始（混乗）

平成２３年９月（土休日）
平成２９年７月（平日10：00～14：59）

平日の時間帯

平日の利用時間帯について、乗降調査をもとに朝夕のラッシュ時間帯を除外



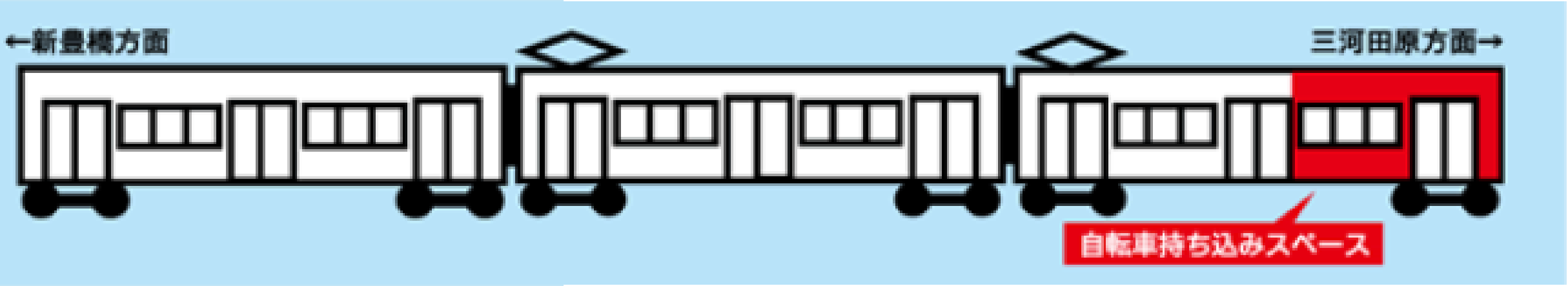
利用料金

運賃以外に、自転車積載券 １００円



持込位置

上り下り列車とも、三河田原駅寄りの車両の約半分のスペース最大１０台まで



持込案内

サイクルトレイン基本情報の張り紙



乗車位置への誘導



自治体と連携し経費の負担削減





全ホームに乗車位置の表示

自治体との連携

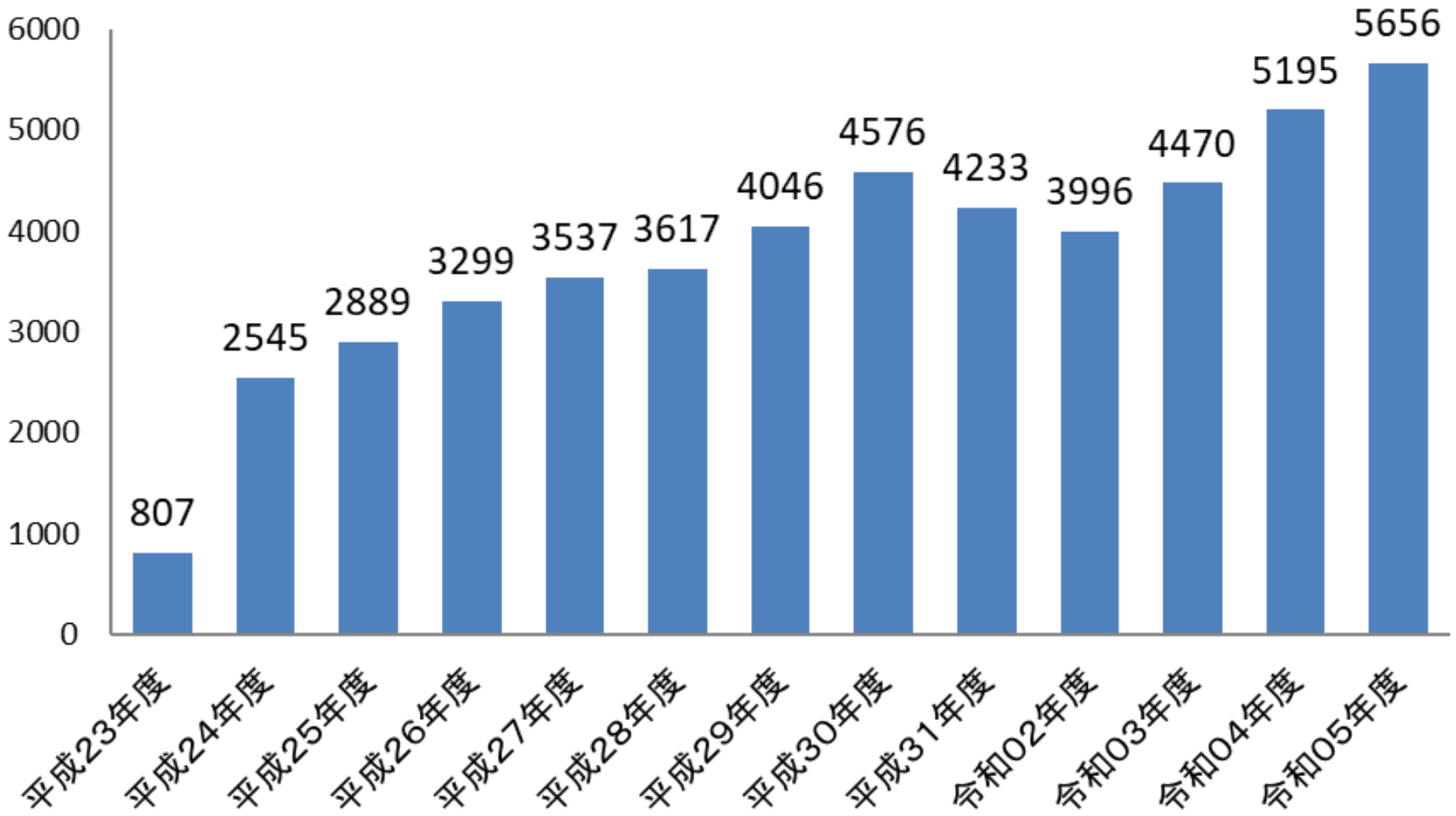
全車両側面に表記



車内における表記



サイクルトレイン利用者数推移



想定より地域生活利用者が多かった
更なる利用促進のためモバイル乗車券を活用し「渥美半島サイクルきっぷ」を発売



一畑電車の車両自転車持込制度とその変遷

２０２４年６月２０日

全国サイクルトレイン（チャリトレ）情報交換会資料

一畑電車株式会社

1. 制度の概要

・自転車を分解・袋詰せずに、列車内に自転車を持ち込むことができる

・基本的に、平日休日を問わず終日持込可能
（但し、朝夕多客時ならびに夏季花火大会・年末年始の期間に持込禁止）

・自転車持込料金は１回の乗車につき、1台320円（電車運賃は別途必要）

・自転車持込回数券は、５枚綴りで1,000円

・大人用1日フリー乗車券（1,600円）を購入された場合、自転車持込料金は無料（大人のみ）

・10台以上の自転車を列車内に持ち込む場合は事前連絡が必要

・列車内に自転車置きスペースは特に設けず、基本的には利用者自身で支えて乗車
（現在は車椅子乗客不在時に限り車椅子利用者スペースへの設置可）

2. 導入の経緯
（平成１０年８月 開始時）

・日中の少ない乗客数の時間帯で、車内スペースの有効活用

・他の鉄道事業者の試験的導入事例を参考
（熊本県、北海道　など）

・新たな電車利用客層の開拓
（サイクリスト、自動車に頼らない買い物客・レジャー客　など）

・地元自転車店によるサイクリング電車としての利用実績

・ヨーロッパ諸国の取り組み状況を参考　（ドイツ、フランスなど）

・自動車の排ガス削減などといった環境保護の観点

・サイクリングブーム　（当時はマウンテンバイクの普及）
（現在はロードバイク利用者が増加）

3. 制度の変遷
（現行制度以前の状況）

1984.10～所定に解体し帆布製の袋に収納し携帯可能なもの
（S59）　通勤通学時間帯及び多客時の混雑する時間帯を除く
持込料金２５０円／回（片道）⇒普通有料手回り料金適用

1993.10～松江しんじ湖温泉～電鉄出雲市間のみそのまま持込可能とする
（H5）　無人駅は取扱除外
持込可能列車は、閑散時間帯の９本のみとする
新たにサイクリング用自転車手回り料金を設定
（当時は６２０円）

1997.3～ 取扱駅有人６駅のみに変更
（H9）　自転車有料手回り品３００円
（帆布製袋に収納した折りたたみの場合）
サイクリング用自転車手回り品６３０円（自転車と同乗）
自転車の小荷物扱い１，１００円

3. 制度の変遷
（現行制度の基本形が完成）

1998.8～（H10）　自転車持込制度として開始　利用可能な駅は11駅に拡大
持込料金　300円／1回・片道
利用可能時間（平日）9：00～16：00（日・祝日）終日
10台以上は事前申込必要

1999.4～（H11）　持込可能な駅を全駅に拡大

2000.4～（H12）　自転車持込回数券の創設
1冊5枚綴り　1,000円

2004.10～（H16）　1日フリー乗車券（1,500円）購入者に自転車持込料金無料の特典を付与

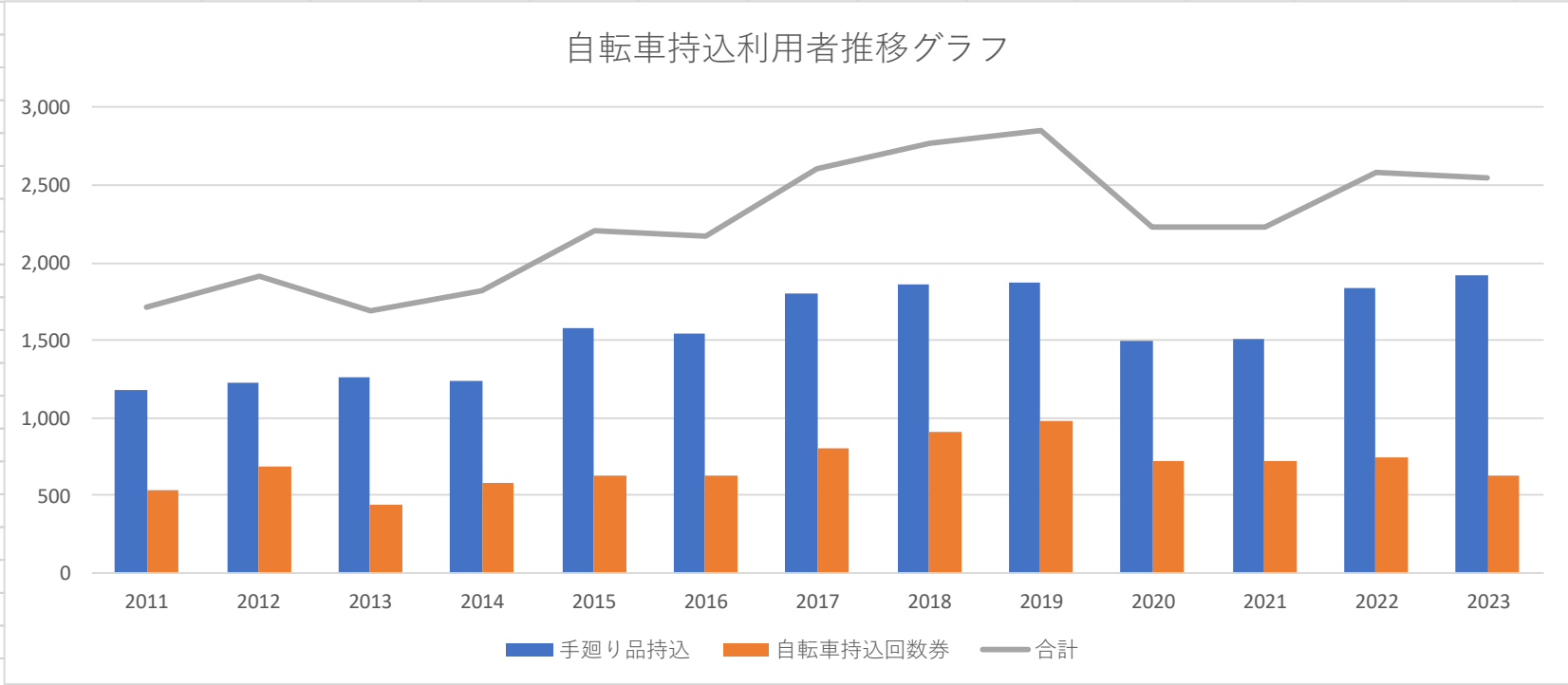
2006.5～（H18）　持込可能時間の制限撤廃　平日・休日とも終日利用可能に
但し　①多客時・多客列車への持込はお断り
②10台以上でのご利用は事前連絡必要
③持込不可設定日あり

現在　持込料金320円　自転車持込回数券1冊5枚綴り1,000円

4. 利用者推移
（２０１１年～２０２３年）

自転車持込利用者推移

年度	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
手廻り品持込	1,184	1,228	1,261	1,242	1,578	1,542	1,800	1,855	1,874	1,502	1,511	1,840	1,915
自転車持込回数券	530	685	435	580	625	625	805	915	980	725	725	745	630
合計	1,714	1,913	1,696	1,822	2,203	2,167	2,605	2,770	2,854	2,227	2,236	2,585	2,545



5.車内積込画像（参考例）









JR西日本和歌山支社

きのくに線
サイクルトレイン
CYCLE TRAIN

全国サイクルトレイン情報交換会

2024.6.20

実施区間



普通電車「サイクルトレインプラス」
和歌山～御坊駅間（54.6km）

普通電車「サイクルトレイン」
御坊～新宮駅間（146.1km）

特急電車「くろしおサイクル」
白浜～新宮駅間



これまでの歩み

2021/ 6/23	・WCTT（和歌山サイクルトレインチーム）結成
9/1	**・ 新宮~紀伊田辺間で「きのくに線サイクルトレイン」実証実験開始**
12/1	・ 利用可能列車を拡大し、**通年実施開始**
2022/4/1	**・紀伊田辺~御坊間へ区間延伸**
5/27	・国交大臣より令和4年度自転車活用推進功績賞受賞
7月末	・専用ＨＰ開設
10/1	**・新宮~白浜間で「特急くろしおサイクル」開始**
11/13	・臨時特急くろしおサイクル運転（天王寺~御坊往復）
12/23	・利用可能列車の拡大
2023/ 5/10	・専用SNS（X、Instagram)開設
8/21	**・御坊~和歌山間で「サイクルトレインプラス」実証実験開始**
10/1	・サイクルトレイン応援隊活動開始（個人でサービス普及していただける方）
12/7	・臨時特急くろしおサイクル運転（天王寺~印南間往復）
12/19	**・サイクルトレインプラス通年実施開始（利用可能台数３台→４台）**
2024/ 6/10	・高校生マナー対策として紀伊田辺～白浜間の夕方通学利用を禁止

HP：https://www.jr-odekake.net/railroad/kuroshio/cycletrain/

SNSフォローお願いします！ ⇒

X

Instagram

ルール

	サイクルトレイン （御坊～新宮）	サイクルトレインプラス （和歌山～御坊）	くろしおサイクル （白浜～新宮）
利用可能列車 （本数は上下計）	ほぼ全ての列車 （朝通学6本除く） 54本～60本	乗車率の低い列車限定 22本～30本	全ての特急列車 （繁忙期を除く） 10本～12本
予約	**不要**	必要（ネット予約限定）	必要（特急券） 1列4席使用可
料金	**追加料金不要**		
持ち込み方法	**自転車そのまま** ※自分の固定具で手すりなどに固定		**自転車そのまま** ※専用カバーに収納
台数制限	なし	1列車4台	1列車15台







マナー・設備



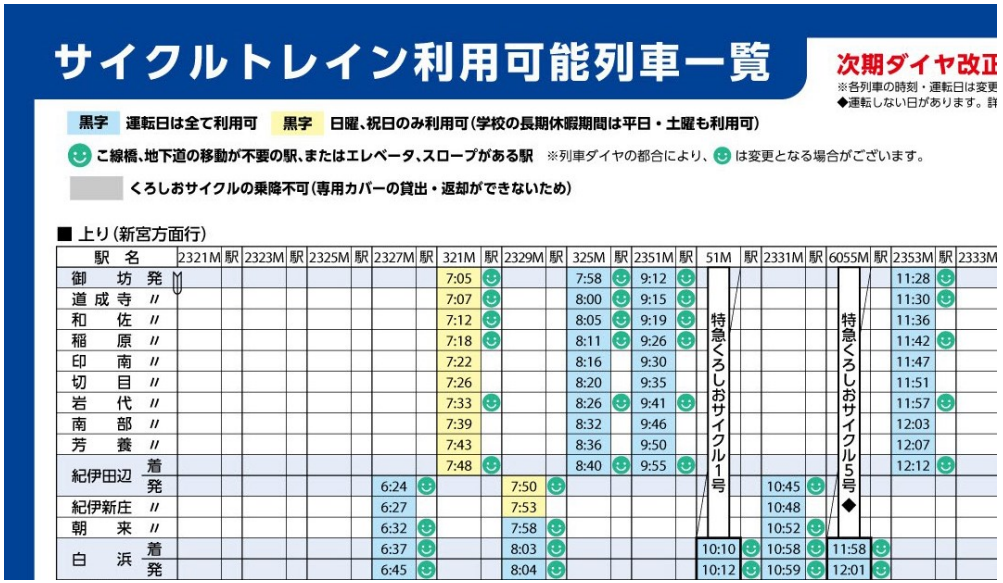
▲ピクトを活用したマナーポスター



▲新宮駅地下通路の階段スロープ



▲サイクルトレインプラス区間の足元表示



サイクルトレイン利用可能列車一覧　次期ダイヤ改正

※各列車の時刻・運転日は変更
◆運転しない日があります。詳

黒字　運転日は全て利用可　黒字　日曜、祝日のみ利用可（学校の長期休暇期間は平日・土曜も利用可）

こ線橋、地下道の移動が不要の駅、またはエレベータ、スロープがある駅　※列車ダイヤの都合により、こは変更となる場合がございます。

くろしおサイクルの乗降不可（専用カバーの貸出・返却ができないため）

■ 上り（新宮方面行）

駅名	2321M	駅	2323M	駅	2325M	駅	2327M	駅	321M	駅	2329M	駅	325M	駅	2351M	駅	51M	駅	2331M	駅	6055M	駅	2353M	駅	2333M
御坊 発									7:05	○			7:58	○	9:12	○	特急くろしおサイクル1号				特急くろしおサイクル5号◆		11:28	○	
道成寺 〃									7:07	○			8:00	○	9:15	○							11:30	○	
和佐 〃									7:12	○			8:05	○	9:19	○							11:36		
稲原 〃									7:18	○			8:11	○	9:26	○							11:42	○	
印南 〃									7:22				8:16		9:30								11:47		
切目 〃									7:26				8:20		9:35								11:51		
岩代 〃									7:33	○			8:26	○	9:41	○							11:57	○	
南部 〃									7:39				8:32		9:46								12:03		
芳養 〃									7:43				8:36		9:50								12:07		
紀伊田辺 着									7:48	○			8:40	○	9:55	○							12:12	○	
紀伊田辺 発							6:24	○			7:50	○							10:45	○					
紀伊新庄 〃							6:27				7:53								10:48						
朝来 〃							6:32	○			7:58	○							10:52	○					
白浜 着							6:37	○			8:03	○					10:10	○	10:58	○	11:58	○			
白浜 発							6:45	○			8:04	○					10:12	○	10:59	○	12:01	○			

▲HPに公開している利用可能列車一覧表
（列車ごとの各駅の段差の有無を記載）

地域との連携（和歌山県・関係市町など）

県トップからの発信



知事会見での発表
（ 21/8/24 ）

県主体での広報





県によるチラシ作成、TV・雑誌など広告枠の活用

報道公開での協力



すさみ町（21/12/4）

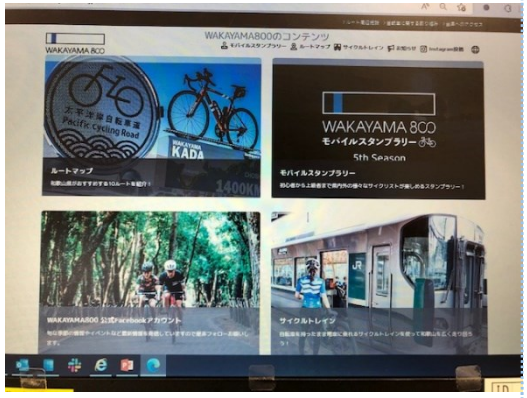


印南町（22/4/2）

県作成の公式情報への掲載



わかやまサイクリングマップ



和歌山県サイクリング総合サイト
wakayama800

サイクリングイベントとの連携

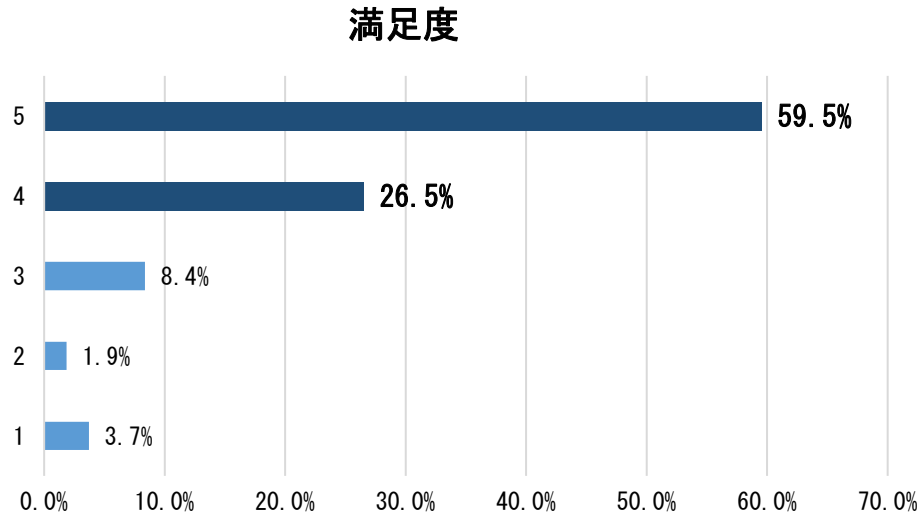




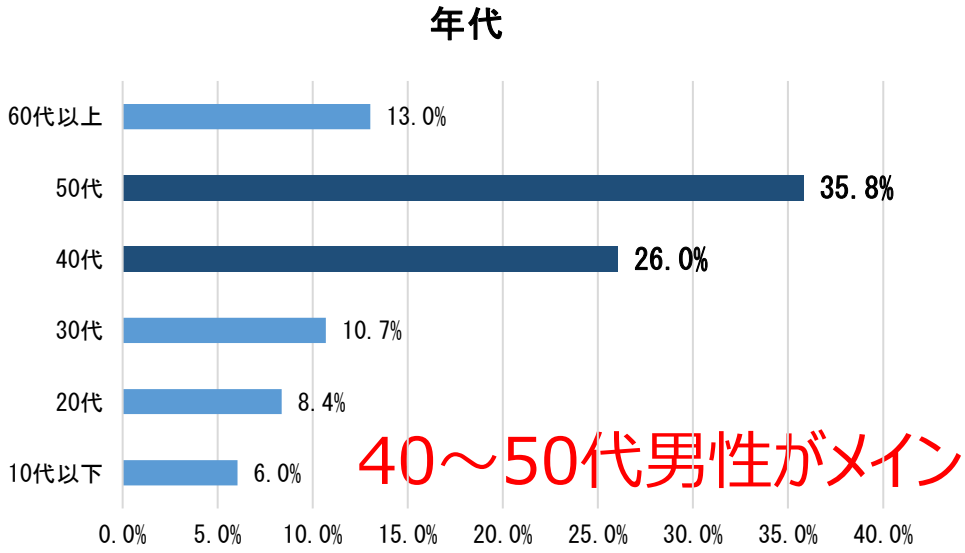
日高エリアの自転車イベントHUBで臨時特急を運転

ご利用者の状況

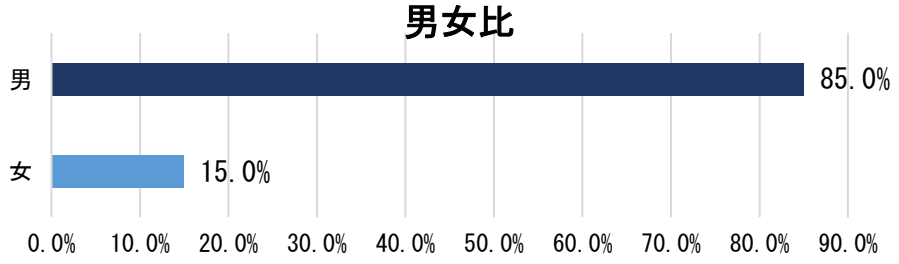
・トータルのご利用者数は、2022年度は約1万人、2023年は約1.4万人
・サイクリストに人気がある紀伊田辺～新宮間のご利用が全体の9割以上
※利用者数は運転士のカウント、満足度や年代性別、声は過去1年のWEBアンケート結果より



8割以上が満足度4以上



40～50代男性がメイン



お客様の声

・普段の車両にクロスバイクが乗車できるなんて驚きと興奮。もっとこのシステムが盛り上がることを応援してます。アツいです。サイクルトレイン!（40代女性）
・輪行無しで乗ることが出来るのでありがたいです。便数の増加や全国的にも普及してくれると嬉しい（40代男性）
・ルールがゆるく利用しやすい。（30代女性）
・何度も利用して気に入ったので御坊駅近くに賃貸を借りました。継続と区間延長に期待しています！（40代男性）
・良き取組みです。いつも仕事の際に自転車で利用しています。（50代男性）

課題と展望

●高校生のマナー問題

御坊～新宮間では、利用可能列車を増やすため、朝通学時間帯のみ利用禁止にしているが、朝は自転車で通学し、帰りにサイクルトレインを使う高校生が多い。
固定しない、ホームで自転車に乗る、運転士の注意を無視するなど、様々な問題あり
⇒事象が発生している区間のみ、夕方も通学利用を禁止とした

●採算性

比較的ご利用が多い区間での実施は予約制導入など追加コストが発生し、採算面で課題が出てくる。臨時列車によるイベントも同様に積載人員がどうしても少なくなるため採算がよくない状況。

○着地としてサイクリング環境の更なる充実

サイクルトレインがあるというだけではリピーターの獲得は難しい。より多くのサイクリストに訪問していただくため、行政とも連携して環境を整えていきたい
例）自転車専用レーンによる安全性向上、駅チカでのシャワーや着替え設備
駅チカでのレンタサイクル充実　etc

○路線の拡大

取り組みのスタート時点での目標は「サイクルトレインを和歌山の当たり前にすること」
紀の川沿いのサイクリングも素晴らしい環境のため、紀の川沿いを走る和歌山線に延伸し、サイクリストの皆様の期待に応えていきたい

ちゃりとれ全国大会

2024.6.20

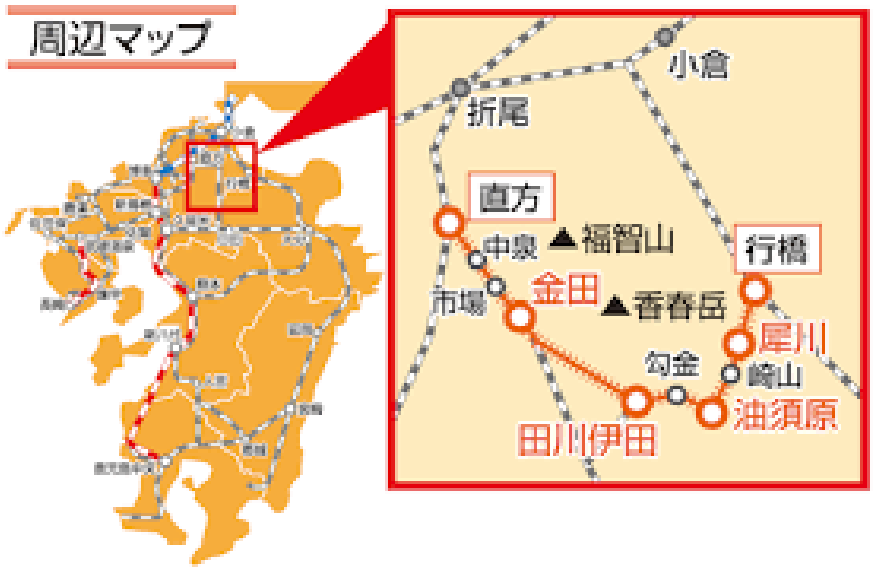
平成筑豊鉄道
黒銀・サイクルトレイン

平成筑豊鉄道代表取締役社長

河合賢一

平成筑豊鉄道とは

- 福岡県　直方～田川～行橋



営業キロ　４２キロ

小倉駅・博多駅から１時間程度（大都市圏に隣接）

KU RO GI N

動機



- 全国的な盛り上がり
- サイクリストの圧
- 車両の多用途化
- 一人でもお客様ほしい
- JRグループディスティネーションキャンペーン
- 背中推す人（この場を借りてお礼）

黒銀前史

- 社会実験という魔法の言葉





九州の先人の教え

- 西鉄電車さん
  大手私鉄の大動脈
  予約システム



↑福岡県観光連盟　↓熊本電鉄HP

- 熊本電鉄さん
  日常の足



違う点

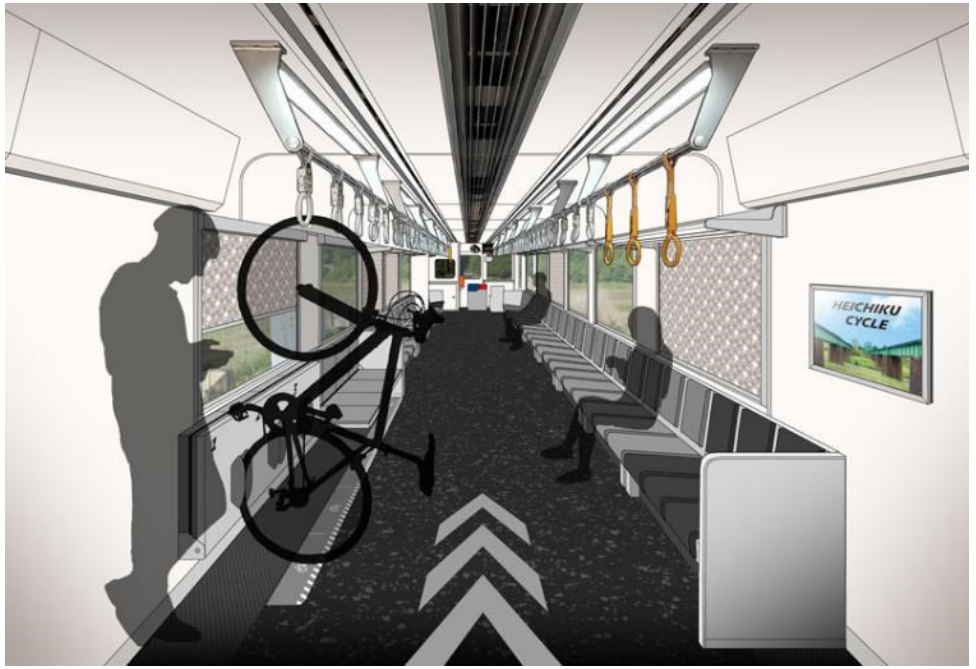
２両以上で運行

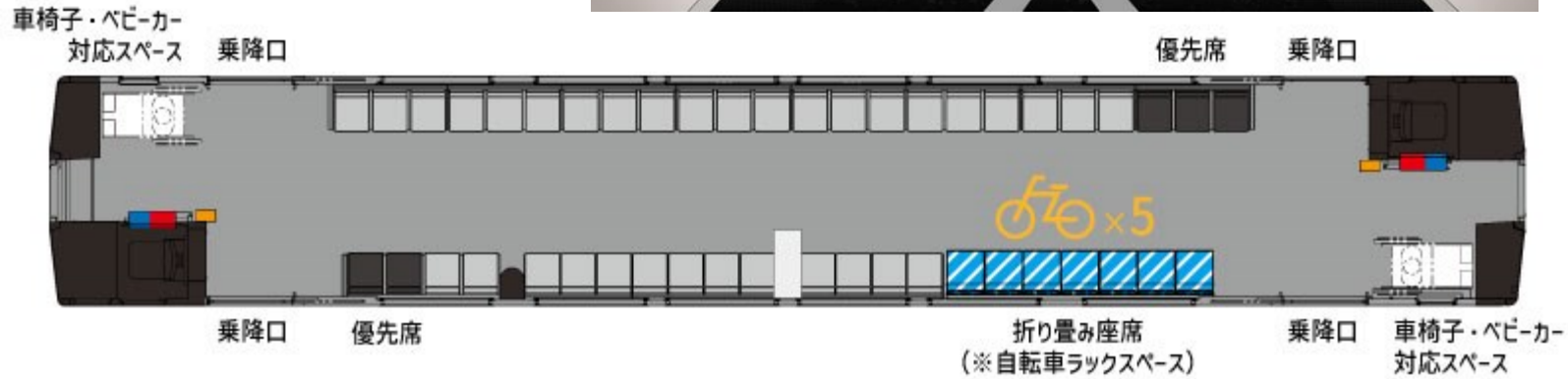
駅施設（バリアフリー）の状況

他社さんとも共同使用駅

ポイント

- 制約条件なるべく無くす
- 自転車利用者以外の共存
- 駅設備
- 予約システム
- 黒銀（KURO-GIN）というシンボル





通常利用者との共存・理解



なんとなく楽しめない



自転車以外の人もわくわくする「新車」



無人駅でシンポジウム開催

（パネリスト）デザイナー・サイクリスト代表・改造事業者

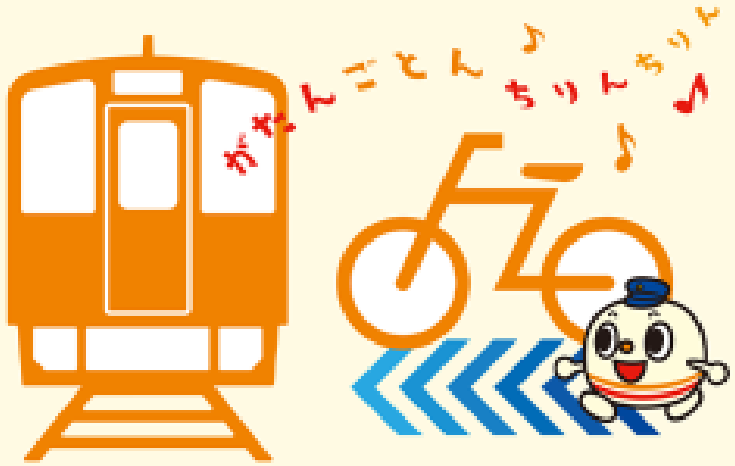
（オーディエンス）利用者・鉄道ファン・サイクリスト・・・・

まよいどころ

- 通年・期間限定？
- 平日・土日？
- 無料・有料？
- 予約・非予約？
- 何台まで？



サイクルトレイン



2024年3月30日から2025年3月30日まで

- 追加料金不要
- ネット予約制
- 土日祝日のみ
- 自転車そのまま
- 1便5台まで
- 終日利用可能

やってみての感想

やってよかった

見学・お問合せ大歓迎

k.kawai@heichiku.co.jp

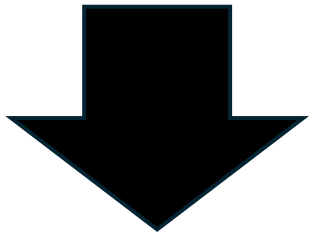
”サイクルトレイン”の取り組みについて

秩父鉄道株式会社

導入の経緯について

導入の経緯

　利用人員が減少傾向にあり歯止めを掛けようと、沿線自治体のご協力を仰ぐとともに当社に接続する鉄道各社や沿線の観光施設と連携して、ハイキングやイベント開催に積極的に取り組みました。



利用状況は依然と厳しい状態が続きました。

埼玉県交通政策課からの提案

埼玉県交通政策課からの提案

　埼玉県の自転車保有台数は全国的に高い水準にあり、自転車を鉄道車両にそのまま持ち込む「サイクルトレイン」の運行は可能でしょうか？

自転車利用者の広域周遊による観光振興だけでなく、買い物等の日常生活の利便性向上も図れると判断しました。

試験運行

試験運行

実施に当たっては

１．利用時間

２．利用人員

３．乗降場所等

お客様の安全を最優先に考えた結果！

試験運行

期間・区間の決定

1. 期　間：2009年12月4日～2010年1月31日

2. 区　間：御花畑駅～三峰口駅　間

3. 時間帯：9時～17時

試験運行

- 試験運行期間は、約2ヶ月弱でしたが延べ179台の利用がありました。
- 同時に行ったアンケートでは、「観光や買い物に便利」「実施区間を延長して欲しい」等の声が寄せられました。



駅や車内でトラブルも無かった事から、安全な運行が可能と判断しました。

本格導入

本格導入

区間は

「御花畑駅～三峰口駅」

　当社最大の観光地「長瀞」を擁する関係があり、羽生駅～御花畑駅間は、行楽シーズン等では1編成当たりの乗車率が非常に高くなることから、自転車を車内に持ち込むのは安全確保が出来ないと判断した結果です。

本格導入後

- ２０１０年３月のダイヤ改正に合わせ利用区間を「長瀞駅～三峰口駅」間に変更しました。
- ２０１２年１０月からは、「波久礼駅～三峰口駅」間に変更しました。



ただし、「波久礼駅～御花畑駅」間は、行楽客の多い土曜日・休日は除外して平日限定としました。

ゴールデンウィークや秩父夜祭が開催される１２月３日も多くの観光客が予想されるため、全区間で利用制限を行っています。

サイクルトレインパンフレット





サイクルトレインパンフレット



課題・問題点

課題･問題点

- 各駅の整備状況(ホーム段差、スロープ未設置等）
- 区間の延長

（寄居駅利用可能の要望が多かったが、自由通路、エレベーターの自転車利用に寄居町と協議を行ったが、利用は難しいとの判断）

課題・問題点

- ２両編成車両の導入（４編成）
- 運行区間分離での影森駅の取扱い

サイクルトレイン事例紹介

伊予鉄道株式会社



©Iyo Railway Co.,Ltd. All Rights Reserved.


伊予鉄道 電車路線図
N
松山市
東温市
松前町
伊予市
砥部町
横河原線
高浜線
郡中線
松山空港
松山駅
大手町
土居田
土橋
古町
衣山
西衣山
山西
三津
港山
梅津寺
高浜
松前
郡中
北久米
久米
鷹ノ子
平井
横河原
牛渕
田窪
見奈良
梅本
福音寺
いよてつ高島屋
いよ立花
お堀公園
イヨテツスポーツセンター
松山IC
川内IC
西関がんセンター
愛大医学部
松山中央公園
石手川
重信川
北伊予
伊予横田
島ノ木
中予水産試験場
伊予灘
瀬戸内海
小倉
中島・興居島
梅津寺公園
三津浜港
松山観光港
大阪
名古屋
東京
福岡・鹿児島
沖縄
関西国際
三津浜産業交流会館
県民文化会館
子規記念博物館
道後温泉
平成
椿神社
松山城
松山大学
JR予讃線
JR土讃線
JR松山駅
JR伊予横田駅
JR北伊予駅
JR伊予市駅
JR郡中港駅
JR松前駅
JR新川駅
JR古泉駅
JR梅本駅
JR牛渕駅
JR田窪駅
JR見奈良駅
JR横河原駅
JR平井駅
JR鷹ノ子駅
JR久米駅
JR北久米駅
JR福音寺駅
JR土居田駅
JR奈戸駅
JR鎌田駅
JR梅田駅
JR吉木駅
JR地蔵岡駅
JR新川駅
JR郡中駅
JR郡中港駅
JR伊予灘駅
JR伊予市駅
JR伊予横田駅
JR北伊予駅
JR松山中央公園駅
JR松山IC駅
JR川内IC駅
JR西関がんセンター駅
JR愛大医学部駅
JR梅本駅
JR牛渕駅
JR田窪駅
JR見奈良駅
JR横河原駅
JR平井駅
JR鷹ノ子駅
JR久米駅
JR北久米駅
JR福音寺駅
JR土居田駅
JR奈戸駅
JR鎌田駅
JR梅田駅
JR吉木駅
JR地蔵岡駅
JR新川駅
JR郡中駅
JR郡中港駅
JR伊予灘駅
JR伊予市駅
JR伊予横田駅
JR北伊予駅
JR松山中央公園駅
JR松山IC駅
JR川内IC駅
JR西関がんセンター駅
JR愛大医学部駅

沿線サイクリングスポット

中島・興居島

（最寄：伊予鉄高浜駅）





重信川サイクリングロード

（最寄：伊予鉄横河原駅）

しまなみ海道



出典：愛媛県庁公式ホームページ

実証運行当時の様子



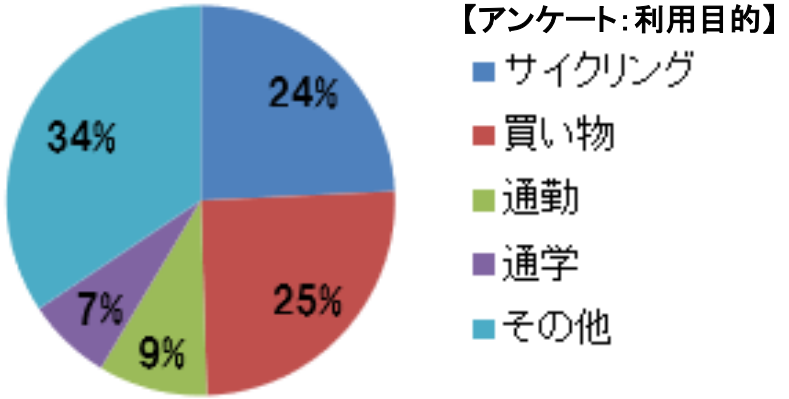




サイクルトレイン概要

■経緯

・2014年3月　「瀬戸内しまのわ2014」イベントでの臨時運行
・2014年9月～　実証運行開始（土休日／持込み料金　0円）
・2015年4月～　本格運行開始（土休日／持込み料金 100円）
・2019年1月～　持込料金改定（土休日／手回品料金と同額）



■取組事例

・2014年10月　婚活交流サイクリングイベント
・毎年11月　愛媛サイクリングの日を応援

■対象便
　土曜・日曜・祝日の始発便から最終便まで
　（イベント時は終日利用不可）

■自転車持込み料金
　300円／台

■持込み台数
　先着10台まで

■事前予約
　なし

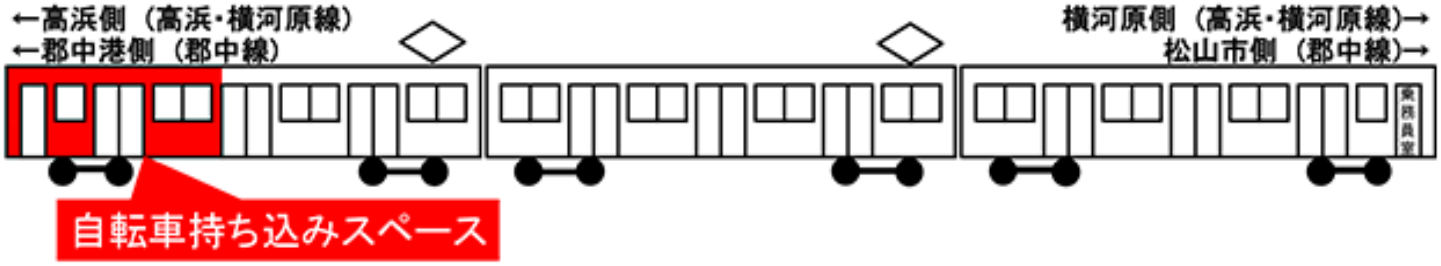


【駅ホーム掲示】



【車内掲示】

■持込みスペース



伊予鉄グループの取組

■伊予鉄トラベル

サイクルラック付きバス（伊予鉄バス）でサイクリストを送迎するツアー

「チャレンジ！四国一周サイクリングバスツアー」を実施

（実施期間　2019年9月～2020年2月）



■伊予鉄バス

自転車を分解せず積載可能な貸切バス「サイクリングアイランド四国号」を2022年10月より運行（スポーツサイクル、E-BIKE等が19台積載可能）



JR東海におけるサイクルトレインの実証実験

1. 紀勢本線

・実施日　2024年 5月11日(土) ～6月9日(日)の土日10日間
・実施区間　紀勢本線 熊野市駅～新宮駅
・対象列車　全ての普通列車（特急「南紀」号は対象外）
・その他　事前予約・追加料金は不要
車内に専用ラックや専用スペースはなし
※自転車を持ち込まれないお客様と同じ座席スペースでのご利用
ホームと列車の段差が大きい駅があり、軽量な自転車でのご利用を慫慂
※「ロードバイク」「折りたたみ」タイプの自転車をイメージ
・結　果　1日平均5名程度のご利用



定期列車

2. 身延線

・実施日　2024年5月26日(日)　※サイクルイベントに合わせて実施
・対象列車　臨時列車（鰍沢口駅～南甲府駅間2本、市川大門駅～南甲府駅間2本）
特急「ふじかわ」（静岡駅～市川大門駅間2本）
・その他　事前予約制（乗車券と指定席特急料金以外の追加料金は不要）
車内に専用ラックや専用スペースはなし
特急は座席保護のためカバーを用意（分解の必要なし）
・結　果　約110名のご利用
市川大門駅で駅マルシェを自治体と共催



臨時列車



特急「ふじかわ」

西武鉄道　サイクルトレインについて







2024年6月20日

西武鉄道株式会社

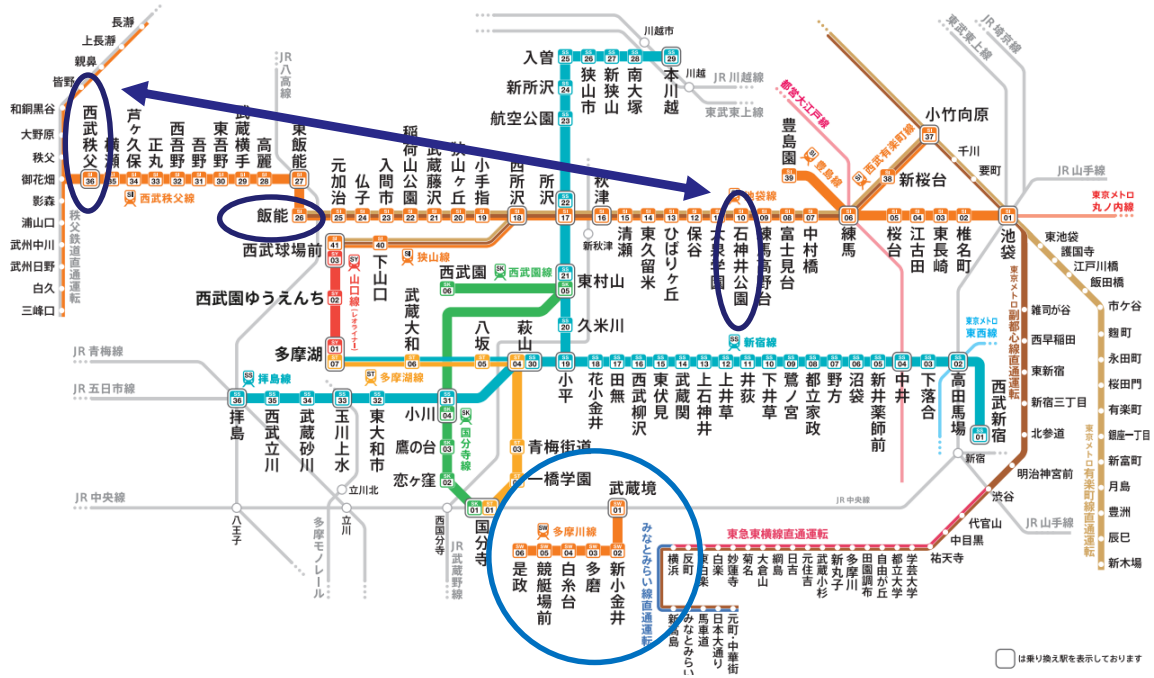
2024年6月20日
西武鉄道株式会社

西武鉄道　サイクルトレインについて

【西武鉄道サイクルトレインの概要】

西武鉄道では、池袋線と多摩川線の２線でサイクルトレインの運行を行っている。

運行路線	運　行　区　間	運　行　日	列　　車	予約	運　　賃
池袋線	石神井公園～飯能・西武秩父	土・日・祝 （除外日あり）	S-Train１号、４号 10号車のみ	必要	企画乗車券が必要 大人1,800円、小児900円
多摩川線	武蔵境～是政	平日：9：00～17：00 土休日：終日	１号車のみ	不要	旅客運賃のみ 大人、小児



【特徴】

☆池袋線

飯能・秩父方面でのサイクリングを主目的として設定。

◇多摩川線

日常使いを中心とした鉄道と自転車のコンビネーションを主目的として設定。

2024年6月20日
西武鉄道株式会社

西武鉄道　サイクルトレインについて

【池袋線】

サイクリストを中心にした利用









【多摩川線】

日常の移動に自転車をプラスした利用







2024年6月20日
西武鉄道株式会社

西武鉄道　サイクルトレインについて

【池袋線のサイクルトレイン実施に至るまで】

（課題）
- 土休日に運行している有料着座列車「S-Train」について、乗車率が芳しくなく、何らの方策が必要な状態であった。
- 沿線の新たな魅力発信に、新たな手法が必要であった。
- 特急列車では通路幅が狭く、自転車を置くとスペースが確保できない問題があった。

（解決）
- サイクルトレインを実施することで、飯能・秩父エリアへの新たな顧客層の流入を図れる。
- 当グループはスポーツ事業にも注力しており、サイクルトレインをきっかけとしたスポーツ事業展開が可能になる。
- 「S-Train」 はクロスシート／ロングシートを転換できる構造であり、利用者の十分な安全性を確保することができる。





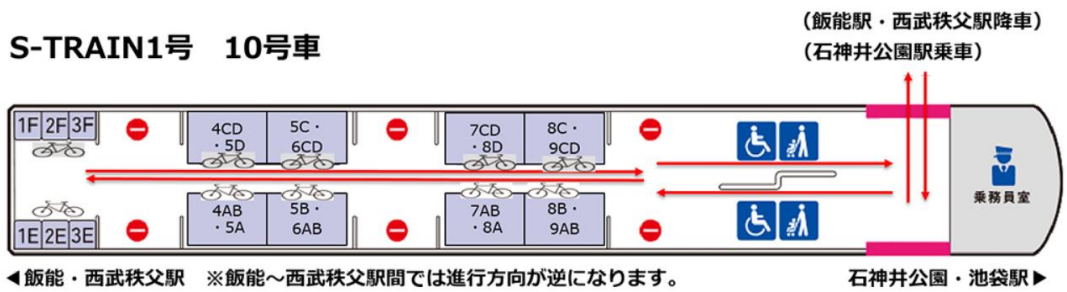


2024年6月20日
西武鉄道株式会社

西武鉄道　サイクルトレインについて

【池袋線のサイクルトレインについて】

・運行開始：2023年3月21日（火・祝）～
・運行列車：S-Train１号（下り）、Ｓ-Train４号（上り）の上下１便体制
・運行車両：40000系（ロング／クロス転換車）の１０号車
・運行区間：（下り）石神井公園→飯能・西武秩父
　　（上り）西武秩父・飯能→石神井公園
・利用料金：片道　大人1,800円、小児900円
　　「西武鉄道サイクルトレインきっぷ（デジタル）」をあらかじめ
　　購入することで乗車できる。（当日購入はできない）
・利用人数：１０名（１０台）まで








①オレンジ色固定ベルトの「輪型」部分をつり革の握り部分をくぐらせます。


②「輪型」部分をすぼめます。


③固定ベルトの先端部分を自転車のフレーム部分に通します。


④フレームに巻き付けます。


⑤「マジックテープ」部を結合し固定します。


①黒色固定ベルト（写真はオレンジ色固定ベルト）で手すりと自転車のサドル部分またはハンドル部分に巻き付け、座席側に密着させ、マジックテープ部を結合し固定します。


②固定ができました！
※必ずご自身で支えてください！



2024年6月20日
西武鉄道株式会社

西武鉄道　サイクルトレインについて

【サイクルトレイン乗車用のきっぷについて】

（課題）・既存の有料列車のシステムでは販売できない（自転車含め一人3席使用する）
・準備の関係で、事前に乗車数を確定したい
・乗車区間により運賃・料金が異なる

（解決）・EMotオンラインチケットを使用したデジタル企画乗車券を作成したことにより、有料列車のシステムによらず事前の乗車数を確定できた
・企画乗車券にすることで、区間によらず、料金を同一にすることで乗り越しによる精算の手間をなくした



※「西武鉄道サイクルトレインきっぷ（デジタル）」は、
①片道乗車運賃
②座席指定料金
③自転車持ち込み料金
④バリアフリー料金
の４点をセットにしたオールインパッケージの企画乗車券
※料金設定にあたっては、当社の運賃および座席指定料金の他、実証実験での料金設定や他社の事例などを参考に決定した

2024年6月20日
西武鉄道株式会社

西武鉄道　サイクルトレインについて

【サイクルトレインの運用について】

（課題）・サイクルトレインを運用するにあたり、いかに省力化して実施できるか
　　（運行のたびに別途人員を手配するようなことはしない）
・複雑なオペレーションは組み込まない
・お客さまにもわかりやすい制度であること

（解決）・石神井公園出発前、到着後に10号車のみ座席をロングシートに転換
　　（車掌ならびにアテンダントによる作業により、別途人員手配なし）
・駅構内では駅係員が乗車前の説明と乗車位置までのアテンドを実施
・飯能駅では特急ホームに着線することで、車いす用通路を使用でき、
　スムーズな乗降を実現
・デジタル企画乗車券のみで乗車でき、わかりやすい









2024年6月20日
西武鉄道株式会社

西武鉄道　サイクルトレインについて

【サイクルトレインの今後の展望や課題など】

- 沿線、街ナカの施設やサイクルラック等の整備
- 地域（自治体）との協力や連携強化
- サイクルトレインの運行だけでなく、沿線の食や観光資源などの取り込み
- 相互直通など他事業者の連携
- サイクルトレインの利用率向上（使い方やコンテンツの充実など）



西武秩父駅前サイクルラック



<秩父市による取り組み>
ちちぶサイクリングマップ
「CLELE（クルル）」



<秩父札所・秩父地域おもてなし
観光公社の取り組み>
秩父札所サイクル巡礼(サイクル先達)



<秩父地域おもてなし観光公社による取り組み>
秩父おもてなしTVのYoutube動画による
サイクルトレインの紹介

2024年6月20日
西武鉄道株式会社

ご清聴ありがとうございました







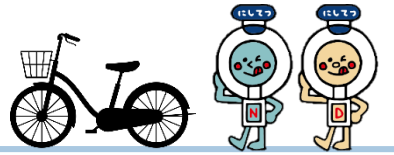
西鉄電車サイクルトレイン

2024年6月20日

西日本鉄道株式会社
鉄道事業本部　営業部　営業課



目次

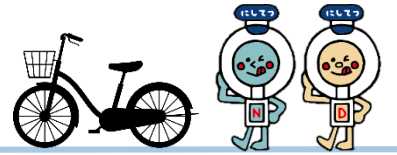


1　西鉄天神大牟田線の概要

2　サイクルトレインの概要

3　ご利用状況

4　今後の展開



1. 西鉄天神大牟田線の概要



線　名	区　間	キロ程
天神大牟田線	西鉄福岡（天神）～大牟田	74.8km
太宰府線	西鉄二日市～太宰府	2.4km
甘木線	宮の陣～甘木	17.9km

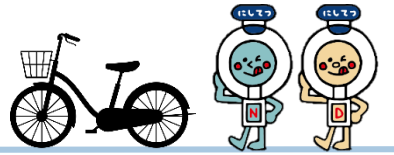
駅数（天神大牟田線）	**63駅**
輸送人員	7,712 万人
1 日平均	21 万人

輸送人員の推移

年度	2017	2018	2019	2020	2021	2022
輸送人員	9,558	9,731	9,794	7,249	7,712	8,531
1 日平均	26	26	26	19	21	23

（単位：万人）

2．サイクルトレイン導入の背景



コロナ禍

- 密を避けた移動手段の需要増
- 気軽なアウトドアレクリエーション利用の需要増

SDGｓ・観光促進

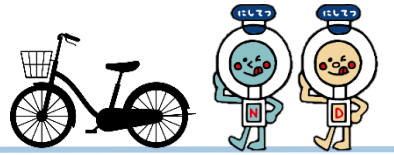
- 2021.5　第2次自転車活用推進計画の決定（政府）
- サイクルイベントの企画やコース整備（自治体）
- サイクルトレインの導入（他鉄道会社）
- ツール・ド・九州開催によるサイクリング熱の高まり

GOOD CYCLE JAPAN

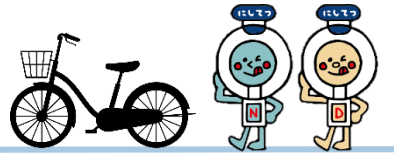
西鉄電車においても<u>サイクルトレイン</u>を導入

- 自転車を活用した新たな移動需要の拡大
- 新たな鉄道利用者の増加
- 沿線地域の賑わい創出への貢献

２．サイクルトレインの変遷



内容	実証実験：Ⅰ期	実証実験：Ⅱ期	本格実施
実施期間 (土日祝日のみ)	2021年10月23日～11月3日：運用5日	2021年11月6日～12月12日： 運用13日	2022年3月26日～
対象列車	特急列車のみ 福岡(天神)発10本、大牟田発10本	特急列車のみ 福岡(天神)発20本、大牟田発23本	
持込可能時間帯	福岡(天神)発　10時00分～16時00分 大牟田発　　10時23分～15時53分	福岡(天神)発　6時23分～16時00分 大牟田発　　10時23分～21時24分	
持込可能車両	上り列車、下り列車ともに、大牟田側１両のみ		全車両 （但し、1両あたり2台）
持込可能台数	約１０台		１２台
対象駅	特急停車駅（全１０駅） 福岡(天神)、薬院、大橋、二日市、久留米、花畑、大善寺、柳川、新栄町、大牟田		
持込料金	無　料		３００円
予約	な　し		LINEのみ (駅窓口での発売はしない)



2. 本格実施の概要

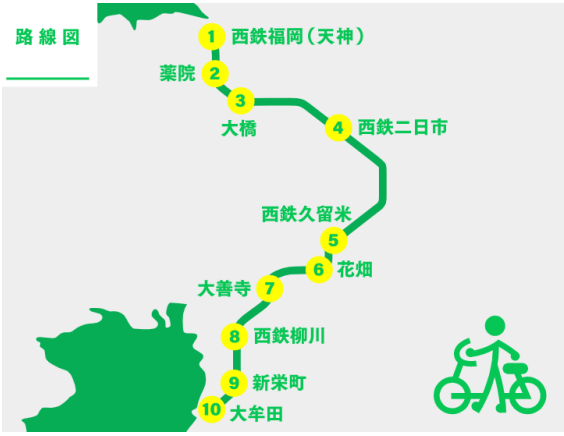
【実施日】
土曜・日祝日ダイヤ運行日のみ

【持ち込み可能時間帯 】
西鉄福岡(天神)発：6時30分から16時00分
大牟田発　　：10時23分から21時23分

【対象駅 】
特急列車停車駅のみ ※春日原駅を除く
西鉄福岡(天神)・薬院・大橋・西鉄二日市・西鉄久留米・花畑・大善寺・西鉄柳川・新栄町・大牟田

【料金】
乗車運賃 ＋ 自転車持ち込み料（300円 / 回）

【予約方法 】
LINEでの事前予約のみ

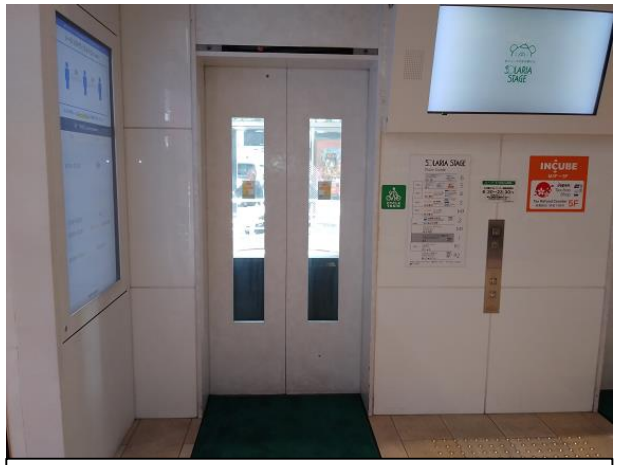


2．本格実施の概要

LINEから予約できるシステムを導入することにより、予約から決済までをオンライン上で完結できるようにし、
お客さまの利便性を向上させるとともに、駅員の業務効率化を行いました。



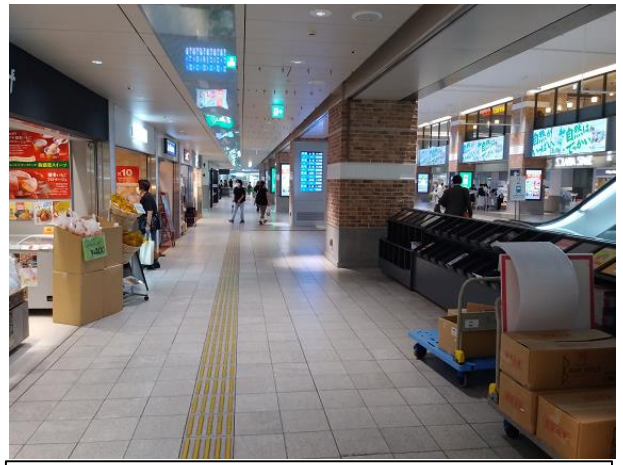
2. 福岡（天神）駅のご利用動線



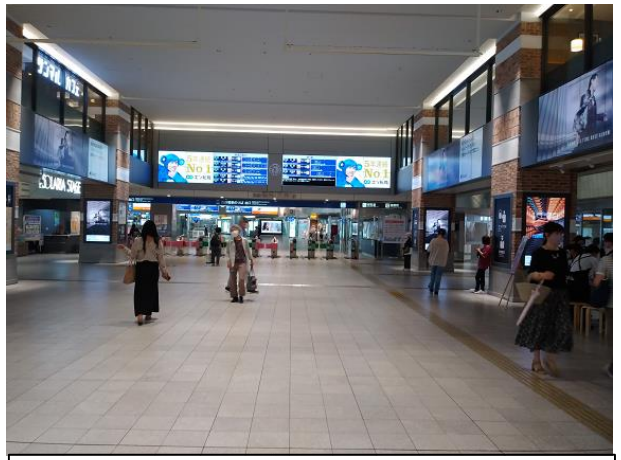
①商業エレベーターより乗車



②エレベーター内



③エレベーターを降車 改札口へ



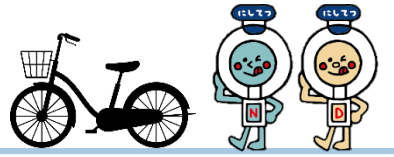
④外コンコースより 改札口へ



⑤有人改札口で駅員から提示された
QRコードを読み取り乗車券を取得



⑥駅員に画面を見せて、
固定ベルトを受取入場



2．福岡（天神）駅のご利用動線



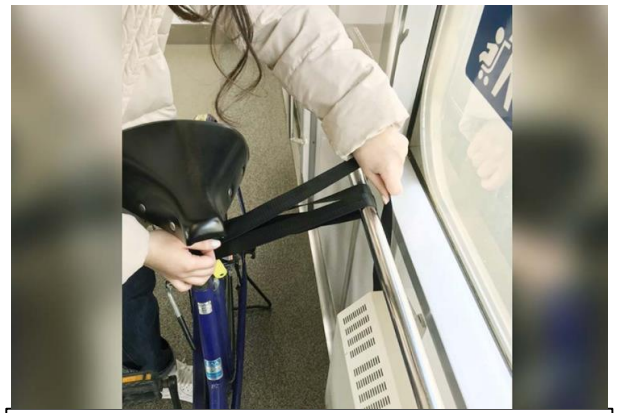
⑦ホーム　乗車位置



⑧列車内　車椅子スペース



⑨列車内　中間扉スペース

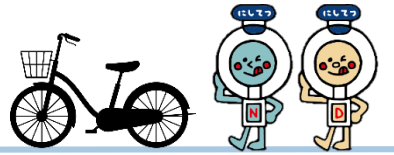


⑩固定ベルトを自転車に巻きつけ、
転倒しないようにささえる



⑪乗車完了！！

４．今後の展開



- 利用機会の創出

  ・行政と連携した観光施策の立案
  ・サイクリストとの連携による周知・イベントへの誘導　　etc.

- 運用拡大の検討

  ・曜日
  ・時間帯
  ・線区
  ・列車種別
  ・取扱い駅
  ・他社との連携　　etc.

6/20 全国サイクルトレイン情報交換会

JR東日本における
サイクルトレインの取組みについて
（B.B.BASE及び常磐線の事例紹介）

東日本旅客鉄道株式会社
鉄道事業本部モビリティ・サービス部門
輸送戦略ユニット

B.B.BASE



■B.B.BASE紹介



【B.B.BASEとは】

豊かな自然と温暖な気候に恵まれ、アウトドアスポーツやアクティビティを楽しむことのできる絶好の環境という貴重な観光資源を持つ「ちば」の強みを生かした『スポーツツーリズム』を活用することで、新しいヒトの交流を創り出し、地域の価値の更なる向上と、観光分野のフィールド拡大を目指しています。具体的には自治体や地域と連携を図り、サイクリング・トライアスロン・マラソン大会など、おもに一般の方々が参加し楽しめるイベントを中心に運営協力を行っています。協賛や交通媒体を活用した告知協力のほか、これまでもサイクルトレインや臨時列車の運行を行い、イベント運営に協力しています。

「**B**OSO **B**ICYCLE **BASE**」

■B.B.BASE紹介

【運行区間】

・主に千葉県内のJR東日本各線区で運行。

・５コースの定期コースを設定している。

B.B.BASE内房：内房線（館山、和田浦方面）

B.B.BASE鹿野山･菜久留トレイン：内房線･久留里線（君津、竹岡、久留里方面）

B.B.BASE外房：外房線（上総一ノ宮、勝浦、安房鴨川方面）

B.B.BASE佐倉･銚子：総武本線（松尾、干潟、銚子方面）

B.B.BASE佐原･鹿島：成田線･鹿島線（佐原、潮来、鹿島神宮方面）

・その他、臨時の特別コースを設定する場合もある。

例：B.B.BASE手賀沼　両国～東千葉～佐倉～布佐





■B.B.BASE紹介

■B.B.BASEの特色

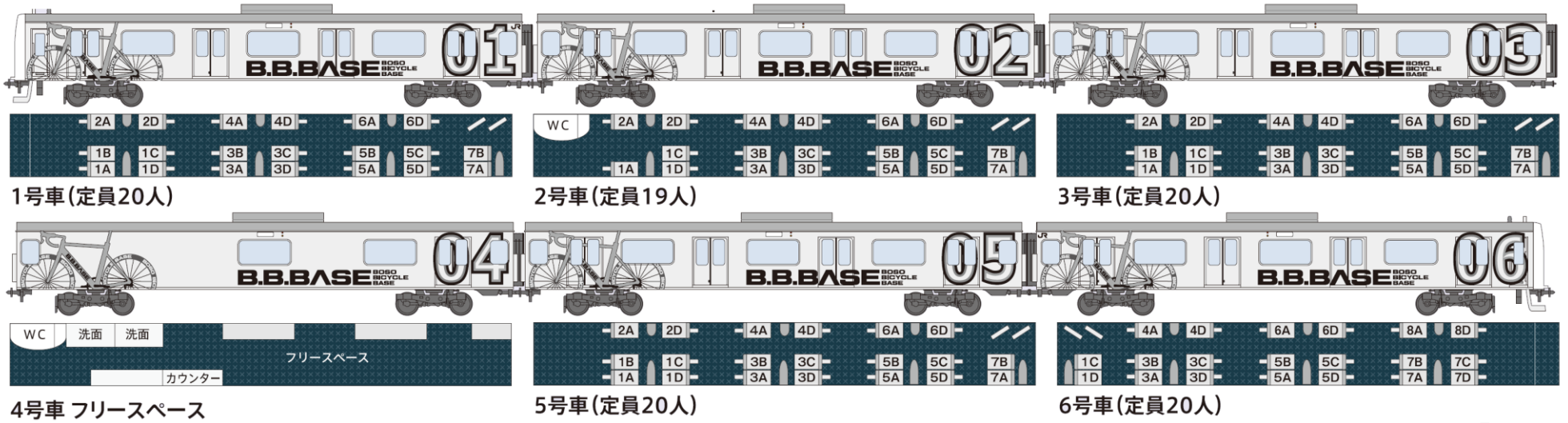
・愛車を解体せず、そのまま載せられるサイクルトレイン！（全車指定席）
・土休日を中心にサイクルトレインとして両国駅から房総各地へ運行している。



座席　テーブル　サイクルラック

【車両編成】

209系6両編成　定員99名



■B.B.BASEと地域とのつながり

【地域のサイクルスポーツ・ツーリズムとの関わり】

・イベント主催者＝自治体
・サイクルツーリズム＝自治体の広域連携が実現



B.B.BASE運転（※2018年１月～）
- 「九十九里トライアスロン」　（※2014年度～）
- 「ステーションライドin南房総」　（※2017年～）
- 「館山わかしおトライアスロン」　（※2017年度～）
- 「木更津トライアスロン」　（※2017年度～）
- 「ツール・ド・ちば」（2006年度～）



【地域の皆さまからのおもてなし】

- マスコットキャラクター等によるお見送りやお出迎え
- ノベルティグッズのプレゼント
- 施設での特別割引
- ガイドツアーの実施
- 苺やおにぎりなど地産食材の配布　　etc...





常磐線サイクルトレイン

JOBAN LINE
CYCLE TRAIN
常磐線サイクルトレイン

常磐線サイクルトレインのサービスについて

1. これまでの経緯

・本サービス導入に至るまで試行的にサービスを実施し検証を重ねてきた。

①トライアル	②茨城DC特別運行	③本サービス開始
2023年8月実施 （2回）	2023年10月～12月中旬実施 （期間中の土休日に24回）	2024年6月より実施 （土休日に通年で実施）

①トライアル（2023年8月実施）

・実際にサイクリストに対象列車を利用してもらい、10月の茨城DCの特別運行期間の実施に向けて、課題を抽出し改善を図った。

②茨城DC特別運行期間（2023年10月～12月実施）

・トライアルで得た知見を基に、時限付きでサービスを実施。終了後、トレースを行ない、本サービスの運用に向けて見えてきた課題を抽出し改善を図った。（後述）

関係者間で何度も打合せを行ない、課題をクリアした上で本サービスを開始。

常磐線サイクルトレインのサービスについて

JOBAN LINE CYCLE TRAIN 常磐線サイクルトレイン

2. 2023年度の振り返り

＜①茨城DCの特別運行期間の実績＞

・実施期間：2023年10月1日（日）～12月17日（日）の土休日の**24日間**

・実績（期間計）：約**400名**

＜②特別運行期間時のお客さまの声＞

・期間中、インターネットお客さまの声等での**苦情や車内でのトラブル事象の声は無し**。

・SNS上でも**サービスを歓迎する投稿が多数**あり。

・具体的なご意見

「輪行から比べると**負担が少なくて気軽なのがよかった**」「**輪行しないですむのは大変助かった**」

「**気楽に土浦までいけてよかった**。恒常的に開催してほしい」「もっと本数を増やしてほしい」

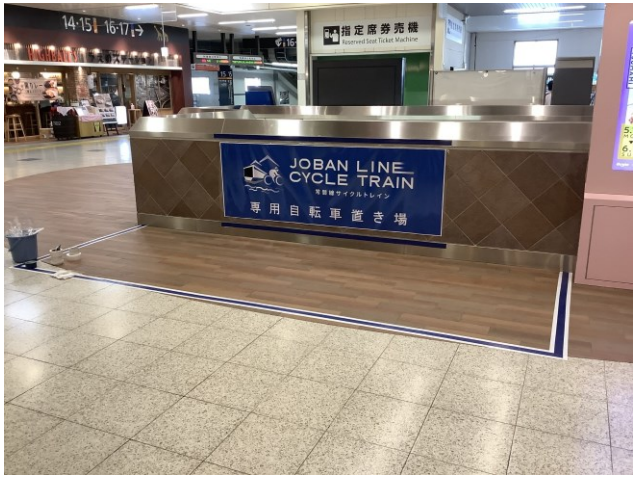
「我孫子で降りて手賀沼をサイクリングしたい」など

常磐線サイクルトレインのサービスについて

＜③特別運行実施で見えてきた課題と解決策の主な紹介＞

【課題①】
上野駅構内での自転車の立てかけや一時的な放置が散見

改善



▲上野駅構内に自転車一時置きスペースを整備

【課題②】
輪行バッグ不可の自転車のお客さま対応

改善



▲予約サイト上で利用可能な自転車をイラストにてポップアップで表示

常磐線サイクルトレインのサービスについて

3. 本サービスの概要

＜①実施概要＞

- 実施期間：　2024年6月1日(土)以降の**土休日～通年**　※花火大会などのイベントがある場合は除く
- 対象駅：　上野駅⇔土浦駅　※乗降は上野・土浦駅のみで、途中駅の乗降は不可
- 対象列車：　上野⇔土浦を発着する常磐線普通列車　**4本／日　上下各2本**
  本サービスを提供するのは**各列車の14・15号車のみ**。1車両5台まで、かつ**1列車最大10台まで利用可能**。
- 申込方法：　常磐線サイクルトレイン専用 WEB サイトによる**事前登録制**
  URL：https://www.jreast.co.jp/mito/jobancycletrain/
- 利用料金：　**無料**　（上野⇔土浦間の乗車券類は別途必要）



▲告知ポスター



