

3 インシデントに関する事項

- ・インシデント(運転事故が発生するおそれがあると認められる事態)は、平成13年10月より鉄軌道事業者から国への報告が義務付けられています。
- ・令和6年度に発生したインシデントは47件で、このうち4件(8.5%)が運輸安全委員会の調査対象¹となりました。

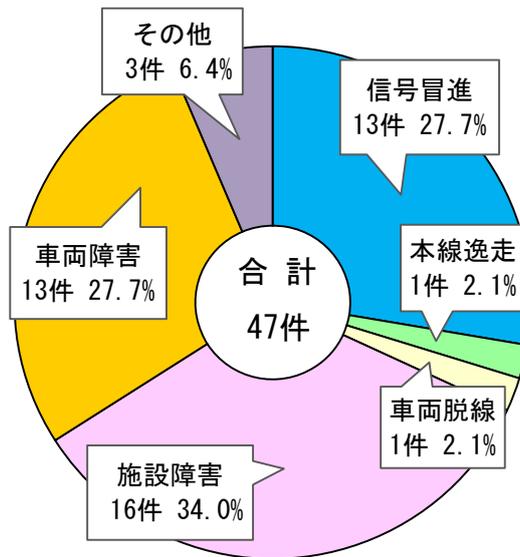


図23: インシデントの発生件数(令和6年度)

表5: インシデントの内訳(令和6年度)

		閉そく違反	信号違反	信号冒進	本線逸走	工事違反	車両脱線	施設障害	車両障害	危険物漏えい	その他	合計
令和6年度				13	1		1	16	13		3	47
参考	令和5年度			8	1		1	13	9		3	35
	5年平均 (R2~R6年度)		0.2	6.4	0.8		1.4	12.8	10.4		2.8	34.8

¹ 運輸安全委員会では、鉄道重大インシデント(鉄道事故の兆候)についても調査し、報告書を公表している。
(<https://jtsb.mlit.go.jp/index.html>)

閉そく違反	閉そく(軌道事業においては、保安方式)の取扱いを完了しないうちに、当該閉そく区間(軌道事業においては、保安区間)を運転する目的で列車(軌道事業においては、本線路を運転する車両)が走行した事態をいう。
信号違反	列車の進路に支障があるにもかかわらず、当該列車に進行を指示する信号が現示された事態又は列車に進行を指示する信号を現示中に当該列車の進路が支障された事態をいう。
信号冒進	列車(軌道事業においては、本線路を運転する車両)が停止信号を冒進し、当該列車(車両)が本線における他の列車又は車両の進路を支障した事態をいう。
本線逸走	列車又は車両が本線を逸走した事態をいう。
工事違反	列車の運転を停止して行うべき工事又は保守の作業中に、列車が当該作業をしている区間を走行した事態をいう。
車両脱線	鉄道事業における車両が脱線した事態であって次に掲げるものをいう。 イ 本線において車両が脱線したもの ロ 側線において車両が脱線し、本線を支障したもの ハ 側線において車両が脱線したものであって、側線に特有の設備又は取扱い以外に原因があると認められるもの
施設障害 車両障害	鉄道線路、運転保安設備等に列車の運転の安全に支障を及ぼす故障、損傷、破壊等が生じた事態をいう。 車両の走行装置、ブレーキ装置、電気装置、連結装置、運転保安設備等に列車(軌道事業においては、本線路を運転する車両)の運転の安全に支障を及ぼす故障、損傷、破壊等が生じた事態をいう。
危険物漏えい その他	列車又は車両から危険品、火薬類等が著しく漏えいした事態をいう。 前述に掲げる事態に準ずる事態をいう。

表6： 重大インシデントの概要(令和6年度)

事業者	事案発生日	重大インシデントの概要	改善の概要
南阿蘇鉄道	R6.4.15	当該列車の運転士は、立野駅に進入中、ブレーキ操作を行うも減速せず約300m進行し自然停車した。	運輸安全委員会が調査中。
熊本市	R6.9.2	当該車両の運転士は、新水前寺駅前停留場を出発直後、進行方向左中扉が開いたことを確認したため直ちに車両を停止させた。 なお、開いた扉から車外へ転落した乗客はいなかった。	運輸安全委員会が調査中。
伊予鉄道	R6.11.6	当該車両運転士は警察署前停留場を出発後、走行中に進行方向左側前方扉が開いたことを確認したため直ちに車両を停止させた。 なお、開いた扉から車外へ転落した乗客はいなかった。	運輸安全委員会が調査中。
JR 東日本	R7.3.6	上野駅～大宮駅間を走行中において、走行中の列車が分離し、保安ブレーキにより停車した。	運輸安全委員会が調査中。