

3 インシデントに関する事項

- ・インシデント(運転事故が発生するおそれがあると認められる事態)は、平成13年10月より鉄軌道事業者から国への報告が義務付けられています。
- ・令和4年度に発生したインシデントは37件で、このうち2件(5.4%)が運輸安全委員会の調査対象¹となりました。

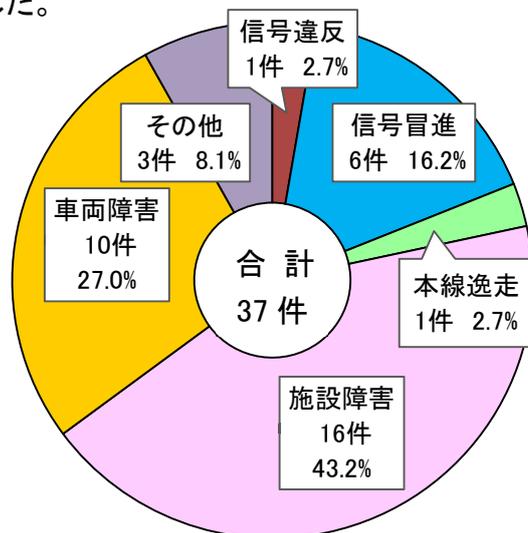


図23: インシデントの発生件数(令和4年度)

表5: インシデントの内訳(令和4年度)

	閉そく違反	信号違反	信号冒進	本線逸走	工事違反	車両脱線	施設障害	車両障害	危険物漏えい	その他	合計
令和4年度		1	6	1			16	10		3	37
参考 令和3年度			3			1	12	14		1	31
参考 5年平均 (H30~R4年度)	0.2	0.4	3.2	0.4	0.2	1.2	12.0	9.6		3.0	30.2

- 閉そく違反 閉そく(軌道事業においては、保安方式)の取扱いを完了しないうちに、当該閉そく区間(軌道事業においては、保安区間)を運転する目的で列車(軌道事業においては、本線路を運転する車両)が走行した事態をいう。
- 信号違反 列車の進路に支障があるにもかかわらず、当該列車に進行を指示する信号が現示された事態又は列車に進行を指示する信号を現示中に当該列車の進路が支障された事態をいう。
- 信号冒進 列車(軌道事業においては、本線路を運転する車両)が停止信号を冒進し、当該列車(車両)が本線における他の列車又は車両の進路を支障した事態をいう。
- 本線逸走 列車又は車両が本線を逸走した事態をいう。
- 工事違反 列車の運転を停止して行うべき工事又は保守の作業中に、列車が当該作業をしている区間を走行した事態をいう。
- 車両脱線 鉄道事業における車両が脱線した事態であって次に掲げるものをいう。
イ 本線において車両が脱線したもの
ロ 側線において車両が脱線し、本線を支障したもの
ハ 側線において車両が脱線したものであって、側線に特有の設備又は取扱い以外に原因があると認められるもの
- 施設障害 鉄道線路、運転保安設備等に列車の運転の安全に支障を及ぼす故障、損傷、破壊等が生じた事態をいう。
- 車両障害 車両の走行装置、ブレーキ装置、電気装置、連結装置、運転保安設備等に列車(軌道事業においては、本線路を運転する車両)の運転の安全に支障を及ぼす故障、損傷、破壊等が生じた事態をいう。
- 危険物漏えい 列車又は車両から危険品、火薬類等が著しく漏えいした事態をいう。
- その他 前述に掲げる事態に準ずる事態をいう。

¹ 運輸安全委員会では、鉄道重大インシデント(鉄道事故の兆候)についても調査し、報告書を公表している。
(<http://www.mlit.go.jp/jtsb/index.html>)

表6：重大インシデントの概要

事業者	事案発生日	重大インシデントの概要	改善の概要
江ノ島電鉄	R4.7.24	<p>鶴沼(くげぬま)駅ホーム進入手前において、乗客からドアが開いているとの申告があり、車掌が車内から確認したところ、最後部車両の進行方向右側の前方乗降用扉のうち片方が全開しているのを確認した。</p> <p>なお、開いた扉から車外へ転落した乗客はいなかった。</p>	運輸安全委員会が調査中。
JR九州	R4.10.17	<p>豊後竹田駅に到着後、乗客から走行中にドアの1ヶ所が開いたり閉まったりしていたとの申告を受けた。確認したところ、車両の進行方向右側の後方乗降用扉に13秒に渡り扉開き指令が出ていることから、扉は20cm以上開いていたものと思われる。</p> <p>なお、開いた扉から車外へ転落した乗客はいなかった。</p>	運輸安全委員会が調査中。