

資料3 安全関連設備投資・修繕費(事業者別)

①JR[7社]

| 事業者名    | 項目 | 鉄道事業<br>設備投資  | 安全関連<br>設備投資 | 施設・車両<br>の修繕費 | 鉄道事業<br>営業収入  | 鉄道事業<br>固定資産   | 安全投<br>資比率 | 修繕費<br>比率 |
|---------|----|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------|------------|-----------|
|         |    | ①             | ②            | ③             | ④             | ⑤              | ②／④        | ③／⑤       |
|         |    | (千円)          | (千円)         | (千円)          | (千円)          | (千円)           | —          | —         |
| 北海道旅客鉄道 |    | 35,853,024    | 19,680,303   | 34,256,797    | 67,285,807    | 221,913,838    | 29.2%      | 15.4%     |
| 東日本旅客鉄道 |    | 438,800,000   | 243,900,000  | 241,348,603   | 1,589,385,778 | 5,190,551,211  | 15.3%      | 4.6%      |
| 東海旅客鉄道  |    | 481,787,505   | 214,100,867  | 118,525,997   | 1,126,724,300 | 3,716,817,641  | 19.0%      | 3.2%      |
| 西日本旅客鉄道 |    | 155,972,533   | 73,264,149   | 131,799,780   | 764,223,848   | 1,796,016,758  | 9.6%       | 7.3%      |
| 四国旅客鉄道  |    | 6,263,206     | 3,931,648    | 7,289,607     | 20,927,533    | 82,402,221     | 18.8%      | 8.8%      |
| 九州旅客鉄道  |    | 28,217,740    | 14,156,585   | 25,718,227    | 136,511,640   | 138,695,280    | 10.4%      | 18.5%     |
| 日本貨物鉄道  |    | 28,565,828    | 20,413,127   | 19,225,797    | 134,255,899   | 268,160,918    | 15.2%      | 7.2%      |
| 合計      |    | 1,175,459,836 | 589,446,679  | 578,164,808   | 3,839,314,805 | 11,414,557,867 | 15.4%      | 5.1%      |

②大手民鉄[16社]

| 事業者名      | 項目 | 鉄道事業<br>設備投資 | 安全関連<br>設備投資 | 施設・車両<br>の修繕費 | 鉄道事業<br>営業収入  | 鉄道事業<br>固定資産  | 安全投<br>資比率 | 修繕費<br>比率 |
|-----------|----|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|------------|-----------|
|           |    | ①            | ②            | ③             | ④             | ⑤             | ②／④        | ③／⑤       |
|           |    | (千円)         | (千円)         | (千円)          | (千円)          | (千円)          | —          | —         |
| 東武鉄道      |    | 29,130,057   | 22,932,802   | 15,287,074    | 139,940,276   | 746,641,999   | 16.4%      | 2.0%      |
| 西武鉄道      |    | 21,439,000   | 18,055,000   | 6,727,831     | 88,956,941    | 318,514,924   | 20.3%      | 2.1%      |
| 京成電鉄      |    | 13,482,837   | 11,083,329   | 2,677,763     | 54,003,250    | 237,726,836   | 20.5%      | 1.1%      |
| 京王電鉄      |    | 18,620,362   | 13,816,688   | 6,595,044     | 71,096,270    | 279,175,591   | 19.4%      | 2.4%      |
| 小田急電鉄     |    | 19,953,872   | 14,275,407   | 5,230,252     | 104,038,772   | 528,614,997   | 13.7%      | 1.0%      |
| 東急電鉄 ※2   |    | 38,378,193   | 26,556,787   | 7,003,085     | 135,397,344   | 566,696,265   | 19.6%      | 1.2%      |
| 京浜急行電鉄    |    | 15,568,410   | 14,145,142   | 5,568,873     | 68,718,516    | 315,005,984   | 20.6%      | 1.8%      |
| 東京地下鉄     |    | 73,203,525   | 41,603,289   | 27,712,081    | 308,778,315   | 1,331,926,838 | 13.5%      | 2.1%      |
| 相模鉄道      |    | 12,396,362   | 4,856,642    | 1,388,758     | 29,828,498    | 135,126,085   | 16.3%      | 1.0%      |
| 名古屋鉄道     |    | 16,444,996   | 13,703,838   | 5,112,267     | 79,330,141    | 361,132,653   | 17.3%      | 1.4%      |
| 近畿日本鉄道    |    | 17,918,000   | 13,971,000   | 9,537,054     | 128,564,381   | 742,553,628   | 10.9%      | 1.3%      |
| 南海電気鉄道    |    | 9,945,986    | 7,398,760    | 3,149,955     | 49,461,094    | 277,448,554   | 15.0%      | 1.1%      |
| 京阪電気鉄道 ※2 |    | 4,352,974    | 3,446,246    | 2,643,463     | 46,266,154    | 162,610,306   | 7.4%       | 1.6%      |
| 阪急電鉄      |    | 15,530,687   | 11,476,639   | 7,364,675     | 89,688,402    | 395,316,684   | 12.8%      | 1.9%      |
| 阪神電気鉄道    |    | 4,639,632    | 3,079,369    | 2,932,544     | 32,988,695    | 79,667,371    | 9.3%       | 3.7%      |
| 西日本鉄道     |    | 3,019,354    | 2,539,807    | 2,938,513     | 18,620,130    | 73,068,075    | 13.6%      | 4.0%      |
| 合計        |    | 314,024,247  | 222,940,745  | 111,869,232   | 1,445,677,179 | 6,551,226,790 | 15.4%      | 1.7%      |

③公営地下鉄[8社]

| 事業名<br>項目 | 鉄道事業<br>設備投資 | 安全関連<br>設備投資 | 施設・車両<br>の修繕費 | 鉄道事業<br>営業収入 | 鉄道事業<br>固定資産  | 安全投資<br>比率 | 修繕費<br>比率 |
|-----------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|------------|-----------|
|           | ①            | ②            | ③             | ④            | ⑤             | ②／④        | ③／⑤       |
|           | (千円)         | (千円)         | (千円)          | (千円)         | (千円)          | —          | —         |
| 札幌市※2     | 13,356,468   | 8,992,663    | 5,590,233     | 37,813,014   | 295,010,813   | 23.8%      | 1.9%      |
| 仙台市       | 1,943,868    | 1,417,699    | 3,097,471     | 15,475,396   | 245,117,088   | 9.2%       | 1.3%      |
| 東京都 ※2    | 48,318,873   | 34,020,872   | 12,361,129    | 133,509,803  | 1,320,487,047 | 25.5%      | 0.9%      |
| 横浜市       | 17,353,350   | 8,070,484    | 3,449,107     | 36,779,370   | 575,800,391   | 21.9%      | 0.6%      |
| 名古屋市      | 10,959,449   | 7,036,127    | 5,807,709     | 71,351,656   | 607,734,358   | 9.9%       | 1.0%      |
| 京都市       | 9,467,053    | 8,406,907    | 1,054,654     | 24,694,840   | 418,860,208   | 34.0%      | 0.3%      |
| 神戸市       | 18,328,432   | 11,939,188   | 787,830       | 19,567,293   | 255,537,570   | 61.0%      | 0.3%      |
| 福岡市       | 7,335,820    | 6,617,931    | 4,019,609     | 27,480,718   | 362,883,029   | 24.1%      | 1.1%      |
| 合計        | 127,063,313  | 86,501,871   | 36,167,742    | 366,672,090  | 4,081,430,504 | 23.6%      | 0.9%      |

④新交通・モノレール[18社]

| 事業名<br>項目         | 鉄道事業<br>設備投資 | 安全関連<br>設備投資 | 施設・車両<br>の修繕費 | 鉄道事業<br>営業収入 | 鉄道事業<br>固定資産 | 安全投資<br>比率 | 修繕費<br>比率 |
|-------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|------------|-----------|
|                   | ①            | ②            | ③             | ④            | ⑤            | ②／④        | ③／⑤       |
|                   | (千円)         | (千円)         | (千円)          | (千円)         | (千円)         | —          | —         |
| 東京モノレール           | 2,669,735    | 1,335,039    | 1,097,912     | 8,956,878    | 10,667,427   | 14.9%      | 10.3%     |
| 湘南モノレール           | 183,984      | 141,019      | 285,283       | 1,625,631    | 5,353,041    | 8.7%       | 5.3%      |
| 千葉都市モノレール         | 2,194,205    | 1,927,900    | 112,719       | 3,286,145    | 9,603,087    | 58.7%      | 1.2%      |
| 多摩都市モノレール         | 855,277      | 727,996      | 1,047,006     | 8,012,848    | 57,595,564   | 9.1%       | 1.8%      |
| 山万                | 36,957       | 20,848       | 20,863        | 194,892      | 1,162,866    | 10.7%      | 1.8%      |
| 舞浜リゾートライン         | 2,167,257    | 130,016      | 342,195       | 5,192,867    | 22,566,161   | 2.5%       | 1.5%      |
| 埼玉新都市交通           | 623,913      | 601,835      | 646,936       | 3,096,934    | 3,695,197    | 19.4%      | 17.5%     |
| 横浜シーサイドライン        | 882,085      | 661,518      | 319,578       | 3,850,934    | 11,728,219   | 17.2%      | 2.7%      |
| ゆりかもめ             | 1,554,383    | 1,552,885    | 1,273,206     | 8,070,179    | 25,426,053   | 19.2%      | 5.0%      |
| 名古屋ガイドウェイバス       | 64,927       | —            | 109,259       | 613,046      | 522,729      | —          | 20.9%     |
| 愛知高速交通            | 346,765      | 346,765      | 302,563       | 1,565,785    | 491,255      | 22.1%      | 61.6%     |
| 神戸新交通             | 2,435,074    | 2,420,091    | 943,303       | 6,248,271    | 26,652,000   | 38.7%      | 3.5%      |
| 大阪モノレール           | 2,990,073    | 2,965,607    | 1,251,781     | 9,512,966    | 35,635,943   | 31.2%      | 3.5%      |
| 大阪港トランスポートシステム ※1 | 1,075,678    | —            | —             | 81,000       | 45,979       | —          | —         |
| 広島高速交通            | 2,579,786    | 2,570,246    | 366,807       | 4,268,391    | 36,273,743   | 60.2%      | 1.0%      |
| スカイレールサービス        | 103,360      | 103,360      | 54,304        | 62,872       | 291          | 164.4%     | 18661.2%  |
| 北九州高速鉄道           | 240,727      | 240,727      | 335,174       | 2,378,183    | 2,312,545    | 10.1%      | 14.5%     |
| 沖縄都市モノレール         | 104,210      | —            | 906,456       | 3,634,593    | 14,052,126   | —          | 6.5%      |
| 合計                | 21,108,396   | 15,745,852   | 9,415,345     | 70,652,415   | 263,784,226  | 22.3%      | 3.6%      |

⑤中小民鉄[152社] 1/3

| 事業者名       | 項目 | 鉄道事業<br>設備投資 | 安全関連<br>設備投資 | 施設・車両<br>の修繕費 | 鉄道事業<br>営業収入 | 鉄道事業<br>固定資産 | 安全投<br>資比率 | 修繕費<br>比率  |
|------------|----|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|------------|------------|
|            |    | ①            | ②            | ③             | ④            | ⑤            | ②／④        | ③／⑤        |
|            |    | (千円)         | (千円)         | (千円)          | (千円)         | (千円)         | －          | －          |
| 道南いさりび鉄道   |    | 150,090      | 146,921      | 1,035,255     | 1,866,820    | 997,024      | 7.9%       | 103.8%     |
| 津軽鉄道       |    | 32,007       | 15,869       | 16,813        | 126,473      | 117,969      | 12.5%      | 14.3%      |
| 弘南鉄道       |    | 38,002       | 38,002       | 81,633        | 300,058      | 529,641      | 12.7%      | 15.4%      |
| 八戸臨海鉄道     |    | 43,775       | 33,901       | 39,437        | 370,537      | 436,007      | 9.1%       | 9.0%       |
| 三陸鉄道       |    | 327,488      | 319,128      | 207,024       | 356,050      | 33,393       | 89.6%      | 620.0%     |
| 岩手開発鉄道     |    | 142,578      | 141,354      | 55,601        | 551,274      | 819,580      | 25.6%      | 6.8%       |
| 仙台臨海鉄道     |    | 6,058        | 5,714        | 32,013        | 530,033      | 1,049,926    | 1.1%       | 3.0%       |
| 仙台空港鉄道     |    | 251,849      | －            | 41,118        | 907,539      | 2,844,566    | －          | 1.4%       |
| 阿武隈急行      |    | 1,070,303    | 1,070,303    | 160,889       | 352,923      | 347,005      | 303.3%     | 46.4%      |
| 福島交通       |    | 55,556       | 51,278       | 17,852        | 393,371      | 640,276      | 13.0%      | 2.8%       |
| 福島臨海鉄道     |    | 251,967      | 251,402      | 31,849        | 287,609      | 542,504      | 87.4%      | 5.9%       |
| 会津鉄道       |    | 202,977      | 200,157      | 137,370       | 270,460      | 331,317      | 74.0%      | 41.5%      |
| 野岩鉄道       |    | 162,211      | 154,484      | 79,295        | 217,066      | 88,023       | 71.2%      | 90.1%      |
| 青函トンネル記念館  |    | －            | －            | －             | 15,961       | 12,819       | －          | －          |
| 秋田内陸縦貫鉄道   |    | 522,177      | 485,250      | 223,448       | 92,336       | 94,300       | 525.5%     | 237.0%     |
| 由利高原鉄道     |    | 274,081      | 273,010      | 10,165        | 67,865       | 33,043       | 402.3%     | 30.8%      |
| 山形鉄道       |    | 7,059        | 7,059        | 62,882        | 123,312      | 74,755       | 5.7%       | 84.1%      |
| IGRいわて銀河鉄道 |    | 579,967      | 536,544      | 1,866,063     | 3,938,591    | 4,730,906    | 13.6%      | 39.4%      |
| 青森県 ※1     |    | 531,843      | 251,272      | 2,475,152     | 3,820,682    | 17,017,234   | 6.6%       | 14.5%      |
| 青い森鉄道      |    | 39,267       | 17,167       | 86,317        | 2,068,998    | 597,419      | 0.8%       | 14.4%      |
| 福島県 ※1     |    | 143,031      | 143,031      | －             | －            | 50,406       | －          | －          |
| 長野電鉄       |    | 178,464      | 144,323      | 363,545       | 1,676,606    | 5,788,748    | 8.6%       | 6.3%       |
| 上田電鉄       |    | 126,495      | 126,495      | 23,517        | 230,693      | 461,265      | 54.8%      | 5.1%       |
| アルピコ交通     |    | 466,016      | 462,545      | 7,397         | 366,121      | 758,927      | 126.3%     | 1.0%       |
| 北越急行       |    | 17,676       | 16,203       | 479,624       | 453,071      | 103,069      | 3.6%       | 465.3%     |
| しなの鉄道      |    | 544,799      | 409,089      | 716,802       | 3,913,735    | 7,540,939    | 10.5%      | 9.5%       |
| 北陸鉄道       |    | 448,566      | 433,676      | 125,368       | 487,881      | 762,495      | 88.9%      | 16.4%      |
| のと鉄道       |    | 85,589       | 85,339       | 50,357        | 138,364      | 36,187       | 61.7%      | 139.2%     |
| 富山地方鉄道※2   |    | 129,141      | 121,176      | 275,763       | 2,253,478    | 5,252,066    | 5.4%       | 5.3%       |
| 黒部峡谷鉄道     |    | 173,077      | 109,993      | 379,245       | 1,373,009    | 1,992,340    | 8.0%       | 19.0%      |
| 立山黒部貫光     |    | 156,063      | 127,847      | 77,267        | 1,125,714    | 1,726,521    | 11.4%      | 4.5%       |
| えちごトキめき鉄道  |    | 337,835      | 181,911      | 1,819,697     | 3,499,570    | 21           | 5.2%       | 8665223.8% |
| あいの風とやま鉄道  |    | 1,865,246    | 1,401,253    | 1,834,322     | 5,402,314    | 3,940,567    | 25.9%      | 46.5%      |
| IRいしかわ鉄道   |    | 242,794      | 227,167      | 439,229       | 2,185,810    | 707,359      | 10.4%      | 62.1%      |
| 新京成電鉄      |    | 3,578,342    | 3,062,330    | 1,520,328     | 10,137,007   | 29,467,020   | 30.2%      | 5.2%       |
| ひたちなか海浜鉄道  |    | 138,835      | 135,954      | 69,568        | 241,858      | 495,034      | 56.2%      | 14.1%      |
| 関東鉄道       |    | 437,610      | 255,720      | 128,919       | 2,192,453    | 6,117,357    | 11.7%      | 2.1%       |
| 秩父鉄道       |    | 394,052      | 211,838      | 403,982       | 3,047,572    | 11,011,766   | 7.0%       | 3.7%       |
| 江ノ島電鉄      |    | 266,307      | 196,132      | 249,127       | 3,038,785    | 6,136,392    | 6.5%       | 4.1%       |
| 流鉄         |    | 23,824       | 23,324       | 39,564        | 292,462      | 671,405      | 8.0%       | 5.9%       |
| 上信電鉄       |    | 386,751      | 246,484      | 107,871       | 551,425      | 1,039,597    | 44.7%      | 10.4%      |
| 上毛電気鉄道     |    | 108,494      | 108,494      | 117,894       | 304,117      | 162,821      | 35.7%      | 72.4%      |
| 小湊鉄道       |    | 164,661      | 140,034      | 15,496        | 413,598      | 1,039,617    | 33.9%      | 1.5%       |
| 北総鉄道       |    | 1,576,808    | 1,068,802    | 1,628,703     | 13,935,261   | 79,754,906   | 7.7%       | 2.0%       |
| 富士山麓鉄道     |    | 159,597      | 138,867      | 86,283        | 1,598,754    | 4,034,186    | 8.7%       | 2.1%       |
| 銚子電気鉄道     |    | 66,113       | 66,113       | 66,113        | 117,330      | 305,898      | 56.3%      | 21.6%      |
| 箱根登山鉄道     |    | 297,757      | 180,648      | 429,939       | 2,740,099    | 14,871,170   | 6.6%       | 2.9%       |
| 伊豆箱根鉄道     |    | 346,757      | 131,802      | 145,583       | 2,179,040    | 7,628,822    | 6.0%       | 1.9%       |

⑤中小民鉄[152社] 2/3

| 事業者名          | 項目 | 鉄道事業<br>設備投資 | 安全関連<br>設備投資 | 施設・車両<br>の修繕費 | 鉄道事業<br>営業収入 | 鉄道事業<br>固定資産 | 安全投<br>資比率 | 修繕費<br>比率 |
|---------------|----|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|------------|-----------|
|               |    | ①            | ②            | ③             | ④            | ⑤            | ②／④        | ③／⑤       |
|               |    | (千円)         | (千円)         | (千円)          | (千円)         | (千円)         | —          | —         |
| いすみ鉄道         |    | 990          | —            | 92,418        | 81,427       | 26,914       | —          | 343.4%    |
| 真岡鐵道          |    | 85,445       | 85,445       | 76,774        | 261,897      | 31,892       | 32.6%      | 240.7%    |
| わたらせ渓谷鐵道      |    | 90,108       | 90,108       | 181,289       | 162,432      | 69,994       | 55.5%      | 259.0%    |
| 鹿島臨海鐵道        |    | 520,756      | 73,748       | 79,138        | 875,235      | 1,553,329    | 8.4%       | 5.1%      |
| 神奈川臨海鐵道       |    | 43,393       | 33,127       | 88,437        | 1,462,073    | 722,942      | 2.3%       | 12.2%     |
| 京葉臨海鐵道        |    | 164,975      | 150,022      | 149,890       | 1,797,221    | 3,257,798    | 8.3%       | 4.6%      |
| 東京臨海高速鐵道      |    | 1,816,474    | 1,331,252    | 1,019,872     | 15,347,973   | 181,081,299  | 8.7%       | 0.6%      |
| 東葉高速鐵道        |    | 2,805,227    | 2,271,846    | 1,360,495     | 14,700,467   | 209,891,464  | 15.5%      | 0.6%      |
| 埼玉高速鐵道        |    | 1,370,154    | 1,088,793    | 865,865       | 9,926,099    | 57,397,518   | 11.0%      | 1.5%      |
| 芝山鐵道          |    | —            | —            | 104,918       | 84,359       | —            | —          | —         |
| 横浜高速鐵道        |    | 4,257,130    | 1,550,213    | 206,909       | 11,020,497   | 187,179,405  | 14.1%      | 0.1%      |
| 成田空港高速鐵道 ※1   |    | —            | —            | —             | 2,936,109    | 23,224,100   | —          | —         |
| 千葉ニュータウン鐵道 ※1 |    | 612,527      | 547,449      | —             | 2,072,579    | 8,943,402    | 26.4%      | —         |
| 首都圏新都市鐵道      |    | 2,170,417    | 1,985,533    | 4,664,525     | 40,868,085   | 583,314,506  | 4.9%       | 0.8%      |
| 成田高速鐵道アクセス ※1 |    | 146,673      | 138,098      | —             | 1,901,357    | 21,057,057   | 7.3%       | —         |
| 高尾登山電鉄        |    | 13,180       | 13,058       | 27,121        | 384,102      | 683,255      | 3.4%       | 4.0%      |
| 御岳登山鐵道        |    | 6,230        | 3,699        | 11,086        | 206,104      | 206,458      | 1.8%       | 5.4%      |
| 大山観光電鉄        |    | 20,260       | 18,724       | 12,697        | 214,006      | 1,053,792    | 8.7%       | 1.2%      |
| 筑波観光鐵道        |    | 28,480       | 25,520       | 7,660         | 202,423      | 344,712      | 12.6%      | 2.2%      |
| 伊豆急行          |    | 355,937      | 258,044      | 193,219       | 3,204,538    | 19,950,467   | 8.1%       | 1.0%      |
| 岳南電車          |    | 83,768       | 82,442       | 25,393        | 154,992      | 480,158      | 53.2%      | 5.3%      |
| 静岡鐵道          |    | 568,142      | 505,003      | 75,733        | 1,369,829    | 5,282,866    | 36.9%      | 1.4%      |
| 大井川鐵道         |    | —            | —            | 68,453        | 545,750      | 4,125,882    | —          | 1.7%      |
| 遠州鐵道          |    | 1,009,284    | 871,286      | 89,039        | 1,538,545    | 5,490,252    | 56.6%      | 1.6%      |
| 天竜浜名湖鐵道       |    | 492,070      | 492,070      | 212,509       | 426,830      | 48,822       | 115.3%     | 435.3%    |
| 豊橋鐵道 ※2       |    | 174,605      | 152,432      | 83,732        | 1,438,615    | 6,770,399    | 10.6%      | 1.2%      |
| 名古屋臨海高速鐵道     |    | 430,881      | 319,229      | 540,562       | 2,376,773    | 3,339,357    | 13.4%      | 16.2%     |
| 衣浦臨海鐵道        |    | 48,631       | 48,631       | 82,127        | 331,641      | 826,166      | 14.7%      | 9.9%      |
| 愛知環状鐵道        |    | 1,116,891    | 1,077,385    | 764,430       | 3,775,586    | 9,662,097    | 28.5%      | 7.9%      |
| 東海交通事業        |    | 114,700      | 102,400      | 108,943       | 97,806       | —            | 104.7%     | —         |
| 三岐鐵道          |    | 232,427      | 196,116      | 447,017       | 1,483,857    | 2,560,933    | 13.2%      | 17.5%     |
| 伊勢鐵道          |    | 77,637       | 66,137       | 72,767        | 447,757      | 282,353      | 14.8%      | 25.8%     |
| 西濃鐵道          |    | 990          | 990          | 111,583       | 238,603      | 807,056      | 0.4%       | 13.8%     |
| 樽見鐵道          |    | 42,938       | 42,938       | 41,797        | 189,357      | 140,356      | 22.7%      | 29.8%     |
| 明知鐵道          |    | 98,704       | 98,704       | 67,921        | 83,104       | —            | 118.8%     | —         |
| 長良川鐵道         |    | 227,749      | 227,749      | 193,249       | 277,974      | 116,142      | 81.9%      | 166.4%    |
| 福井鐵道 ※2       |    | 404,496      | 383,141      | 86,930        | 329,256      | 89,082       | 116.4%     | 97.6%     |
| えちぜん鐵道        |    | 137,565      | 136,000      | 163,584       | 768,459      | 187,930      | 17.7%      | 87.0%     |
| 名古屋臨海鐵道       |    | —            | —            | 54,739        | 1,018,007    | 1,344,393    | —          | 4.1%      |
| 上飯田連絡線 ※1     |    | —            | —            | —             | 1,800,000    | 25,792,717   | —          | —         |
| 中部国際空港連絡鐵道 ※1 |    | 13,383       | 9,750        | —             | 1,434,028    | 14,995,942   | 0.7%       | —         |
| 伊賀鐵道          |    | 1,144        | —            | 73,462        | 287,414      | 6,203        | —          | 1184.3%   |
| 伊賀市 ※1        |    | —            | —            | 15,478        | —            | 2,383,761    | —          | 0.6%      |
| 養老鐵道          |    | 9,017        | —            | 366,920       | 1,446,420    | 41,752       | —          | 878.8%    |
| 養老線管理機構 ※1    |    | 184,962      | 180,901      | 801,387       | —            | 196,982      | —          | 406.8%    |
| 四日市あすなろう鐵道    |    | —            | —            | 6,192         | 426,025      | —            | —          | —         |
| 四日市市※1        |    | —            | —            | 23,601        | —            | 2,033,573    | —          | 1.2%      |
| 十国峠           |    | 49,881       | —            | —             | 65,220       | 8,732        | —          | —         |
| 山陽電気鐵道        |    | 2,598,441    | 858,694      | 969,108       | 13,290,858   | 43,486,387   | 6.5%       | 2.2%      |
| 神戸電鉄          |    | 1,561,475    | 774,884      | 735,124       | 9,190,976    | 64,751,377   | 8.4%       | 1.1%      |
| 叡山電鉄          |    | 165,215      | 139,033      | 102,054       | 1,265,016    | 3,985,287    | 11.0%      | 2.6%      |
| 近江鐵道          |    | 228,853      | 228,500      | 904           | 942,821      | 5            | 24.2%      | 18080.0%  |
| 北大阪急行電鉄       |    | 4,967,234    | 680,977      | 519,869       | 4,547,763    | 14,996,981   | 15.0%      | 3.5%      |
| 泉北高速鐵道        |    | 1,505,454    | 834,741      | 720,254       | 6,560,516    | 16,337,827   | 12.7%      | 4.4%      |

⑤中小民鉄[152社] 3/3

| 事業者名          | 項目 | 鉄道事業<br>設備投資 | 安全関連<br>設備投資 | 施設・車両<br>の修繕費 | 鉄道事業<br>営業収入 | 鉄道事業<br>固定資産  | 安全投<br>資比率 | 修繕費<br>比率 |
|---------------|----|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|------------|-----------|
|               |    | ①            | ②            | ③             | ④            | ⑤             | ②／④        | ③／⑤       |
|               |    | (千円)         | (千円)         | (千円)          | (千円)         | (千円)          | —          | —         |
| 能勢電鉄          |    | 514,098      | 270,065      | 275,224       | 2,795,250    | 22,779,133    | 9.7%       | 1.2%      |
| 水間鉄道          |    | 86,836       | 85,322       | 28,513        | 261,853      | 584,355       | 32.6%      | 4.9%      |
| 紀州鉄道          |    | 1,639        | 1,639        | 440           | 12,095       | 58,444        | 13.6%      | 0.8%      |
| 六甲山観光         |    | 189,239      | 72,818       | 33,640        | 140,777      | 211,378       | 51.7%      | 15.9%     |
| 比叡山鉄道         |    | 15,550       | 15,550       | 8,194         | 116,768      | 224,311       | 13.3%      | 3.7%      |
| 丹後海陸交通        |    | 21,990       | 21,280       | 1,241         | 75,296       | 157,103       | 28.3%      | 0.8%      |
| 北条鉄道          |    | 53,118       | 53,118       | 49,580        | 96,359       | 33,856        | 55.1%      | 146.4%    |
| 信楽高原鐵道        |    | —            | —            | 33,746        | 161,159      | 3,553         | —          | 949.8%    |
| 北近畿タンゴ鉄道 ※1   |    | 677,879      | 677,879      | 718,398       | 147,994      | 1,545,190     | 458.0%     | 46.5%     |
| 嵯峨野観光鉄道       |    | 71,058       | 38,128       | 75,739        | 595,488      | 536,321       | 6.4%       | 14.1%     |
| WILLER TRAINS |    | 6,212        | —            | —             | 1,053,959    | 47,189        | —          | —         |
| 智頭急行          |    | 215,928      | 186,769      | 781,592       | 2,204,269    | 1,837,511     | 8.5%       | 42.5%     |
| 神戸高速鉄道 ※1     |    | —            | —            | —             | 1,521,338    | 18,308,350    | —          | —         |
| 神戸住環境整備公社     |    | 702          | 702          | 24,646        | 137,508      | 0             | 0.5%       | —         |
| 京福電気鉄道 ※2     |    | 470,792      | 306,782      | 85,719        | 1,302,450    | 4,059,422     | 23.6%      | 2.1%      |
| 和歌山電鐵         |    | 980,234      | 975,850      | 160,346       | 248,837      | 392,705       | 392.2%     | 40.8%     |
| 新関西国際空港 ※1    |    | 208,635      | 208,635      | —             | 3,399,440    | 31,709,516    | 6.1%       | —         |
| 関西高速鉄道 ※1     |    | 14,092,860   | —            | —             | 10,525,179   | 142,560,190   | —          | —         |
| 大阪外環状鉄道 ※1    |    | —            | —            | —             | 2,347,326    | 66,746,708    | —          | —         |
| 奈良生駒高速鉄道 ※1   |    | —            | —            | —             | 1,912,591    | 23,087,537    | —          | —         |
| 中之島高速鉄道 ※1    |    | —            | —            | —             | 2,054,010    | 41,545,484    | —          | —         |
| 西大阪高速鉄道 ※1    |    | —            | —            | —             | 1,502,622    | 28,978,863    | —          | —         |
| 和歌山県 ※1       |    | —            | —            | —             | 183          | 8,780         | —          | —         |
| 大阪市高速電気軌道     |    | 44,682,398   | 32,110,854   | 5,158,542     | 141,554,379  | 854,406,903   | 22.7%      | 0.6%      |
| 甲賀市 ※1        |    | 62,066       | 62,066       | 37,655        | —            | 1,392,883     | —          | 2.7%      |
| 一畑電車          |    | 245,123      | 245,123      | 125,630       | 394,413      | 1,563,887     | 62.1%      | 8.0%      |
| 広島電鉄 ※2       |    | 4,389,908    | 631,225      | 415,618       | 5,900,190    | 15,657,418    | 10.7%      | 2.7%      |
| 水島臨海鉄道        |    | 46,440       | 43,640       | 110,776       | 625,696      | 1,262,396     | 7.0%       | 8.8%      |
| 錦川鉄道          |    | 50,829       | 50,829       | 49,106        | 59,386       | 59,523        | 85.6%      | 82.5%     |
| 若桜鉄道          |    | —            | —            | 138,450       | 283,870      | —             | —          | —         |
| 八頭町 ※1        |    | 85,053       | 85,053       | 111,230       | —            | —             | —          | —         |
| 若桜町 ※1        |    | 15,854       | 15,854       | 22,780        | —            | —             | —          | —         |
| 井原鉄道          |    | 140,180      | 138,182      | 83,973        | 286,928      | 381,931       | 48.2%      | 22.0%     |
| 土佐くろしお鉄道      |    | 299,164      | 298,218      | 371,662       | 700,103      | 410,506       | 42.6%      | 90.5%     |
| 阿佐海岸鉄道        |    | 18,431       | 15,906       | 16,332        | 16,272       | 19,875        | 97.8%      | 82.2%     |
| 高松琴平電気鉄道      |    | 194,551      | 190,476      | 344,465       | 2,430,306    | 20,141,142    | 7.8%       | 1.7%      |
| 伊予鉄道 ※2       |    | 238,961      | 203,218      | 292,683       | 3,243,694    | 5,223,185     | 6.3%       | 5.6%      |
| 四国ケーブル        |    | 4,639        | 4,639        | 3,767         | 56,883       | 83,019        | 8.2%       | 4.5%      |
| 筑豊電気鉄道        |    | 215,009      | 214,389      | 147,270       | 771,655      | 2,200,417     | 27.8%      | 6.7%      |
| 甘木鉄道          |    | 162,191      | 162,191      | 38,518        | 220,179      | 199,929       | 73.7%      | 19.3%     |
| 島原鉄道          |    | 371,377      | 368,891      | 68,850        | 426,737      | 3,791,110     | 86.4%      | 1.8%      |
| 熊本電気鉄道        |    | 167,266      | 166,212      | 42,783        | 345,629      | 859,231       | 48.1%      | 5.0%      |
| 南阿蘇鉄道         |    | 516,297      | 516,297      | 30,406        | 40,057       | 10,680        | 1288.9%    | 284.7%    |
| 松浦鉄道          |    | 173,284      | 145,959      | 263,461       | 667,958      | 271,400       | 21.9%      | 97.1%     |
| 皿倉登山鉄道        |    | 2,810        | —            | 5,600         | 133,989      | 22,139        | —          | 25.3%     |
| ラクテンチ         |    | 523          | 523          | —             | 6,520        | 29,551        | 8.0%       | —         |
| くま川鉄道         |    | 7,144        | 6,036        | 63,738        | 69,120       | 69,255        | 8.7%       | 92.0%     |
| 平成筑豊鉄道        |    | 117,594      | 63,753       | 142,770       | 306,122      | 81,510        | 20.8%      | 175.2%    |
| 肥薩おれんじ鉄道      |    | 211,981      | 211,981      | 1,342,823     | 1,535,857    | 1,348,715     | 13.8%      | 99.6%     |
| 北九州市 ※1       |    | 13,723       | 13,723       | —             | 818          | 325,668       | 1677.6%    | —         |
| 合計            |    | 118,644,414  | 71,009,992   | 46,734,759    | 439,102,378  | 3,048,984,854 | 16.2%      | 1.5%      |

⑥路面電車[20社]

| 事業者名        | 項目 | 鉄道事業<br>設備投資 | 安全関連<br>設備投資 | 施設・車両<br>の修繕費 | 鉄道事業<br>営業収入 | 鉄道事業<br>固定資産  | 安全投<br>資比率 | 修繕費<br>比率 |
|-------------|----|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|------------|-----------|
|             |    | ①            | ②            | ③             | ④            | ⑤             | ②／④        | ③／⑤       |
|             |    | (千円)         | (千円)         | (千円)          | (千円)         | (千円)          | —          | —         |
| 札幌市 ※2      |    | 13,356,468   | 8,992,663    | 5,590,233     | 38,498,109   | 305,442,651   | 23.4%      | 1.8%      |
| 札幌市交通事業振興公社 |    | —            | —            | 239,975       | 1,927,123    | —             | —          | —         |
| 函館市         |    | 538,508      | 525,428      | 158,923       | 781,203      | 3,007,954     | 67.3%      | 5.3%      |
| 富山地方鉄道※2    |    | 129,141      | 121,176      | 275,763       | 2,253,478    | 5,252,066     | 5.4%       | 5.3%      |
| 万葉線         |    | 165,392      | 165,392      | 107,201       | 182,290      | 370,367       | 90.7%      | 28.9%     |
| 富山市         |    | —            | —            | —             | 23,353       | —             | —          | —         |
| 東京都 ※2      |    | 48,318,873   | 34,020,872   | 12,361,129    | 133,509,803  | 1,320,487,047 | 25.5%      | 0.9%      |
| 東急電鉄 ※2     |    | 38,378,193   | 26,556,787   | 7,003,085     | 135,397,344  | 566,696,265   | 19.6%      | 1.2%      |
| 豊橋鉄道 ※2     |    | 174,605      | 152,432      | 83,732        | 1,438,615    | 6,770,399     | 10.6%      | 1.2%      |
| 福井鉄道 ※2     |    | 404,496      | 383,141      | 86,930        | 329,256      | 89,082        | 116.4%     | 97.6%     |
| 京福電気鉄道 ※2   |    | 470,792      | 306,782      | 85,719        | 1,302,450    | 4,059,422     | 23.6%      | 2.1%      |
| 京阪電気鉄道 ※2   |    | 4,352,974    | 3,446,246    | 2,643,463     | 46,266,154   | 162,610,306   | 7.4%       | 1.6%      |
| 阪堺電気軌道      |    | 307,891      | 184,596      | 280,488       | 1,292,898    | 1,608,658     | 14.3%      | 17.4%     |
| 岡山電気軌道      |    | 33,332       | 32,082       | 72,379        | 354,208      | 380,173       | 9.1%       | 19.0%     |
| 広島電鉄 ※2     |    | 4,389,908    | 631,225      | 415,618       | 5,900,190    | 15,657,418    | 10.7%      | 2.7%      |
| 伊予鉄道 ※2     |    | 238,961      | 203,218      | 292,683       | 3,243,694    | 5,223,185     | 6.3%       | 5.6%      |
| とさでん交通      |    | 568,104      | 130,082      | 45,645        | 870,042      | 711,543       | 15.0%      | 6.4%      |
| 長崎電気軌道      |    | 459,588      | 171,473      | 227,192       | 1,739,290    | 2,111,170     | 9.9%       | 10.8%     |
| 熊本市         |    | 487,244      | 348,692      | 172,605       | 1,351,666    | 7,166,436     | 25.8%      | 2.4%      |
| 鹿児島市        |    | 446,618      | 446,618      | 114,610       | 1,507,183    | 7,571,063     | 29.6%      | 1.5%      |
| 合計          |    | 113,221,088  | 76,818,905   | 30,257,373    | 378,168,349  | 2,415,215,205 | 20.3%      | 1.3%      |

※1 第3種鉄道事業者

※2 大手民鉄と路面電車など、複数の事業者区分で事業を行っている事業者。

東急電鉄、京阪電気鉄道、札幌市、東京都、富山地方鉄道、豊橋鉄道、福井鉄道、京福電気鉄道、広島電鉄、伊予鉄道は、複数の事業者区分の設備投資実績等を一括して計上している。