

資料 1 運転事故件数（事業者別）

① J R（在来線）〔7 社〕

（令和 4 年度）

事故種類 事業者名	列車 衝突	列車 脱線	列車 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 （百万キロ）
北海道旅客鉄道				4		2		6	0.19	31.09
東日本旅客鉄道				34		104		138	0.66	209.67
東海旅客鉄道				7		17		24	0.51	46.66
西日本旅客鉄道		2		13		29	3	47	0.34	136.54
四国旅客鉄道		1		7		13		21	1.10	19.04
九州旅客鉄道				10		20		30	0.57	52.75
日本貨物鉄道				8		13		21	0.36	58.01
合計	0	3	0	83	0	198	3	287	0.52	553.76

② J R（新幹線）〔5 社〕

（令和 4 年度）

事故種類 事業者名	列車 衝突	列車 脱線	列車 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 （百万キロ）
北海道旅客鉄道								0	0.00	1.45
東日本旅客鉄道								0	0.00	43.82
東海旅客鉄道								0	0.00	60.63
西日本旅客鉄道								0	0.00	44.35
九州旅客鉄道								0	0.00	9.29
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	159.53

③ 大手民鉄〔16 社〕

（令和 4 年度）

事故種類 事業者名	列車 衝突	列車 脱線	列車 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 （百万キロ）
東武鉄道				13		32		45	1.17	38.59
西武鉄道				5		7		12	0.59	20.37
京成電鉄				1		2	1	4	0.28	14.21
京王電鉄				1		6		7	0.47	14.83
小田急電鉄				2		5		7	0.35	20.09
東急電鉄								0	0.00	19.60
京浜急行電鉄				2		4		6	0.39	15.40
東京地下鉄						4		4	0.11	35.59
相模鉄道				1		3		4	0.77	5.23
名古屋鉄道				10		7		17	0.43	39.70
近畿日本鉄道				18		22		40	0.72	55.38
南海電気鉄道				11		11	1	23	1.48	15.56
京阪電気鉄道				1		3		4	0.39	10.24
阪急電鉄				4		5		9	0.41	22.18
阪神電気鉄道						4		4	0.46	8.69
西日本鉄道				2		3		5	0.60	8.37
合計	0	0	0	71	0	118	2	191	0.56	344.02

※ 「大手民鉄」は、西武鉄道（山口線）を含む

④ 公営〔８社〕

(令和４年度)

事故種類 事業者名	列車 衝突	列車 脱線	列車 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 百万キロ
札幌市交通局								0	0.00	5.73
仙台市交通局								0	0.00	3.15
東京都交通局						2		2	0.12	17.16
横浜市交通局								0	0.00	6.84
名古屋市交通局						2		2	0.17	11.69
京都市交通局								0	0.00	3.59
神戸市交通局						1		1	0.25	3.96
福岡市交通局								0	0.00	3.55
合計	0	0	0	0	0	5	0	5	0.09	55.67

※「公営」は、東京都交通局（上野懸垂線及び日暮里・舎人ライナー）を含み、東京都交通局（荒川線）を除く

⑤ 新交通・モノレール〔１７社〕

(令和４年度)

事故種類 事業者名	列車 衝突	列車 脱線	列車 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 百万キロ
東京モノレール								0	0.00	2.69
湘南モノレール								0	0.00	0.67
千葉都市モノレール								0	0.00	1.19
多摩都市モノレール								0	0.00	1.42
山万								0	0.00	0.13
舞浜リゾートライン								0	0.00	0.37
埼玉新都市交通								0	0.00	0.99
横浜シーサイドライン								0	0.00	1.22
ゆりかもめ								0	0.00	2.54
名古屋ガイドウェイバス(軌道)								0	0.00	0.68
愛知高速交通								0	0.00	0.87
神戸新交通								0	0.00	2.06
大阪モノレール								0	0.00	2.33
広島高速交通								0	0.00	1.66
スカイレールサービス(軌道)								0	0.00	0.09
北九州高速鉄道								0	0.00	0.68
沖縄都市モノレール								0	0.00	1.53
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	21.09

⑥ 中小民鉄 [1 3 0 社] 1/3

(令和4年度)

事業者名	事故種類	列車 衝突	列車 脱線	列車 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 百万キロ
道南いさりび鉄道								1	1	3.13	0.32
津軽鉄道									0	0.00	0.19
弘南鉄道				1			1		2	4.32	0.46
八戸臨海鉄道									0	0.00	0.01
三陸鉄道									0	0.00	1.43
岩手開発鉄道									0	0.00	0.08
仙台臨海鉄道									0	0.00	0.02
仙台空港鉄道									0	0.00	0.23
阿武隈急行									0	0.00	0.82
福島交通				1					1	3.17	0.32
福島臨海鉄道									0	0.00	0.01
会津鉄道									0	0.00	0.54
野岩鉄道									0	0.00	0.23
青函トンネル記念館									0	0.00	0.00
秋田内陸縦貫鉄道									0	0.00	0.60
由利高原鉄道									0	0.00	0.22
山形鉄道									0	0.00	0.26
IGRいわて銀河鉄道				1					1	0.79	1.27
青い森鉄道							2		2	1.12	1.78
長野電鉄							1		1	1.07	0.93
上田電鉄									0	0.00	0.22
アルピコ交通									0	0.00	0.27
北越急行									0	0.00	0.83
しなの鉄道				1					1	0.41	2.45
北陸鉄道				1					1	2.31	0.43
のと鉄道									0	0.00	0.42
富山地方鉄道				1					1	0.44	2.29
黒部峡谷鉄道									0	0.00	0.16
立山黒部貫光									0	0.00	0.07
えちごトキめき鉄道									0	0.00	1.54
あいの風とやま鉄道				1			1		2	0.74	2.70
IRいしかわ鉄道									0	0.00	0.68
新京成電鉄							2		2	0.81	2.47
ひたちなか海浜鉄道				1					1	3.13	0.32
関東鉄道									0	0.00	2.08
秩父鉄道				3					3	1.48	2.03
江ノ島電鉄						2			2	3.19	0.63
流鉄									0	0.00	0.29
上信電鉄				1					1	1.31	0.76
上毛電気鉄道									0	0.00	0.67
小湊鉄道				1					1	2.16	0.46
北総鉄道							1		1	0.57	1.75
富士山麓電気鉄道									0	0.00	0.64
銚子電気鉄道									0	0.00	0.09
箱根登山鉄道									0	0.00	0.68

⑥ 中小民鉄 [1 3 0 社] 2/3

(令和4年度)

事業名	事故種類	列車 衝突	列車 脱線	列車 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 百万キロ
伊豆箱根鉄道									0	0.00	1.66
いすみ鉄道				1			1		2	7.83	0.26
真岡鐵道				1					1	1.43	0.70
わたらせ渓谷鐵道									0	0.00	0.42
鹿島臨海鐵道									0	0.00	1.00
神奈川臨海鐵道									0	0.00	0.04
京葉臨海鐵道				2					2	14.10	0.14
東京臨海高速鐵道									0	0.00	1.24
東葉高速鐵道									0	0.00	1.37
埼玉高速鐵道									0	0.00	1.46
芝山鐵道									0	0.00	0.05
横浜高速鐵道									0	0.00	0.88
高尾登山電鉄									0	0.00	0.04
御岳登山鐵道									0	0.00	0.03
大山観光電鉄									0	0.00	0.02
筑波観光鐵道									0	0.00	0.03
首都圏新都市鐵道									0	0.00	7.73
十国峠									0	0.00	0.01
伊豆急行									0	0.00	1.08
岳南電車									0	0.00	0.23
静岡鐵道									0	0.00	1.01
大井川鐵道									0	0.00	0.28
遠州鐵道				1					1	0.93	1.08
天竜浜名湖鐵道				1					1	0.82	1.21
豊橋鐵道				2					2	2.18	0.92
名古屋臨海鐵道									0	0.00	0.04
衣浦臨海鐵道									0	0.00	0.01
愛知環状鐵道									0	0.00	2.21
東海交通事業									0	0.00	0.20
三岐鐵道									0	0.00	1.30
伊勢鐵道									0	0.00	0.61
西濃鐵道									0	0.00	0.00
樽見鐵道									0	0.00	0.43
明知鐵道									0	0.00	0.24
長良川鐵道				1					1	1.27	0.78
福井鐵道									0	0.00	0.64
えちぜん鐵道				2					2	1.42	1.41
名古屋臨海高速鐵道									0	0.00	0.88
伊賀鐵道									0	0.00	0.39
養老鐵道									0	0.00	1.33
四日市あすなろう鐵道									0	0.00	0.24
山陽電気鐵道				2			2		4	0.57	6.97
神戸電鉄									0	0.00	4.09
叡山電鉄									0	0.00	0.93
近江鐵道				2					2	1.76	1.14
北大阪急行電鉄									0	0.00	0.67
泉北高速鐵道									0	0.00	1.58
能勢電鉄									0	0.00	1.27
水間鐵道				1					1	5.83	0.17
紀州鐵道									0	0.00	0.04

⑥ 中小民鉄 [1 3 0 社] 3/3

(令和4年度)

事業者名	事故種類	列車 衝突	列車 脱線	列車 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 百万キロ
六甲山観光									0	0.00	0.03
比叡山鉄道									0	0.00	0.03
丹後海陸交通									0	0.00	0.01
鞍馬寺									0	0.00	0.00
北条鉄道									0	0.00	0.19
信楽高原鐵道									0	0.00	0.16
WILLER TRAINS									0	0.00	1.85
嵯峨野観光鉄道									0	0.00	0.03
智頭急行									0	0.00	1.07
神戸すまいまちづくり公社									0	0.00	0.02
京福電気鉄道									0	0.00	0.02
和歌山電鐵									0	0.00	0.37
大阪市高速電気軌道							6		6	0.31	19.56
一畑電車									0	0.00	0.73
広島電鉄					2				2	1.45	1.38
水島臨海鉄道									0	0.00	0.22
錦川鉄道									0	0.00	0.21
若桜鉄道									0	0.00	0.19
井原鉄道									0	0.00	0.75
土佐くろしお鉄道									0	0.00	1.52
阿佐海岸鉄道									0	0.00	0.09
高松琴平電気鉄道					3		1		4	1.96	2.04
伊予鉄道					1				1	0.59	1.70
四国ケーブル									0	0.00	0.02
筑豊電気鉄道							1		1	1.19	0.84
甘木鉄道									0	0.00	0.39
島原鉄道									0	0.00	0.68
熊本電気鉄道									0	0.00	0.37
南阿蘇鉄道									0	0.00	0.02
松浦鉄道									0	0.00	1.61
皿倉登山鉄道									0	0.00	0.02
ラクテンチ									0	0.00	0.00
くま川鉄道									0	0.00	0.09
平成筑豊鉄道									0	0.00	0.84
肥薩おれんじ鉄道									0	0.00	1.62
合計		0	0	0	35	2	19	1	57	0.46	123.78

※ 「中小民鉄」は、準大手鉄道事業者及び大阪市高速電気軌道（南港ポートタウン線）を含む

⑦ 路面電車 [19社]

(令和4年度)

事故種類 事業者名	車両 衝突	車両 脱線	車両 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 百万キロ
札幌市								0		0.00
札幌市交通事業振興公社								0	0.00	0.89
函館市企業局		2						2	2.44	0.82
富山地方鉄道					3			3	3.45	0.87
万葉線								0	0.00	0.60
東京都交通局				2	2			4	2.71	1.47
東急電鉄								0	0.00	0.62
豊橋鉄道					4			4	8.84	0.45
福井鉄道					4			4	29.72	0.13
京福電気鉄道					5			5	5.55	0.90
京阪電気鉄道				1		1		2	1.45	1.38
阪堺電気軌道				1	2			3	2.15	1.40
岡山電気軌道								0	0.00	0.42
広島電鉄					4			4	1.47	2.72
伊予鉄道		1						1	1.30	0.77
とさでん交通				1	1			2	1.20	1.67
長崎電気軌道	1			1	3			5	2.52	1.98
熊本市交通局					1			1	0.64	1.55
鹿児島市交通局	2				2			4	2.50	1.60
合計	3	3	0	6	31	1	0	44	2.17	20.25

※ 「路面電車」は、東京都交通局（荒川線）を含む

資料2 輸送障害件数（事業者別）

① J R（在来線）〔7社〕

（令和4年度）

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
北海道旅客鉄道	55	73	57		185	5.95	299	134	618	19.88	31.09
東日本旅客鉄道	81	141	93		315	1.50	882	351	1,548	7.38	209.67
東海旅客鉄道	7	20	22		49	1.05	246	115	410	8.79	46.66
西日本旅客鉄道	45	107	40		192	1.41	1,016	237	1,445	10.58	136.54
四国旅客鉄道	3	6	7		16	0.84	19	51	86	4.52	19.04
九州旅客鉄道	15	28	25		68	1.29	108	132	308	5.84	52.75
日本貨物鉄道	77	112	13		202	3.48	400	103	705	12.15	58.01
合計	283	487	257		1,027	1.85	2,970	1,123	5,120	9.25	553.76

② J R（新幹線）〔5社〕

（令和4年度）

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
北海道旅客鉄道	2	1	2		5	3.45		2	7	4.83	1.45
東日本旅客鉄道	2	4	1		7	0.16	11	8	26	0.59	43.82
東海旅客鉄道	2	5	3		10	0.16	12	15	37	0.61	60.63
西日本旅客鉄道	2	5	2		9	0.20	28	7	44	0.99	44.35
九州旅客鉄道	1	2			3	0.32	1	4	8	0.86	9.29
合計	9	17	8	0	34	0.21	52	36	122	0.76	159.53

③ 大手民鉄〔16社〕

（令和4年度）

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
東武鉄道	3	2	6		11	0.29	48	16	75	1.94	38.59
西武鉄道		1	3		4	0.20	55	5	64	3.14	20.37
京成電鉄	1				1	0.07	9	4	14	0.99	14.21
京王電鉄	1	1	5		7	0.47	33	2	42	2.83	14.83
小田急電鉄	1				1	0.05	33	1	35	1.74	20.09
東急電鉄		2	6		8	0.41	9		17	0.87	19.60
京浜急行電鉄			1		1	0.06	10		11	0.71	15.40
東京地下鉄	1	2	10		13	0.37	8	1	22	0.62	35.59
相模鉄道	2	4			6	1.15	6		12	2.30	5.23
名古屋鉄道		3			3	0.08	36	19	58	1.46	39.70
近畿日本鉄道		2	6		8	0.14	17	27	52	0.94	55.38
南海電気鉄道		4	3		7	0.45	1	5	13	0.84	15.56
京阪電気鉄道	1	3	1		5	0.49	11	1	17	1.66	10.24
阪急電鉄	1				1	0.05	19	2	22	0.99	22.18
阪神電気鉄道					0	0.00	3	1	4	0.46	8.69
西日本鉄道	1	6	1		8	0.96	10	8	26	3.10	8.37
合計	12	30	42	0	84	0.24	308	92	484	1.41	344.02

※ 「大手民鉄」は、西武鉄道（山口線）を含む

④ 公営〔８社〕

(令和４年度)

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万和 当たり件数	列車走行和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万和 当たり件数					
札幌市交通局	1				1	0.17	1		2	0.35	5.73
仙台市交通局		1			1	0.32			1	0.32	3.15
東京都交通局	1	6	1		8	0.47	3	1	12	0.70	17.16
横浜市交通局		4	4		8	1.17	4		12	1.75	6.84
名古屋市交通局		1	1		2	0.17	5	1	8	0.68	11.69
京都市交通局					0	0.00			0	0.00	3.59
神戸市交通局					0	0.00			0	0.00	3.96
福岡市交通局					0	0.00	1		1	0.28	3.55
合計	2	12	6	0	20	0.36	14	2	36	0.65	55.67

※ 「公営」は、東京都交通局（上野懸垂線及び日暮里・舎人ライナー）を含み、東京都交通局（荒川線）を除く

⑤ 新交通・モノレール〔１７社〕

(令和４年度)

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万和 当たり件数	列車走行和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万和 当たり件数					
東京モノレール					0	0.00			0	0.00	2.69
湘南モノレール			1		1	1.49			1	1.49	0.67
千葉都市モノレール			2		2	1.68			2	1.68	1.19
多摩都市モノレール		1			1	0.71		1	2	1.41	1.42
山万			3		3	22.27	1		4	29.69	0.13
舞浜リゾートライン	1				1	2.74			1	2.74	0.37
埼玉新都市交通		2			2	2.03	1		3	3.04	0.99
横浜シーサイドライン					0	0.00			0	0.00	1.22
ゆりかもめ					0	0.00			0	0.00	2.54
名古屋ガイドウェイバス(軌道)					0	0.00			0	0.00	0.68
愛知高速交通		1			1	1.16		2	3	3.47	0.87
神戸新交通		7	2		9	4.37		1	10	4.85	2.06
大阪モノレール					0	0.00	1		1	0.43	2.33
広島高速交通					0	0.00		4	4	2.41	1.66
スカイレールサービス(軌道)					0	0.00		1	1	11.04	0.09
北九州高速鉄道					0	0.00	1		1	1.48	0.68
沖縄都市モノレール			1		1	0.65			1	0.65	1.53
合計	1	11	9	0	21	1.00	4	9	34	1.61	21.09

原 因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万和 当たり件数	列車走行和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万和 当たり件数					
道南いさりび鉄道			2		2	6.25	5	3	10	31.26	0.32
津軽鉄道		1	1		2	10.45		8	10	52.27	0.19
弘南鉄道			2		2	4.32	3	4	9	19.44	0.46
八戸臨海鉄道	1				1	70.45		2	3	211.34	0.01
三陸鉄道		5	2		7	4.90	4	16	27	18.92	1.43
岩手開発鉄道		1			1	12.94		2	3	38.81	0.08
仙台臨海鉄道					0	0.00		1	1	53.38	0.02
仙台空港鉄道			1		1	4.39			1	4.39	0.23
阿武隈急行		1	4		5	6.12	5	3	13	15.91	0.82
福島交通		5			5	15.86	2	3	10	31.73	0.32
福島臨海鉄道					0	0.00			0	0.00	0.01
会津鉄道			1		1	1.86	2	3	6	11.17	0.54
野岩鉄道					0	0.00		2	2	8.76	0.23
青函トンネル記念館			2		2	690.23			2	690.23	0.00
秋田内陸縦貫鉄道	1		2		3	5.04	1	12	16	26.89	0.60
由利高原鉄道					0	0.00	1	4	5	22.87	0.22
山形鉄道			3		3	11.50	5	6	14	53.68	0.26
IGRいわて銀河鉄道			2		2	1.58	24	10	36	28.38	1.27
青い森鉄道		2	5		7	3.92	13	10	30	16.82	1.78
長野電鉄		7	1		8	8.59	2	3	13	13.95	0.93
上田電鉄			1		1	4.60		4	5	23.02	0.22
アルピコ交通		1			1	3.71		2	3	11.13	0.27
北越急行		1			1	1.20	2	7	10	12.02	0.83
しなの鉄道		4	2		6	2.45	5	15	26	10.63	2.45
北陸鉄道					0	0.00	1	1	2	4.62	0.43
のと鉄道		2	1		3	7.08	2	6	11	25.97	0.42
富山地方鉄道		14	4		18	7.88	6	13	37	16.19	2.29
黒部峡谷鉄道			1		1	6.32	1	1	3	18.95	0.16
立山黒部貫光					0	0.00		4	4	54.38	0.07
えちごトキめき鉄道		4	3		7	4.54	3	16	26	16.86	1.54
あいの風とやま鉄道	1	1	3		5	1.85	10	10	25	9.27	2.70
IRいしかわ鉄道		2			2	2.96		4	6	8.89	0.68
新京成電鉄					0	0.00	2		2	0.81	2.47
ひたちなか海浜鉄道		1	1		2	6.26		1	3	9.39	0.32
関東鉄道					0	0.00		2	2	0.96	2.08
秩父鉄道		1	4		5	2.46	2	1	8	3.93	2.03
江ノ島電鉄		4			4	6.37	3		7	11.15	0.63
流鉄	1		4		5	17.34		2	7	24.27	0.29
上信電鉄		3			3	3.94		7	10	13.13	0.76
上毛電気鉄道		1	1		2	2.98	1	1	4	5.96	0.67
小湊鉄道		2	4		6	12.95	4	1	11	23.74	0.46
北総鉄道		1			1	0.57	1		2	1.14	1.75
富士山麓電気鉄道	1				1	1.55			1	1.55	0.64
銚子電気鉄道			3		3	33.33		1	4	44.44	0.09
箱根登山鉄道		2			2	2.96	2	4	8	11.84	0.68

原 因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万和 当たり件数	列車走行和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万和 当たり件数					
伊豆箱根鉄道			1		1	0.60	6	1	8	4.82	1.66
いすみ鉄道	1	1			2	7.83	1	3	6	23.48	0.26
真岡鐵道			3		3	4.29	1	2	6	8.58	0.70
わたらせ渓谷鐵道		1	2		3	7.10	4	9	16	37.87	0.42
鹿島臨海鐵道	2		2		4	4.01		4	8	8.03	1.00
神奈川臨海鐵道					0	0.00			0	0.00	0.04
京葉臨海鐵道	2		1		3	21.15		2	5	35.25	0.14
東京臨海高速鐵道		2			2	1.61		1	3	2.41	1.24
東葉高速鐵道					0	0.00			0	0.00	1.37
埼玉高速鐵道		1			1	0.69			1	0.69	1.46
芝山鐵道					0	0.00	1		1	18.64	0.05
横浜高速鐵道					0	0.00			0	0.00	0.88
高尾登山電鉄	1	1			2	51.10		4	6	153.30	0.04
御岳登山鐵道					0	0.00		5	5	199.57	0.03
大山観光電鉄					0	0.00		11	11	660.07	0.02
筑波観光鐵道					0	0.00		1	1	30.07	0.03
首都圏新都市鐵道			3		3	0.39	3	2	8	1.03	7.73
十国峠					0	0.00		3	3	439.88	0.01
伊豆急行		4			4	3.72	2	4	10	9.30	1.08
岳南電車		1			1	4.27		1	2	8.53	0.23
静岡鐵道		1			1	0.99		1	2	1.99	1.01
大井川鐵道		6	2		8	28.86		13	21	75.77	0.28
遠州鐵道		1	1		2	1.85	1	2	5	4.63	1.08
天竜浜名湖鐵道		5	1		6	4.95	1	9	16	13.19	1.21
豊橋鐵道		1			1	1.09	1	3	5	5.44	0.92
名古屋臨海鐵道	2				2	47.72	1	2	5	119.29	0.04
衣浦臨海鐵道		1			1	91.96			1	91.96	0.01
愛知環状鐵道					0	0.00	2	1	3	1.36	2.21
東海交通事業		1			1	5.02	1	1	3	15.07	0.20
三岐鐵道	1	2	3		6	4.61	2	10	18	13.84	1.30
伊勢鐵道		1			1	1.63	1	4	6	9.80	0.61
西濃鐵道	1				1	556.17	1		2	1112.35	0.00
樽見鐵道		3	2		5	11.58		3	8	18.53	0.43
明知鐵道					0	0.00		4	4	16.97	0.24
長良川鐵道		1	4		5	6.37	5	18	28	35.69	0.78
福井鐵道		9	2		11	17.28		7	18	28.27	0.64
えちぜん鐵道	3	6	2		11	7.80	3	8	22	15.61	1.41
名古屋臨海高速鐵道		1			1	1.14	1	2	4	4.56	0.88
伊賀鐵道		1			1	2.58		1	2	5.15	0.39
養老鐵道		2	2		4	3.01	3	6	13	9.78	1.33
四日市あすなろう鐵道					0	0.00		1	1	4.14	0.24
山陽電氣鐵道		1	1		2	0.29	10	4	16	2.30	6.97
神戸電鉄			1		1	0.24	2	3	6	1.47	4.09
叡山電鉄					0	0.00		4	4	4.29	0.93
近江鐵道		1	5		6	5.27	6	4	16	14.06	1.14
北大阪急行電鉄					0	0.00			0	0.00	0.67
泉北高速鐵道					0	0.00	1		1	0.63	1.58
能勢電鉄		2			2	1.58	1	2	5	3.94	1.27
水間鐵道					0	0.00			0	0.00	0.17
紀州鐵道					0	0.00			0	0.00	0.04

事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万和 当たり件数	列車走行和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
六甲山観光		3			3			3	88.02	0.03
比叡山鉄道					0		2	2	65.62	0.03
丹後海陸交通					0		3	3	270.64	0.01
鞍馬寺					0			0	0.00	0.00
北条鉄道			1		1	1	2	4	20.70	0.19
信楽高原鐵道					0		2	2	12.48	0.16
WILLER TRAINS		6	1		7	28	21	56	30.19	1.85
嵯峨野観光鉄道	1	1			2		6	8	230.47	0.03
智頭急行			1		1	17	4	22	20.57	1.07
神戸すまいまちづくり公社		1			1		6	7	432.72	0.02
京福電気鉄道					0	1	4	5	235.33	0.02
和歌山電鐵		1			1	1	3	5	13.54	0.37
大阪市高速電気軌道	3	1	3		7	1		8	0.41	19.56
一畑電車	1	2			3	5	4	12	16.44	0.73
広島電鉄					0	1	1	2	1.45	1.38
水島臨海鉄道	1	1			2			2	9.25	0.22
錦川鉄道			1		1	1	2	4	19.11	0.21
若桜鉄道		1			1			1	5.21	0.19
井原鉄道		1			1		2	3	4.02	0.75
土佐くろしお鉄道		3			3	2	3	8	5.27	1.52
阿佐海岸鉄道	1	6	1		8	1	1	10	113.22	0.09
高松琴平電気鉄道	1	4	6		11	5		16	7.84	2.04
伊予鉄道		3	1		4			4	2.35	1.70
四国ケーブル		1			1		1	2	111.56	0.02
筑豊電気鉄道		2	1		3		2	5	5.93	0.84
甘木鉄道					0		2	2	5.15	0.39
島原鉄道			1		1	1	4	6	8.78	0.68
熊本電気鉄道	1	2	1		4	1	1	6	16.14	0.37
南阿蘇鉄道					0		1	1	50.30	0.02
松浦鉄道					0	3	8	11	6.83	1.61
皿倉登山鉄道					0		3	3	133.45	0.02
ラクテンチ		2			2		1	3	635.40	0.00
くま川鉄道					0		3	3	32.66	0.09
平成筑豊鉄道					0		3	3	3.55	0.84
肥薩おれんじ鉄道	1	2	1		4	6	16	26	16.02	1.62
合計	28	166	117	0	311	248	472	1031	8.33	123.78

※ 「中小民鉄」は、準大手鉄道事業者及び大阪市高速電気軌道（南港ポートタウン線）を含む

⑦ 路面電車 [19 社]

(令和4年度)

事業 者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
札幌市		2			2			2		0.00
札幌市交通事業振興公社					0	2		2	2.25	0.89
函館市企業局	1				1		4	5	6.09	0.82
富山地方鉄道	3	7	4		14	9	7	30	34.53	0.87
万葉線		1			1	2	6	9	14.93	0.60
東京都交通局					0	3		3	2.03	1.47
東急電鉄		1			1			1	1.60	0.62
豊橋鉄道		1			1	1	1	3	6.63	0.45
福井鉄道	1	1			2		7	9	66.88	0.13
京福電気鉄道	1	2			3		2	5	5.55	0.90
京阪電気鉄道		2			2	2	5	9	6.51	1.38
阪堺電気軌道					0	2		2	1.43	1.40
岡山電気軌道		2			2		1	3	7.21	0.42
広島電鉄		1			1	4		5	1.84	2.72
伊予鉄道					0	1		1	1.30	0.77
とさでん交通		2			2	4	1	7	4.19	1.67
長崎電気軌道			1		1	1		2	1.01	1.98
熊本市交通局	1	1			2			2	1.29	1.55
鹿児島市交通局		1			1		1	2	1.25	1.60
合計	7	24	5		36	31	35	102	5.04	20.25

※ 「路面電車」は、東京都交通局（荒川線）を含む

資料3 安全関連設備投資・修繕費(事業者別)

①JR[7社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
北海道旅客鉄道		35,853,024	19,680,303	34,256,797	67,285,807	221,913,838	29.2%	15.4%
東日本旅客鉄道		438,800,000	243,900,000	241,348,603	1,589,385,778	5,190,551,211	15.3%	4.6%
東海旅客鉄道		481,787,505	214,100,867	118,525,997	1,126,724,300	3,716,817,641	19.0%	3.2%
西日本旅客鉄道		155,972,533	73,264,149	131,799,780	764,223,848	1,796,016,758	9.6%	7.3%
四国旅客鉄道		6,263,206	3,931,648	7,289,607	20,927,533	82,402,221	18.8%	8.8%
九州旅客鉄道		28,217,740	14,156,585	25,718,227	136,511,640	138,695,280	10.4%	18.5%
日本貨物鉄道		28,565,828	20,413,127	19,225,797	134,255,899	268,160,918	15.2%	7.2%
合計		1,175,459,836	589,446,679	578,164,808	3,839,314,805	11,414,557,867	15.4%	5.1%

②大手民鉄[16社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
東武鉄道		29,130,057	22,932,802	15,287,074	139,940,276	746,641,999	16.4%	2.0%
西武鉄道		21,439,000	18,055,000	6,727,831	88,956,941	318,514,924	20.3%	2.1%
京成電鉄		13,482,837	11,083,329	2,677,763	54,003,250	237,726,836	20.5%	1.1%
京王電鉄		18,620,362	13,816,688	6,595,044	71,096,270	279,175,591	19.4%	2.4%
小田急電鉄		19,953,872	14,275,407	5,230,252	104,038,772	528,614,997	13.7%	1.0%
東急電鉄 ※2		38,378,193	26,556,787	7,003,085	135,397,344	566,696,265	19.6%	1.2%
京浜急行電鉄		15,568,410	14,145,142	5,568,873	68,718,516	315,005,984	20.6%	1.8%
東京地下鉄		73,203,525	41,603,289	27,712,081	308,778,315	1,331,926,838	13.5%	2.1%
相模鉄道		12,396,362	4,856,642	1,388,758	29,828,498	135,126,085	16.3%	1.0%
名古屋鉄道		16,444,996	13,703,838	5,112,267	79,330,141	361,132,653	17.3%	1.4%
近畿日本鉄道		17,918,000	13,971,000	9,537,054	128,564,381	742,553,628	10.9%	1.3%
南海電気鉄道		9,945,986	7,398,760	3,149,955	49,461,094	277,448,554	15.0%	1.1%
京阪電気鉄道 ※2		4,352,974	3,446,246	2,643,463	46,266,154	162,610,306	7.4%	1.6%
阪急電鉄		15,530,687	11,476,639	7,364,675	89,688,402	395,316,684	12.8%	1.9%
阪神電気鉄道		4,639,632	3,079,369	2,932,544	32,988,695	79,667,371	9.3%	3.7%
西日本鉄道		3,019,354	2,539,807	2,938,513	18,620,130	73,068,075	13.6%	4.0%
合計		314,024,247	222,940,745	111,869,232	1,445,677,179	6,551,226,790	15.4%	1.7%

③公営地下鉄[8社]

事業名 項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
札幌市※2	13,356,468	8,992,663	5,590,233	37,813,014	295,010,813	23.8%	1.9%
仙台市	1,943,868	1,417,699	3,097,471	15,475,396	245,117,088	9.2%	1.3%
東京都 ※2	48,318,873	34,020,872	12,361,129	133,509,803	1,320,487,047	25.5%	0.9%
横浜市	17,353,350	8,070,484	3,449,107	36,779,370	575,800,391	21.9%	0.6%
名古屋市	10,959,449	7,036,127	5,807,709	71,351,656	607,734,358	9.9%	1.0%
京都市	9,467,053	8,406,907	1,054,654	24,694,840	418,860,208	34.0%	0.3%
神戸市	18,328,432	11,939,188	787,830	19,567,293	255,537,570	61.0%	0.3%
福岡市	7,335,820	6,617,931	4,019,609	27,480,718	362,883,029	24.1%	1.1%
合計	127,063,313	86,501,871	36,167,742	366,672,090	4,081,430,504	23.6%	0.9%

④新交通・モノレール[18社]

事業名 項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
東京モノレール	2,669,735	1,335,039	1,097,912	8,956,878	10,667,427	14.9%	10.3%
湘南モノレール	183,984	141,019	285,283	1,625,631	5,353,041	8.7%	5.3%
千葉都市モノレール	2,194,205	1,927,900	112,719	3,286,145	9,603,087	58.7%	1.2%
多摩都市モノレール	855,277	727,996	1,047,006	8,012,848	57,595,564	9.1%	1.8%
山万	36,957	20,848	20,863	194,892	1,162,866	10.7%	1.8%
舞浜リゾートライン	2,167,257	130,016	342,195	5,192,867	22,566,161	2.5%	1.5%
埼玉新都市交通	623,913	601,835	646,936	3,096,934	3,695,197	19.4%	17.5%
横浜シーサイドライン	882,085	661,518	319,578	3,850,934	11,728,219	17.2%	2.7%
ゆりかもめ	1,554,383	1,552,885	1,273,206	8,070,179	25,426,053	19.2%	5.0%
名古屋ガイドウェイバス	64,927	—	109,259	613,046	522,729	—	20.9%
愛知高速交通	346,765	346,765	302,563	1,565,785	491,255	22.1%	61.6%
神戸新交通	2,435,074	2,420,091	943,303	6,248,271	26,652,000	38.7%	3.5%
大阪モノレール	2,990,073	2,965,607	1,251,781	9,512,966	35,635,943	31.2%	3.5%
大阪港トランスポートシステム ※1	1,075,678	—	—	81,000	45,979	—	—
広島高速交通	2,579,786	2,570,246	366,807	4,268,391	36,273,743	60.2%	1.0%
スカイレールサービス	103,360	103,360	54,304	62,872	291	164.4%	18661.2%
北九州高速鉄道	240,727	240,727	335,174	2,378,183	2,312,545	10.1%	14.5%
沖縄都市モノレール	104,210	—	906,456	3,634,593	14,052,126	—	6.5%
合計	21,108,396	15,745,852	9,415,345	70,652,415	263,784,226	22.3%	3.6%

⑤中小民鉄[152社] 1/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	－	－
道南いさりび鉄道		150,090	146,921	1,035,255	1,866,820	997,024	7.9%	103.8%
津軽鉄道		32,007	15,869	16,813	126,473	117,969	12.5%	14.3%
弘南鉄道		38,002	38,002	81,633	300,058	529,641	12.7%	15.4%
八戸臨海鉄道		43,775	33,901	39,437	370,537	436,007	9.1%	9.0%
三陸鉄道		327,488	319,128	207,024	356,050	33,393	89.6%	620.0%
岩手開発鉄道		142,578	141,354	55,601	551,274	819,580	25.6%	6.8%
仙台臨海鉄道		6,058	5,714	32,013	530,033	1,049,926	1.1%	3.0%
仙台空港鉄道		251,849	－	41,118	907,539	2,844,566	－	1.4%
阿武隈急行		1,070,303	1,070,303	160,889	352,923	347,005	303.3%	46.4%
福島交通		55,556	51,278	17,852	393,371	640,276	13.0%	2.8%
福島臨海鉄道		251,967	251,402	31,849	287,609	542,504	87.4%	5.9%
会津鉄道		202,977	200,157	137,370	270,460	331,317	74.0%	41.5%
野岩鉄道		162,211	154,484	79,295	217,066	88,023	71.2%	90.1%
青函トンネル記念館		－	－	－	15,961	12,819	－	－
秋田内陸縦貫鉄道		522,177	485,250	223,448	92,336	94,300	525.5%	237.0%
由利高原鉄道		274,081	273,010	10,165	67,865	33,043	402.3%	30.8%
山形鉄道		7,059	7,059	62,882	123,312	74,755	5.7%	84.1%
IGRいわて銀河鉄道		579,967	536,544	1,866,063	3,938,591	4,730,906	13.6%	39.4%
青森県 ※1		531,843	251,272	2,475,152	3,820,682	17,017,234	6.6%	14.5%
青い森鉄道		39,267	17,167	86,317	2,068,998	597,419	0.8%	14.4%
福島県 ※1		143,031	143,031	－	－	50,406	－	－
長野電鉄		178,464	144,323	363,545	1,676,606	5,788,748	8.6%	6.3%
上田電鉄		126,495	126,495	23,517	230,693	461,265	54.8%	5.1%
アルピコ交通		466,016	462,545	7,397	366,121	758,927	126.3%	1.0%
北越急行		17,676	16,203	479,624	453,071	103,069	3.6%	465.3%
しなの鉄道		544,799	409,089	716,802	3,913,735	7,540,939	10.5%	9.5%
北陸鉄道		448,566	433,676	125,368	487,881	762,495	88.9%	16.4%
のと鉄道		85,589	85,339	50,357	138,364	36,187	61.7%	139.2%
富山地方鉄道※2		129,141	121,176	275,763	2,253,478	5,252,066	5.4%	5.3%
黒部峡谷鉄道		173,077	109,993	379,245	1,373,009	1,992,340	8.0%	19.0%
立山黒部貫光		156,063	127,847	77,267	1,125,714	1,726,521	11.4%	4.5%
えちごトキめき鉄道		337,835	181,911	1,819,697	3,499,570	21	5.2%	8665223.8%
あいの風とやま鉄道		1,865,246	1,401,253	1,834,322	5,402,314	3,940,567	25.9%	46.5%
IRいしかわ鉄道		242,794	227,167	439,229	2,185,810	707,359	10.4%	62.1%
新京成電鉄		3,578,342	3,062,330	1,520,328	10,137,007	29,467,020	30.2%	5.2%
ひたちなか海浜鉄道		138,835	135,954	69,568	241,858	495,034	56.2%	14.1%
関東鉄道		437,610	255,720	128,919	2,192,453	6,117,357	11.7%	2.1%
秩父鉄道		394,052	211,838	403,982	3,047,572	11,011,766	7.0%	3.7%
江ノ島電鉄		266,307	196,132	249,127	3,038,785	6,136,392	6.5%	4.1%
流鉄		23,824	23,324	39,564	292,462	671,405	8.0%	5.9%
上信電鉄		386,751	246,484	107,871	551,425	1,039,597	44.7%	10.4%
上毛電気鉄道		108,494	108,494	117,894	304,117	162,821	35.7%	72.4%
小湊鉄道		164,661	140,034	15,496	413,598	1,039,617	33.9%	1.5%
北総鉄道		1,576,808	1,068,802	1,628,703	13,935,261	79,754,906	7.7%	2.0%
富士山麓鉄道		159,597	138,867	86,283	1,598,754	4,034,186	8.7%	2.1%
銚子電気鉄道		66,113	66,113	66,113	117,330	305,898	56.3%	21.6%
箱根登山鉄道		297,757	180,648	429,939	2,740,099	14,871,170	6.6%	2.9%
伊豆箱根鉄道		346,757	131,802	145,583	2,179,040	7,628,822	6.0%	1.9%

⑤中小民鉄[152社] 2/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
いすみ鉄道		990	—	92,418	81,427	26,914	—	343.4%
真岡鐵道		85,445	85,445	76,774	261,897	31,892	32.6%	240.7%
わたらせ渓谷鐵道		90,108	90,108	181,289	162,432	69,994	55.5%	259.0%
鹿島臨海鐵道		520,756	73,748	79,138	875,235	1,553,329	8.4%	5.1%
神奈川臨海鐵道		43,393	33,127	88,437	1,462,073	722,942	2.3%	12.2%
京葉臨海鐵道		164,975	150,022	149,890	1,797,221	3,257,798	8.3%	4.6%
東京臨海高速鐵道		1,816,474	1,331,252	1,019,872	15,347,973	181,081,299	8.7%	0.6%
東葉高速鐵道		2,805,227	2,271,846	1,360,495	14,700,467	209,891,464	15.5%	0.6%
埼玉高速鐵道		1,370,154	1,088,793	865,865	9,926,099	57,397,518	11.0%	1.5%
芝山鐵道		—	—	104,918	84,359	—	—	—
横浜高速鐵道		4,257,130	1,550,213	206,909	11,020,497	187,179,405	14.1%	0.1%
成田空港高速鐵道 ※1		—	—	—	2,936,109	23,224,100	—	—
千葉ニュータウン鐵道 ※1		612,527	547,449	—	2,072,579	8,943,402	26.4%	—
首都圏新都市鐵道		2,170,417	1,985,533	4,664,525	40,868,085	583,314,506	4.9%	0.8%
成田高速鐵道アクセス ※1		146,673	138,098	—	1,901,357	21,057,057	7.3%	—
高尾登山電鉄		13,180	13,058	27,121	384,102	683,255	3.4%	4.0%
御岳登山鐵道		6,230	3,699	11,086	206,104	206,458	1.8%	5.4%
大山観光電鉄		20,260	18,724	12,697	214,006	1,053,792	8.7%	1.2%
筑波観光鐵道		28,480	25,520	7,660	202,423	344,712	12.6%	2.2%
伊豆急行		355,937	258,044	193,219	3,204,538	19,950,467	8.1%	1.0%
岳南電車		83,768	82,442	25,393	154,992	480,158	53.2%	5.3%
静岡鐵道		568,142	505,003	75,733	1,369,829	5,282,866	36.9%	1.4%
大井川鐵道		—	—	68,453	545,750	4,125,882	—	1.7%
遠州鐵道		1,009,284	871,286	89,039	1,538,545	5,490,252	56.6%	1.6%
天竜浜名湖鐵道		492,070	492,070	212,509	426,830	48,822	115.3%	435.3%
豊橋鐵道 ※2		174,605	152,432	83,732	1,438,615	6,770,399	10.6%	1.2%
名古屋臨海高速鐵道		430,881	319,229	540,562	2,376,773	3,339,357	13.4%	16.2%
衣浦臨海鐵道		48,631	48,631	82,127	331,641	826,166	14.7%	9.9%
愛知環状鐵道		1,116,891	1,077,385	764,430	3,775,586	9,662,097	28.5%	7.9%
東海交通事業		114,700	102,400	108,943	97,806	—	104.7%	—
三岐鐵道		232,427	196,116	447,017	1,483,857	2,560,933	13.2%	17.5%
伊勢鐵道		77,637	66,137	72,767	447,757	282,353	14.8%	25.8%
西濃鐵道		990	990	111,583	238,603	807,056	0.4%	13.8%
樽見鐵道		42,938	42,938	41,797	189,357	140,356	22.7%	29.8%
明知鐵道		98,704	98,704	67,921	83,104	—	118.8%	—
長良川鐵道		227,749	227,749	193,249	277,974	116,142	81.9%	166.4%
福井鐵道 ※2		404,496	383,141	86,930	329,256	89,082	116.4%	97.6%
えちぜん鐵道		137,565	136,000	163,584	768,459	187,930	17.7%	87.0%
名古屋臨海鐵道		—	—	54,739	1,018,007	1,344,393	—	4.1%
上飯田連絡線 ※1		—	—	—	1,800,000	25,792,717	—	—
中部国際空港連絡鐵道 ※1		13,383	9,750	—	1,434,028	14,995,942	0.7%	—
伊賀鐵道		1,144	—	73,462	287,414	6,203	—	1184.3%
伊賀市 ※1		—	—	15,478	—	2,383,761	—	0.6%
養老鐵道		9,017	—	366,920	1,446,420	41,752	—	878.8%
養老線管理機構 ※1		184,962	180,901	801,387	—	196,982	—	406.8%
四日市あすなろう鐵道		—	—	6,192	426,025	—	—	—
四日市市※1		—	—	23,601	—	2,033,573	—	1.2%
十国峠		49,881	—	—	65,220	8,732	—	—
山陽電気鐵道		2,598,441	858,694	969,108	13,290,858	43,486,387	6.5%	2.2%
神戸電鉄		1,561,475	774,884	735,124	9,190,976	64,751,377	8.4%	1.1%
叡山電鉄		165,215	139,033	102,054	1,265,016	3,985,287	11.0%	2.6%
近江鐵道		228,853	228,500	904	942,821	5	24.2%	18080.0%
北大阪急行電鉄		4,967,234	680,977	519,869	4,547,763	14,996,981	15.0%	3.5%
泉北高速鐵道		1,505,454	834,741	720,254	6,560,516	16,337,827	12.7%	4.4%

⑤中小民鉄[152社] 3/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
能勢電鉄		514,098	270,065	275,224	2,795,250	22,779,133	9.7%	1.2%
水間鉄道		86,836	85,322	28,513	261,853	584,355	32.6%	4.9%
紀州鉄道		1,639	1,639	440	12,095	58,444	13.6%	0.8%
六甲山観光		189,239	72,818	33,640	140,777	211,378	51.7%	15.9%
比叡山鉄道		15,550	15,550	8,194	116,768	224,311	13.3%	3.7%
丹後海陸交通		21,990	21,280	1,241	75,296	157,103	28.3%	0.8%
北条鉄道		53,118	53,118	49,580	96,359	33,856	55.1%	146.4%
信楽高原鐵道		—	—	33,746	161,159	3,553	—	949.8%
北近畿タンゴ鉄道 ※1		677,879	677,879	718,398	147,994	1,545,190	458.0%	46.5%
嵯峨野観光鉄道		71,058	38,128	75,739	595,488	536,321	6.4%	14.1%
WILLER TRAINS		6,212	—	—	1,053,959	47,189	—	—
智頭急行		215,928	186,769	781,592	2,204,269	1,837,511	8.5%	42.5%
神戸高速鉄道 ※1		—	—	—	1,521,338	18,308,350	—	—
神戸住環境整備公社		702	702	24,646	137,508	0	0.5%	—
京福電気鉄道 ※2		470,792	306,782	85,719	1,302,450	4,059,422	23.6%	2.1%
和歌山電鐵		980,234	975,850	160,346	248,837	392,705	392.2%	40.8%
新関西国際空港 ※1		208,635	208,635	—	3,399,440	31,709,516	6.1%	—
関西高速鉄道 ※1		14,092,860	—	—	10,525,179	142,560,190	—	—
大阪外環状鉄道 ※1		—	—	—	2,347,326	66,746,708	—	—
奈良生駒高速鉄道 ※1		—	—	—	1,912,591	23,087,537	—	—
中之島高速鉄道 ※1		—	—	—	2,054,010	41,545,484	—	—
西大阪高速鉄道 ※1		—	—	—	1,502,622	28,978,863	—	—
和歌山県 ※1		—	—	—	183	8,780	—	—
大阪市高速電気軌道		44,682,398	32,110,854	5,158,542	141,554,379	854,406,903	22.7%	0.6%
甲賀市 ※1		62,066	62,066	37,655	—	1,392,883	—	2.7%
一畑電車		245,123	245,123	125,630	394,413	1,563,887	62.1%	8.0%
広島電鉄 ※2		4,389,908	631,225	415,618	5,900,190	15,657,418	10.7%	2.7%
水島臨海鉄道		46,440	43,640	110,776	625,696	1,262,396	7.0%	8.8%
錦川鉄道		50,829	50,829	49,106	59,386	59,523	85.6%	82.5%
若桜鉄道		—	—	138,450	283,870	—	—	—
八頭町 ※1		85,053	85,053	111,230	—	—	—	—
若桜町 ※1		15,854	15,854	22,780	—	—	—	—
井原鉄道		140,180	138,182	83,973	286,928	381,931	48.2%	22.0%
土佐くろしお鉄道		299,164	298,218	371,662	700,103	410,506	42.6%	90.5%
阿佐海岸鉄道		18,431	15,906	16,332	16,272	19,875	97.8%	82.2%
高松琴平電気鉄道		194,551	190,476	344,465	2,430,306	20,141,142	7.8%	1.7%
伊予鉄道 ※2		238,961	203,218	292,683	3,243,694	5,223,185	6.3%	5.6%
四国ケーブル		4,639	4,639	3,767	56,883	83,019	8.2%	4.5%
筑豊電気鉄道		215,009	214,389	147,270	771,655	2,200,417	27.8%	6.7%
甘木鉄道		162,191	162,191	38,518	220,179	199,929	73.7%	19.3%
島原鉄道		371,377	368,891	68,850	426,737	3,791,110	86.4%	1.8%
熊本電気鉄道		167,266	166,212	42,783	345,629	859,231	48.1%	5.0%
南阿蘇鉄道		516,297	516,297	30,406	40,057	10,680	1288.9%	284.7%
松浦鉄道		173,284	145,959	263,461	667,958	271,400	21.9%	97.1%
皿倉登山鉄道		2,810	—	5,600	133,989	22,139	—	25.3%
ラクテンチ		523	523	—	6,520	29,551	8.0%	—
くま川鉄道		7,144	6,036	63,738	69,120	69,255	8.7%	92.0%
平成筑豊鉄道		117,594	63,753	142,770	306,122	81,510	20.8%	175.2%
肥薩おれんじ鉄道		211,981	211,981	1,342,823	1,535,857	1,348,715	13.8%	99.6%
北九州市 ※1		13,723	13,723	—	818	325,668	1677.6%	—
合計		118,644,414	71,009,992	46,734,759	439,102,378	3,048,984,854	16.2%	1.5%

⑥路面電車[20社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
札幌市 ※2		13,356,468	8,992,663	5,590,233	38,498,109	305,442,651	23.4%	1.8%
札幌市交通事業振興公社		—	—	239,975	1,927,123	—	—	—
函館市		538,508	525,428	158,923	781,203	3,007,954	67.3%	5.3%
富山地方鉄道※2		129,141	121,176	275,763	2,253,478	5,252,066	5.4%	5.3%
万葉線		165,392	165,392	107,201	182,290	370,367	90.7%	28.9%
富山市		—	—	—	23,353	—	—	—
東京都 ※2		48,318,873	34,020,872	12,361,129	133,509,803	1,320,487,047	25.5%	0.9%
東急電鉄 ※2		38,378,193	26,556,787	7,003,085	135,397,344	566,696,265	19.6%	1.2%
豊橋鉄道 ※2		174,605	152,432	83,732	1,438,615	6,770,399	10.6%	1.2%
福井鉄道 ※2		404,496	383,141	86,930	329,256	89,082	116.4%	97.6%
京福電気鉄道 ※2		470,792	306,782	85,719	1,302,450	4,059,422	23.6%	2.1%
京阪電気鉄道 ※2		4,352,974	3,446,246	2,643,463	46,266,154	162,610,306	7.4%	1.6%
阪堺電気軌道		307,891	184,596	280,488	1,292,898	1,608,658	14.3%	17.4%
岡山電気軌道		33,332	32,082	72,379	354,208	380,173	9.1%	19.0%
広島電鉄 ※2		4,389,908	631,225	415,618	5,900,190	15,657,418	10.7%	2.7%
伊予鉄道 ※2		238,961	203,218	292,683	3,243,694	5,223,185	6.3%	5.6%
とさでん交通		568,104	130,082	45,645	870,042	711,543	15.0%	6.4%
長崎電気軌道		459,588	171,473	227,192	1,739,290	2,111,170	9.9%	10.8%
熊本市		487,244	348,692	172,605	1,351,666	7,166,436	25.8%	2.4%
鹿児島市		446,618	446,618	114,610	1,507,183	7,571,063	29.6%	1.5%
合計		113,221,088	76,818,905	30,257,373	378,168,349	2,415,215,205	20.3%	1.3%

※1 第3種鉄道事業者

※2 大手民鉄と路面電車など、複数の事業者区分で事業を行っている事業者。

東急電鉄、京阪電気鉄道、札幌市、東京都、富山地方鉄道、豊橋鉄道、福井鉄道、京福電気鉄道、広島電鉄、伊予鉄道は、複数の事業者区分の設備投資実績等を一括して計上している。

資料4 踏切道箇所数等(事業者別)

令和5年3月末現在

①JR(7社)

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
北海道旅客鉄道	1,314	0	43	82	856
東日本旅客鉄道	6,089	0	153	274	4,964
東海旅客鉄道	1,686	0	5	90	1,753
西日本旅客鉄道	5,270	0	68	378	5,397
四国旅客鉄道	1,204	0	11	102	944
九州旅客鉄道	2,393	0	74	212	1,314
日本貨物鉄道	101	0	7	57	64
合計	18,057	0	361	1,195	15,292

②大手民鉄(16社)

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
東武鉄道	955	0	0	0	955
西武鉄道	340	0	0	0	340
京成電鉄	170	0	0	1	170
京王電鉄	135	0	0	0	135
小田急電鉄	229	0	0	0	229
東急電鉄	135	0	0	0	135
京浜急行電鉄	86	0	0	0	86
相模鉄道	42	0	0	0	42
名古屋鉄道	1,038	0	3	1	1,034
近畿日本鉄道	1,067	0	11	0	1,078
南海電気鉄道	284	0	5	0	237
京阪電気鉄道	110	0	0	0	110
阪急電鉄	262	0	0	0	262
阪神電気鉄道	23	0	0	0	21
西日本鉄道	341	0	0	0	119
東京地下鉄	1	0	0	0	1
合計	5,218	0	19	2	4,954

③公営

該当する踏切道なし

④新交通・モノレール

該当する踏切道なし

⑤中小民鉄(うち踏切道を所有する107社) 1/2

事業者名	項目	踏切道				踏切支障報知装置
		第一種	第二種	第三種	第四種	
道南いさりび鉄道		41	0	3	3	41
津軽鉄道		25	0	0	16	0
弘南鉄道		68	0	0	14	17
青森県		68	0	2	1	68
八戸臨海鉄道		9	0	2	2	5
秋田内陸縦貫鉄道		36	0	3	26	13
福島県		3	0	4	14	1
由利高原鉄道		25	0	2	4	11
三陸鉄道		40	0	2	10	8
岩手開発鉄道		8	0	1	8	2
IGRいわて銀河鉄道		54	0	0	0	54
山形鉄道		48	0	5	3	13
仙台臨海鉄道		16	0	8	2	9
仙台空港鉄道		1	0	0	0	1
阿武隈急行		7	0	0	0	1
福島交通		44	0	1	25	13
福島臨海鉄道		6	0	2	7	0
会津鉄道		45	0	5	9	9
北越急行		3	0	0	0	3
長野電鉄		87	0	0	36	38
アルピコ交通		47	0	1	5	34
しなの鉄道		95	0	5	3	115
上田電鉄		40	0	0	19	33
富山地方鉄道		189	0	4	54	93
万葉線		15	0	1	1	1
北陸鉄道		68	0	0	4	43
えちごトキめき鉄道		61	0	0	7	51
あいの風とやま鉄道		129	0	0	1	129
IRいしかわ鉄道		23	0	0	0	23
新京成電鉄		71	0	0	0	70
東京臨海高速鉄道		1	0	0	0	1
関東鉄道		156	0	0	40	123
ひたちなか海浜鉄道		35	0	0	16	3
真岡鐵道		87	0	2	2	10
野岩鉄道		1	0	0	0	1
上信電鉄		89	0	0	45	24
上毛電気鉄道		93	0	0	11	31
わたらせ渓谷鐵道		28	0	0	11	9
秩父鉄道		207	0	0	85	39
銚子電気鉄道		24	0	0	4	0
小湊鉄道		49	0	0	49	6
流鉄		18	0	0	3	1
江ノ島電鉄		50	0	0	0	27
箱根登山鉄道		17	0	0	16	11
伊豆箱根鉄道		112	0	0	0	75
横浜高速鉄道		7	0	0	0	7
富士山麓電気鉄道		56	0	0	28	13
鹿島臨海鉄道		25	0	0	8	13
いすみ鉄道		47	0	3	10	20
京葉臨海鉄道		46	0	2	7	9
神奈川臨海鉄道		29	0	9	3	5
伊豆急行		20	0	1	23	20
岳南電車		30	0	0	4	12

⑤中小民鉄(うち踏切道を所有する107社) 2/2

項目 事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
静岡鉄道	49	0	0	0	49
大井川鐵道	26	0	0	13	11
遠州鐵道	58	0	0	0	9
天竜浜名湖鐵道	94	0	4	23	53
豊橋鐵道	59	0	0	2	57
名古屋臨海鐵道	5	0	13	20	14
衣浦臨海鐵道	2	0	0	1	1
愛知環状鐵道	1	0	0	0	1
上飯田連絡線	1	0	0	0	1
三岐鐵道	140	0	4	13	13
伊勢鐵道	5	0	0	0	5
四日市市	38	0	0	0	7
西濃鐵道	3	0	2	9	0
樽見鐵道	43	0	4	23	16
明知鐵道	23	0	1	26	11
長良川鐵道	91	0	17	29	39
福井鐵道	42	0	6	10	48
えちぜん鐵道	104	0	7	24	44
養老線管理機構	160	0	14	0	167
伊賀市	50	0	4	0	53
山陽電氣鐵道	165	0	0	0	165
神戸電鉄	129	0	0	36	81
能勢電鉄	22	0	0	0	19
近江鐵道	145	0	0	30	74
水間鐵道	31	0	0	0	4
叡山電鉄	48	0	1	3	8
紀州鐵道	14	0	1	3	5
北近畿タンゴ鐵道	75	0	13	18	46
甲賀市	8	0	0	4	1
北条鐵道	33	0	0	7	12
和歌山電鐵	51	0	1	0	8
智頭急行	3	0	0	0	3
大阪外環状鐵道	4	0	0	0	4
広島電鉄	52	0	0	3	48
一畑電車	96	0	4	41	96
水島臨海鐵道	17	0	2	1	6
八頭町	22	0	1	3	14
若桜町	3	0	0	0	3
井原鐵道	12	0	1	0	10
錦川鐵道	2	0	0	0	2
高松琴平電氣鐵道	275	0	0	39	122
伊予鐵道	206	0	0	18	74
土佐くろしお鐵道	21	0	0	11	2
甘木鐵道	34	0	0	2	6
筑豊電氣鐵道	49	0	0	10	4
平成筑豊鐵道	65	0	2	15	34
松浦鐵道	103	0	5	14	34
島原鐵道	139	0	2	39	8
くま川鐵道	53	0	1	7	10
熊本電氣鐵道	52	0	1	17	2
南阿蘇鐵道	26	0	1	2	3
肥薩おれんじ鐵道	132	0	9	17	35
北九州市	12	0	0	0	0
佐賀・長崎鐵道管理センター	84	0	3	2	46
合計	5,776	0	192	1,174	2,947

⑥路面電車(うち踏切道を所有する15社)

事業名 項目	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
富山地方鉄道	0	0	0	1	0
万葉線	4	0	0	1	0
東京都交通局	82	0	1	17	1
東急電鉄	35	0	0	0	35
名古屋鉄道	21	0	0	0	21
福井鉄道	2	0	1	0	3
京福電気鉄道	57	0	0	1	5
京阪電気鉄道	104	0	6	0	39
阪堺電気軌道	60	0	7	1	8
広島電鉄	1	0	0	0	0
伊予鉄道	1	0	0	1	1
とさでん交通	6	0	5	8	2
長崎電気鉄道	0	0	0	4	0
熊本市交通局	2	0	0	0	0
鹿児島市交通局	16	0	0	3	4
合計	391	0	20	37	119

資料５ 自動列車停止装置等の整備状況（事業者別）

令和5年3月末現在

①ＪＲ（在来線〔６社〕）

項目 事業者名	自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当 り設置率 (A/B)
北海道旅客鉄道	2,137.8	86.0	2,223.8	2,223.8	100%
東日本旅客鉄道	5,925.3	174.0	6,099.3	6,099.3	100%
東海旅客鉄道	1,429.4		1,429.4	1,429.4	100%
西日本旅客鉄道	4,044.0	8.5	4,052.5	4,052.5	100%
四国旅客鉄道	853.7		853.7	853.7	100%
九州旅客鉄道	1,924.9		1,924.9	1,924.9	100%
合計	16,315.1	268.5	16,583.6	16,583.6	100%

②ＪＲ（新幹線〔５社〕）

項目 事業者名	自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当 り設置率 (A/B)
北海道旅客鉄道		148.8	148.8	148.8	100%
東日本旅客鉄道		1,194.2	1,194.2	1,194.2	100%
東海旅客鉄道		552.6	552.6	552.6	100%
西日本旅客鉄道		812.6	812.6	812.6	100%
九州旅客鉄道		358.5	358.5	358.5	100%
合計		3,066.7	3,066.7	3,066.7	100%

③大手民鉄〔１６社〕

項目 事業者名	自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当 り設置率 (A/B)
東武鉄道	399.3	64.0	463.3	463.3	100%
西武鉄道	174.0	2.6	176.6	176.6	100%
京成電鉄	100.3		100.3	100.3	100%
京王電鉄		84.7	84.7	84.7	100%
小田急電鉄	120.5		120.5	120.5	100%
東急電鉄	16.5	85.8	102.3	102.3	100%
京浜急行電鉄	87.0		87.0	87.0	100%
相模鉄道	42.2		42.2	42.2	100%
東京地下鉄		195.0	195.0	195.0	100%
名古屋鉄道	437.7		437.7	437.7	100%
近畿日本鉄道	479.0	10.2	489.2	489.2	100%
南海電気鉄道	147.1		147.1	147.1	100%
京阪電気鉄道	69.1		69.1	69.1	100%
阪急電鉄	140.8		140.8	140.8	100%
阪神電気鉄道	40.1		40.1	40.1	100%
西日本鉄道	106.1		106.1	106.1	100%
合計	2,359.7	442.3	2,802.0	2,802.0	100%

※西武鉄道は新交通を含む

④公営〔８社〕

事業名 事業者名	項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当 り設置率 (A/B)
札幌市		48.0	48.0	48.0	100%
仙台市		28.7	28.7	28.7	100%
東京都	18.3	98.1	116.4	116.4	100%
横浜市		53.4	53.4	53.4	100%
名古屋市		92.5	92.5	92.5	100%
京都市		31.2	31.2	31.2	100%
神戸市		38.1	38.1	38.1	100%
福岡市		31.4	31.4	31.4	100%
合計	18.3	421.4	439.7	439.7	100%

※札幌市及び東京都は新交通を含む

④新交通・モノレール〔１５社〕

事業名 事業者名	項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当 り設置率 (A/B)
東京モノレール		17.8	17.8	17.8	100%
湘南モノレール	6.6		6.6	6.6	100%
千葉都市モノレール		15.2	15.2	15.2	100%
多摩都市モノレール		16.0	16.0	16.0	100%
舞浜リゾートライン		5.0	5.0	5.0	100%
大阪モノレール		28.0	28.0	28.0	100%
北九州高速鉄道		8.8	8.8	8.8	100%
沖縄都市モノレール		17.0	17.0	17.0	100%
山万	4.1		4.1	4.1	100%
埼玉新都市交通		12.7	12.7	12.7	100%
横浜シーサイドライン		10.8	10.8	10.8	100%
ゆりかもめ		14.7	14.7	14.7	100%
愛知高速交通		8.9	8.9	8.9	100%
神戸新交通		15.3	15.3	15.3	100%
広島高速交通		18.4	18.4	18.4	100%
合計	10.7	188.6	199.3	199.3	100%

※新交通は、札幌市、東京都、西武鉄道、大阪市高速電気軌道を除く。

⑤中小民鉄〔１１６社〕

事業名 事業者名	項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当 り設置率 (A/B)
道南いさりび鉄道	37.8		37.8	37.8	100%
弘南鉄道	30.7		30.7	30.7	100%
青森県	121.9		121.9	121.9	100%
IGRいわて銀河鉄道	82.0		82.0	82.0	100%
三陸鉄道	163.0		163.0	163.0	100%

事業名 項目	自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉所区間) (B)	営業キロ当 り設置率 (A/B)
仙台空港鉄道	7.1		7.1	7.1	100%
阿武隈急行	54.9		54.9	54.9	100%
福島交通	9.2		9.2	9.2	100%
会津鉄道	57.4		57.4	57.4	100%
秋田内陸縦貫鉄道	94.2		94.2	94.2	100%
由利高原鉄道	23.0		23.0	23.0	100%
山形鉄道	30.5		30.5	30.5	100%
北越急行	59.5		59.5	59.5	100%
えちごトキめき鉄道	97.0		97.0	97.0	100%
長野電鉄	33.2		33.2	33.2	100%
しなの鉄道	102.4		102.4	102.4	100%
上田電鉄	11.6		11.6	11.6	100%
アルピコ交通	14.4		14.4	14.4	100%
富山地方鉄道	99.7		99.7	99.7	100%
万葉線	4.9		4.9	4.9	100%
黒部峡谷鉄道	20.1		20.1	20.1	100%
あいの風とやま鉄道	100.1		100.1	100.1	100%
北陸鉄道	20.6		20.6	20.6	100%
IRいしかわ鉄道	17.8		17.8	17.8	100%
新京成電鉄	26.5		26.5	26.5	100%
ひたちなか海浜鉄道	14.3		14.3	14.3	100%
関東鉄道	55.6		55.6	55.6	100%
真岡鐵道	41.9		41.9	41.9	100%
野岩鉄道	30.7		30.7	30.7	100%
わたらせ渓谷鐵道	44.1		44.1	44.1	100%
上信電鉄	33.7		33.7	33.7	100%
上毛電気鉄道	25.4		25.4	25.4	100%
秩父鉄道	71.7		71.7	71.7	100%
流鉄	5.7		5.7	5.7	100%
小湊鉄道	16.4		16.4	16.4	100%
北総鉄道	19.8		19.8	19.8	100%
いすみ鉄道	26.8		26.8	26.8	100%
芝山鉄道	2.2		2.2	2.2	100%
東葉高速鉄道		16.2	16.2	16.2	100%
江ノ島電鉄	10.0		10.0	10.0	100%
箱根登山鉄道	15.0		15.0	15.0	100%
富士山麓電気鉄道	26.9		26.9	26.9	100%
埼玉高速鉄道		14.6	14.6	14.6	100%
東京臨海高速鉄道	12.2		12.2	12.2	100%
首都圏新都市鉄道		58.3	58.3	58.3	100%
鹿島臨海鉄道	53.0		53.0	53.0	100%
千葉ニュータウン鉄道	12.5		12.5	12.5	100%

事業名 項目	自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当 り設置率 (A/B)
成田空港高速鉄道	17.9		17.9	17.9	100%
成田高速鉄道アクセス	10.7		10.7	10.7	100%
横浜高速鉄道		7.5	7.5	7.5	100%
伊豆急行	45.7		45.7	45.7	100%
伊豆箱根鉄道	29.4		29.4	29.4	100%
岳南電車	9.2		9.2	9.2	100%
静岡鉄道	11.0		11.0	11.0	100%
大井川鐵道	65.0		65.0	65.0	100%
遠州鉄道	17.8		17.8	17.8	100%
天竜浜名湖鉄道	67.7		67.7	67.7	100%
豊橋鉄道	18.0		18.0	18.0	100%
愛知環状鉄道	45.3		45.3	45.3	100%
上飯田連絡線		3.1	3.1	3.1	100%
名古屋臨海高速鉄道	15.2		15.2	15.2	100%
中部国際空港連絡鉄道	4.2		4.2	4.2	100%
三岐鉄道	48.0		48.0	48.0	100%
四日市市	7.0		7.0	7.0	100%
伊勢鉄道	22.3		22.3	22.3	100%
樽見鉄道	34.5		34.5	34.5	100%
明知鉄道	25.1		25.1	25.1	100%
長良川鉄道	66.1		66.1	66.1	100%
福井鉄道	18.1		18.1	18.1	100%
えちぜん鉄道	53.0		53.0	53.0	100%
伊賀市	16.6		16.6	16.6	100%
養老線管理機構	57.5		57.5	57.5	100%
山陽電気鉄道	63.2		63.2	63.2	100%
神戸電鉄	69.2		69.2	69.2	100%
北大阪急行電鉄		5.9	5.9	5.9	100%
神戸高速鉄道	7.6		7.6	7.6	100%
泉北高速鉄道	14.3		14.3	14.3	100%
能勢電鉄	14.8		14.8	14.8	100%
近江鉄道	59.5		59.5	59.5	100%
水間鉄道	5.5		5.5	5.5	100%
叡山電鉄	14.4		14.4	14.4	100%
北近畿タング鉄道	114.1		114.1	114.1	100%
甲賀市	14.7		14.7	14.7	100%
大阪市高速電気軌道		137.8	137.8	137.8	100%
和歌山県	2.0		2.0	2.0	100%
関西高速鉄道	12.5		12.5	12.5	100%
新関西国際空港	6.9		6.9	6.9	100%
奈良生駒高速鉄道		8.6	8.6	8.6	100%
和歌山電鐵	14.3		14.3	14.3	100%
大阪外環状鉄道	20.3		20.3	20.3	100%

事業名	項目	自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当 り設置率 (A/B)
中之島高速鉄道		3.0		3.0	3.0	100%
西大阪高速鉄道		3.8		3.8	3.8	100%
北条鉄道		13.6		13.6	13.6	100%
一畑電車		42.2		42.2	42.2	100%
広島電鉄		16.1		16.1	16.1	100%
水島臨海鉄道		10.4		10.4	10.4	100%
錦川鉄道		32.7		32.7	32.7	100%
若桜町		2.7		2.7	2.7	100%
八頭町		16.5		16.5	16.5	100%
智頭急行		56.1		56.1	56.1	100%
井原鉄道		38.3		38.3	38.3	100%
高松琴平電気鉄道		60.0		60.0	60.0	100%
阿佐海岸鉄道		10.0		10.0	10.0	100%
伊予鉄道		33.9		33.9	33.9	100%
土佐くろしお鉄道		109.3		109.3	109.3	100%
筑豊電気鉄道		16.0		16.0	16.0	100%
北九州市		2.1		2.1	2.1	100%
島原鉄道		43.2		43.2	43.2	100%
熊本電気鉄道		12.9		12.9	12.9	100%
甘木鉄道		13.7		13.7	13.7	100%
南阿蘇鉄道		17.7		17.7	17.7	100%
松浦鉄道		93.8		93.8	93.8	100%
平成筑豊鉄道		49.2		49.2	49.2	100%
くま川鉄道		24.8		24.8	24.8	100%
佐賀・長崎鉄道管理センター		59.2		59.2	59.2	100%
肥薩おれんじ鉄道		116.9		116.9	116.9	100%
合計		3,874.1	252.0	4,126.1	4,126.1	100%

※大阪市高速電気軌道は新交通を含む

※中小は準大手鉄道事業者（新京成電鉄、北大阪急行電鉄、泉北高速鉄道、神戸高速鉄道、山陽電気鉄道）を含む

⑥路面電車

該当なし

資料6 重大な人的被害を生じた運転事故（昭和63年以降）

発生日	事業者名	場 所	事故種類	死亡 者数	負傷 者数	概 況
S. 63. 12. 5	J R 東 日 本	中央線 東中野駅構内	列車衝突	2	116	列車が停止信号を冒進し、駅に停車中の先行列車と衝突した。
H. 1. 1. 29	秩 父 鉄 道	秩父線 西羽生駅～新郷駅間	列車脱線 (踏切)	6		踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突して脱線した。
H. 1. 4. 13	J R 東 海	飯田線 北殿駅構内	列車衝突		146	出発信号機の進行信号を場内信号機のものであると誤認し、場内信号機の停止信号を冒進して駅停車中の列車と衝突した。
H. 2. 1. 7	J R 北 海 道	室蘭線 白老駅～社台駅間	踏切障害	5		踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突した。
H. 3. 5. 14	信 楽 高 原 鐵 道	信楽線 小野谷信号場 ～紫香楽宮跡駅間	列車衝突	42	628	設備不備で出発信号機が停止信号となっている時に、代用閉そく方式を施行せずに出発した列車が、対向列車と衝突した。
H. 3. 6. 25	J R 西 日 本	福知山線 丹後竹田駅 ～福知山駅間	列車脱線 (踏切)		333	踏切道の高さ制限用固定ビームに、荷台のパワーショベルが接触して踏切道内に停止していたトラックに、列車が衝突した。
H. 3. 10. 11	阪 急 電 鉄	京都線 正雀駅～南茨木駅間	列車脱線 (踏切)	5		踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突して脱線した。
H. 4. 6. 2	関 東 鉄 道	常総線 取手駅構内	列車脱線	1	251	車両故障時の応急措置を誤って制動不良となった列車が、線路終端部の壁に衝突した。
H. 4. 9. 14	J R 東 日 本	成田線 久住駅～滑河駅間	列車脱線 (踏切)	1	90	踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突して脱線した。
H. 5. 10. 5	大 阪 市 交 通 局	南港ポートタウン線 住之江公園駅構内	人身障害		215	自動運転の列車が、終端駅の所定停止位置を過走して車止め に衝突した。
H. 11. 2. 21	J R 東 日 本	山手線 大崎駅～恵比寿駅間	人身障害	5		信号関係工事の作業員が、臨時列車にはねられて死亡した。
H. 12. 3. 8	帝都高速度 交 通 営 団	日比谷線 中目黒駅構内	列車衝突	5	64	駅進入の際、最後部車両が脱線し、対向列車と衝突した。
H. 14. 2. 22	J R 九 州	鹿児島線 海老津駅 ～教育大前駅間	列車衝突		134	無閉そく運転中に、先行列車に対する進行中継信号現示を自 列車に対するものと勘違いして加速し、先行列車と衝突した。
H. 17. 4. 25	J R 西 日 本	福知山線 塚口駅～尼崎駅間	列車脱線	107	562	大幅な速度超過で曲線に進入した列車が脱線し、沿線のマン ションに激突した。
H. 17. 12. 25	J R 東 日 本	羽越線 北余目駅～砂越駅間	列車脱線	5	33	突風により脱線し、一部車両が盛土下に横転した。
H. 19. 3. 1	J R 北 海 道	石北線 美幌駅～緋牛内駅間	列車脱線 (踏切)		51	踏切内に進入した大型トレーラーに、列車が衝突して脱線し た。
H. 23. 5. 27	J R 北 海 道	石勝線 清風山信号場構内	列車脱線		79	列車の部品がレールと接触して脱線し、トンネル内で燃料タン クから漏れた軽油に引火し火災が発生した。
H. 24. 9. 24	京 浜 急 行 電 鉄	本線 追浜駅 ～京急田浦駅間	列車脱線		56	線路内に流入した土砂に乗り上げ、脱線した。
H. 26. 2. 15	東 京 急 行 電 鉄	東横線 元住吉駅構内	列車衝突		72	ホームを過走し停車していた先行列車に後続列車が衝突、そ の衝撃で脱線した。
R. 1. 9. 5	京 浜 急 行 電 鉄	本線 神奈川新町駅構内	列車脱線 (踏切)	1	77	神奈川新町第一踏切道で、列車がトラックと衝突し、列車が脱 線した。

※ 平成17年度以前は死亡者5人以上又は死傷者100人以上の運転事故及びそれに準ずる運転事故を、平成18年度以降は死亡者5人以上又は死傷者50人以上の運転事故を掲載した。

※ 事故種類に「(踏切)」と付記されている列車事故は、踏切事故でもある。

資料7 新幹線の主な脱線・逸脱防止対策の状況

○鋭意整備を進めている脱線・逸脱防止装置の整備の状況

地震時において、列車の脱線を極力防止する装置の整備、また、仮に脱線した場合においても線路から大きく逸脱することを防止する装置の整備を各事業者において実施中。

令和5年3月末現在

事業者名	方式	敷設延長※ (km)	線路延長※ (km)
JR北海道	- 逸脱防止ガイド【完了】 - レール転倒防止装置	294	297
JR東日本	- 逸脱防止ガイド【完了】 - 脱線対策用IJ(接着絶縁継目)【完了】 - レール転倒防止装置	1,120	2,243
JR東海	- 脱線防止ガード - 逸脱防止ストッパ【完了】	778	1,075
JR西日本	北陸 - 逸脱防止ガイド【完了】 - レール転倒防止装置	571	1,454
	山陽 逸脱防止ガード		
JR九州	- 脱線防止ガード - 逸脱防止ストッパ【完了】	159	630

※上り線・下り線を合計した延長

