

事例発表 平成筑豊鉄道



平成筑豊鉄道 于一黒銀
代表取締役社長 河合賢一

サイクルトレイン遠征しました。



セッション1 黒銀誕生



黒銀概要

- ・ 既存車両の改造（転換クロスイベント向け→ロング＋サイクルラック）
- ・ 座席の折り畳み＋サイクルラック
- ・ 通常運用（ダイヤ非公開だが、見せ場には投入）

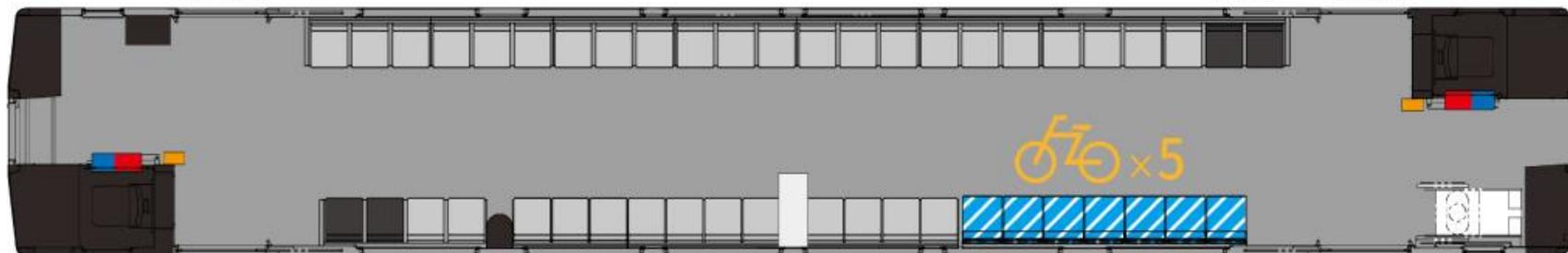
黒銀概要



乗降口



優先席 乗降口



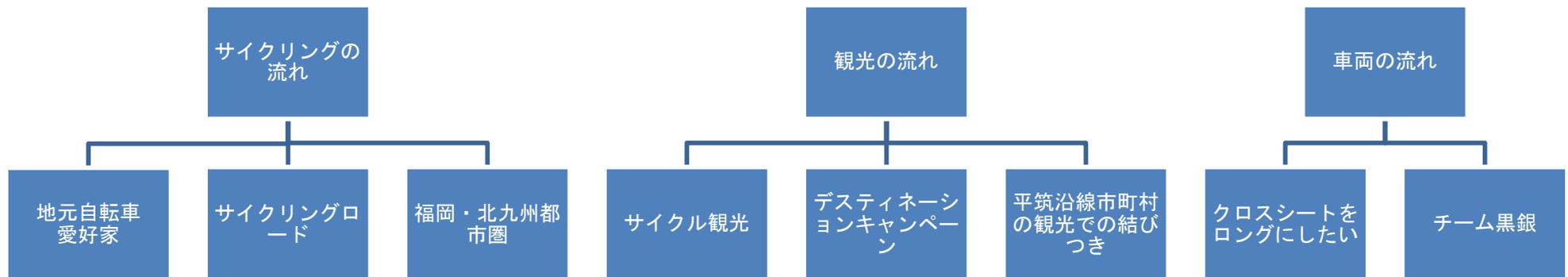
乗降口 優先席

折り畳み座席
(※自転車ラックスペース)

乗降口 車椅子・ベビーカー
対応スペース

黒銀をとりまく相関図

サイクルトレインどう
だろう



謎のヒーロー現る



■ ENJOY SPORTS BICYCLE
ルールもハッピーな自転車環境を作...



■ ENJOY SPORTS BICYCLE
ルールもハッピーな自転...



■ ENJOY SPORTS BICYCLE
ルールもハッピーな自転車環境を作...



■ サイクルスポーツ
国土交通省自転車活用推進本部の金...



黒銀誕生・サイクルトレイン実施へ



利用状況（2024.3～）

年月	予約件数	キャンセル	利用件数
2024年3月	2	1	1
2024年4月	32	12	20
2024年5月	19	3	16
2024年6月	12	8	4
2024年7月	1	0	1
2024年8月	5	2	3
2024年9月	13	0	13
2024年10月	7	0	7
2024年11月	19	4	15
2024年12月	4	0	4
2025年1月	1	0	1
合計	115	30	85

キャンセル率26.1%

利用実態

- (WEB管理システムを開く)

https://www.heichiku.net/cycle_train_01/

某AIに聞いてみた



日本の鉄道業界

すべて ニュース 画像 動画 ショッピング 地図 ウェブ : もっと見る

◆ AI による概要

日本の鉄道業界は、JRと私鉄で構成されており、鉄道の運行や地域活性化など、さまざまな事業を展開しています。

JR

- JRは、1987年に国が運営していた日本国有鉄道（国鉄）が民営化された会社です
- JR北海道、JR東日本、JR東海、JR西日本、JR四国、JR九州、JR貨物の7社で構成されています
- 全国規模の路線網を持ち、新幹線や在来線の運賃収入が主な収益源です



日本の鉄道業界

- JR 7
- 民鉄協 71
- 公営交通 11
- 3セク協 41
- ■ ■ ■ ■ ■



同じ目線を取り組めるテーマ

西武鉄道さん	・	・	・	1日	の輸送人員	160万人
平成筑豊鉄道	・	・	・	1年	の輸送人員	135万人

分類方法は一例

筆者調べ

やる意義

- 鉄道利用の多様性を示す
- ながーい鉄道沿線を点と線から面に結ぶ
観光資源
- 多様な事業者が同じ目線でチャレンジ
例：3セク協 鉄印帳のヒット

忘れてはいけない事

- ・ 安全
- ・ 自転車に乗らない人から応援されるもの



燃料は十分 あとは火をつけるだけ！

