

資料3 安全関連設備投資・修繕費(事業者別)

①JR[7社]

事業者名 \ 項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
北海道旅客鉄道	21,228,698	15,931,268	37,376,675	78,670,822	227,708,918	20.3%	16.4%
東日本旅客鉄道	566,300,000	271,000,000	255,788,320	1,829,161,190	5,264,398,108	14.8%	4.9%
東海旅客鉄道	462,735,516	162,240,608	160,626,244	1,400,247,279	3,659,560,795	11.6%	4.4%
西日本旅客鉄道	163,384,173	100,127,965	147,265,103	915,801,374	1,793,675,610	10.9%	8.2%
四国旅客鉄道	8,970,427	6,463,724	6,975,616	25,406,887	83,193,703	25.4%	8.4%
九州旅客鉄道	25,762,875	18,047,040	32,076,583	160,497,332	149,852,699	11.2%	21.4%
日本貨物鉄道	17,211,794	12,727,897	18,140,634	136,153,624	266,190,834	9.3%	6.8%
合計	1,265,593,483	586,538,502	658,249,175	4,545,938,508	11,444,580,667	12.9%	5.8%

②大手民鉄[16社]

事業者名 \ 項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
東武鉄道	33,381,836	23,901,361	17,682,265	155,103,937	754,303,300	15.4%	2.3%
西武鉄道	25,103,362	20,305,997	7,723,167	98,706,363	324,762,584	20.6%	2.4%
京成電鉄	15,957,778	13,179,446	4,327,565	67,688,924	236,552,480	19.5%	1.8%
京王電鉄	23,226,054	17,278,065	7,524,894	79,601,859	289,063,473	21.7%	2.6%
小田急電鉄	20,559,702	14,735,348	5,661,505	116,002,431	519,283,568	12.7%	1.1%
東急電鉄 ※2	43,860,912	36,988,897	6,829,102	159,752,811	552,489,753	23.2%	1.2%
京浜急行電鉄	24,972,107	22,359,361	5,466,460	77,253,026	310,434,632	28.9%	1.8%
東京地下鉄	77,104,463	39,788,909	27,689,384	352,319,768	1,344,730,084	11.3%	2.1%
相模鉄道	8,894,174	1,830,698	1,783,882	35,518,533	133,049,442	5.2%	1.3%
名古屋鉄道	18,121,273	14,719,600	6,037,573	86,733,595	364,376,902	17.0%	1.7%
近畿日本鉄道	28,767,000	20,954,000	11,229,789	153,027,720	747,402,502	13.7%	1.5%
南海電気鉄道	10,966,825	7,788,181	4,343,748	58,441,181	277,470,991	13.3%	1.6%
京阪電気鉄道 ※2	9,472,415	5,972,663	4,295,316	51,265,831	161,790,315	11.7%	2.7%
阪急電鉄	20,812,343	15,532,800	7,652,913	98,087,043	392,727,392	15.8%	1.9%
阪神電気鉄道	6,289,994	4,046,834	3,005,458	36,937,719	82,007,726	11.0%	3.7%
西日本鉄道	8,357,418	6,855,277	3,077,240	20,873,212	77,886,271	32.8%	4.0%
合計	375,847,656	266,237,438	124,330,261	1,647,313,953	6,568,331,415	16.2%	1.9%

③公営地下鉄[8社]

事業者名 \ 項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
札幌市 ※2	14,126,673	11,795,887	6,128,849	42,094,155	303,597,216	28.0%	2.0%
仙台市	2,386,352	1,641,896	3,646,181	16,866,257	238,179,945	9.7%	1.5%
東京都 ※2	43,741,455	27,728,026	13,712,039	148,939,582	1,303,870,770	18.6%	1.1%
横浜市	14,025,936	7,852,958	4,018,302	38,635,783	572,880,670	20.3%	0.7%
名古屋市	11,153,268	5,700,106	5,814,239	76,901,687	593,937,374	7.4%	1.0%
京都市	6,127,313	5,437,087	1,097,183	27,524,750	410,534,452	19.8%	0.3%
神戸市	18,328,432	11,939,188	1,014,970	20,311,693	253,898,816	58.8%	0.4%
福岡市	3,483,131	2,335,377	4,102,034	33,730,262	352,764,529	6.9%	1.2%
合計	113,372,560	74,430,525	39,533,797	405,004,169	4,029,663,772	18.4%	1.0%

④新交通・モノレール[18社]

事業者名 \ 項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
東京モノレール	4,479,704	1,350,381	1,539,395	11,268,219	11,207,669	12.0%	13.7%
湘南モノレール	243,611	186,206	264,840	1,779,365	5,191,802	10.5%	5.1%
千葉都市モノレール	936,400	925,632	97,684	3,544,022	9,746,078	26.1%	1.0%
多摩都市モノレール	619,173	163,455	1,060,600	8,264,358	56,515,125	2.0%	1.9%
山万	53,544	55,092	53,544	202,296	1,108,952	27.2%	4.8%
舞浜リゾートライン	1,745,742	184,571	399,532	5,918,964	22,472,306	3.1%	1.8%
埼玉新都市交通	714,982	691,284	791,224	3,313,215	3,844,549	20.9%	20.6%
横浜シーサイドライン	674,891	505,227	325,109	4,030,657	10,738,305	12.5%	3.0%
ゆりかもめ	932,272	913,192	1,124,094	10,340,662	23,912,542	8.8%	4.7%
名古屋ガイドウェイバス	215,285	—	97,038	672,123	483,343	0.0%	20.1%
愛知高速交通	533,448	533,448	332,830	1,806,332	1,287,534	29.5%	25.9%
神戸新交通	2,621,829	2,258,650	1,513,310	6,613,993	27,140,446	34.1%	5.6%
大阪モノレール	552,971	552,971	1,293,849	10,366,387	35,465,370	5.3%	3.6%
大阪港トランスポートシステム ※1	4,766,891	—	—	81,000	44,715	0.0%	0.0%
広島高速交通	4,858,147	4,803,318	441,629	4,574,833	39,540,583	105.0%	1.1%
スカイレールサービス	50,484	44,884	109,041	66,352	291	67.6%	37471.1%
北九州高速鉄道	103,845	103,845	424,286	2,521,645	2,296,236	4.1%	18.5%
沖縄都市モノレール	8,064,675	282,791	1,005,446	4,309,655	13,542,494	6.6%	7.4%
合計	32,167,894	13,554,947	10,873,451	79,674,078	264,538,340	17.0%	4.1%

⑤中小民鉄[153社] 1/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
道南いさりび鉄道		154,589	94,690	931,400	1,890,174	972,126	5.0%	95.8%
津軽鉄道		34,707	22,882	24,079	123,784	127,478	18.5%	18.9%
弘南鉄道		34,629	34,629	70,992	273,799	513,708	12.6%	13.8%
八戸臨海鉄道		42,541	40,699	49,991	378,076	421,677	10.8%	11.9%
三陸鉄道		849,302	312,671	229,935	386,525	29,552	80.9%	778.1%
岩手開発鉄道		278,604	273,791	69,787	552,854	988,516	49.5%	7.1%
仙台臨海鉄道		68,247	66,657	42,660	542,499	1,021,516	12.3%	4.2%
仙台空港鉄道		121,646		44,814	1,054,949	2,642,516	0.0%	1.7%
阿武隈急行		1,149,987	1,149,987	225,459	505,627	326,058	227.4%	69.1%
福島交通		10,562	10,562	17,849	420,313	590,829	2.5%	3.0%
福島臨海鉄道		13,138	13,138	34,761	300,136	508,525	4.4%	6.8%
会津鉄道		196,190	196,190	117,282	312,126	311,369	62.9%	37.7%
野岩鉄道		161,586	126,294	86,529	234,366	114,562	53.9%	75.5%
青函トンネル記念館		—	—	—	28,403	11,768	0.0%	0.0%
秋田内陸縦貫鉄道		552,956	550,456	173,592	125,806	77,961	437.5%	222.7%
由利高原鉄道		550,891	550,891	9,953	63,549	31,922	866.9%	31.2%
山形鉄道		30,365	26,687	48,315	141,598	72,603	18.8%	66.5%
IGRいわて銀河鉄道		535,845	458,656	2,033,199	4,050,603	4,788,273	11.3%	42.5%
青森県 ※1		832,659	595,965	2,862,791	4,368,620	16,774,637	13.6%	17.1%
青い森鉄道		22,666	16,882	236,467	2,284,455	467,061	0.7%	50.6%
福島県 ※1		238,303	238,303	—	—	50,406	—	0.0%
長野電鉄		352,469	232,369	383,406	1,861,060	5,807,673	12.5%	6.6%
上田電鉄		146,767	146,767	22,437	240,102	444,549	61.1%	5.0%
アルピコ交通		514,277	508,006	15,912	420,665	811,237	120.8%	2.0%
北越急行		37,415	35,685	361,552	475,361	103,068	7.5%	350.8%
しなの鉄道		821,759	511,412	828,244	4,221,714	7,861,162	12.1%	10.5%
北陸鉄道		547,595	533,949	141,569	530,424	700,614	100.7%	20.2%
のと鉄道		93,144	93,144	47,220	140,123	30,645	66.5%	154.1%
富山地方鉄道※2		210,303	101,634	723,106	2,457,451	5,224,247	4.1%	13.8%
黒部峡谷鉄道		162,593	103,209	422,282	1,732,765	1,953,673	6.0%	21.6%
立山黒部貫光		205,176	69,043	125,044	1,964,347	1,735,652	3.5%	7.2%
えちごトキめき鉄道		200,656	200,656	1,686,553	3,621,138	21	5.5%	8031204.8%
あいの風とやま鉄道		1,966,397	1,146,977	1,905,105	5,883,723	1,011,037	19.5%	188.4%
IRいしかわ鉄道		9,861,447	333,679	528,290	2,686,940	4,135,631	12.4%	12.8%
新京成電鉄		2,769,733	2,513,046	1,438,680	11,085,290	29,644,992	22.7%	4.9%
ひたちなか海浜鉄道		76,476	67,732	52,622	249,984	539,522	27.1%	9.8%
関東鉄道		661,392	501,767	218,046	2,364,817	6,108,853	21.2%	3.6%
秩父鉄道		580,973	301,540	488,037	3,219,872	10,903,295	9.4%	4.5%
江ノ島電鉄		412,712	191,005	269,602	3,332,112	6,070,568	5.7%	4.4%
流鉄		79,521	78,283	47,380	307,598	734,551	25.4%	6.5%
上信電鉄		199,566	198,649	123,717	592,077	1,047,328	33.6%	11.8%
上毛電気鉄道		383,637	383,637	191,414	323,364	158,559	118.6%	120.7%
小湊鉄道		149,217	105,392	8,882	414,839	1,115,059	25.4%	0.8%
北総鉄道		1,353,417	846,332	1,566,826	13,312,906	78,392,922	6.4%	2.0%
富士山麓鉄道		258,832	214,076	133,050	2,875,739	3,910,698	7.4%	3.4%
銚子電気鉄道		62,576	62,576	53,724	112,769	314,411	55.5%	17.1%
小田急箱根		217,462	121,295	515,196	3,665,251	14,103,852	3.3%	3.7%
伊豆箱根鉄道		315,074	198,057	170,345	2,478,761	7,670,550	8.0%	2.2%
いすみ鉄道		6,383	282	217,259	65,129	27,745	0.4%	783.1%

⑤中小民鉄[153社] 2/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
真岡鐵道		111,239	111,239	103,720	264,462	28,213	42.1%	367.6%
わたらせ渓谷鐵道		49,823	49,823	233,442	183,459	67,772	27.2%	344.5%
鹿島臨海鐵道		463,120	440,321	84,580	921,511	1,867,039	47.8%	4.5%
神奈川臨海鐵道		109,380	55,222	95,545	1,486,258	757,960	3.7%	12.6%
京葉臨海鐵道		140,861	129,802	121,066	1,779,795	3,196,072	7.3%	3.8%
東京臨海高速鐵道		1,322,738	761,804	1,055,987	17,927,369	176,108,904	4.2%	0.6%
東葉高速鐵道		1,725,682	1,198,136	1,124,584	15,813,623	206,735,245	7.6%	0.5%
埼玉高速鐵道		422,307	179,236	805,070	9,935,877	55,907,837	1.8%	1.4%
芝山鐵道				47,958	105,988	—	0.0%	—
横浜高速鐵道		2,816,290	1,009,012	531,550	12,918,110	182,432,771	7.8%	0.3%
成田空港高速鐵道 ※1		—	—	—	2,940,595	22,360,781	0.0%	0.0%
千葉ニュータウン鐵道 ※1		954,564	894,080	—	1,282,791	8,791,508	69.7%	0.0%
首都圏新都市鐵道		2,830,262	2,235,251	5,178,390	45,235,338	569,191,950	4.9%	0.9%
成田高速鐵道アクセス ※1		36,636	24,676	—	1,901,849	20,148,464	1.3%	0.0%
高尾登山電鉄		36,884	9,398	28,811	441,776	663,167	2.1%	4.3%
御岳登山鐵道		18,641	17,780	6,131	218,067	191,687	8.2%	3.2%
大山観光電鉄		13,804	12,804	11,821	232,288	978,425	5.5%	1.2%
筑波観光鐵道		24,191	24,191	13,740	203,833	322,819	11.9%	4.3%
伊豆急行		615,964	414,006	308,718	3,628,095	20,043,112	11.4%	1.5%
岳南電車		90,416	90,229	28,013	156,444	499,296	57.7%	5.6%
静岡鐵道		1,047,980	933,132	76,132	1,601,173	5,568,408	58.3%	1.4%
大井川鐵道		—	—	72,334	576,332	4,129,267	0.0%	1.8%
遠州鐵道		497,937	447,405	81,532	1,713,308	5,435,796	26.1%	1.5%
天竜浜名湖鐵道		540,965	540,965	184,542	450,250	57,372	120.1%	321.7%
豊橋鐵道 ※2		373,662	316,842	53,462	1,546,359	6,912,219	20.5%	0.8%
名古屋臨海高速鐵道		452,186	335,696	573,745	2,747,551	3,908,864	12.2%	14.7%
衣浦臨海鐵道		63,606	63,606	86,640	292,211	797,261	21.8%	10.9%
愛知環状鐵道		930,516	732,131	917,769	4,141,343	9,368,784	17.7%	9.8%
東海交通事業		84,969	77,530	61,030	98,917	—	78.4%	—
三岐鐵道		342,046	314,354	422,875	1,441,511	2,633,167	21.8%	16.1%
伊勢鐵道		120,704	118,766	80,537	559,053	280,593	21.2%	28.7%
西濃鐵道		990	990	19,608	286,210	918,709	0.3%	2.1%
樽見鐵道		23,962	23,962	49,956	162,874	138,141	14.7%	36.2%
明知鐵道		117,081	117,081	65,827	90,959	32,995	128.7%	199.5%
長良川鐵道		497,406	497,406	221,909	311,729	116,778	159.6%	190.0%
福井鐵道 ※2		708,307	447,835	240,790	350,394	115,022	127.8%	209.3%
えちぜん鐵道		127,000	127,000	184,419	848,789	184,876	15.0%	99.8%
名古屋臨海鐵道		—	—	90,080	1,028,370	1,456,261	0.0%	6.2%
上飯田連絡線 ※1		—	—	—	1,800,000	25,112,284	0.0%	0.0%
中部国際空港連絡鐵道 ※1		54,632	51,432	—	1,426,561	14,483,197	3.6%	0.0%
伊賀鐵道		1,321	—	67,272	282,227	5,289	0.0%	1271.9%
伊賀市 ※1		—	—	48,911	70	2,458,861	0.0%	2.0%
養老鐵道		11,240	—	397,447	1,526,660	38,625	0.0%	1029.0%
養老線管理機構 ※1		183,353	178,773	912,989	—	192,763	—	473.6%
四日市あすなろ鐵道		—	—	5,137	466,317	2,762	0.0%	186.0%
四日市市※1		—	—	63,998	—	2,035,226	—	3.1%
十国峠		7,303	—	—	97,425	2,950	0.0%	0.0%
ハピラインふくい		—	—	—	216,241	8,307,595	0.0%	0.0%
山陽電気鐵道		2,642,267	1,675,863	1,377,254	14,145,906	43,158,188	11.8%	3.2%
神戸電鉄		1,578,939	981,435	737,189	9,807,751	63,843,287	10.0%	1.2%
叡山電鉄		395,794	393,500	159,156	1,473,976	4,034,110	26.7%	3.9%
近江鐵道		110,703	109,264	11,581	1,002,496	5	10.9%	231620.0%
北大阪急行電鉄		7,044,788	586,591	572,797	4,967,946	25,697,087	11.8%	2.2%
泉北高速鐵道		3,006,233	2,169,403	568,525	6,855,995	19,152,441	31.6%	3.0%

⑤中小民鉄[153社] 3/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
能勢電鉄		689,259	520,982	514,251	2,925,003	22,421,054	17.8%	2.3%
水間鉄道		132,009	118,083	29,287	276,907	663,064	42.6%	4.4%
紀州鉄道		1,915	1,915	440	12,095	58,444	15.8%	0.8%
六甲山観光		66,509	22,348	17,059	252,897	259,632	8.8%	6.6%
比叡山鉄道		19,192	16,180	7,535	151,344	234,410	10.7%	3.2%
丹後海陸交通		57,990	44,994	6,118	105,480	194,843	42.7%	3.1%
北条鉄道		79,311	55,514	51,265	97,332		57.0%	—
信楽高原鐵道		—	—	39,264	169,363	3,587	0.0%	1094.6%
北近畿タンゴ鉄道 ※1		526,243	526,243	736,506	147,393	1,494,941	357.0%	49.3%
嵯峨野観光鉄道		149,295	71,515	121,563	840,708	655,435	8.5%	18.5%
WILLER TRAINS		6,212	—	—	1,068,655	42,831	0.0%	0.0%
智頭急行		244,651	169,689	778,815	2,470,842	1,750,852	6.9%	44.5%
神戸高速鉄道 ※1		—	—	—	1,510,044	17,489,004	0.0%	0.0%
こうべ未来都市機構		155,346	154,294	21,723	131,188	37,115	117.6%	58.5%
京福電気鉄道 ※2		684,118	467,449	179,091	1,543,555	4,222,352	30.3%	4.2%
和歌山電鐵		752,351	740,034	208,966	277,811	438,862	266.4%	47.6%
新関西国際空港 ※1		11,551	11,551	—	4,126,802	29,487,266	0.3%	0.0%
関西高速鉄道 ※1		13,341,669	—	—	10,524,461	137,434,592	0.0%	0.0%
大阪外環状鉄道 ※1		—	—	—	2,351,117	64,254,386	0.0%	0.0%
奈良生駒高速鉄道 ※1		—	—	—	1,913,239	22,445,372	0.0%	0.0%
中之島高速鉄道 ※1		—	—	—	2,050,407	40,322,854	0.0%	0.0%
西大阪高速鉄道 ※1		—	—	—	1,502,539	28,101,767	0.0%	0.0%
和歌山県 ※1		—	—	—	188	8,780	0.0%	0.0%
大阪市高速電気軌道		54,138,667	26,108,335	5,051,591	162,744,540	855,605,799	16.0%	0.6%
甲賀市 ※1		96,149	96,149	41,414	—	1,390,767	—	3.0%
一畑電車		220,128	213,731	144,892	440,044	1,565,624	48.6%	9.3%
広島電鉄 ※2		1,762,528	1,215,422	538,106	6,732,614	16,143,318	18.1%	3.3%
水島臨海鉄道		88,498	69,317	125,592	621,759	1,277,303	11.1%	9.8%
錦川鉄道		43,550	43,550	26,615	65,857	64,500	66.1%	41.3%
若桜鉄道		—	—	164,124	300,755	—	0.0%	—
八頭町 ※1		98,582	98,582	135,897	—	—	—	—
若桜町 ※1		14,529	14,529	24,280	—	—	—	—
井原鉄道		—	—	—	—	—	—	—
土佐くろしお鉄道		306,304	304,414	355,801	731,336	411,991	41.6%	86.4%
阿佐海岸鉄道		9,670	9,670	12,149	14,111	24,294	68.5%	50.0%
高松琴平電気鉄道		597,181	438,512	475,603	2,783,415	20,395,003	15.8%	2.3%
伊予鉄道 ※2		466,997	354,069	407,772	3,574,579	5,332,920	9.9%	7.6%
四国ケーブル		3,286	3,286	606	74,980	89,642	4.4%	0.7%
筑豊電気鉄道		215,042	203,069	140,425	795,855	2,225,302	25.5%	6.3%
甘木鉄道		76,319	73,004	51,358	235,350	196,219	31.0%	26.2%
島原鉄道		79,945	39,436	101,213	459,209	3,796,582	8.6%	2.7%
熊本電気鉄道		63,522	59,822	87,014	450,317	843,305	13.3%	10.3%
南阿蘇鉄道		744,725	744,725	2,172	109,894	8,762	677.7%	24.8%
松浦鉄道		175,374	174,213	257,705	718,425	276,303	24.2%	93.3%
皿倉登山鉄道		396	—	14,194	121,413	19,544	0.0%	72.6%
ラクテンチ		456	456	—	7,617	28,932	6.0%	0.0%
くま川鉄道		1,657	—	73,453	69,108	61,316	0.0%	119.8%
平成筑豊鉄道		118,994	108,674	309,364	340,892	151,234	31.9%	204.6%
肥薩おれんじ鉄道		277,561	277,561	1,233,665	1,570,538	1,468,719	17.7%	84.0%
北九州市 ※1		15,988	15,988	—	818	336,683	1954.5%	0.0%
合計		137,808,743	67,065,506	50,666,812	485,981,811	3,026,012,887	13.8%	1.7%

⑥路面電車[23社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
札幌市 ※2		14,126,673	11,795,887	6,128,849	42,094,155	303,597,216	28.0%	2.0%
札幌市交通事業振興公社		—	—	258,785	2,082,620	—	0.0%	—
函館市		537,907	456,181	173,855	886,817	3,279,225	51.4%	5.3%
富山地方鉄道※2		210,303	101,634	723,106	2,457,451	5,224,247	4.1%	13.8%
万葉線		161,822	161,822	121,452	194,184	396,351	83.3%	30.6%
富山市		—	—	—	23,359	—	0.0%	—
東京都 ※2		43,741,455	27,728,026	13,712,039	148,939,582	1,303,870,770	18.6%	1.1%
東急電鉄 ※2		43,860,912	36,988,897	6,829,102	159,752,811	552,489,753	23.2%	1.2%
宇都宮市		—	—	—	32,122	—	0.0%	—
芳賀町		—	—	—	4,491	—	0.0%	—
宇都宮ライトレール		—	—	18,403	739,165	42,102	0.0%	43.7%
豊橋鉄道 ※2		373,662	316,842	53,462	1,546,359	6,912,219	20.5%	0.8%
福井鉄道 ※2		708,307	447,835	240,790	350,394	115,022	127.8%	209.3%
京福電気鉄道 ※2		684,118	467,449	179,091	1,543,555	4,222,352	30.3%	4.2%
京阪電気鉄道 ※2		9,472,415	5,972,663	4,295,316	51,265,831	161,790,315	11.7%	2.7%
阪堺電気軌道		120,573	102,068	310,373	1,337,243	1,565,784	7.6%	19.8%
岡山電気軌道		90,221	86,489	71,087	434,491	372,380	19.9%	19.1%
広島電鉄 ※2		1,762,528	1,215,422	538,106	6,732,614	16,143,318	18.1%	3.3%
伊予鉄道 ※2		466,997	354,069	407,772	3,574,579	5,332,920	9.9%	7.6%
とさでん交通		643,184	394,624	65,484	925,584	812,561	42.6%	8.1%
長崎電気軌道		841,303	737,482	186,349	1,804,452	2,223,489	40.9%	8.4%
熊本市		1,106,363	1,099,295	202,193	1,626,226	7,753,035	67.6%	2.6%
鹿児島市		444,747	444,747	147,738	1,680,803	7,418,011	26.5%	2.0%
合計		119,353,490	88,871,432	34,663,352	430,028,888	2,383,561,070	20.7%	1.5%

※1 第3種鉄道事業者

※2 大手民鉄と路面電車など、複数の事業者区分で事業を行っている事業者。

東急電鉄、京阪電気鉄道、札幌市、東京都、富山地方鉄道、豊橋鉄道、福井鉄道、京福電気鉄道、広島電鉄、伊予鉄道は、複数の事業者区分の設備投資実績等を一括して計上している。