

鉄道技術開発費補助金について

国土交通省鉄道局では、鉄道分野の安全性及び環境性能向上に資する技術開発に対して、補助金を交付することにより支援しております。本補助制度への応募を検討・希望される方は、下記の連絡先までご相談ください。

補助制度の概要

- 目的 : 鉄道技術水準の向上
- 補助対象者 : 鉄道分野に関する技術開発を実施する能力を有する法人
- 補助対象となる鉄道技術開発:
 - ①鉄道の安全対策に係る技術開発
 - ②鉄道の環境対策に係る技術開発
 - ③新技術の鉄道への応用に係る基礎的、基盤的技術開発

スケジュール

～5、6月頃	技術開発課題の応募	*5、6月以降につきましても随時ご相談ください（単年で開発する場合の例）
8月頃	鉄道技術開発課題評価委員による事前評価の実施	
8月頃～12月頃	予算要求	
翌年度4月	補助金交付申請書の提出	
	交付決定	
	(技術開発の実施)	
翌年度内	完了実績報告書の提出	
	補助金の額の確定	
翌々年度内	鉄道技術開発課題評価委員会による事後評価の実施	

鉄道技術開発費
補助金への応募
はこちら！

技術開発予算

- 予算額(国費ベース): 約2.3億円(令和7年度)*
- 実施テーマ数 : 16テーマ(令和7年度)**
- 補助率 : 技術開発に要する費用の1/2

* 令和6年度補正予算を含む

** 令和6年度補正予算により実施するテーマを含む

特にAI、IoT等を活用した現場業務の省力化・効率化や災害対策に資する技術開発テーマ、CNIに関する技術開発テーマを募集しています！！

技術開発に要する費用



連絡先

○応募を希望される方は、お早めに、以下の連絡先までご相談ください。

<連絡先>

国土交通省 鉄道局 技術企画課 技術開発室
TEL:03-5253-8111(内線:40752)



詳しくは↓URLをご覧ください

URL : http://www.mlit.go.jp/tetudo/tetudo_tk7_000004.html

※ご相談・お問い合わせ何でもご連絡ください

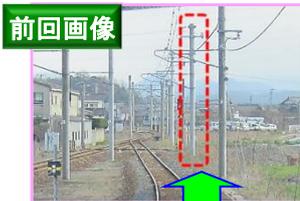
技術開発事例

線路周辺の安全対策に係る技術開発

【開発のイメージ】



沿線の変化を検出(差分検出)



差分検出結果

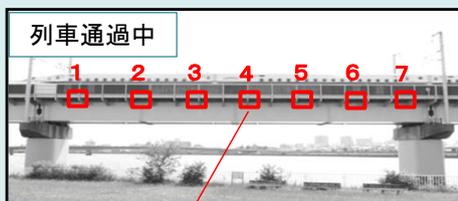


異なる時期に撮影した2つの映像の変化を検出することで、沿線の構造物の傾斜等を把握

高架橋等の維持管理の効率化に資する技術開発

【開発のイメージ】

□: 振動測定点

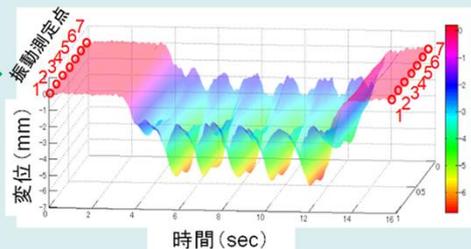


通過前の画像

通過中の画像

画像のずれ = 振動による変位量を算出

ビデオカメラ画像等から計測した振動による変位量を3次的に解析し異常・損傷部位を検出



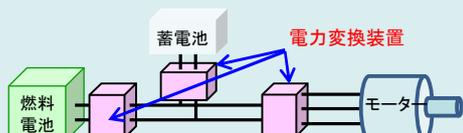
燃料電池車両に関する技術開発

【開発のイメージ】

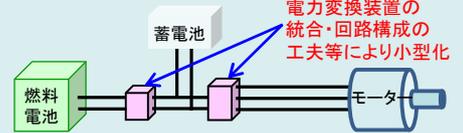


試作車両では、電力変換装置(インバータ)等が客室を占有

<旧装置イメージ>



<新装置イメージ>



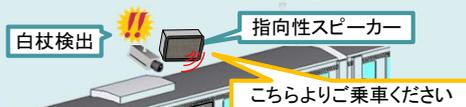
電力変換装置の小型化により、車両床下への搭載を可能とし、客室の空間を確保

駅ホームの安全性向上に資する技術開発

【開発のイメージ】



<視覚障害者を車両乗降位置に案内する技術の開発>



<視覚障害者の伝い歩き支援技術の開発>

