

(参考)車軸が損傷したことによる列車脱線事故

- ・(公財)鉄道総合技術研究所(鉄道技術推進センター)の鉄道安全データベース(S62.4~R3.3)によると、車軸損傷に起因する列車脱線事故は11件あった。

| No. | 発生年月日 | 車両の種類 | 推定される主な原因 |
|-----|-----------|-------|---|
| 1 | S62.11.28 | 貨車 | <p>車軸軸受部^(参考)の発熱^{※1}により車軸が破断あるいは溶断</p> <p>※1 軸受の潤滑不良、誤組立、前蓋のボルト弛み等によると考えられる発熱。</p> <p>(参考)車軸軸受部について</p> <p>車軸軸受(一例)^{※2}</p> <p>車軸軸受部の位置^{※2}</p> <p>(「RRR(鉄道総合技術研究所・H20.9)」を元に作成)</p> |
| 2 | H5.9.11 | | |
| 3 | H8.10.7 | | |
| 4 | H8.11.30 | | |
| 5 | H10.6.3 | | |
| 6 | H12.12.6 | | |
| 7 | H9.2.2 | 電車 | <p>フレットニング^{※3}による疲労き裂が発生し、進展</p> <p>※3 車軸が車輪、歯車、軸受内輪等のはめ合い部で、伸び縮みが発生し、車輪ボスと車輪座の間で摩擦が発生する現象。</p> <p>フレットニング発生</p> <p>微小すべり発生部</p> <p>(「RRR(鉄道総合技術研究所・H20.4)」を元に作成)</p> |
| 8 | H4.5.13 | 客車 | |
| 9 | H6.6.11 | 機関車 | |
| 10 | H30.5.29 | 路面電車 | <p>逆転機箱内ゴム部^{※4}との摺動により車軸に傷が発生し、進展</p> <p>※4 気動車の進行方向を切り替える装置(逆転機)の箱内にあるオイル漏れ等を防ぐゴム。</p> |
| 11 | H2.8.7 | 気動車 | |