

資料 1 運転事故件数（事業者別）

① J R（在来線）〔7 社〕

（令和 5 年度）

事業者名	事故種類	列車 衝突	列車 脱線	列車 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 百万キロ
北海道旅客鉄道					5		2	1	8	0.26	31.22
東日本旅客鉄道					44		113		157	0.75	208.81
東海旅客鉄道			1		13		16		30	0.64	46.68
西日本旅客鉄道					15		40	1	56	0.41	137.15
四国旅客鉄道					10		3		13	0.68	19.07
九州旅客鉄道					19		11		30	0.58	51.87
日本貨物鉄道					13		25		38	0.66	57.89
合計		0	1	0	119	0	210	2	332	0.60	552.68

② J R（新幹線）〔5 社〕

（令和 5 年度）

事業者名	事故種類	列車 衝突	列車 脱線	列車 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 百万キロ
北海道旅客鉄道									0	0.00	1.46
東日本旅客鉄道							1	1	2	0.04	46.74
東海旅客鉄道							2		2	0.03	63.90
西日本旅客鉄道							2		2	0.04	46.30
九州旅客鉄道									0	0.00	10.30
合計		0	0	0	0	0	5	1	6	0.04	168.71

③ 大手民鉄〔16 社〕

（令和 5 年度）

事業者名	事故種類	列車 衝突	列車 脱線	列車 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 百万キロ
東武鉄道					20		31		51	1.34	38.11
西武鉄道					11		9		20	0.98	20.39
京成電鉄							2		2	0.14	14.22
京王電鉄					1		1		2	0.13	14.82
小田急電鉄					2		4		6	0.30	20.19
東急電鉄					1		2		3	0.15	19.86
京浜急行電鉄					1		11		12	0.80	14.97
東京地下鉄							2		2	0.06	35.30
相模鉄道					2				2	0.34	5.92
名古屋鉄道					14		9	1	24	0.61	39.06
近畿日本鉄道					16		34		50	0.90	55.29
南海電気鉄道					6		8		14	0.89	15.68
京阪電気鉄道					1		3		4	0.39	10.19
阪急電鉄					4		9		13	0.60	21.84
阪神電気鉄道							3		3	0.35	8.59
西日本鉄道					3		5		8	0.96	8.33
合計		0	0	0	82	0	133	1	216	0.63	342.75

※ 「大手民鉄」は、西武鉄道（山口線）を含む

④ 公営〔８社〕

(令和５年度)

事故種類 事業者名	列車 衝突	列車 脱線	列車 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万和 当たり件数	列車走行和 (百万キロ)
札幌市交通局								0	0.00	5.76
仙台市交通局								0	0.00	2.95
東京都交通局								0	0.00	17.18
横浜市交通局								0	0.00	6.45
名古屋市交通局						2	1	3	0.26	11.44
京都市交通局								0	0.00	3.53
神戸市交通局						1		1	0.25	3.98
福岡市交通局								0	0.00	3.80
合計	0	0	0	0	0	3	1	4	0.07	55.10

※「公営」は、東京都交通局（上野懸垂線及び日暮里・舎人ライナー）を含み、東京都交通局（荒川線）を除く

⑤ 新交通・モノレール〔１７社〕

(令和５年度)

事故種類 事業者名	列車 衝突	列車 脱線	列車 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万和 当たり件数	列車走行和 (百万キロ)
東京モノレール								0	0.00	2.71
湘南モノレール								0	0.00	0.67
千葉都市モノレール								0	0.00	1.19
多摩都市モノレール						1		1	0.69	1.44
山万								0	0.00	0.12
舞浜リゾートライン								0	0.00	0.37
埼玉新都市交通								0	0.00	1.00
横浜シーサイドライン								0	0.00	1.12
ゆりかもめ								0	0.00	2.55
名古屋ガイドウェイバス(軌道)								0	0.00	0.68
愛知高速交通								0	0.00	0.87
神戸新交通								0	0.00	2.07
大阪モノレール								0	0.00	2.28
広島高速交通								0	0.00	1.67
スカイレールサービス(軌道)								0	0.00	0.09
北九州高速鉄道								0	0.00	0.68
沖縄都市モノレール								0	0.00	1.59
合計	0	0	0	0	0	1	0	1	0.05	21.09

⑥ 中小民鉄 [1 3 1 社] 1/3

(令和5年度)

事故種類 事業者名	列車 衝突	列車 脱線	列車 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万和 当たり件数	列車走行和 (百万キロ)
道南いさりび鉄道								0	0.00	0.32
津軽鉄道				1				1	5.33	0.19
弘南鉄道		1		1				2	5.33	0.38
八戸臨海鉄道								0	0.00	0.01
三陸鉄道								0	0.00	1.42
岩手開発鉄道								0	0.00	0.08
仙台臨海鉄道								0	0.00	0.02
仙台空港鉄道								0	0.00	0.23
阿武隈急行								0	0.00	0.94
福島交通								0	0.00	0.32
福島臨海鉄道								0	0.00	0.01
会津鉄道								0	0.00	0.54
野岩鉄道								0	0.00	0.23
青函トンネル記念館								0	0.00	0.00
秋田内陸縦貫鉄道								0	0.00	0.66
由利高原鉄道								0	0.00	0.22
山形鉄道				1				1	3.74	0.27
IGRいわて銀河鉄道								0	0.00	1.26
青い森鉄道								0	0.00	1.80
長野電鉄				2		1		3	3.21	0.93
上田電鉄				1				1	4.67	0.21
アルピコ交通								0	0.00	0.26
北越急行								0	0.00	0.77
しなの鉄道								0	0.00	2.15
北陸鉄道				1				1	2.30	0.43
のと鉄道								0	0.00	0.34
富山地方鉄道				2		1		3	1.29	2.33
黒部峡谷鉄道								0	0.00	0.17
立山黒部貫光								0	0.00	0.08
えちごトキめき鉄道								0	0.00	1.50
あいの風とやま鉄道								0	0.00	2.69
IRいしかわ鉄道								0	0.00	0.71
ハピラインふくい								0	0.00	0.09
新京成電鉄						2		2	0.81	2.48
ひたちなか海浜鉄道								0	0.00	0.32
関東鉄道				1		1		2	0.96	2.08
秩父鉄道				3				3	1.43	2.10
江ノ島電鉄					1			1	1.82	0.55
流鉄								0	0.00	0.27
上信電鉄				1				1	1.30	0.77
上毛電気鉄道								0	0.00	0.67
小湊鉄道				5				5	11.11	0.45
北総鉄道								0	0.00	1.80
富士山麓電気鉄道								0	0.00	0.70
銚子電気鉄道								0	0.00	0.09
箱根登山鉄道								0	0.00	0.68

⑥ 中小民鉄 [1 3 1 社] 2/3

(令和5年度)

事業者名	事故種類 列車 衝突	列車 脱線	列車 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 百万キロ
伊豆箱根鉄道						1		1	0.64	1.57
いすみ鉄道								0	0.00	0.21
真岡鐵道								0	0.00	0.70
わたらせ渓谷鐵道				1				1	2.35	0.43
鹿島臨海鐵道								0	0.00	1.00
神奈川臨海鐵道								0	0.00	0.04
京葉臨海鐵道								0	0.00	0.14
東京臨海高速鐵道								0	0.00	1.25
東葉高速鐵道								0	0.00	1.37
埼玉高速鐵道								0	0.00	1.46
芝山鐵道								0	0.00	0.05
横浜高速鐵道								0	0.00	0.87
高尾登山電鉄								0	0.00	0.04
御岳登山鐵道								0	0.00	0.02
大山観光電鉄								0	0.00	0.02
筑波観光鐵道								0	0.00	0.03
首都圏新都市鐵道								0	0.00	7.73
十国峠								0	0.00	0.01
伊豆急行								0	0.00	1.09
岳南電車								0	0.00	0.23
静岡鐵道								0	0.00	1.01
大井川鐵道								0	0.00	0.22
遠州鐵道				1				1	0.92	1.08
天竜浜名湖鐵道				1		1		2	1.63	1.22
豊橋鐵道				1				1	1.09	0.92
名古屋臨海鐵道								0	0.00	0.04
衣浦臨海鐵道								0	0.00	0.01
愛知環状鐵道								0	0.00	2.21
東海交通事業								0	0.00	0.20
三岐鐵道								0	0.00	1.30
伊勢鐵道								0	0.00	0.61
西濃鐵道								0	0.00	0.00
樽見鐵道								0	0.00	0.42
明知鐵道				2				2	8.51	0.23
長良川鐵道								0	0.00	0.76
福井鐵道								0	0.00	0.58
えちぜん鐵道						1		1	0.70	1.42
名古屋臨海高速鐵道								0	0.00	0.89
伊賀鐵道								0	0.00	0.39
養老鐵道				1				1	0.75	1.33
四日市あすなろう鐵道								0	0.00	0.24
山陽電気鐵道						2		2	0.29	6.95
神戸電鉄				1		3		4	0.98	4.09
叡山電鉄								0	0.00	0.93
近江鐵道								0	0.00	1.15
北大阪急行電鉄								0	0.00	0.68
泉北高速鐵道								0	0.00	1.59
能勢電鉄								0	0.00	1.23
水間鐵道								0	0.00	0.17

⑥ 中小民鉄 [1 3 1 社] 3/3

(令和5年度)

事業者名	事故種類	列車 衝突	列車 脱線	列車 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万和 当たり件数	列車走行和 (百万キロ)
紀州鉄道									0	0.00	0.04
六甲山観光									0	0.00	0.05
比叡山鉄道									0	0.00	0.03
丹後海陸交通									0	0.00	0.01
鞍馬寺									0	0.00	0.00
北条鉄道									0	0.00	0.20
信楽高原鐵道									0	0.00	0.16
WILLER TRAINS					1				1	0.53	1.88
嵯峨野観光鉄道									0	0.00	0.04
智頭急行									0	0.00	1.08
こうべ未来都市機構									0	0.00	0.01
京福電気鉄道									0	0.00	0.02
和歌山電鐵									0	0.00	0.37
大阪市高速電気軌道							5		5	0.26	19.54
一畑電車					1				1	1.36	0.74
広島電鉄					1		1		2	1.48	1.35
水島臨海鉄道									0	0.00	0.26
錦川鉄道									0	0.00	0.27
若桜鉄道									0	0.00	0.19
井原鉄道									0	0.00	0.75
土佐くろしお鉄道			1				1		2	1.33	1.51
阿佐海岸鉄道									0	0.00	0.08
高松琴平電気鉄道					5		3		8	3.83	2.09
伊予鉄道					3		1		4	2.37	1.69
四国ケーブル									0	0.00	0.02
筑豊電気鉄道									0	0.00	0.82
甘木鉄道							1		1	2.55	0.39
島原鉄道									0	0.00	0.66
熊本電気鉄道					3				3	8.10	0.37
南阿蘇鉄道									0	0.00	0.14
松浦鉄道					2				2	1.28	1.56
皿倉登山鉄道									0	0.00	0.02
ラクテンチ									0	0.00	0.00
くま川鉄道									0	0.00	0.09
平成筑豊鉄道					1				1	1.19	0.84
肥薩おれんじ鉄道					1				1	0.61	1.63
合計		0	2	0	45	1	25	0	73	0.59	123.57

※ 「中小民鉄」は、準大手鉄道事業者及び大阪市高速電気軌道（南港ポートタウン線）を含む

⑦ 路面電車〔20社〕

(令和5年度)

事故種類 事業者名	車両 衝突	車両 脱線	車両 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万和 当たり件数	列車走行和 (百万キロ)
札幌市								0		0.00
札幌市交通事業振興公社					3			3	3.35	0.89
函館市企業局		2						2	2.48	0.80
富山地方鉄道					1			1	1.15	0.87
万葉線						1		1	1.67	0.60
宇都宮ライトレール								0	0.00	0.55
東京都交通局				1				1	0.67	1.49
東急電鉄								0	0.00	0.63
豊橋鉄道					3			3	6.53	0.46
福井鉄道					3			3	25.06	0.12
京福電気鉄道				1	7			8	9.26	0.86
京阪電気鉄道				1				1	0.73	1.37
阪堺電気軌道				3	1			4	3.09	1.29
岡山電気軌道	1				1			2	5.09	0.39
広島電鉄		1				1		2	0.77	2.58
伊予鉄道	1							1	1.33	0.75
とさでん交通				2		1		3	1.81	1.66
長崎電気軌道				2	3			5	2.73	1.83
熊本市交通局					3			3	1.95	1.54
鹿児島市交通局		1			3	1		5	3.13	1.60
合計	2	4	0	10	28	4	0	48	2.37	20.28

※ 「路面電車」は、東京都交通局（荒川線）を含む

資料２ 輸送障害件数（事業者別）

① ＪＲ（在来線）〔７社〕

（令和５年度）

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 百万キロ
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
北海道旅客鉄道	39	77	58		174	5.57	271	110	555	17.78	31.22
東日本旅客鉄道	82	118	96		296	1.42	929	365	1,590	7.61	208.81
東海旅客鉄道	6	26	27		59	1.26	251	117	427	9.15	46.68
西日本旅客鉄道	56	80	46		182	1.33	1,026	256	1,464	10.67	137.15
四国旅客鉄道	5	16	6		27	1.42	29	59	115	6.03	19.07
九州旅客鉄道	13	26	19		58	1.12	103	154	315	6.07	51.87
日本貨物鉄道	72	138	15		225	3.89	371	116	712	12.30	57.89
合計	273	481	267		1,021	1.85	2,980	1,177	5,178	9.37	552.68

② ＪＲ（新幹線）〔５社〕

（令和５年度）

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 百万キロ
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
北海道旅客鉄道			1		1	0.68			1	0.68	1.46
東日本旅客鉄道	1	5	2		8	0.17	27	9	44	0.94	46.74
東海旅客鉄道	3		5		8	0.13	7	10	25	0.39	63.90
西日本旅客鉄道	3	5	3		11	0.24	42	14	67	1.45	46.30
九州旅客鉄道	1	1			2	0.19	3	1	6	0.58	10.30
合計	8	11	11	0	30	0.18	79	34	143	0.85	168.71

③ 大手民鉄〔１６社〕

（令和５年度）

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 百万キロ
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
東武鉄道	2	12	9		23	0.60	36	11	70	1.84	38.11
西武鉄道		2	2		4	0.20	35	7	46	2.26	20.39
京成電鉄	1		5		6	0.42	17	5	28	1.97	14.22
京王電鉄	4	1	1		6	0.40	30	2	38	2.56	14.82
小田急電鉄		1	3		4	0.20	24		28	1.39	20.19
東急電鉄		1	5		6	0.30	8	1	15	0.76	19.86
京浜急行電鉄					0	0.00	18		18	1.20	14.97
東京地下鉄		1	3		4	0.11	6	1	11	0.31	35.30
相模鉄道	1	7	1		9	1.52	5	2	16	2.70	5.92
名古屋鉄道	1	5	1		7	0.18	35	21	63	1.61	39.06
近畿日本鉄道	2	3	5		10	0.18	8	11	29	0.52	55.29
南海電気鉄道	1		3		4	0.26	19	13	36	2.30	15.68
京阪電気鉄道	1	5	1		7	0.69	16	3	26	2.55	10.19
阪急電鉄	1				1	0.05	21		22	1.01	21.84
阪神電気鉄道		1	1		2	0.23	3	1	6	0.70	8.59
西日本鉄道	2	4	2		8	0.96	8	8	24	2.88	8.33
合計	16	43	42	0	101	0.29	289	86	476	1.39	342.75

※ 「大手民鉄」は、西武鉄道（山口線）を含む

④ 公営 [8 社]

(令和5年度)

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万和 当たり件数	列車走行和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万和 当たり件数					
札幌市交通局					0	0.00	2		2	0.35	5.76
仙台市交通局					0	0.00			0	0.00	2.95
東京都交通局	1	2	5		8	0.47	4	3	15	0.87	17.18
横浜市交通局		1	4		5	0.78	1	1	7	1.09	6.45
名古屋市交通局			1		1	0.09	2	1	4	0.35	11.44
京都市交通局					0	0.00	2		2	0.57	3.53
神戸市交通局			1		1	0.25			1	0.25	3.98
福岡市交通局					0	0.00			0	0.00	3.80
合計	1	3	11	0	15	0.27	11	5	31	0.56	55.10

※ 「公営」は、東京都交通局（上野懸垂線及び日暮里・舎人ライナー）を含み、東京都交通局（荒川線）を除く

⑤ 新交通・モノレール [17 社]

(令和5年度)

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万和 当たり件数	列車走行和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万和 当たり件数					
東京モノレール					0	0.00		1	1	0.37	2.71
湘南モノレール			2		2	2.97			2	2.97	0.67
千葉都市モノレール					0	0.00			0	0.00	1.19
多摩都市モノレール	1	1			2	1.39		2	4	2.78	1.44
山万		2	7		9	76.88		1	10	85.43	0.12
舞浜リゾートライン					0	0.00			0	0.00	0.37
埼玉新都市交通		1	1		2	2.01		4	6	6.03	1.00
横浜シーサイドライン		1			1	0.89	1		2	1.79	1.12
ゆりかもめ					0	0.00	1	1	2	0.78	2.55
名古屋ガイドウェイバス(軌道)					0	0.00			0	0.00	0.68
愛知高速交通			1		1	1.15			1	1.15	0.87
神戸新交通		4			4	1.94	3	1	8	3.87	2.07
大阪モノレール		1	2		3	1.31		2	5	2.19	2.28
広島高速交通					0	0.00			0	0.00	1.67
スカイレールサービス(軌道)					0	0.00			0	0.00	0.09
北九州高速鉄道					0	0.00			0	0.00	0.68
沖縄都市モノレール		1	3		4	2.52	2	3	9	5.66	1.59
合計	1	11	16	0	28	1.33	7	15	50	2.37	21.09

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万和 当たり件数	列車走行和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万和 当たり件数					
道南いさりび鉄道	1	1	1		3	9.51	1	3	7	22.19	0.32
津軽鉄道					0	0.00		1	1	5.33	0.19
弘南鉄道			2		2	5.33		2	4	10.65	0.38
八戸臨海鉄道			1		1	70.62		2	3	211.85	0.01
三陸鉄道		2			2	1.41	5	24	31	21.78	1.42
岩手開発鉄道					0	0.00		1	1	12.72	0.08
仙台臨海鉄道	1		1		2	101.49			2	101.49	0.02
仙台空港鉄道		1			1	4.38			1	4.38	0.23
阿武隈急行		1	6		7	7.42		10	17	18.02	0.94
福島交通		1			1	3.17	1	3	5	15.85	0.32
福島臨海鉄道					0	0.00			0	0.00	0.01
会津鉄道	1	1	1		3	5.52	1	2	6	11.04	0.54
野岩鉄道			1		1	4.33		4	5	21.67	0.23
青函トンネル記念館		1			1	436.30			1	436.30	0.00
秋田内陸縦貫鉄道		1	3		4	6.06	1	15	20	30.31	0.66
由利高原鉄道			1		1	4.49		3	4	17.94	0.22
山形鉄道		1	1		2	7.48	1	5	8	29.91	0.27
IGRいわて銀河鉄道	2	2	1		5	3.96	19	6	30	23.74	1.26
青い森鉄道		4	2		6	3.34	17	10	33	18.35	1.80
長野電鉄	1	3	1		5	5.35		2	7	7.50	0.93
上田電鉄			1		1	4.67	1	2	4	18.69	0.21
アルピコ交通		1	1		2	7.55		4	6	22.65	0.26
北越急行	1		2		3	3.88	2	8	13	16.81	0.77
しなの鉄道		4	5		9	4.18	5	20	34	15.80	2.15
北陸鉄道		1	1		2	4.61		2	4	9.21	0.43
のと鉄道			1		1	2.97		7	8	23.78	0.34
富山地方鉄道		15	7		22	9.46	2	14	38	16.33	2.33
黒部峡谷鉄道					0	0.00		3	3	17.73	0.17
立山黒部貫光					0	0.00	1	5	6	74.02	0.08
えちごトキめき鉄道	1	6	1		8	5.34	5	18	31	20.71	1.50
あいの風とやま鉄道	1	3	2		6	2.23	7	10	23	8.54	2.69
IRいしかわ鉄道					0	0.00	1	4	5	7.03	0.71
ハピラインふくい					0	0.00	1	1	2	23.50	0.09
新京成電鉄	1	1			2	0.81	6	3	11	4.44	2.48
ひたちなか海浜鉄道					0	0.00	1	2	3	9.36	0.32
関東鉄道		1			1	0.48	4	7	12	5.76	2.08
秩父鉄道	1		3		4	1.90	1	6	11	5.24	2.10
江ノ島電鉄		1	1		2	3.63	1		3	5.45	0.55
流鉄					0	0.00		1	1	3.74	0.27
上信電鉄		1			1	1.30	2	4	7	9.10	0.77
上毛電気鉄道		2			2	3.01		1	3	4.51	0.67
小湊鉄道		3	4		7	15.56	4	4	15	33.33	0.45
北総鉄道					0	0.00	2	1	3	1.67	1.80
富士山麓電気鉄道		4			4	5.74		1	5	7.17	0.70
銚子電気鉄道		1	1		2	22.10	2	1	5	55.25	0.09
箱根登山鉄道		1	1		2	2.95	2	4	8	11.78	0.68

事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万和 当たり件数	列車走行和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万和 当たり件数					
伊豆箱根鉄道	1				1	0.64	4	2	7	4.46	1.57
いすみ鉄道	1				1	4.87		5	6	29.20	0.21
真岡鐵道			3		3	4.28		3	6	8.55	0.70
わたらせ渓谷鐵道		1	2		3	7.05		18	21	49.37	0.43
鹿島臨海鐵道		2	2		4	3.98	1	5	10	9.96	1.00
神奈川臨海鐵道					0	0.00			0	0.00	0.04
京葉臨海鐵道	1		1		2	14.05		1	3	21.08	0.14
東京臨海高速鐵道	1	1	1		3	2.41			3	2.41	1.25
東葉高速鐵道			1		1	0.73	3		4	2.92	1.37
埼玉高速鐵道					0	0.00			0	0.00	1.46
芝山鐵道					0	0.00			0	0.00	0.05
横浜高速鐵道					0	0.00			0	0.00	0.87
高尾登山電鉄		1			1	25.70		8	9	231.27	0.04
御岳登山鐵道					0	0.00		9	9	363.23	0.02
大山観光電鉄			1		1	57.89		8	9	520.98	0.02
筑波観光鐵道					0	0.00		7	7	215.41	0.03
首都圏新都市鐵道			4		4	0.52	4	4	12	1.55	7.73
十国峠		1			1	136.05		3	4	544.22	0.01
伊豆急行	2	1			3	2.76		8	11	10.11	1.09
岳南電車		2			2	8.54	1	3	6	25.63	0.23
静岡鐵道					0	0.00	1	1	2	1.97	1.01
大井川鐵道		7	1		8	37.07	1	10	19	88.04	0.22
遠州鐵道			1		1	0.92	2	2	5	4.62	1.08
天竜浜名湖鐵道		4	3		7	5.72	4	10	21	17.15	1.22
豊橋鐵道			2		2	2.18	2	3	7	7.62	0.92
名古屋臨海鐵道	2				2	52.05			2	52.05	0.04
衣浦臨海鐵道	1				1	92.94			1	92.94	0.01
愛知環状鐵道		1			1	0.45	1	1	3	1.36	2.21
東海交通事業		1			1	5.02			1	5.02	0.20
三岐鐵道		4			4	3.09	2	6	12	9.26	1.30
伊勢鐵道		2			2	3.26	2	2	6	9.77	0.61
西濃鐵道					0	0.00	1		1	473.04	0.00
樽見鐵道			1		1	2.37	3	3	7	16.57	0.42
明知鐵道		2			2	8.51	1	8	11	46.82	0.23
長良川鐵道	2		2		4	5.24	4	14	22	28.80	0.76
福井鐵道		4			4	6.95	2	2	8	13.91	0.58
えちぜん鐵道		6	3		9	6.34	5	8	22	15.50	1.42
名古屋臨海高速鐵道		2			2	2.25	1	1	4	4.50	0.89
伊賀鐵道					0	0.00			0	0.00	0.39
養老鐵道		1	4		5	3.76	2	1	8	6.02	1.33
四日市あすなろう鐵道					0	0.00			0	0.00	0.24
山陽電気鐵道		1			1	0.14	10	1	12	1.73	6.95
神戸電鉄			1		1	0.24	3	1	5	1.22	4.09
叡山電鉄			1		1	1.08	1	4	6	6.46	0.93
近江鐵道	1	2	5		8	6.97	8	5	21	18.29	1.15
北大阪急行電鉄					0	0.00		1	1	1.47	0.68
泉北高速鐵道		1			1	0.63		1	2	1.26	1.59
能勢電鉄	1				1	0.81	2	1	4	3.24	1.23
水間鐵道		1			1	5.81		1	2	11.62	0.17
紀州鐵道					0	0.00		1	1	27.47	0.04

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
六甲山観光		2			2	37.41		6	8	149.62	0.05
比叡山鉄道		1			1	33.06			1	33.06	0.03
丹後海陸交通	1	1			2	165.03		2	4	330.06	0.01
鞍馬寺		1	1		2	514.93		1	3	772.40	0.00
北条鉄道		1			1	5.12			1	5.12	0.20
信楽高原鐵道					0	0.00		3	3	18.65	0.16
WILLER TRAINS	3	4	4		11	5.84	30	12	53	28.15	1.88
嵯峨野観光鉄道		1			1	26.02	1	6	8	208.12	0.04
智頭急行			1		1	0.92	16	1	18	16.61	1.08
こうべ未来都市機構					0	0.00		13	13	958.11	0.01
京福電気鉄道		1			1	47.06		2	3	141.18	0.02
和歌山電鐵		4			4	10.94	1	4	9	24.62	0.37
大阪市高速電気軌道	1	3	4		8	0.41	8	2	18	0.92	19.54
一畑電車		2			2	2.72	6	9	17	23.12	0.74
広島電鉄			1		1	0.74	3		4	2.96	1.35
水島臨海鉄道		1			1	3.89	2		3	11.66	0.26
錦川鉄道			1		1	3.64		9	10	36.43	0.27
若桜鉄道		1			1	5.25	1	3	5	26.24	0.19
井原鉄道		1			1	1.33		2	3	3.99	0.75
土佐くろしお鉄道		2	2		4	2.66	1	5	10	6.64	1.51
阿佐海岸鉄道		6			6	76.52	2	4	12	153.04	0.08
高松琴平電気鉄道		4	3		7	3.35	8	2	17	8.14	2.09
伊予鉄道	1		1		2	1.18	3	2	7	4.14	1.69
四国ケーブル					0	0.00		1	1	53.79	0.02
筑豊電気鉄道		1			1	1.21		2	3	3.64	0.82
甘木鉄道		1			1	2.55		3	4	10.21	0.39
島原鉄道		1			1	1.53	2	3	6	9.15	0.66
熊本電気鉄道	2	1	1		4	10.79	1	2	7	18.89	0.37
南阿蘇鉄道	2	2			4	29.48	1	6	11	81.07	0.14
松浦鉄道		2	1		3	1.93	2	5	10	6.42	1.56
皿倉登山鉄道		1	1		2	95.63			2	95.63	0.02
ラクテンチ					0	0.00			0	0.00	0.00
くま川鉄道	1				1	10.82		3	4	43.29	0.09
平成筑豊鉄道		1	1		2	2.38	2	7	11	13.09	0.84
肥薩おれんじ鉄道	1	5	6		12	7.36	7	9	28	17.17	1.63
合計	36	163	120	0	319	2.58	264	527	1110	8.98	123.57

※ 「中小民鉄」は、準大手鉄道事業者及び大阪市高速電気軌道（南港ポートタウン線）を含む

⑦ 路面電車 [20社]

(令和5年度)

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 百万キロ
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
札幌市			1		1				1		0.00
札幌市交通事業振興公社					0	0.00			0	0.00	0.89
函館市企業局			2		2	2.48		1	3	3.73	0.80
富山地方鉄道	2	3	7		12	13.82	12	5	29	33.41	0.87
万葉線	1	3			4	6.68	3	3	10	16.69	0.60
宇都宮ライトレール		2	2		4	7.33	10	3	17	31.14	0.55
東京都交通局					0	0.00	2	1	3	2.02	1.49
東急電鉄					0	0.00			0	0.00	0.63
豊橋鉄道		1			1	2.18	1	1	3	6.53	0.46
福井鉄道			5		5	41.77		4	9	75.18	0.12
京福電気鉄道	1	2			3	3.47		1	4	4.63	0.86
京阪電気鉄道		3	1		4	2.93	2		6	4.39	1.37
阪堺電気軌道					0	0.00	1	3	4	3.09	1.29
岡山電気軌道					0	0.00	1		1	2.54	0.39
広島電鉄	1				1	0.39	5		6	2.32	2.58
伊予鉄道	2				2	2.67		2	4	5.33	0.75
とさでん交通		1			1	0.60	1		2	1.21	1.66
長崎電気軌道		2			2	1.09			2	1.09	1.83
熊本市交通局					0	0.00	1		1	0.65	1.54
鹿児島市交通局		1			1	0.63			1	0.63	1.60
合計	7	18	18		43	2.12	39	24	106	5.23	20.28

※ 「路面電車」は、東京都交通局（荒川線）を含む

資料3 安全関連設備投資・修繕費(事業者別)

①JR[7社]

事業者名 \ 項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
北海道旅客鉄道	21,228,698	15,931,268	37,376,675	78,670,822	227,708,918	20.3%	16.4%
東日本旅客鉄道	566,300,000	271,000,000	255,788,320	1,829,161,190	5,264,398,108	14.8%	4.9%
東海旅客鉄道	462,735,516	162,240,608	160,626,244	1,400,247,279	3,659,560,795	11.6%	4.4%
西日本旅客鉄道	163,384,173	100,127,965	147,265,103	915,801,374	1,793,675,610	10.9%	8.2%
四国旅客鉄道	8,970,427	6,463,724	6,975,616	25,406,887	83,193,703	25.4%	8.4%
九州旅客鉄道	25,762,875	18,047,040	32,076,583	160,497,332	149,852,699	11.2%	21.4%
日本貨物鉄道	17,211,794	12,727,897	18,140,634	136,153,624	266,190,834	9.3%	6.8%
合計	1,265,593,483	586,538,502	658,249,175	4,545,938,508	11,444,580,667	12.9%	5.8%

②大手民鉄[16社]

事業者名 \ 項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
東武鉄道	33,381,836	23,901,361	17,682,265	155,103,937	754,303,300	15.4%	2.3%
西武鉄道	25,103,362	20,305,997	7,723,167	98,706,363	324,762,584	20.6%	2.4%
京成電鉄	15,957,778	13,179,446	4,327,565	67,688,924	236,552,480	19.5%	1.8%
京王電鉄	23,226,054	17,278,065	7,524,894	79,601,859	289,063,473	21.7%	2.6%
小田急電鉄	20,559,702	14,735,348	5,661,505	116,002,431	519,283,568	12.7%	1.1%
東急電鉄 ※2	43,860,912	36,988,897	6,829,102	159,752,811	552,489,753	23.2%	1.2%
京浜急行電鉄	24,972,107	22,359,361	5,466,460	77,253,026	310,434,632	28.9%	1.8%
東京地下鉄	77,104,463	39,788,909	27,689,384	352,319,768	1,344,730,084	11.3%	2.1%
相模鉄道	8,894,174	1,830,698	1,783,882	35,518,533	133,049,442	5.2%	1.3%
名古屋鉄道	18,121,273	14,719,600	6,037,573	86,733,595	364,376,902	17.0%	1.7%
近畿日本鉄道	28,767,000	20,954,000	11,229,789	153,027,720	747,402,502	13.7%	1.5%
南海電気鉄道	10,966,825	7,788,181	4,343,748	58,441,181	277,470,991	13.3%	1.6%
京阪電気鉄道 ※2	9,472,415	5,972,663	4,295,316	51,265,831	161,790,315	11.7%	2.7%
阪急電鉄	20,812,343	15,532,800	7,652,913	98,087,043	392,727,392	15.8%	1.9%
阪神電気鉄道	6,289,994	4,046,834	3,005,458	36,937,719	82,007,726	11.0%	3.7%
西日本鉄道	8,357,418	6,855,277	3,077,240	20,873,212	77,886,271	32.8%	4.0%
合計	375,847,656	266,237,438	124,330,261	1,647,313,953	6,568,331,415	16.2%	1.9%

③公営地下鉄[8社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
札幌市 ※2		14,126,673	11,795,887	6,128,849	42,094,155	303,597,216	28.0%	2.0%
仙台市		2,386,352	1,641,896	3,646,181	16,866,257	238,179,945	9.7%	1.5%
東京都 ※2		43,741,455	27,728,026	13,712,039	148,939,582	1,303,870,770	18.6%	1.1%
横浜市		14,025,936	7,852,958	4,018,302	38,635,783	572,880,670	20.3%	0.7%
名古屋市		11,153,268	5,700,106	5,814,239	76,901,687	593,937,374	7.4%	1.0%
京都市		6,127,313	5,437,087	1,097,183	27,524,750	410,534,452	19.8%	0.3%
神戸市		18,328,432	11,939,188	1,014,970	20,311,693	253,898,816	58.8%	0.4%
福岡市		3,483,131	2,335,377	4,102,034	33,730,262	352,764,529	6.9%	1.2%
合計		113,372,560	74,430,525	39,533,797	405,004,169	4,029,663,772	18.4%	1.0%

④新交通・モノレール[18社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
東京モノレール		4,479,704	1,350,381	1,539,395	11,268,219	11,207,669	12.0%	13.7%
湘南モノレール		243,611	186,206	264,840	1,779,365	5,191,802	10.5%	5.1%
千葉都市モノレール		936,400	925,632	97,684	3,544,022	9,746,078	26.1%	1.0%
多摩都市モノレール		619,173	163,455	1,060,600	8,264,358	56,515,125	2.0%	1.9%
山万		53,544	55,092	53,544	202,296	1,108,952	27.2%	4.8%
舞浜リゾートライン		1,745,742	184,571	399,532	5,918,964	22,472,306	3.1%	1.8%
埼玉新都市交通		714,982	691,284	791,224	3,313,215	3,844,549	20.9%	20.6%
横浜シーサイドライン		674,891	505,227	325,109	4,030,657	10,738,305	12.5%	3.0%
ゆりかもめ		932,272	913,192	1,124,094	10,340,662	23,912,542	8.8%	4.7%
名古屋ガイドウェイバス		215,285	—	97,038	672,123	483,343	0.0%	20.1%
愛知高速交通		533,448	533,448	332,830	1,806,332	1,287,534	29.5%	25.9%
神戸新交通		2,621,829	2,258,650	1,513,310	6,613,993	27,140,446	34.1%	5.6%
大阪モノレール		552,971	552,971	1,293,849	10,366,387	35,465,370	5.3%	3.6%
大阪港トランスポートシステム ※1		4,766,891	—	—	81,000	44,715	0.0%	0.0%
広島高速交通		4,858,147	4,803,318	441,629	4,574,833	39,540,583	105.0%	1.1%
スカイレールサービス		50,484	44,884	109,041	66,352	291	67.6%	37471.1%
北九州高速鉄道		103,845	103,845	424,286	2,521,645	2,296,236	4.1%	18.5%
沖縄都市モノレール		8,064,675	282,791	1,005,446	4,309,655	13,542,494	6.6%	7.4%
合計		32,167,894	13,554,947	10,873,451	79,674,078	264,538,340	17.0%	4.1%

⑤中小民鉄[153社] 1/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
道南いさりび鉄道		154,589	94,690	931,400	1,890,174	972,126	5.0%	95.8%
津軽鉄道		34,707	22,882	24,079	123,784	127,478	18.5%	18.9%
弘南鉄道		34,629	34,629	70,992	273,799	513,708	12.6%	13.8%
八戸臨海鉄道		42,541	40,699	49,991	378,076	421,677	10.8%	11.9%
三陸鉄道		849,302	312,671	229,935	386,525	29,552	80.9%	778.1%
岩手開発鉄道		278,604	273,791	69,787	552,854	988,516	49.5%	7.1%
仙台臨海鉄道		68,247	66,657	42,660	542,499	1,021,516	12.3%	4.2%
仙台空港鉄道		121,646		44,814	1,054,949	2,642,516	0.0%	1.7%
阿武隈急行		1,149,987	1,149,987	225,459	505,627	326,058	227.4%	69.1%
福島交通		10,562	10,562	17,849	420,313	590,829	2.5%	3.0%
福島臨海鉄道		13,138	13,138	34,761	300,136	508,525	4.4%	6.8%
会津鉄道		196,190	196,190	117,282	312,126	311,369	62.9%	37.7%
野岩鉄道		161,586	126,294	86,529	234,366	114,562	53.9%	75.5%
青函トンネル記念館		—	—	—	28,403	11,768	0.0%	0.0%
秋田内陸縦貫鉄道		552,956	550,456	173,592	125,806	77,961	437.5%	222.7%
由利高原鉄道		550,891	550,891	9,953	63,549	31,922	866.9%	31.2%
山形鉄道		30,365	26,687	48,315	141,598	72,603	18.8%	66.5%
IGRいわて銀河鉄道		535,845	458,656	2,033,199	4,050,603	4,788,273	11.3%	42.5%
青森県 ※1		832,659	595,965	2,862,791	4,368,620	16,774,637	13.6%	17.1%
青い森鉄道		22,666	16,882	236,467	2,284,455	467,061	0.7%	50.6%
福島県 ※1		238,303	238,303	—	—	50,406	—	0.0%
長野電鉄		352,469	232,369	383,406	1,861,060	5,807,673	12.5%	6.6%
上田電鉄		146,767	146,767	22,437	240,102	444,549	61.1%	5.0%
アルピコ交通		514,277	508,006	15,912	420,665	811,237	120.8%	2.0%
北越急行		37,415	35,685	361,552	475,361	103,068	7.5%	350.8%
しなの鉄道		821,759	511,412	828,244	4,221,714	7,861,162	12.1%	10.5%
北陸鉄道		547,595	533,949	141,569	530,424	700,614	100.7%	20.2%
のと鉄道		93,144	93,144	47,220	140,123	30,645	66.5%	154.1%
富山地方鉄道※2		210,303	101,634	723,106	2,457,451	5,224,247	4.1%	13.8%
黒部峡谷鉄道		162,593	103,209	422,282	1,732,765	1,953,673	6.0%	21.6%
立山黒部貫光		205,176	69,043	125,044	1,964,347	1,735,652	3.5%	7.2%
えちごトキめき鉄道		200,656	200,656	1,686,553	3,621,138	21	5.5%	8031204.8%
あいの風とやま鉄道		1,966,397	1,146,977	1,905,105	5,883,723	1,011,037	19.5%	188.4%
IRいしかわ鉄道		9,861,447	333,679	528,290	2,686,940	4,135,631	12.4%	12.8%
新京成電鉄		2,769,733	2,513,046	1,438,680	11,085,290	29,644,992	22.7%	4.9%
ひたちなか海浜鉄道		76,476	67,732	52,622	249,984	539,522	27.1%	9.8%
関東鉄道		661,392	501,767	218,046	2,364,817	6,108,853	21.2%	3.6%
秩父鉄道		580,973	301,540	488,037	3,219,872	10,903,295	9.4%	4.5%
江ノ島電鉄		412,712	191,005	269,602	3,332,112	6,070,568	5.7%	4.4%
流鉄		79,521	78,283	47,380	307,598	734,551	25.4%	6.5%
上信電鉄		199,566	198,649	123,717	592,077	1,047,328	33.6%	11.8%
上毛電気鉄道		383,637	383,637	191,414	323,364	158,559	118.6%	120.7%
小湊鉄道		149,217	105,392	8,882	414,839	1,115,059	25.4%	0.8%
北総鉄道		1,353,417	846,332	1,566,826	13,312,906	78,392,922	6.4%	2.0%
富士山麓鉄道		258,832	214,076	133,050	2,875,739	3,910,698	7.4%	3.4%
銚子電気鉄道		62,576	62,576	53,724	112,769	314,411	55.5%	17.1%
小田急箱根		217,462	121,295	515,196	3,665,251	14,103,852	3.3%	3.7%
伊豆箱根鉄道		315,074	198,057	170,345	2,478,761	7,670,550	8.0%	2.2%
いすみ鉄道		6,383	282	217,259	65,129	27,745	0.4%	783.1%

⑤中小民鉄[153社] 2/3

事業名 項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
真岡鐵道	111,239	111,239	103,720	264,462	28,213	42.1%	367.6%
わたらせ渓谷鐵道	49,823	49,823	233,442	183,459	67,772	27.2%	344.5%
鹿島臨海鐵道	463,120	440,321	84,580	921,511	1,867,039	47.8%	4.5%
神奈川臨海鐵道	109,380	55,222	95,545	1,486,258	757,960	3.7%	12.6%
京葉臨海鐵道	140,861	129,802	121,066	1,779,795	3,196,072	7.3%	3.8%
東京臨海高速鐵道	1,322,738	761,804	1,055,987	17,927,369	176,108,904	4.2%	0.6%
東葉高速鐵道	1,725,682	1,198,136	1,124,584	15,813,623	206,735,245	7.6%	0.5%
埼玉高速鐵道	422,307	179,236	805,070	9,935,877	55,907,837	1.8%	1.4%
芝山鐵道			47,958	105,988	—	0.0%	—
横浜高速鐵道	2,816,290	1,009,012	531,550	12,918,110	182,432,771	7.8%	0.3%
成田空港高速鐵道 ※1	—	—	—	2,940,595	22,360,781	0.0%	0.0%
千葉ニュータウン鐵道 ※1	954,564	894,080	—	1,282,791	8,791,508	69.7%	0.0%
首都圏新都市鐵道	2,830,262	2,235,251	5,178,390	45,235,338	569,191,950	4.9%	0.9%
成田高速鐵道アクセス ※1	36,636	24,676	—	1,901,849	20,148,464	1.3%	0.0%
高尾登山電鉄	36,884	9,398	28,811	441,776	663,167	2.1%	4.3%
御岳登山鐵道	18,641	17,780	6,131	218,067	191,687	8.2%	3.2%
大山観光電鉄	13,804	12,804	11,821	232,288	978,425	5.5%	1.2%
筑波観光鐵道	24,191	24,191	13,740	203,833	322,819	11.9%	4.3%
伊豆急行	615,964	414,006	308,718	3,628,095	20,043,112	11.4%	1.5%
岳南電車	90,416	90,229	28,013	156,444	499,296	57.7%	5.6%
静岡鐵道	1,047,980	933,132	76,132	1,601,173	5,568,408	58.3%	1.4%
大井川鐵道	—	—	72,334	576,332	4,129,267	0.0%	1.8%
遠州鐵道	497,937	447,405	81,532	1,713,308	5,435,796	26.1%	1.5%
天竜浜名湖鐵道	540,965	540,965	184,542	450,250	57,372	120.1%	321.7%
豊橋鐵道 ※2	373,662	316,842	53,462	1,546,359	6,912,219	20.5%	0.8%
名古屋臨海高速鐵道	452,186	335,696	573,745	2,747,551	3,908,864	12.2%	14.7%
衣浦臨海鐵道	63,606	63,606	86,640	292,211	797,261	21.8%	10.9%
愛知環状鐵道	930,516	732,131	917,769	4,141,343	9,368,784	17.7%	9.8%
東海交通事業	84,969	77,530	61,030	98,917	—	78.4%	—
三岐鐵道	342,046	314,354	422,875	1,441,511	2,633,167	21.8%	16.1%
伊勢鐵道	120,704	118,766	80,537	559,053	280,593	21.2%	28.7%
西濃鐵道	990	990	19,608	286,210	918,709	0.3%	2.1%
樽見鐵道	23,962	23,962	49,956	162,874	138,141	14.7%	36.2%
明知鐵道	117,081	117,081	65,827	90,959	32,995	128.7%	199.5%
長良川鐵道	497,406	497,406	221,909	311,729	116,778	159.6%	190.0%
福井鐵道 ※2	708,307	447,835	240,790	350,394	115,022	127.8%	209.3%
えちぜん鐵道	127,000	127,000	184,419	848,789	184,876	15.0%	99.8%
名古屋臨海鐵道	—	—	90,080	1,028,370	1,456,261	0.0%	6.2%
上飯田連絡線 ※1	—	—	—	1,800,000	25,112,284	0.0%	0.0%
中部国際空港連絡鐵道 ※1	54,632	51,432	—	1,426,561	14,483,197	3.6%	0.0%
伊賀鐵道	1,321	—	67,272	282,227	5,289	0.0%	1271.9%
伊賀市 ※1	—	—	48,911	70	2,458,861	0.0%	2.0%
養老鐵道	11,240	—	397,447	1,526,660	38,625	0.0%	1029.0%
養老線管理機構 ※1	183,353	178,773	912,989	—	192,763	—	473.6%
四日市あすなろ鐵道	—	—	5,137	466,317	2,762	0.0%	186.0%
四日市市※1	—	—	63,998	—	2,035,226	—	3.1%
十国峠	7,303	—	—	97,425	2,950	0.0%	0.0%
ハピラインふくい	—	—	—	216,241	8,307,595	0.0%	0.0%
山陽電気鐵道	2,642,267	1,675,863	1,377,254	14,145,906	43,158,188	11.8%	3.2%
神戸電鉄	1,578,939	981,435	737,189	9,807,751	63,843,287	10.0%	1.2%
叡山電鉄	395,794	393,500	159,156	1,473,976	4,034,110	26.7%	3.9%
近江鐵道	110,703	109,264	11,581	1,002,496	5	10.9%	231620.0%
北大阪急行電鉄	7,044,788	586,591	572,797	4,967,946	25,697,087	11.8%	2.2%
泉北高速鐵道	3,006,233	2,169,403	568,525	6,855,995	19,152,441	31.6%	3.0%

⑤中小民鉄[153社] 3/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
能勢電鉄		689,259	520,982	514,251	2,925,003	22,421,054	17.8%	2.3%
水間鉄道		132,009	118,083	29,287	276,907	663,064	42.6%	4.4%
紀州鉄道		1,915	1,915	440	12,095	58,444	15.8%	0.8%
六甲山観光		66,509	22,348	17,059	252,897	259,632	8.8%	6.6%
比叡山鉄道		19,192	16,180	7,535	151,344	234,410	10.7%	3.2%
丹後海陸交通		57,990	44,994	6,118	105,480	194,843	42.7%	3.1%
北条鉄道		79,311	55,514	51,265	97,332		57.0%	—
信楽高原鐵道		—	—	39,264	169,363	3,587	0.0%	1094.6%
北近畿タンゴ鉄道 ※1		526,243	526,243	736,506	147,393	1,494,941	357.0%	49.3%
嵯峨野観光鉄道		149,295	71,515	121,563	840,708	655,435	8.5%	18.5%
WILLER TRAINS		6,212	—	—	1,068,655	42,831	0.0%	0.0%
智頭急行		244,651	169,689	778,815	2,470,842	1,750,852	6.9%	44.5%
神戸高速鉄道 ※1		—	—	—	1,510,044	17,489,004	0.0%	0.0%
こうべ未来都市機構		155,346	154,294	21,723	131,188	37,115	117.6%	58.5%
京福電気鉄道 ※2		684,118	467,449	179,091	1,543,555	4,222,352	30.3%	4.2%
和歌山電鐵		752,351	740,034	208,966	277,811	438,862	266.4%	47.6%
新関西国際空港 ※1		11,551	11,551	—	4,126,802	29,487,266	0.3%	0.0%
関西高速鉄道 ※1		13,341,669	—	—	10,524,461	137,434,592	0.0%	0.0%
大阪外環状鉄道 ※1		—	—	—	2,351,117	64,254,386	0.0%	0.0%
奈良生駒高速鉄道 ※1		—	—	—	1,913,239	22,445,372	0.0%	0.0%
中之島高速鉄道 ※1		—	—	—	2,050,407	40,322,854	0.0%	0.0%
西大阪高速鉄道 ※1		—	—	—	1,502,539	28,101,767	0.0%	0.0%
和歌山県 ※1		—	—	—	188	8,780	0.0%	0.0%
大阪市高速電気軌道		54,138,667	26,108,335	5,051,591	162,744,540	855,605,799	16.0%	0.6%
甲賀市 ※1		96,149	96,149	41,414	—	1,390,767	—	3.0%
一畑電車		220,128	213,731	144,892	440,044	1,565,624	48.6%	9.3%
広島電鉄 ※2		1,762,528	1,215,422	538,106	6,732,614	16,143,318	18.1%	3.3%
水島臨海鉄道		88,498	69,317	125,592	621,759	1,277,303	11.1%	9.8%
錦川鉄道		43,550	43,550	26,615	65,857	64,500	66.1%	41.3%
若桜鉄道		—	—	164,124	300,755	—	0.0%	—
八頭町 ※1		98,582	98,582	135,897	—	—	—	—
若桜町 ※1		14,529	14,529	24,280	—	—	—	—
井原鉄道		—	—	—	—	—	—	—
土佐くろしお鉄道		306,304	304,414	355,801	731,336	411,991	41.6%	86.4%
阿佐海岸鉄道		9,670	9,670	12,149	14,111	24,294	68.5%	50.0%
高松琴平電気鉄道		597,181	438,512	475,603	2,783,415	20,395,003	15.8%	2.3%
伊予鉄道 ※2		466,997	354,069	407,772	3,574,579	5,332,920	9.9%	7.6%
四国ケーブル		3,286	3,286	606	74,980	89,642	4.4%	0.7%
筑豊電気鉄道		215,042	203,069	140,425	795,855	2,225,302	25.5%	6.3%
甘木鉄道		76,319	73,004	51,358	235,350	196,219	31.0%	26.2%
島原鉄道		79,945	39,436	101,213	459,209	3,796,582	8.6%	2.7%
熊本電気鉄道		63,522	59,822	87,014	450,317	843,305	13.3%	10.3%
南阿蘇鉄道		744,725	744,725	2,172	109,894	8,762	677.7%	24.8%
松浦鉄道		175,374	174,213	257,705	718,425	276,303	24.2%	93.3%
皿倉登山鉄道		396	—	14,194	121,413	19,544	0.0%	72.6%
ラクテンチ		456	456	—	7,617	28,932	6.0%	0.0%
くま川鉄道		1,657	—	73,453	69,108	61,316	0.0%	119.8%
平成筑豊鉄道		118,994	108,674	309,364	340,892	151,234	31.9%	204.6%
肥薩おれんじ鉄道		277,561	277,561	1,233,665	1,570,538	1,468,719	17.7%	84.0%
北九州市 ※1		15,988	15,988	—	818	336,683	1954.5%	0.0%
合計		137,808,743	67,065,506	50,666,812	485,981,811	3,026,012,887	13.8%	1.7%

⑥路面電車[23社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
札幌市 ※2		14,126,673	11,795,887	6,128,849	42,094,155	303,597,216	28.0%	2.0%
札幌市交通事業振興公社		—	—	258,785	2,082,620	—	0.0%	—
函館市		537,907	456,181	173,855	886,817	3,279,225	51.4%	5.3%
富山地方鉄道※2		210,303	101,634	723,106	2,457,451	5,224,247	4.1%	13.8%
万葉線		161,822	161,822	121,452	194,184	396,351	83.3%	30.6%
富山市		—	—	—	23,359	—	0.0%	—
東京都 ※2		43,741,455	27,728,026	13,712,039	148,939,582	1,303,870,770	18.6%	1.1%
東急電鉄 ※2		43,860,912	36,988,897	6,829,102	159,752,811	552,489,753	23.2%	1.2%
宇都宮市		—	—	—	32,122	—	0.0%	—
芳賀町		—	—	—	4,491	—	0.0%	—
宇都宮ライトレール		—	—	18,403	739,165	42,102	0.0%	43.7%
豊橋鉄道 ※2		373,662	316,842	53,462	1,546,359	6,912,219	20.5%	0.8%
福井鉄道 ※2		708,307	447,835	240,790	350,394	115,022	127.8%	209.3%
京福電気鉄道 ※2		684,118	467,449	179,091	1,543,555	4,222,352	30.3%	4.2%
京阪電気鉄道 ※2		9,472,415	5,972,663	4,295,316	51,265,831	161,790,315	11.7%	2.7%
阪堺電気軌道		120,573	102,068	310,373	1,337,243	1,565,784	7.6%	19.8%
岡山電気軌道		90,221	86,489	71,087	434,491	372,380	19.9%	19.1%
広島電鉄 ※2		1,762,528	1,215,422	538,106	6,732,614	16,143,318	18.1%	3.3%
伊予鉄道 ※2		466,997	354,069	407,772	3,574,579	5,332,920	9.9%	7.6%
とさでん交通		643,184	394,624	65,484	925,584	812,561	42.6%	8.1%
長崎電気軌道		841,303	737,482	186,349	1,804,452	2,223,489	40.9%	8.4%
熊本市		1,106,363	1,099,295	202,193	1,626,226	7,753,035	67.6%	2.6%
鹿児島市		444,747	444,747	147,738	1,680,803	7,418,011	26.5%	2.0%
合計		119,353,490	88,871,432	34,663,352	430,028,888	2,383,561,070	20.7%	1.5%

※1 第3種鉄道事業者

※2 大手民鉄と路面電車など、複数の事業者区分で事業を行っている事業者。

東急電鉄、京阪電気鉄道、札幌市、東京都、富山地方鉄道、豊橋鉄道、福井鉄道、京福電気鉄道、広島電鉄、伊予鉄道は、複数の事業者区分の設備投資実績等を一括して計上している。

資料4 踏切道箇所数等(事業者別)

令和6年3月末現在

①JR(7社)

事業者名	項目	踏切道				踏切支障報知装置
		第一種	第二種	第三種	第四種	
北海道旅客鉄道		1,289	0	42	71	850
東日本旅客鉄道		6,085	0	150	270	4,982
東海旅客鉄道		1,691	0	3	85	1,763
西日本旅客鉄道		5,150	0	67	377	5,273
四国旅客鉄道		1,204	0	11	102	948
九州旅客鉄道		2,392	0	74	211	1,307
日本貨物鉄道		101	0	6	57	63
合計		17,912	0	353	1,173	15,186

②大手民鉄(16社)

事業者名	項目	踏切道				踏切支障報知装置
		第一種	第二種	第三種	第四種	
東武鉄道		955	0	0	0	955
西武鉄道		340	0	0	0	340
京成電鉄		170	0	0	1	170
京王電鉄		135	0	0	0	135
小田急電鉄		229	0	0	0	229
東急電鉄		135	0	0	0	135
京浜急行電鉄		86	0	0	0	86
相模鉄道		42	0	0	0	42
名古屋鉄道		1,038	0	2	1	1,034
近畿日本鉄道		1,066	0	11	0	1,077
南海電気鉄道		284	0	5	0	244
京阪電気鉄道		110	0	0	0	110
阪急電鉄		262	0	0	0	262
阪神電気鉄道		23	0	0	0	21
西日本鉄道		341	0	0	0	119
東京地下鉄		1	0	0	0	1
合計		5,217	0	18	2	4,960

③公営

該当する踏切道なし

④新交通・モノレール

該当する踏切道なし

⑤中小民鉄(うち踏切道を所有する108社) 1/3

事業者名	項目	踏切道				踏切支障報知装置
		第一種	第二種	第三種	第四種	
道南いさりび鉄道		41	0	3	3	41
津軽鉄道		25	0	0	16	0
弘南鉄道		68	0	0	14	17
青森県		68	0	2	1	68
八戸臨海鉄道		9	0	2	2	5
秋田内陸縦貫鉄道		36	0	3	26	13
福島県		3	0	4	14	1
由利高原鉄道		25	0	2	4	11
三陸鉄道		40	0	2	10	8
岩手開発鉄道		8	0	1	8	2
IGRいわて銀河鉄道		54	0	0	0	54
山形鉄道		48	0	5	3	13
仙台臨海鉄道		16	0	8	2	9
仙台空港鉄道		1	0	0	0	1
阿武隈急行		7	0	0	0	1
福島交通		44	0	1	25	13
福島臨海鉄道		6	0	2	7	0
会津鉄道		45	0	5	9	9
北越急行		3	0	0	0	3
長野電鉄		87	0	0	36	46
アルピコ交通		47	0	1	5	34
しなの鉄道		95	0	5	3	116
上田電鉄		40	0	0	19	33
富山地方鉄道		191	0	4	52	96
万葉線		15	0	1	1	1
北陸鉄道		68	0	0	4	43
ハピラインふくい		63		0	0	2
えちごトキめき鉄道		61	0	0	7	53
あいの風とやま鉄道		129	0	0	1	129
IRいしかわ鉄道		79	0	0	0	79
新京成電鉄		71	0	0	0	70
東京臨海高速鉄道		1	0	0	0	1
関東鉄道		158	0	0	37	126
ひたちなか海浜鉄道		35	0	0	16	3
真岡鐵道		87	0	2	2	10
野岩鉄道		1	0	0	0	1
上信電鉄		89	0	0	45	24
上毛電気鉄道		94	0	0	10	33
わたらせ渓谷鐵道		28	0	0	11	9
秩父鉄道		207	0	0	85	39
銚子電気鉄道		24	0	0	4	0
小湊鉄道		50	0	0	48	7
流鉄		18	0	0	3	1
江ノ島電鉄		50	0	0	0	27
小田急箱根		17	0	0	15	11
伊豆箱根鉄道		112	0	0	0	20
横浜高速鉄道		7	0	0	0	7
富士山麓電気鉄道		56	0	0	28	13
鹿島臨海鉄道		25	0	0	8	13
いすみ鉄道		47	0	3	10	20
京葉臨海鉄道		46	0	2	7	9
神奈川臨海鉄道		29	0	9	3	5
伊豆急行		20	0	1	23	20

⑤中小民鉄(うち踏切道を所有する108社) 2/3

項目 事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
岳南電車	30	0	0	4	7
静岡鉄道	49	0	0	0	49
大井川鐵道	26	0	0	12	11
遠州鐵道	58	0	0	0	9
天竜浜名湖鐵道	94	0	4	21	53
豊橋鐵道	59	0	0	2	59
名古屋臨海鐵道	5	0	13	20	14
衣浦臨海鐵道	2	0	0	1	1
愛知環状鐵道	1	0	0	0	1
上飯田連絡線	1	0	0	0	1
三岐鐵道	140	0	3	13	14
伊勢鐵道	5	0	0	0	5
四日市市	38	0	0	0	8
西濃鐵道	3	0	2	9	0
樽見鐵道	43	0	4	23	16
明知鐵道	24	0	1	25	12
長良川鐵道	91	0	17	29	39
福井鐵道	42	0	6	10	48
えちぜん鐵道	104	0	7	23	44
養老線管理機構	160	0	14	0	167
伊賀市	50	0	4	0	53
山陽電気鐵道	165	0	0	0	165
神戸電鉄	129	0	0	36	81
能勢電鉄	22	0	0	0	19
近江鐵道	145	0	0	30	74
水間鐵道	31	0	0	0	4
叡山電鉄	48	0	1	3	8
紀州鐵道	14	0	1	3	5
北近畿タンゴ鐵道	75	0	13	18	46
甲賀市	8	0	0	4	1
北条鐵道	33	0	0	7	12
和歌山電鐵	51	0	1	0	8
智頭急行	3	0	0	0	2
大阪外環状鐵道	4	0	0	0	4
広島電鉄	52	0	0	3	48
一畑電車	96	0	4	41	96
水島臨海鐵道	17	0	2	1	6
八頭町	22	0	1	3	14
若桜町	3	0	0	0	3
井原鐵道	12	0	1	0	10
錦川鐵道	2	0	0	0	2
高松琴平電気鐵道	274	0	0	34	121
伊予鐵道	206	0	0	18	74
土佐くろしお鐵道	21	0	0	11	3
甘木鐵道	34	0	0	2	6
筑豊電気鐵道	49	0	0	10	4
平成筑豊鐵道	65	0	2	15	34
松浦鐵道	103	0	5	14	34
島原鐵道	139	0	2	39	8
くま川鐵道	53	0	1	7	10
熊本電気鐵道	52	0	1	17	2
南阿蘇鐵道	26	0	1	2	3
肥薩おれんじ鐵道	132	0	9	17	35

⑤中小民鉄(うち踏切道を所有する108社) 3/3

事業名 項目	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
北九州市	12	0	0	0	0
佐賀・長崎鉄道管理センター	84	0	3	2	46
合計	5,901	0	191	1,156	2,969

⑥路面電車(うち踏切道を所有する15社)

事業名 項目	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
富山地方鉄道	0	0	0	1	0
万葉線	4	0	0	1	0
東京都交通局	82	0	1	17	1
東急電鉄	35	0	0	0	35
名古屋鉄道	21	0	0	0	21
福井鉄道	2	0	1	0	3
京福電気鉄道	58	0	0	0	8
京阪電気鉄道	104	0	6	0	49
阪堺電気軌道	60	0	7	1	8
広島電鉄	1	0	0	0	0
伊予鉄道	1	0	0	1	1
とさでん交通	6	0	5	8	2
長崎電気鉄道	0	0	0	4	0
熊本市交通局	2	0	0	0	0
鹿児島市交通局	16	0	0	3	4
合計	392	0	20	36	132

資料5 自動列車停止装置等の整備状況（事業者別）

令和6年3月末現在

① J R（在来線〔6社〕）

事業者名	項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当 り設置率 (A/B)
北海道旅客鉄道	2,102.2	86.0	2,188.2	2,188.2	100%
東日本旅客鉄道	5,925.3	174.0	6,099.3	6,099.3	100%
東海旅客鉄道	1,429.4		1,429.4	1,429.4	100%
西日本旅客鉄道	3,913.3	8.5	3,921.8	3,921.8	100%
四国旅客鉄道	853.7		853.7	853.7	100%
九州旅客鉄道	1,895.7	25.4	1,921.1	1,921.1	100%
合計	16,119.6	293.9	16,413.5	16,413.5	100%

② J R（新幹線〔5社〕）

事業者名	項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当 り設置率 (A/B)
北海道旅客鉄道		148.8	148.8	148.8	100%
東日本旅客鉄道		1,194.2	1,194.2	1,194.2	100%
東海旅客鉄道		552.6	552.6	552.6	100%
西日本旅客鉄道		937.7	937.7	937.7	100%
九州旅客鉄道		358.5	358.5	358.5	100%
合計		3,191.8	3,191.8	3,191.8	100%

③ 大手民鉄〔16社〕

事業者名	項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当 り設置率 (A/B)
東武鉄道	399.3	64.0	463.3	463.3	100%
西武鉄道	174.0	2.6	176.6	176.6	100%
京成電鉄	100.3		100.3	100.3	100%
京王電鉄		84.7	84.7	84.7	100%
小田急電鉄	120.5		120.5	120.5	100%
東急電鉄	16.5	85.8	102.3	102.3	100%
京浜急行電鉄	87.0		87.0	87.0	100%
相模鉄道	42.2		42.2	42.2	100%
東京地下鉄		195.0	195.0	195.0	100%
名古屋鉄道	437.7		437.7	437.7	100%
近畿日本鉄道	479.0	10.2	489.2	489.2	100%
南海電気鉄道	147.1		147.1	147.1	100%
京阪電気鉄道	69.1		69.1	69.1	100%
阪急電鉄	140.8		140.8	140.8	100%
阪神電気鉄道	40.1		40.1	40.1	100%
西日本鉄道	106.1		106.1	106.1	100%
合計	2,359.7	442.3	2,802.0	2,802.0	100%

※西武鉄道は新交通を含む

④公営〔８社〕

事業者名	項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当 り設置率 (A/B)
札幌市		48.0	48.0	48.0	100%
仙台市		28.7	28.7	28.7	100%
東京都	18.3	98.1	116.4	116.4	100%
横浜市		53.4	53.4	53.4	100%
名古屋市		92.5	92.5	92.5	100%
京都市		31.2	31.2	31.2	100%
神戸市		38.1	38.1	38.1	100%
福岡市		31.4	31.4	31.4	100%
合計	18.3	421.4	439.7	439.7	100%

※札幌市及び東京都は新交通を含む

④新交通・モノレール〔１５社〕

事業者名	項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当 り設置率 (A/B)
東京モノレール		17.8	17.8	17.8	100%
湘南モノレール	6.6		6.6	6.6	100%
千葉都市モノレール		15.2	15.2	15.2	100%
多摩都市モノレール		16.0	16.0	16.0	100%
舞浜リゾートライン		5.0	5.0	5.0	100%
大阪モノレール		28.0	28.0	28.0	100%
北九州高速鉄道		8.8	8.8	8.8	100%
沖縄都市モノレール		17.0	17.0	17.0	100%
山万	4.1		4.1	4.1	100%
埼玉新都市交通		12.7	12.7	12.7	100%
横浜シーサイドライン		10.8	10.8	10.8	100%
ゆりかもめ		14.7	14.7	14.7	100%
愛知高速交通		8.9	8.9	8.9	100%
神戸新交通		15.3	15.3	15.3	100%
広島高速交通		18.4	18.4	18.4	100%
合計	10.7	188.6	199.3	199.3	100%

※新交通は、札幌市、東京都、西武鉄道、大阪市高速電気軌道を除く。

⑤中小民鉄〔１１７社〕

事業者名	項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当 り設置率 (A/B)
道南いさりび鉄道	37.8		37.8	37.8	100%
弘南鉄道	30.7		30.7	30.7	100%
青森県	121.9		121.9	121.9	100%
IGRいわて銀河鉄道	82.0		82.0	82.0	100%
三陸鉄道	163.0		163.0	163.0	100%

事業者名	項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当 り設置率 (A/B)
仙台空港鉄道	7.1		7.1	7.1	100%
阿武隈急行	54.9		54.9	54.9	100%
福島交通	9.2		9.2	9.2	100%
会津鉄道	57.4		57.4	57.4	100%
秋田内陸縦貫鉄道	94.2		94.2	94.2	100%
由利高原鉄道	23.0		23.0	23.0	100%
山形鉄道	30.5		30.5	30.5	100%
北越急行	59.5		59.5	59.5	100%
えちごトキめき鉄道	97.0		97.0	97.0	100%
長野電鉄	33.2		33.2	33.2	100%
しなの鉄道	102.4		102.4	102.4	100%
上田電鉄	11.6		11.6	11.6	100%
アルピコ交通	14.4		14.4	14.4	100%
富山地方鉄道	99.7		99.7	99.7	100%
万葉線	4.9		4.9	4.9	100%
黒部峡谷鉄道	20.1		20.1	20.1	100%
あいの風とやま鉄道	100.1		100.1	100.1	100%
北陸鉄道	20.6		20.6	20.6	100%
IRいしかわ鉄道	64.2		64.2	64.2	100%
新京成電鉄	26.5		26.5	26.5	100%
ひたちなか海浜鉄道	14.3		14.3	14.3	100%
関東鉄道	55.6		55.6	55.6	100%
真岡鐵道	41.9		41.9	41.9	100%
野岩鉄道	30.7		30.7	30.7	100%
わたらせ渓谷鐵道	44.1		44.1	44.1	100%
上信電鉄	33.7		33.7	33.7	100%
上毛電気鉄道	25.4		25.4	25.4	100%
秩父鉄道	71.7		71.7	71.7	100%
流鉄	5.7		5.7	5.7	100%
小湊鉄道	16.4		16.4	16.4	100%
北総鉄道	19.8		19.8	19.8	100%
いすみ鉄道	26.8		26.8	26.8	100%
芝山鉄道	2.2		2.2	2.2	100%
東葉高速鉄道		16.2	16.2	16.2	100%
江ノ島電鉄	10.0		10.0	10.0	100%
小田急箱根	15.0		15.0	15.0	100%
富士山麓電気鉄道	26.6		26.6	26.6	100%
埼玉高速鉄道		14.6	14.6	14.6	100%
東京臨海高速鉄道	12.2		12.2	12.2	100%
首都圏新都市鉄道		58.3	58.3	58.3	100%
鹿島臨海鉄道	53.0		53.0	53.0	100%
千葉ニュータウン鉄道	12.5		12.5	12.5	100%

事業者名	項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当 り設置率 (A/B)
成田空港高速鉄道	17.9		17.9	17.9	100%
成田高速鉄道アクセス	10.7		10.7	10.7	100%
横浜高速鉄道		7.5	7.5	7.5	100%
伊豆急行	45.7		45.7	45.7	100%
伊豆箱根鉄道	29.4		29.4	29.4	100%
岳南電車	9.2		9.2	9.2	100%
静岡鉄道	11.0		11.0	11.0	100%
大井川鐵道	65.0		65.0	65.0	100%
遠州鉄道	17.8		17.8	17.8	100%
天竜浜名湖鉄道	67.7		67.7	67.7	100%
豊橋鉄道	18.0		18.0	18.0	100%
愛知環状鉄道	45.3		45.3	45.3	100%
上飯田連絡線		3.1	3.1	3.1	100%
名古屋臨海高速鉄道	15.2		15.2	15.2	100%
中部国際空港連絡鉄道	4.2		4.2	4.2	100%
三岐鉄道	48.0		48.0	48.0	100%
四日市市	7.0		7.0	7.0	100%
伊勢鉄道	22.3		22.3	22.3	100%
樽見鉄道	34.5		34.5	34.5	100%
明知鉄道	25.1		25.1	25.1	100%
長良川鉄道	66.1		66.1	66.1	100%
福井鉄道	18.1		18.1	18.1	100%
えちぜん鉄道	53.0		53.0	53.0	100%
伊賀市	16.6		16.6	16.6	100%
養老線管理機構	57.5		57.5	57.5	100%
ハピラインふくい	84.3		84.3	84.3	100%
山陽電気鉄道	63.2		63.2	63.2	100%
神戸電鉄	69.2		69.2	69.2	100%
北大阪急行電鉄		8.4	8.4	8.4	100%
神戸高速鉄道	7.6		7.6	7.6	100%
泉北高速鉄道	14.3		14.3	14.3	100%
能勢電鉄	14.8		14.8	14.8	100%
近江鉄道	59.5		59.5	59.5	100%
水間鉄道	5.5		5.5	5.5	100%
叡山電鉄	14.4		14.4	14.4	100%
北近畿タンゴ鉄道	114.1		114.1	114.1	100%
甲賀市	14.7		14.7	14.7	100%
大阪市高速電気軌道		137.8	137.8	137.8	100%
和歌山県	2.0		2.0	2.0	100%
関西高速鉄道	12.5		12.5	12.5	100%
新関西国際空港	6.9		6.9	6.9	100%
奈良生駒高速鉄道		8.6	8.6	8.6	100%

事業者名	項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当 り設置率 (A/B)
和歌山電鐵	14.3		14.3	14.3	100%
大阪外環状鐵道	20.3		20.3	20.3	100%
中之島高速鐵道	3.0		3.0	3.0	100%
西大阪高速鐵道	3.8		3.8	3.8	100%
北条鐵道	13.6		13.6	13.6	100%
一畑電車	42.2		42.2	42.2	100%
広島電鐵	16.1		16.1	16.1	100%
水島臨海鐵道	10.4		10.4	10.4	100%
錦川鐵道	32.7		32.7	32.7	100%
若桜町	2.7		2.7	2.7	100%
八頭町	16.5		16.5	16.5	100%
智頭急行	56.1		56.1	56.1	100%
井原鐵道	38.3		38.3	38.3	100%
高松琴平電氣鐵道	60.0		60.0	60.0	100%
阿佐海岸鐵道	10.0		10.0	10.0	100%
伊予鐵道	33.9		33.9	33.9	100%
土佐くろしお鐵道	109.3		109.3	109.3	100%
筑豊電氣鐵道	16.0		16.0	16.0	100%
北九州市	2.1		2.1	2.1	100%
島原鐵道	43.2		43.2	43.2	100%
熊本電氣鐵道	12.9		12.9	12.9	100%
甘木鐵道	13.7		13.7	13.7	100%
南阿蘇鐵道	17.7		17.7	17.7	100%
松浦鐵道	93.8		93.8	93.8	100%
平成筑豊鐵道	49.2		49.2	49.2	100%
くま川鐵道	19.0		19.0	19.0	100%
佐賀・長崎鐵道管理センター	59.2		59.2	59.2	100%
肥薩おれんじ鐵道	116.9		116.9	116.9	100%
合計	3,998.7	254.5	4,253.2	4,253.2	100%

※大阪市高速電氣軌道は新交通を含む

※中小は準大手鐵道事業者（新京成電鉄、北大阪急行電鉄、泉北高速鐵道、神戸高速鐵道、山陽電氣鐵道）を含む

⑥路面電車

該当なし

資料6 重大な人的被害を生じた運転事故（昭和63年以降）

発生日	事業者名	場 所	事故種類	死亡 者数	負傷 者数	概 況
S. 63. 12. 5	J R 東 日 本	中央線 東中野駅構内	列車衝突	2	116	列車が停止信号を冒進し、駅に停車中の先行列車と衝突した。
H. 1. 1. 29	秩 父 鉄 道	秩父線 西羽生駅～新郷駅間	列車脱線 (踏切)	6		踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突して脱線した。
H. 1. 4. 13	J R 東 海	飯田線 北殿駅構内	列車衝突		146	出発信号機の進行信号を場内信号機のものであると誤認し、場内信号機の停止信号を冒進して駅停車中の列車と衝突した。
H. 2. 1. 7	J R 北 海 道	室蘭線 白老駅～社台駅間	踏切障害	5		踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突した。
H. 3. 5. 14	信 楽 高 原 鐵 道	信楽線 小野谷信号場 ～紫香楽宮跡駅間	列車衝突	42	628	設備不備で出発信号機が停止信号となっている時に、代用閉そく方式を施行せずに出発した列車が、対向列車と衝突した。
H. 3. 6. 25	J R 西 日 本	福知山線 丹後竹田駅 ～福知山駅間	列車脱線 (踏切)		333	踏切道の高さ制限用固定ビームに、荷台のパワーショベルが接触して踏切道内に停止していたトラックに、列車が衝突した。
H. 3. 10. 11	阪 急 電 鉄	京都線 正雀駅～南茨木駅間	列車脱線 (踏切)	5		踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突して脱線した。
H. 4. 6. 2	関 東 鉄 道	常総線 取手駅構内	列車脱線	1	251	車両故障時の応急措置を誤って制動不良となった列車が、線路終端部の壁に衝突した。
H. 4. 9. 14	J R 東 日 本	成田線 久住駅～滑河駅間	列車脱線 (踏切)	1	90	踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突して脱線した。
H. 5. 10. 5	大 阪 市 交 通 局	南港ポートタウン線 住之江公園駅構内	人身障害		215	自動運転の列車が、終端駅の所定停止位置を過走して車止めに衝突した。
H. 11. 2. 21	J R 東 日 本	山手線 大崎駅～恵比寿駅間	人身障害	5		信号関係工事の作業員が、臨時列車にはねられて死亡した。
H. 12. 3. 8	帝都高速度 交 通 営 団	日比谷線 中目黒駅構内	列車衝突	5	64	駅進入の際、最後部車両が脱線し、対向列車と衝突した。
H. 14. 2. 22	J R 九 州	鹿児島線 海老津駅 ～教育大前駅間	列車衝突		134	無閉そく運転中に、先行列車に対する進行中継信号現示を自列車に対するものと勘違いして加速し、先行列車と衝突した。
H. 17. 4. 25	J R 西 日 本	福知山線 塚口駅～尼崎駅間	列車脱線	107	562	大幅な速度超過で曲線に進入した列車が脱線し、沿線のマンションに激突した。
H. 17. 12. 25	J R 東 日 本	羽越線 北余目駅～砂越駅間	列車脱線	5	33	突風により脱線し、一部車両が盛土下に横転した。
H. 19. 3. 1	J R 北 海 道	石北線 美幌駅～緋牛内駅間	列車脱線 (踏切)		51	踏切内に進入した大型トレーラーに、列車が衝突して脱線した。
H. 23. 5. 27	J R 北 海 道	石勝線 清風山信号場構内	列車脱線		79	列車の部品がレールと接触して脱線し、トンネル内で燃料タンクから漏れた軽油に引火し火災が発生した。
H. 24. 9. 24	京 浜 急 行 電 鉄	本線 追浜駅 ～京急田浦駅間	列車脱線		56	線路内に流入した土砂に乗り上げ、脱線した。
H. 26. 2. 15	東 京 急 行 電 鉄	東横線 元住吉駅構内	列車衝突		72	ホームを過走し停車していた先行列車に後続列車が衝突、その衝撃で脱線した。
R. 1. 9. 5	京 浜 急 行 電 鉄	本線 神奈川新町駅構内	列車脱線 (踏切)	1	77	神奈川新町第一踏切道で、列車がトラックと衝突し、列車が脱線した。

※ 平成17年度以前は死亡者5人以上又は死傷者 100 人以上の運転事故及びそれに準ずる運転事故を、平成 18 年度以降は死亡者5人以上又は死傷者 50 人以上の運転事故を掲載した。

※ 事故種類に「(踏切)」と付記されている列車事故は、踏切事故でもある。

資料 7 新幹線の主な脱線・逸脱防止対策の状況

○鋭意整備を進めている脱線・逸脱防止装置の整備の状況

地震時において、列車の脱線を極力防止する装置の整備、また、仮に脱線した場合においても線路から大きく逸脱することを防止する装置の整備を各事業者において実施中。

令和 6 年 3 月末現在

事業者名	方式	敷設延長※ (km)	線路延長※ (km)
JR北海道	・ 逸脱防止ガイド【完了】 ・ レール転倒防止装置	294	297
JR東日本	・ 逸脱防止ガイド【完了】 ・ 脱線対策用 IJ(接着絶縁継目)【完了】 ・ レール転倒防止装置	1,230	2,243
JR東海	・ 脱線防止ガード ・ 逸脱防止ストッパ【完了】	836	1,075
JR西日本	北陸 ・ 逸脱防止ガイド【完了】 ・ レール転倒防止装置	844	1,704
	山陽 ・ 逸脱防止ガード		
JR九州	・ 脱線防止ガード ・ 逸脱防止ストッパ【完了】	178	630

※上り線・下り線を合計した延長

