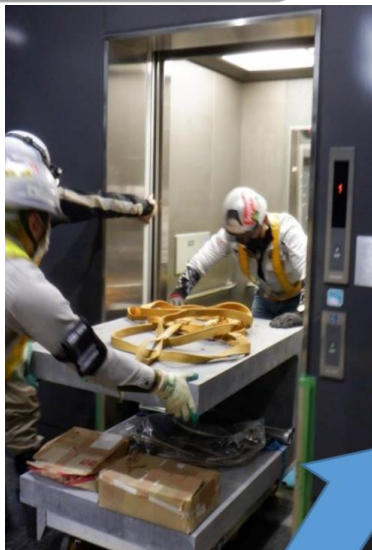
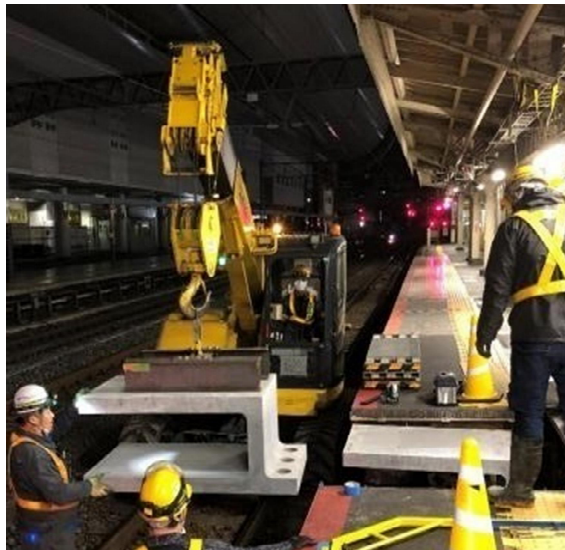




優秀賞



駅内人力運搬状況



軌陸車での設置状況



設置完了



運用状況（京都駅）

鉄道分野

省力化施工及びメンテナンス作業性向上を目指した盛土ホームドア基礎の開発

取組概要

盛土ホームにホームドアを整備するには、まず盛土内にホームドアの基礎を設置すると共にケーブル等の機器設置や保守作業用の空間を確保する必要があり複雑な構造になりやすい。その結果、コストや施工期間の増大、メンテナンス作業性が問題になる。本開発は基礎設置時の施工性及びメンテナンス作業性が向上する構造を検討・開発し、その実用に至ったものである。材質は長寿命化や機器老朽更新時の作業等を考慮し、超高強度繊維補強コンクリートを採用し無筋構造とした。従来構造と比較し、構造単純化・小型化が実現し問題解決に至った。

受賞理由

盛土ホームにホームドアを敷設する際に、基礎および盛土内の空間確保構築を一体構造にし作業工程を単純化し工期短縮。機器点検業務の簡略化と効率化を可能にし、工事量を大幅に削減した点などが評価された。

取組のポイント

ホームドア基礎および盛土内の空間確保構築を一体構造でプレキャスト化した事により、作業工程が単純になり工期短縮ができた。

本体下部空間をシンプル化したため、ケーブル等の機器点検業務の簡略化と効率化が可能になった。

小型化に伴い主部材の掘削等の工事量が大幅に削減。また人力エレベータ運搬が可能になり、生産性が向上。

無筋化により削孔、箱抜き等が容易になり、ベースプレート等の埋設作業等が容易になった。

受賞者について



石丸



三井



坂岡



大鉄工業(株) 青木葉



ジェイアール西日本コンサルタンツ(株) 清水



ベルテクス(株) 高橋

受賞者

西日本旅客鉄道(株)石丸 篤/三井 宣彦/坂岡 和寛
ジェイアール西日本コンサルタンツ(株)清水 貴也
大鉄工業(株)青木葉 隆典
ベルテクス(株)高橋 伸介

コメント

ホームドアについては、お客さまの安全確保に直結する事から設置の促進を図っているところです。盛土構造のホームについては従来採用していた基礎構造が複雑であり設置作業に労力を要し、効率的なメンテナンスの観点において課題がありました。今回の開発により基礎形状の小型・軽量化及び無筋化等、構造のシンプル化を実現することで設置作業及びメンテナンス作業の省力化を実現し、ホームドア設置促進にも貢献出来たのではと考えています。この度は私どもの開発に対しこのような賞を頂いた事を大変嬉しく思います。

団体概要

- ・西日本旅客鉄道株式会社
- ・ジェイアール西日本コンサルタンツ株式会社
- ・大鉄工業株式会社
- ・ベルテクス株式会社

上記4社により役割分担し共同開発を実施。

問い合わせ先

西日本旅客鉄道株式会社
近畿統括本部 バリアフリー推進部
06-7661-3687