

東京圏における主要区間の混雑率

(令和5(2023)年度)

事業者名	線 名	区 間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東 武	伊 勢 崎	小 菅 → 北 千 住	7:30～8:30	8.1 × 36	39,590	54,415	137
	東 上	北 池 袋 → 池 袋	7:40～8:40	10.0 × 22	30,360	38,159	126
西 武	池 袋	椎 名 町 → 池 袋	7:38～8:38	9.0 × 25	31,276	40,717	130
	新 宿	下 落 合 → 高 田 馬 場	7:41～8:41	9.3 × 24	30,022	42,588	142
京 成	※ 押 上	京 成 曳 舟 → 押 上	7:40～8:40	8.0 × 23	22,264	33,200	149
	本 線	大 神 宮 下 → 京 成 船 橋	7:20～8:20	7.0 × 17	14,520	15,140	104
京 王	京 王	下 高 井 戸 → 明 大 前	7:40～8:40	9.9 × 26	36,120	48,016	133
	※ 井 の 頭	池 ノ 上 → 駒 場 東 大 前	7:45～8:45	5.0 × 27	18,900	22,766	120
小 田 急	小 田 原	世 田 谷 代 田 → 下 北 沢	7:35～8:35	10.0 × 37	48,878	68,518	140
東 急	東 横	祐 天 寺 → 中 目 黒	7:50～8:50	9.0 × 24	32,568	39,082	120
	※ 田 園 都 市	池 尻 大 橋 → 渋 谷	7:50～8:50	10.0 × 27	40,338	52,439	130
京 急	本 線	戸 部 → 横 浜	7:30～8:30	9.0 × 24	27,000	31,317	116
東 京 都	※ 浅 草	本 所 吾 妻 橋 → 浅 草	7:30～8:30	8.0 × 23	22,080	26,605	120
	三 田	西 巢 鴨 → 巢 鴨	7:40～8:40	7.0 × 20	19,600	27,351	140
	※ 新 宿	西 大 島 → 住 吉	7:40～8:40	10.0 × 17	23,800	33,382	140
東京地下鉄	日 比 谷	三 ノ 輪 → 入 谷	7:50～8:50	7.0 × 27	27,945	45,271	162
	※ 銀 座	赤 坂 見 附 → 溜 池 山 王	8:00～9:00	6.0 × 26	15,860	15,543	98
	丸 ノ 内	新 大 塚 → 茗 荷 谷	8:00～9:00	6.0 × 28	22,176	31,490	142
	※ 東 西	木 場 → 門 前 仲 町	7:50～8:50	10.0 × 27	40,500	59,940	148
	有 楽 町	東 池 袋 → 護 国 寺	7:45～8:45	10.0 × 23	34,914	51,673	148
	千 代 田	町 屋 → 西 日 暮 里	7:45～8:45	10.0 × 29	44,022	66,033	150
	半 蔵 門	渋 谷 → 表 参 道	8:00～9:00	10.0 × 27	38,448	41,908	109
J R 東 日 本	東 海 道	川 崎 → 品 川	7:39～8:39	13.0 × 17	31,348	47,400	151
	横 須 賀	武 蔵 小 杉 → 西 大 井	7:26～8:26	13.0 × 10	18,668	25,050	134
	中央(快速)	中 野 → 新 宿	7:35～8:35	10.0 × 28	41,440	65,510	158
	中央(緩行)	代 々 木 → 千 駄 ヶ 谷	7:53～8:53	10.0 × 18	26,640	24,610	92
	※ 京 浜 東 北	川 口 → 赤 羽	7:20～8:20	10.0 × 23	34,040	51,080	150
	※ 常 磐(快速)	三 河 島 → 日 暮 里	7:35～8:35	14.2 × 15	30,804	42,160	137
	常 磐(緩行)	亀 有 → 綾 瀬	7:19～8:19	10.0 × 20	28,000	33,640	120
	総 武(快速)	新 小 岩 → 錦 糸 町	7:35～8:35	13.0 × 18	33,624	49,740	148
	総 武(緩行)	錦 糸 町 → 両 国	7:34～8:34	10.0 × 25	37,000	52,000	141
31区間の平均混雑率							136

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間等

※銀座線の区間は平成9年度から赤坂見附→虎ノ門より変更

※東急田園都市線の線名は平成12年度から新玉川線より変更

※東京地下鉄東西線の区間は平成13年度から門前仲町→茅場町より変更

※京成押上線の区間は平成14年度から四ツ木→八広より変更

※都営浅草線の区間は平成16年度から押上→本所吾妻橋より変更

※都営新宿線の区間は平成16年度から新宿→新宿3丁目より変更

※京王井の頭線の区間は平成25年度から神泉→渋谷より変更

※JR東日本京浜東北線の区間は平成27年度から上野→御徒町より変更

※JR東日本常磐線(快速)は(中電)と同区間・同停車駅であるため、平成29年度から合算値とした。

※JR東日本常磐線(快速)の区間は令和3年度から松戸→北千住より変更

大阪圏における主要区間の混雑率

(令和5(2023)年度)

事業者名	線 名	区 間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
近 鉄	奈 良	河 内 小 阪 → 河 内 永 和	7:37～8:37	7.9 × 20	21,674	25,182	116
	大 阪	俊 徳 道 → 布 施	7:36～8:36	7.0 × 20	19,040	21,476	113
	※ 南 大 阪	北 田 辺 → 河 堀 口	7:32～8:32	7.0 × 19	18,221	21,117	116
	※ 京 都	向 島 → 桃 山 御 陵 前	7:31～8:31	6.0 × 16	13,344	14,786	111
南 海	※ 南海本線	粉 浜 → 岸 里 玉 出	7:16～8:16	6.5 × 21	16,666	18,886	113
	高 野	百 舌 鳥 八 幡 → 三 国 ケ 丘	7:20～8:20	7.2 × 24	22,590	24,305	108
京 阪	京 阪 本 線	野 江 → 京 橋	7:40～8:40	7.4 × 32	27,593	33,558	122
阪 急	宝 塚 本 線	三 国 → 十 三	7:33～8:33	8.0 × 23	23,736	29,800	126
	神 戸 本 線	神 崎 川 → 十 三	7:33～8:33	8.3 × 24	25,800	36,988	143
	京 都 本 線	上 新 庄 → 淡 路	7:35～8:35	7.8 × 23	23,184	25,988	112
阪 神	※ 本 線	出 屋 敷 → 尼 崎	7:32～8:31	5.6 × 25	17,242	17,383	101
大阪市高速 電 気 軌 道	御 堂 筋	梅 田 → 淀 屋 橋	7:50～8:49	10.0 × 27	36,990	48,764	132
	※ 谷 町	谷 町 九 丁 目 → 谷 町 六 丁 目	7:50～8:49	6.0 × 23	18,906	20,404	108
	四 つ 橋	な ん ば → 四 ツ 橋	8:00～8:59	6.0 × 22	18,084	16,659	92
	堺 筋	日 本 橋 → 長 堀 橋	7:50～8:49	8.0 × 21	22,080	20,518	93
J R 西 日 本	東海道(快速)	茨 木 → 新 大 阪	7:40～8:40	12.0 × 12	19,752	20,200	102
	※ 東海道(緩行)	東 淀 川 → 新 大 阪	7:30～8:30	7.0 × 12	13,068	14,500	111
	大 阪 環 状	鶴 橋 → 玉 造	7:35～8:35	8.0 × 16	18,849	21,907	116
	片 町	鳴 野 → 京 橋	7:35～8:35	7.0 × 15	16,335	19,620	120
	阪 和 (快 速)	堺 市 → 天 王 寺	7:25～8:25	8.0 × 10	10,960	13,105	120
20区間の平均混雑率							115

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間

※阪神本線の区間は平成21(2009)年度から淀川→野田より変更

※近鉄南大阪線の区間は平成23(2011)年度から河堀口→大阪阿部野橋より変更

※近鉄京都線の区間は平成24(2012)年度から桃山御陵前→丹波橋より変更

※JR西日本東海道線(緩行)の区間は平成24(2012)年度から新大阪→大阪より変更

※大阪市高速電気軌道谷町線の区間は平成25(2013)年度から天王寺→四天王寺前夕陽ヶ丘より変更

※南海本線区間は平成30(2018)年度から湊→堺より変更

名古屋圏における主要区間の混雑率

(令和5(2023)年度)

事業者名	線 名	区 間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
名 鉄	本 線 (東)	神 宮 前 → 金 山	7:40～8:40	6.2 × 34	21,694	30,271	140
	本 線 (西)	栄 生 → 名鉄名古屋	7:30～8:30	7.2 × 28	21,568	29,663	138
近 鉄	名 古 屋	米 野 → 名 古 屋	7:41～8:41	4.6 × 18	11,288	12,316	109
名 古 屋 市	東 山	名 古 屋 → 伏 見	7:30～8:30	6 × 28	17,335	23,165	134
	名城・名港	東 別 院 → 上 前 津	7:30～8:30	6 × 19	11,790	15,685	133
	※ 鶴 舞	塩 釜 口 → 八 事	7:30～8:30	6 × 15	13,029	13,257	102
J R 東 海	東 海 道	枇 杷 島 → 名 古 屋	7:25～8:24	7.5 × 15	15,194	13,625	90
	中 央	新 守 山 → 大 曽 根	7:40～8:39	8 × 14	16,800	20,765	124
8区間の平均混雑率							123

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間

※名古屋市鶴舞線の区間は平成24(2012)年度から川名→御器所より変更

※名古屋市名城・名港線の区間は令和2(2020)年度から金山→東別院より変更