

リニア中央新幹線の概要



	品川・名古屋間※1	東京・大阪間※2
路線延長 (km)	286	438
所要時分 (分)	40	67
建設費 (億円)	70,482.4※4、5	90,300
JR東海の想定開業年次	令和9年以降※4 (2027年以降)	令和27年(2045年)より最大8年間前倒し※3

※1 中央新幹線品川・名古屋間工事実施計画(H26(2014).10.17認可)による

※2 中央新幹線(東京都・大阪市間)調査報告書(H21(2009).12.24)による

※3 財政投融資の活用による

※4 中央新幹線品川・名古屋間工事実施計画変更(R5(2023).12.28認可)による

※5 R7(2025).10.29 品川・名古屋間の総工事費の見通しが、11.0兆円である旨をJR東海が公表

<中央新幹線の整備計画>※6

建 設 線	中央新幹線	
区 間	東京都・大阪市	
走 行 方 式	超電導磁気浮上方式	
最 高 設 計 速 度	505キロメートル／時	
建設に要する費用の概算額 (車両費を含む。)	90,300億円	
そ の 他 必 要 な 事 項	主要な経過地	甲府市附近、赤石山脈(南アルプス)中南部、名古屋市附近、奈良市附近

(注) 建設に要する費用の概算額には、利子を含まない。

※6 H23(2011).5.26 国土交通大臣決定