

## 資料1 運転事故件数（事業者別）

### ① JR（在来線） [7社]

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万キロ当たり件数	列車走行キロ（百万キロ）
北海道旅客鉄道			2		4		2	1	9	0.28	32.36
東日本旅客鉄道					42		118		160	0.74	216.85
東海旅客鉄道					9		8	1	18	0.38	46.90
西日本旅客鉄道					24		34	1	59	0.40	147.87
四国旅客鉄道					9		3		12	0.57	21.09
九州旅客鉄道					19		15	1	35	0.57	61.75
日本貨物鉄道			1		9		18	1	29	0.45	63.80
合計		0	3	0	116	0	198	5	322	0.55	590.62

（平成29年度）

### ② JR（新幹線） [5社]

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万キロ当たり件数	列車走行キロ（百万キロ）
北海道旅客鉄道									0	0.00	1.49
東日本旅客鉄道									0	0.00	47.24
東海旅客鉄道									0	0.00	61.31
西日本旅客鉄道									0	0.00	46.02
九州旅客鉄道									0	0.00	10.12
合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	166.18

（平成29年度）

### ③ 大手民鉄 [15社]

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万キロ当たり件数	列車走行キロ（百万キロ）
東武鉄道					7		7		14	0.36	38.99
西武鉄道					4		11		15	0.71	21.11
京成電鉄					2		6		8	0.59	13.66
京王電鉄					4		6		10	0.66	15.05
小田急電鉄					3		11	1	15	0.70	21.31
東京急行電鉄							8		8	0.41	19.44
京浜急行電鉄					2		4		6	0.37	16.07
相模鉄道									0	0.00	5.18
名古屋鉄道		1		14			8		23	0.56	41.19
近畿日本鉄道					22		26		48	0.81	59.40
南海電気鉄道		1		7		14			22	1.40	15.74
京阪電気鉄道					4		14		18	1.49	12.12
阪急電鉄					2		2		4	0.18	22.18
阪神電気鉄道					1		2		3	0.34	8.73
西日本鉄道					2		2		4	0.46	8.66
合計		0	2	0	74	0	121	1	198	0.62	318.84

注：西武鉄道は新交通を含む。

（平成29年度）

④ 公営地下鉄等 [10社]

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万走行距離当たり件数	列車走行距離(百万キロ)
札幌市								0	0.00	5.74	
仙台市								0	0.00	3.15	
東京都						4		4	0.23	17.08	
東京地下鉄						7		7	0.20	35.83	
横浜市								0	0.00	6.72	
名古屋市						1		1	0.08	11.90	
京都市						1		1	0.28	3.60	
大阪市						12		12	0.63	18.96	
神戸市						2		2	0.58	3.47	
福岡市								0	0.00	3.55	
合計		0	0	0	0	0	27	0	27	0.25	110.02

注：東京都は新交通及びモノレールを、大阪市は新交通を含む。

(平成29年度)

⑤ 新交通・モノレール [17社]

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万走行距離当たり件数	列車走行距離(百万キロ)
東京モノレール								0	0.00	3.39	
湘南モノレール							1	1	1.49	0.67	
千葉都市モノレール								0	0.00	1.19	
多摩都市モノレール								0	0.00	1.41	
山万								0	0.00	0.14	
舞浜リゾートライン								0	0.00	0.37	
埼玉新都市交通						1		1	0.96	1.04	
横浜シーサイドライン								0	0.00	1.29	
ゆりかもめ								0	0.00	2.54	
名古屋ガイドウェイバス(軌道)								0	0.00	0.68	
愛知高速交通								0	0.00	0.86	
神戸新交通								0	0.00	2.06	
大阪高速鉄道								0	0.00	2.44	
広島高速交通								0	0.00	1.71	
スカイレールサービス(軌道)								0	0.00	0.09	
北九州高速鉄道								0	0.00	0.68	
沖縄都市モノレール								0	0.00	1.16	
合計		0	0	0	0	0	1	1	2	0.09	21.72

(平成29年度)

⑥ 中小民鉄 [133社] 1/3

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万km当たり件数	列車走行km(百万キロ)
太平洋石炭販売輸送								0	0.00	0.01	
道南いさりび鉄道								0	0.00	0.32	
津軽鉄道								0	0.00	0.21	
弘南鉄道				2				2	3.57	0.56	
八戸臨海鉄道								0	0.00	0.02	
三陸鉄道								0	0.00	0.91	
岩手開発鉄道								0	0.00	0.09	
仙台臨海鉄道								0	0.00	0.02	
仙台空港鉄道								0	0.00	0.22	
阿武隈急行								0	0.00	0.96	
福島交通				1				1	3.17	0.32	
福島臨海鉄道								0	0.00	0.01	
会津鉄道				2				2	2.55	0.78	
野岩鉄道								0	0.00	0.45	
青函トンネル記念館								0	0.00	0.00	
秋田内陸縦貫鉄道					1			1	1.42	0.71	
秋田臨海鉄道								0	0.00	0.01	
由利高原鉄道								0	0.00	0.24	
山形鉄道								0	0.00	0.27	
IGRいわて銀河鉄道								0	0.00	1.34	
青い森鉄道								0	0.00	1.63	
長野電鉄				3		1		4	3.59	1.11	
上田電鉄								0	0.00	0.28	
アルピコ交通				1				1	3.76	0.27	
関西電力								0	0.00	0.05	
北越急行								0	0.00	0.87	
しなの鉄道				1		1		2	0.79	2.52	
北陸鉄道								0	0.00	0.49	
のと鉄道							1	1	2.38	0.42	
富山地方鉄道				6				6	2.49	2.41	
黒部峡谷鉄道								0	0.00	0.21	
立山黒部貫光								0	0.00	0.09	
富山ライトレール								0	0.00	0.32	
えちごトキめき鉄道					1			1	0.62	1.60	
あいの風とやま鉄道								0	0.00	2.70	
IRいしかわ鉄道				1				1	1.43	0.70	
新京成電鉄				1		1		2	0.81	2.47	
ひたちなか海浜鉄道								0	0.00	0.33	
関東鉄道				3				3	1.19	2.52	
秩父鉄道				3				3	1.27	2.36	
江ノ島電鉄					1			1	1.58	0.63	
流鉄								0	0.00	0.29	
上信電鉄					2			2	2.59	0.77	
上毛電気鉄道								0	0.00	0.66	
小湊鉄道				1				1	2.02	0.50	
北総鉄道					2			2	1.16	1.72	
富士急行								0	0.00	0.70	
銚子電気鉄道								0	0.00	0.11	
箱根登山鉄道								0	0.00	0.78	

(平成29年度)

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万km当たり件数	列車走行km(百万キロ)
伊豆箱根鉄道					1				1	0.61	1.65
いすみ鉄道									0	0.00	0.28
真岡鐵道									0	0.00	0.70
わたらせ渓谷鐵道			1						1	2.42	0.41
鹿島臨海鉄道									0	0.00	1.05
神奈川臨海鉄道									0	0.00	0.03
京葉臨海鉄道									0	0.00	0.15
東京臨海高速鉄道									0	0.00	1.25
東葉高速鉄道									0	0.00	1.37
埼玉高速鉄道									0	0.00	1.57
芝山鉄道									0	0.00	0.05
横浜高速鉄道									0	0.00	0.88
高尾登山電鉄									0	0.00	0.04
御岳登山鉄道									0	0.00	0.02
大山觀光電鉄									0	0.00	0.02
筑波觀光鉄道									0	0.00	0.03
首都圏新都市鉄道									0	0.00	7.61
伊豆急行									0	0.00	1.29
岳南電車				1					1	4.15	0.24
静岡鉄道									0	0.00	1.22
大井川鐵道									0	0.00	0.44
遠州鉄道									0	0.00	1.08
天竜浜名湖鉄道									0	0.00	1.24
豊橋鉄道				1					1	1.07	0.93
名古屋臨海鉄道									0	0.00	0.05
衣浦臨海鉄道									0	0.00	0.01
愛知環状鉄道									0	0.00	2.20
東海交通事業									0	0.00	0.20
三岐鉄道									0	0.00	1.34
伊勢鉄道					1			1	1	1.64	0.61
西濃鉄道									0	0.00	0.00
樽見鉄道				1					1	2.50	0.40
明知鉄道									0	0.00	0.25
長良川鉄道				1					1	1.32	0.76
福井鉄道									0	0.00	0.66
えちぜん鉄道				1					1	0.72	1.38
名古屋臨海高速鉄道									0	0.00	0.91
伊賀鉄道									0	0.00	0.39
養老鉄道				1					1	0.77	1.30
四日市あすなろう鉄道									0	0.00	0.24
山陽電気鉄道				2		2		4	0.57	6.97	
神戸電鉄				2		1		3	0.68	4.38	
叡山電鉄									0	0.00	1.03
近江鉄道				2					2	1.71	1.17
北大阪急行電鉄									0	0.00	0.67
泉北高速鉄道									0	0.00	2.79
能勢電鉄									0	0.00	1.28
水間鉄道									0	0.00	0.21
紀州鉄道									0	0.00	0.04

(平成29年度)

⑥ 中小民鉄 [133社] 3/3

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万走行距離当たり件数	列車走行距離(百万キロ)
六甲山観光								0	0.00	0.05	
比叡山鉄道								0	0.00	0.03	
丹後海陸交通								0	0.00	0.01	
鞍馬寺								0	0.00	0.01	
北条鉄道								0	0.00	0.17	
信楽高原鐵道								0	0.00	0.16	
北神急行電鉄								0	0.00	0.49	
WILLER TRAINS					1			1	0.54	1.85	
嵯峨野観光鉄道								0	0.00	0.04	
智頭急行								0	0.00	1.14	
神戸すまいまちづくり公社								0	0.00	0.02	
京福電気鉄道								0	0.00	0.02	
和歌山電鐵						1		1	2.37	0.42	
一畠電車								0	0.00	0.74	
広島電鉄					1			1	0.60	1.67	
水島臨海鉄道								0	0.00	0.32	
錦川鉄道								0	0.00	0.24	
若桜鉄道					1			1	7.12	0.14	
井原鉄道								0	0.00	0.74	
土佐くろしお鉄道							1	1	0.65	1.55	
阿佐海岸鉄道								0	0.00	0.11	
高松琴平電気鉄道					1		1	2	0.94	2.13	
伊予鉄道					2			2	1.17	1.71	
四国ケーブル								0	0.00	0.02	
筑豊電気鉄道					2		1	3	3.15	0.95	
甘木鉄道					2			2	5.07	0.39	
島原鉄道					1			1	1.27	0.79	
熊本電気鉄道					3			3	8.07	0.37	
南阿蘇鉄道								0	0.00	0.02	
松浦鉄道					1		1	2	1.18	1.70	
皿倉登山鉄道								0	0.00	0.02	
岡本製作所								0	0.00	0.01	
くま川鉄道								0	0.00	0.25	
平成筑豊鉄道								0	0.00	0.91	
肥薩おれんじ鉄道								0	0.00	1.70	
合計		0	1	0	53	0	19	1	74	0.67	110.67

(平成29年度)

⑦ 路面電車 [19社]

事業者名	事故種類	車両衝突	車両脱線	車両火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万走行当たり件数	列車走行距離(百万キロ)
札幌市									0	0.00	0.91
函館市									0	0.00	1.01
富山地方鉄道					5				5	5.94	0.84
万葉線					5				5	8.42	0.59
富山ライトレール					2				2	38.40	0.05
東京都				1		1			2	1.35	1.49
東京急行電鉄									0	0.00	0.66
豊橋鉄道					7				7	13.83	0.51
福井鉄道									0	0.00	0.13
京福電気鉄道				2	2				4	4.39	0.91
京阪電気鉄道				1	3	1			5	2.96	1.69
阪堺電気軌道					2				2	1.38	1.45
岡山電気軌道									0	0.00	0.53
広島電鉄		1							1	0.31	3.20
伊予鉄道					2				2	2.00	1.00
とさでん交通	1	1		2	1				5	2.41	2.08
長崎電気軌道					2				2	0.85	2.35
熊本市	1	1			1				3	1.69	1.78
鹿児島市	1	1							2	1.18	1.69
合計		3	4	0	6	32	2	0	47	2.06	22.86

(平成29年度)

## 資料2 輸送障害件数（事業者別）

### ① JR（在来線） [7社]

原因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 （百万キロ）
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万 当たり件数					
北海道旅客鉄道	50	82	76	208	6.43	218	162	588	18.17	32.36
東日本旅客鉄道	60	148	98	306	1.41	658	365	1,329	6.13	216.85
東海旅客鉄道	8	24	25	57	1.22	172	96	325	6.93	46.90
西日本旅客鉄道	47	72	24	143	0.97	629	216	988	6.68	147.87
四国旅客鉄道	3	13	10	26	1.23	22	54	102	4.84	21.09
九州旅客鉄道	16	30	11	57	0.92	92	153	302	4.89	61.75
日本貨物鉄道	54	94	9	157	2.46	149	171	477	7.48	63.80
合計	238	463	253	954	1.62	1,940	1,217	4,111	6.96	590.62

(平成29年度)

### ② JR（新幹線） [5社]

原因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 （百万キロ）
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万 当たり件数					
北海道旅客鉄道			1	1	0.67	1	5	7	4.71	1.49
東日本旅客鉄道	1	10	3	14	0.30	6	17	37	0.78	47.24
東海旅客鉄道		1	2	3	0.05	2	13	18	0.29	61.31
西日本旅客鉄道	3	4	2	9	0.20	10	20	39	0.85	46.02
九州旅客鉄道		1		1	0.10		10	11	1.09	10.12
合計	4	16	8	28	0.17	19	65	112	0.67	166.18

(平成29年度)

### ③ 大手民鉄 [15社]

原因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 （百万キロ）
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万 当たり件数					
東武鉄道	2	7	6	15	0.38	71	10	96	2.46	38.99
西武鉄道		9	2	11	0.52	33	8	52	2.46	21.11
京成電鉄	1			1	0.07	16	1	18	1.32	13.66
京王電鉄	1	1		2	0.13	19	2	23	1.53	15.05
小田急電鉄				0.00	26	2	28	1.31	21.31	
東京急行電鉄	2	7	9	0.46		12		21	1.08	19.44
京浜急行電鉄		2	2	2	0.12	20	3	25	1.56	16.07
相模鉄道				0.00	6	2	8	1.54	5.18	
名古屋鉄道	1	2	5	8	0.19	31	18	57	1.38	41.19
近畿日本鉄道		4	3	7	0.12	7	12	26	0.44	59.40
南海電気鉄道	2	2	1	5	0.32	5	11	21	1.33	15.74
京阪電気鉄道	1	22	3	26	2.15	8	2	36	2.97	12.12
阪急電鉄	1	2	1	4	0.18	25	2	31	1.40	22.18
阪神電気鉄道	1			1	0.11	4	1	6	0.69	8.73
西日本鉄道	2	1	1	4	0.46	10	12	26	3.00	8.66
合計	12	52	31	95	0.30	293	86	474	1.49	318.84

注：西武鉄道は新交通を含む。

(平成29年度)

④ 公営地下鉄等 [10社]

原因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 走行キロ 当たり件数	列車走行 走行キロ (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万 走行キロ 当たり件数					
札幌市		2		2	0.35	2		4	0.70	5.74
仙台市				0	0.00			0	0.00	3.15
東京都	4		1	5	0.29	8	1	14	0.82	17.08
東京地下鉄	2	3	3	8	0.22	9	1	18	0.50	35.83
横浜市	2			2	0.30		1	3	0.45	6.72
名古屋市			1	1	0.08	5	1	7	0.59	11.90
京都市		1		1	0.28			1	0.28	3.60
大阪市	3	2	3	8	0.42	3	2	13	0.69	18.96
神戸市			1	1	0.29	1		2	0.58	3.47
福岡市				0	0.00			0	0.00	3.55
合計	11	8	9	28	0.25	28	6	62	0.56	110.02

注：東京都は新交通及びモノレールを、大阪市は新交通を含む。

(平成29年度)

⑤ 新交通・モノレール [17社]

原因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 走行キロ 当たり件数	列車走行 走行キロ (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万 走行キロ 当たり件数					
東京モノレール		1		1	0.29			1	0.29	3.39
湘南モノレール	2	1	1	4	5.96		1	5	7.45	0.67
千葉都市モノレール				0	0.00			0	0.00	1.19
多摩都市モノレール			1	1	0.71		1	2	1.42	1.41
山万		1		1	7.03		2	3	21.10	0.14
舞浜リゾートライン		1		1	2.67			1	2.67	0.37
埼玉新都市交通			1	1	0.96		4	5	4.81	1.04
横浜シーサイドライン				0	0.00		2	2	1.55	1.29
ゆりかもめ		3	3	1.18		2	3	8	3.15	2.54
名古屋ガイドウェイバス(軌道)				0	0.00			0	0.00	0.68
愛知高速交通				0	0.00		2	2	2.32	0.86
神戸新交通		3		3	1.46			3	1.46	2.06
大阪高速鉄道	2	3		5	2.05	2	2	9	3.69	2.44
広島高速交通				0	0.00	1		1	0.58	1.71
スカイレールサービス(軌道)			1	1	10.92			1	10.92	0.09
北九州高速鉄道				0	0.00			0	0.00	0.68
沖縄都市モノレール		1		1	0.86		1	2	1.73	1.16
合計	4	11	7	22	1.01	5	18	45	2.07	21.72

(平成29年度)

原 因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万両 当たり件数	列車走行キロ (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万両 当たり件数					
太平洋石炭販売輸送				0	0.00			0	0.00	0.01
道南いさりび鉄道			5	5	15.51	5	16	26	80.65	0.32
津軽鉄道				0	0.00		6	6	28.06	0.21
弘南鉄道			2	2	3.57		2	4	7.14	0.56
八戸臨海鉄道				0	0.00			0	0.00	0.02
三陸鉄道		3	1	4	4.39	1	22	27	29.64	0.91
岩手開発鉄道			2	2	22.83		3	5	57.07	0.09
仙台臨海鉄道				0	0.00			0	0.00	0.02
仙台空港鉄道				0	0.00			0	0.00	0.22
阿武隈急行		5	1	6	6.24	1	10	17	17.67	0.96
福島交通		2		2	6.34	4	4	10	31.69	0.32
福島臨海鉄道				0	0.00			0	0.00	0.01
会津鉄道	1	4	2	7	8.94		8	15	19.16	0.78
野岩鉄道				0	0.00	1		1	2.22	0.45
青函トンネル記念館			2	2	650.47			2	650.47	0.00
秋田内陸縦貫鉄道	1	6	3	10	14.18	1	16	27	38.30	0.71
秋田臨海鉄道				0	0.00			0	0.00	0.01
由利高原鉄道				0	0.00		10	10	42.54	0.24
山形鉄道		3		3	11.31	3	13	19	71.63	0.27
IGRいわて銀河鉄道		1	4	5	3.73	6	5	16	11.93	1.34
青い森鉄道		4	4	8	4.89	5	12	25	15.30	1.63
長野電鉄		2	1	3	2.70	2	2	7	6.29	1.11
上田電鉄	1			1	3.56		1	2	7.13	0.28
アルピコ交通		1		1	3.76		4	5	18.82	0.27
関西電力				0	0.00	2		2	36.55	0.05
北越急行				0	0.00		6	6	6.88	0.87
しなの鉄道		3	1	4	1.59	4	16	24	9.53	2.52
北陸鉄道		2		2	4.10	2	13	17	34.88	0.49
のと鉄道		1	1	2	4.76		7	9	21.40	0.42
富山地方鉄道		14	10	24	9.95	1	31	56	23.22	2.41
黒部峡谷鉄道				0	0.00	1	5	6	27.99	0.21
立山黒部貫光				0	0.00		2	2	23.04	0.09
富山ライトレール		1		1	3.15			1	3.15	0.32
えちごトキめき鉄道		9	2	11	6.87	3	26	40	24.98	1.60
あいの風とやま鉄道	1		5	6	2.22	6	27	39	14.46	2.70
IRいしかわ鉄道				0	0.00		12	12	17.22	0.70
新京成電鉄				0	0.00	4		4	1.62	2.47
ひたちなか海浜鉄道	1	1	1	3	9.04			3	9.04	0.33
関東鉄道		4	1	5	1.99	3	3	11	4.37	2.52
秩父鉄道		3	3	6	2.54	4	4	14	5.92	2.36
江ノ島電鉄		1	1	2	3.16		2	4	6.33	0.63
流鉄			1	1	3.46	1	1	3	10.39	0.29
上信電鉄			1	1	1.30	1		2	2.59	0.77
上毛電気鉄道		2	1	3	4.57	2	2	7	10.66	0.66
小湊鉄道	1	1		2	4.03	4	11	17	34.27	0.50
北総鉄道				0	0.00			0	0.00	1.72
富士急行			1	1	1.42	1	1	3	4.27	0.70
銚子電気鉄道		1	1	2	18.41		3	5	46.02	0.11
箱根登山鉄道		2		2	2.56	1	8	11	14.06	0.78

(平成29年度)

原因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 走行キロ 当たり件数	列車走行キ ロ(百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万 走行キロ 当たり件数					
伊豆箱根鉄道	1	1	3	5	3.03		9	14	8.48	1.65
いすみ鉄道				0	0.00		5	5	18.00	0.28
真岡鐵道		1	2	3	4.29	1	7	11	15.73	0.70
わたらせ渓谷鐵道		2	2	4	9.70		3	7	16.97	0.41
鹿島臨海鐵道	1			1	0.95	1	5	7	6.64	1.05
神奈川臨海鐵道				0	0.00			0	0.00	0.03
京葉臨海鐵道			1	1	6.81			1	6.81	0.15
東京臨海高速鐵道		1	1	2	1.60	1	1	4	3.20	1.25
東葉高速鐵道			1	1	0.73	1		2	1.46	1.37
埼玉高速鐵道				0	0.00			0	0.00	1.57
芝山鐵道				0	0.00			0	0.00	0.05
横浜高速鐵道	1			1	1.14	1		2	2.28	0.88
高尾登山電鉄				0	0.00		2	2	47.47	0.04
御岳登山鐵道				0	0.00	1	5	6	242.72	0.02
大山觀光電鉄				0	0.00	1	4	5	301.02	0.02
筑波觀光鐵道		1		1	31.72		2	3	95.15	0.03
首都圈新都市鐵道	3		3	0.39		1	1	5	0.66	7.61
伊豆急行		1	1	2	1.55	1	9	12	9.28	1.29
岳南電車				0	0.00		1	1	4.15	0.24
静岡鐵道	4		4	3.28				4	3.28	1.22
大井川鐵道	9	7	16	36.61		1	9	26	59.49	0.44
遠州鐵道	1	2	1	4	3.70	1	1	6	5.55	1.08
天竜浜名湖鐵道			1	1	0.80	7	7	15	12.06	1.24
豊橋鐵道				0	0.00		2	2	2.14	0.93
名古屋臨海鐵道				0	0.00			0	0.00	0.05
衣浦臨海鐵道				0	0.00			0	0.00	0.01
愛知環状鐵道				0	0.00	1	2	3	1.36	2.20
東海交通事業				0	0.00	1	1	2	9.86	0.20
三岐鐵道	4	1	5	3.73		3	7	15	11.19	1.34
伊勢鐵道		1		1	1.64		2	3	4.92	0.61
西濃鐵道				0	0.00			0	0.00	0.00
樽見鐵道		1	2	3	7.51	1	2	6	15.02	0.40
明知鐵道				0	0.00		5	5	20.13	0.25
長良川鐵道		1	1	2	2.63	1	10	13	17.10	0.76
福井鐵道	2	5	3	10	15.05	3	6	19	28.59	0.66
えちぜん鐵道		3	2	5	3.62	1	10	16	11.59	1.38
名古屋臨海高速鐵道		1		1	1.10		2	3	3.29	0.91
伊賀鐵道		2		2	5.16	1	2	5	12.91	0.39
養老鐵道		1	2	3	2.31	1	3	7	5.39	1.30
四日市あすなろう鐵道			1	1	4.14		3	4	16.55	0.24
山陽電氣鐵道			1	1	0.14	3	2	6	0.86	6.97
神戸電鉄				0	0.00	2	2	4	0.91	4.38
叡山電鉄				0	0.00	1	1	2	1.94	1.03
近江鐵道		1	10	11	9.41		8	19	16.25	1.17
北大阪急行電鉄				0	0.00			0	0.00	0.67
泉北高速鐵道				0	0.00			0	0.00	2.79
能勢電鉄		1		1	0.78		3	4	3.13	1.28
水間鐵道		1		1	4.79			1	4.79	0.21
紀州鐵道				0	0.00		3	3	76.33	0.04

(平成29年度)

原因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 走行キロ 当たり件数	列車走行 キロ (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万 走行キロ 当たり件数					
六甲山観光				0	0.00	1	1	2	37.09	0.05
比叡山鉄道				0	0.00		1	1	32.55	0.03
丹後海陸交通				0	0.00		3	3	238.13	0.01
鞍馬寺				0	0.00			0	0.00	0.01
北条鉄道		1		1	5.93		1	2	11.85	0.17
信楽高原鐵道				0	0.00		4	4	24.91	0.16
北神急行電鉄				0	0.00			0	0.00	0.49
WILLER TRAINS	4	4	8	4.33		7	22	37	20.02	1.85
嵯峨野観光鉄道				0	0.00		3	3	69.88	0.04
智頭急行		2	2	4	3.50	8	5	17	14.89	1.14
神戸すまいまちづくり公社	1		1	55.31			9	10	553.12	0.02
京福電気鉄道			3	3	143.94		2	5	239.89	0.02
和歌山電鐵		1	1	2	4.75		1	3	7.12	0.42
一畑電車	1	2		3	4.05	1	6	10	13.51	0.74
広島電鉄		1		1	0.60			1	0.60	1.67
水島臨海鉄道				0	0.00			0	0.00	0.32
錦川鉄道			1	1	4.17		6	7	29.20	0.24
若桜鉄道				0	0.00	1	2	3	21.35	0.14
井原鉄道				0	0.00	1	2	3	4.03	0.74
土佐くろしお鉄道	1		1	0.65			9	10	6.45	1.55
阿佐海岸鉄道				0	0.00		7	7	65.41	0.11
高松琴平電気鉄道	1	2	3	6	2.82	3	3	12	5.63	2.13
伊予鉄道	1	6	1	8	4.68	4	5	17	9.95	1.71
四国ケーブル				0	0.00			0	0.00	0.02
筑豊電気鉄道				0	0.00	1	1	2	2.10	0.95
甘木鉄道			1	1	2.54		1	2	5.07	0.39
島原鉄道	2	1	3	3.81		1	7	11	13.97	0.79
熊本電気鉄道	1		1	2	5.38	1	2	5	13.46	0.37
南阿蘇鉄道				0	0.00		4	4	225.05	0.02
松浦鉄道		2	2	4	2.35	2	5	11	6.47	1.70
皿倉登山鉄道				0	0.00			0	0.00	0.02
岡本製作所		1		1	181.77			1	181.77	0.01
くま川鉄道				0	0.00		9	9	35.83	0.25
平成筑豊鉄道			1	1	1.10			1	1.10	0.91
肥薩おれんじ鉄道			2	2	1.18	3	17	22	12.94	1.70
合計	16	149	123	288	2.60	140	599	1027	9.28	110.67

(平成29年度)

⑦ 路面電車 [19社]

原因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万台 当たり件数	列車走行台 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万台 当たり件数					
札幌市		7		7	7.73	3		10	11.04	0.91
函館市			4	4	3.97		4	8	7.93	1.01
富山地方鉄道		2	2	4	4.75	2	5	11	13.07	0.84
万葉線	1	2	2	5	8.42	2	4	11	18.52	0.59
富山ライトレール			3	3	57.60	1	2	6	115.20	0.05
東京都				0	0.00	1	1	2	1.35	1.49
東京急行電鉄				0	0.00			0	0.00	0.66
豊橋鉄道	1			1	1.98		1	2	3.95	0.51
福井鉄道	1	1	1	3	23.71	7	3	13	102.73	0.13
京福電気鉄道	1	2	1	4	4.39	2	3	9	9.88	0.91
京阪電気鉄道		4		4	2.37	3	1	8	4.74	1.69
阪堺電気軌道	1			1	0.69	2		3	2.07	1.45
岡山電気軌道				0	0.00	1		1	1.90	0.53
広島電鉄	1			1	0.31	1		2	0.62	3.20
伊予鉄道				0	0.00		3	3	3.00	1.00
とさでん交通		2		2	0.96	2	3	7	3.37	2.08
長崎電気軌道				0	0.00	1		1	0.43	2.35
熊本市	2			2	1.12			2	1.12	1.78
鹿児島市	1			1	0.59	2	1	4	2.37	1.69
合計	9	20	13	42	1.84	30	31	103	4.51	22.86

(平成29年度)

## 資料4 安全関連設備投資・修繕費(事業者別)

### ①JR[7社]

事業者名	項目 鉄道事業 設備投資 ① (千円)	鉄道事業 設備投資 ② (千円)	安全関連 設備投資 ③ (千円)	施設・車両 の修繕費 ④ (千円)	鉄道事業 営業収入 ⑤ (千円)	鉄道事業 固定資産 ②/④ (千円)	安全投 資比率 ③/⑤	修繕費 比率 —
		安全関連 設備投資 ② (千円)	施設・車両 の修繕費 ③ (千円)	鉄道事業 営業収入 ④ (千円)	鉄道事業 固定資産 ⑤ (千円)	—	—	—
	北海道旅客鉄道	26,048,061	21,482,777	35,292,673	83,694,373	235,522,854	25.7%	15.0%
東日本旅客鉄道	452,800,000	233,400,000	280,712,110	1,991,173,711	4,858,386,471	11.7%	5.8%	
東海旅客鉄道	384,500,835	167,378,372	126,080,371	1,414,884,069	3,777,346,360	11.8%	3.3%	
西日本旅客鉄道	127,840,213	83,277,267	149,802,600	947,876,306	1,720,291,830	8.8%	8.7%	
四国旅客鉄道	12,098,537	8,849,365	7,700,134	27,801,849	76,718,095	31.8%	10.0%	
九州旅客鉄道	23,795,585	17,892,435	32,355,711	171,300,941	48,137,062	10.4%	67.2%	
日本貨物鉄道	24,108,286	12,874,652	15,551,697	141,139,806	246,351,998	9.1%	6.3%	
合計	1,051,191,517	545,154,868	647,495,296	4,777,871,055	10,962,754,670	11.4%	5.9%	

### ②大手民鉄[15社]

事業者名	項目 鉄道事業 設備投資 ① (千円)	鉄道事業 設備投資 ② (千円)	安全関連 設備投資 ③ (千円)	施設・車両 の修繕費 ④ (千円)	鉄道事業 営業収入 ⑤ (千円)	鉄道事業 固定資産 ②/④ (千円)	安全投 資比率 ③/⑤	修繕費 比率 —
		安全関連 設備投資 ② (千円)	施設・車両 の修繕費 ③ (千円)	鉄道事業 営業収入 ④ (千円)	鉄道事業 固定資産 ⑤ (千円)	—	—	—
	東武鉄道	32,696,135	23,357,606	15,717,563	163,291,226	763,354,455	14.3%	2.1%
西武鉄道	21,507,000	16,398,000	7,284,170	103,445,798	309,679,298	15.9%	2.4%	
京成電鉄	15,240,025	10,457,732	4,704,852	66,968,405	234,834,795	15.6%	2.0%	
京王電鉄	28,310,887	16,263,815	9,479,881	86,057,709	299,349,791	18.9%	3.2%	
小田急電鉄	31,368,930	12,902,084	6,296,222	121,217,925	537,024,479	10.6%	1.2%	
東京急行電鉄 ※2	55,087,102	29,776,085	7,383,507	152,859,746	571,593,224	19.5%	1.3%	
京浜急行電鉄	21,825,290	20,903,330	7,477,659	85,141,876	311,713,696	24.6%	2.4%	
相模鉄道	8,917,665	4,588,072	1,918,540	33,270,424	101,930,907	13.8%	1.9%	
名古屋鉄道	11,536,329	10,235,015	5,477,749	93,086,523	365,626,428	11.0%	1.5%	
近畿日本鉄道	21,086,000	16,058,000	10,075,032	157,330,700	764,277,640	10.2%	1.3%	
南海電気鉄道	11,787,748	9,215,624	3,630,522	60,633,024	284,311,049	15.2%	1.3%	
京阪電気鉄道 ※2	8,746,000	5,370,000	3,064,027	53,410,416	153,061,799	10.1%	2.0%	
阪急電鉄	17,843,056	13,128,005	6,632,280	102,659,131	393,827,681	12.8%	1.7%	
阪神電気鉄道	7,213,433	5,788,059	3,037,585	36,051,358	69,926,645	16.1%	4.3%	
西日本鉄道	7,039,248	4,467,748	2,615,583	21,609,098	70,022,212	20.7%	3.7%	
合計	300,204,848	198,909,175	94,795,172	1,337,033,359	5,230,534,099	14.9%	1.8%	

③公営地下鉄等[10社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
札幌市		6,917,123	4,808,289	4,655,872	41,707,174	327,119,213	11.5%	1.4%
仙台市		2,020,409	1,027,682	2,660,492	16,890,333	273,227,719	6.1%	1.0%
東京都 ※2		36,114,307	22,125,288	11,629,170	149,714,890	1,308,860,973	14.8%	0.9%
東京地下鉄		155,390,675	54,493,044	33,659,956	376,469,151	1,150,720,121	14.5%	2.9%
横浜市		12,932,099	8,900,821	3,362,172	41,434,526	586,756,811	21.5%	0.6%
名古屋市		10,848,145	8,345,015	5,507,423	82,553,276	674,272,391	10.1%	0.8%
京都市		5,818,190	4,103,536	1,031,659	27,867,153	450,814,055	14.7%	0.2%
大阪市 ※2		53,316,887	27,886,183	6,363,344	160,323,337	446,374	17.4%	1425.6%
神戸市		4,233,689	3,149,449	1,146,842	21,047,063	234,552,069	15.0%	0.5%
福岡市		7,557,583	1,927,949	3,513,907	30,118,508	343,608,642	6.4%	1.0%
合計		295,149,107	136,767,256	73,530,837	948,125,411	5,350,378,368	14.4%	1.4%

④新交通・モノレール[20社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
東京モノレール		3,918,037	2,419,570	1,540,435	14,082,987	60,472,498	17.2%	2.5%
湘南モノレール		329,010	328,668	253,372	1,693,247	4,626,448	19.4%	5.5%
千葉都市モノレール		1,392,807	1,029,712	133,676	3,490,156	7,210,176	29.5%	1.9%
多摩都市モノレール		1,180,389	781,507	1,226,774	8,705,242	61,496,789	9.0%	2.0%
山万		93,489	88,440	88,600	261,698	604,444	33.8%	14.7%
舞浜リゾートライン		801,925	43,015	486,765	5,818,805	17,564,167	0.7%	2.8%
埼玉新都市交通		568,185	539,191	654,300	3,313,044	3,573,655	16.3%	18.3%
横浜シーサイドライン		624,103	48,898	212,781	3,793,223	11,804,030	1.3%	1.8%
ゆりかもめ		1,088,189	1,048,025	1,351,857	10,212,288	26,719,420	10.3%	5.1%
東京都 ※2		1,429,919	1,164,710	1,060,605	5,791,480	20,760,027	20.1%	5.1%
名古屋ガイドウェイバス		224,105	224,105	56,061	704,613	655,221	31.8%	8.6%
愛知高速交通		22,911	—	328,839	1,632,915	374,996	0.0%	87.7%
神戸新交通		1,683,041	1,460,937	1,482,835	6,857,344	26,062,300	21.3%	5.7%
大阪高速鉄道		2,340,729	1,577,771	1,465,593	10,779,772	24,607,146	14.6%	6.0%
大阪港トランスポートシステム ※1		—	—	—	81,000	54,426	0.0%	0.0%
大阪市 ※2		53,316,887	27,886,183	6,363,344	160,323,337	446,374	17.4%	1425.6%
広島高速交通		659,506	602,965	704,989	4,657,621	30,879,166	12.9%	2.3%
スカイレールサービス		41,430	41,430	9,500	166,885	291	24.8%	3264.6%
北九州高速鉄道		160,089	129,792	450,903	2,320,706	15,241,038	5.6%	3.0%
沖縄都市モノレール		7,081,910	1,945,037	736,308	3,855,919	15,241,475	50.4%	4.8%
合計		76,956,661	41,359,956	18,607,537	248,542,282	328,394,087	16.6%	5.7%

## ⑤中小民鉄[156社] 1/3

項目 事業者名	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	① (千円)	② (千円)	③ (千円)	④ (千円)	⑤ (千円)	②/④	③/⑤
							—
太平洋石炭販売輸送	16,423	15,742	15,536	163,000	210,561	9.7%	7.4%
道南いさりび鉄道	96,837	94,582	665,569	1,563,379	1,127,797	6.0%	59.0%
津軽鉄道	13,148	13,148	13,075	125,744	130,468	10.5%	10.0%
弘南鉄道	9,489	9,489	35,247	385,534	591,247	2.5%	6.0%
八戸臨海鉄道	16,354	16,214	27,538	467,504	516,195	3.5%	5.3%
三陸鉄道	168,017	168,017	74,655	285,618	35,715	58.8%	209.0%
岩手開発鉄道	46,485	38,820	64,476	503,680	404,409	7.7%	15.9%
仙台臨海鉄道	62,493	59,489	36,678	499,850	1,047,641	11.9%	3.5%
仙台空港鉄道	23,982	15,782	89,078	1,004,513	3,820,227	1.6%	2.3%
阿武隈急行	75,336	75,336	148,155	683,421	396,167	11.0%	37.4%
福島交通	436,213	436,213	16,911	500,605	556,838	87.1%	3.0%
福島臨海鉄道	111,541	9,160	43,586	305,192	422,780	3.0%	10.3%
会津鉄道	191,287	169,588	89,702	418,312	333,344	40.5%	26.9%
野岩鉄道	148,514	145,330	71,726	312,415	136,747	46.5%	52.5%
青函トンネル記念館	—	—	11	18,553	20,102	0.0%	0.1%
秋田内陸縦貫鉄道	535,330	408,272	128,478	129,550	111,700	315.1%	115.0%
秋田臨海鉄道	84,924	84,402	40,726	225,469	282,000	37.4%	14.4%
由利高原鉄道	33,464	33,464	2,562	68,041	83,162	49.2%	3.1%
山形鉄道	64,045	63,095	58,672	173,462	87,822	36.4%	66.8%
IGRいわて銀河鉄道	741,006	630,020	1,772,880	4,320,573	3,949,445	14.6%	44.9%
青森県※1	608,072	582,307	2,365,850	4,003,147	20,919,835	14.5%	11.3%
青い森鉄道	28355	28,355	106,977	2,303,249	1,070,024	1.2%	10.0%
長野電鉄	297,806	179,642	402,714	2,086,825	5,295,876	8.6%	7.6%
上田電鉄	117,226	117,226	29,555	295,226	524,555	39.7%	5.6%
アルピコ交通	137,273	134,653	21,778	396,084	813,860	34.0%	2.7%
関西電力	30,378	30,378	86,922	1,128,320	1,077,518	2.7%	8.1%
北越急行	124,023	121,311	319,187	521,586	103,069	23.3%	309.7%
しなの鉄道	984,985	511,150	1,035,731	4,499,684	6,950,196	11.4%	14.9%
北陸鉄道	255,952	122,099	118,327	557,905	632,441	21.9%	18.7%
のと鉄道	40,200	39,920	75,297	178,287	57,505	22.4%	130.9%
富山地方鉄道	257,360	150,228	166,014	1,674,648	4,684,051	9.0%	3.5%
黒部峡谷鉄道	227,704	205,923	329,098	1,858,783	2,017,072	11.1%	16.3%
立山黒部貫光	104,905	58,802	80,995	1,989,569	2,377,477	3.0%	3.4%
万葉線※2	109,240	101,840	62,653	193,955	360,527	52.5%	17.4%
富山ライトレール※2	—	—	81,127	302,022	8,760	0.0%	926.1%
えちごトキめき鉄道	388,315	347,134	1,756,226	4,127,351	5,704,975	8.4%	30.8%
あいの風とやま鉄道株式会社	1,749,186	1,175,591	2,128,214	5,657,399	2,296,800	20.8%	92.7%
IRいしかわ鉄道株式会社	103,122	80,737	532,437	2,462,004	196,334	3.3%	271.2%
新京成電鉄	3,159,815	2,645,788	1,417,981	11,404,380	20,912,025	23.2%	6.8%
ひたちなか海浜鉄道	110,926	109,975	35,143	253,187	590,111	43.4%	6.0%
関東鉄道	519,599	433,346	181,589	2,434,421	6,309,062	17.8%	2.9%
秩父鉄道	616,662	259,410	451,241	3,459,970	15,717,532	7.5%	2.9%
江ノ島電鉄	563,021	470,955	395,137	3,378,583	5,810,786	13.9%	6.8%
流鉄	5,280	4,908	51,003	331,384	682,782	1.5%	7.5%
上信電鉄	267,230	248,396	116,291	657,666	872,125	37.8%	13.3%
上毛電気鉄道	142,473	142,473	136,669	375,823	180,269	37.9%	75.8%
小湊鉄道	72,838	64,999	31,196	489,649	996,769	13.3%	3.1%
北総鉄道	2,879,005	2,402,517	3,092,007	17,523,358	84,589,899	13.7%	3.7%
富士急行	481,506	463,006	130,103	1,891,916	4,465,701	24.5%	2.9%
銚子電気鉄道	20,370	20,370	48,465	123,815	283,952	16.5%	17.1%
箱根登山鉄道	1,000,940	869,983	503,846	3,700,391	12,051,052	23.5%	4.2%
伊豆箱根鉄道	359,926	236,232	156,958	2,752,084	13,718,720	8.6%	1.1%

## ⑤中小民鉄[156社] 2/3

事業者名	項目	鉄道事業設備投資	安全関連設備投資	施設・車両の修繕費	鉄道事業営業収入	鉄道事業固定資産	安全投資比率	修繕費比率
	①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤	
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—	
いすみ鉄道	—	—	60,947	99,297	19,415	0.0%	313.9%	
真岡鐵道	—	—	222,660	319,574	43,023	0.0%	517.5%	
わたらせ渓谷鐵道	46,204	46,204	135,725	198,181	85,386	23.3%	159.0%	
鹿島臨海鐵道	227,247	215,094	78,476	1,012,674	1,618,894	21.2%	4.8%	
神奈川臨海鐵道	59,785	40,355	126,326	1,399,273	641,067	2.9%	19.7%	
京葉臨海鐵道	217,913	181,001	159,103	1,795,180	2,768,204	10.1%	5.7%	
東京臨海高速鐵道	2,718,644	1,926,549	1,476,843	20,888,196	200,158,882	9.2%	0.7%	
東葉高速鐵道	1,608,617	1,182,664	1,502,506	16,320,698	224,101,383	7.2%	0.7%	
埼玉高速鐵道	293,299	97,434	744,566	10,240,543	58,625,189	1.0%	1.3%	
芝山鐵道	—	—	101,012	116,267	—	0.0%	0.0%	
横浜高速鐵道	1,481,509	1,468,439	206,017	11,988,140	204,537,072	12.2%	0.1%	
成田空港高速鐵道 ※1	470,167	470,167	—	2,641,886	22,835,150	17.8%	0.0%	
千葉ニュータウン鐵道 ※1	307,787	271,726	—	3,035,778	9,376,579	9.0%	0.0%	
首都圈新都市鐵道	6,819,583	4,512,622	4,328,473	44,763,792	644,877,698	10.1%	0.7%	
成田高速鐵道アクセス ※1	—	—	—	1,901,194	25,820,461	0.0%	0.0%	
高尾登山電鉄	40,220	6,272	20,393	537,634	861,798	1.2%	2.4%	
御岳登山鐵道	20,018	11,964	28,730	245,162	397,347	4.9%	7.2%	
大山觀光電鉄	46,393	29,883	3,228	221,438	1,381,376	13.5%	0.2%	
筑波觀光鐵道	53,741	51,670	7,141	189,772	432,904	27.2%	1.6%	
伊豆急行	814,609	638,575	292,464	4,016,011	40,658,693	15.9%	0.7%	
岳南電車	55,071	55,071	54,976	175,105	388,994	31.5%	14.1%	
静岡鐵道	950,277	833,927	134,419	1,568,138	5,015,546	53.2%	2.7%	
大井川鐵道	47,304	47,304	84,283	1,029,659	3,615,622	4.6%	2.3%	
遠州鐵道	1,078,320	942,980	70,924	1,723,588	5,177,418	54.7%	1.4%	
天竜浜名湖鐵道	301,682	301,682	118,123	476,016	59,528	63.4%	198.4%	
豊橋鐵道 ※2	514,796	482,321	96,558	1,660,576	6,193,975	29.0%	1.6%	
名古屋臨海高速鐵道	48,390	44,529	641,454	2,967,879	2,815,766	1.5%	22.8%	
衣浦臨海鐵道	102,642	102,642	102,494	316,889	932,668	32.4%	11.0%	
愛知環状鐵道	574,413	449,293	1,215,464	4,496,406	9,411,427	10.0%	12.9%	
東海交通事業	—	—	8,644	94,306	—	0.0%	0.0%	
三岐鐵道	329,507	257,973	397,663	1,517,352	2,429,778	17.0%	16.4%	
伊勢鐵道	305,501	303,965	58,996	570,417	359,609	53.3%	16.4%	
西濃鐵道	—	—	4,518	245,731	402,822	0.0%	1.1%	
樽見鐵道	55,784	55,784	29,747	159,152	148,786	35.1%	20.0%	
明知鐵道	196,872	196,482	35,067	101,898	49,226	192.8%	71.2%	
長良川鐵道	265,241	263,231	73,236	309,677	129,544	85.0%	56.5%	
福井鐵道 ※2	183,703	183,703	124,138	366,495	5,745,491	50.1%	2.2%	
えちぜん鐵道	—	—	74,560	843,289	210,743	0.0%	35.4%	
名古屋臨海鐵道	—	—	98,504	1,070,141	3,831,847	0.0%	2.6%	
上飯田連絡線 ※1	—	—	—	1,800,000	29,570,348	0.0%	0.0%	
中部國際空港連絡鐵道 ※1	4,771	—	—	1,476,768	17,853,690	0.0%	0.0%	
伊賀鐵道	—	—	62,191	309,354	1,791	0.0%	3472.4%	
伊賀市 ※1	—	—	12,059	—	2,295,054	0.0%	0.5%	
養老鐵道	39,982	31,252	41,164	1,101,445	14,676	2.8%	280.5%	
養老線管理機構 ※1	—	—	172,493	—	5,945	0.0%	2901.5%	
四日市あすなろう鐵道	—	—	5,232	448,139	—	0.0%	0.0%	
四日市 ※1	—	—	70,212	—	1,649,542	0.0%	4.3%	
山陽電氣鐵道	3,810,690	3,300,353	1,617,325	13,722,398	33,109,397	24.1%	4.9%	
神戸電鉄	3,929,127	2,401,135	830,410	9,608,856	68,252,039	25.0%	1.2%	
叡山電鉄	596,534	545,743	157,570	1,475,958	3,967,636	37.0%	4.0%	
近江鐵道	678,905	559,154	184,393	1,131,678	4,552,546	49.4%	4.1%	
北大阪急行電鉄	2,622,061	2,381,493	761,644	5,397,977	16,683,068	44.1%	4.6%	
泉北高速鐵道	1,319,218	424,694	547,294	7,495,771	17,660,449	5.7%	3.1%	

## ⑤中小民鉄[156社] 3/3

事業者名	項目	鉄道事業設備投資	安全関連設備投資	施設・車両の修繕費	鉄道事業営業収入	鉄道事業固定資産	安全投資比率	修繕費比率
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(2)／(4)	(3)／(5)	
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—	
能勢電鉄	639,529	565,083	392,023	3,408,480	23,766,229	16.6%	1.6%	
水間鉄道	55,808	54,054	36,521	294,159	351,217	18.4%	10.4%	
紀州鉄道	—	—	—	13,405	36,153	0.0%	0.0%	
六甲山観光	6,205	—	16,776	208,043	141,279	0.0%	11.9%	
比叡山鉄道	26,814	17,038	13,690	174,045	249,220	9.8%	5.5%	
丹後海陸交通	37,606	—	2,117	149,435	174,608	0.0%	1.2%	
鞍馬寺	1,166	1,166	—	57,494	607,151	0.0%	0.0%	
北条鉄道	31,148	26,898	31,597	80,197	33,078	33.5%	95.5%	
信楽高原鐵道	—	—	28,168	156,546	5,089	0.0%	553.5%	
北神急行電鉄	304,065	246,919	219,200	2,158,865	15,376,573	11.4%	1.4%	
北近畿タンゴ鉄道 ※1	757,214	670,474	650,486	147,265	2,056,738	455.3%	31.6%	
嵯峨野観光鉄道	78,011	55,622	74,348	699,164	652,243	8.0%	11.4%	
WILLER TRAINS	1,224	—	—	1,086,434	13,408	0.0%	0.0%	
智頭急行	503,890	490,481	942,771	2,794,045	2,561,189	17.6%	0.0%	
神戸高速鉄道 ※1	—	—	—	2,499,072	46,934,228	0.0%	0.0%	
神戸すまいまちづくり公社	577	—	13,343	144,339	45,031	0.0%	29.6%	
京福電気鉄道 ※2	464,753	378,174	106,663	1,468,177	3,116,588	25.8%	3.4%	
和歌山電鐵	338,965	327,545	132,462	367,754	416,956	89.1%	31.8%	
新関西国際空港 ※1	536,537	408,513	—	5,387,358	41,322,839	7.6%	0.0%	
関西高速鉄道 ※1	4,957	—	—	15,310,719	171,345,360	0.0%	0.0%	
大阪外環状鉄道 ※1	—	—	—	896,393	26,626,035	0.0%	0.0%	
奈良生駒高速鉄道 ※1	—	—	—	1,911,983	27,028,439	0.0%	0.0%	
中之島高速鉄道 ※1	—	—	—	2,059,188	48,408,046	0.0%	0.0%	
西大阪高速鉄道 ※1	—	—	—	1,504,765	33,598,946	0.0%	0.0%	
和歌山県 ※1	4,616	4,616	4,616	172	8,780	0.0%	0.0%	
甲賀市 ※1	61,512	61,512	28,277	—	1,539,588	0.0%	1.8%	
一畑電車	724,520	657,516	133,267	450,889	1,524,427	145.8%	8.7%	
広島電鉄 ※2	659,506	602,965	172,530	1,944,016	6,393,009	31.0%	2.7%	
水島臨海鉄道	36,056	23,457	114,763	700,509	781,610	3.3%	14.7%	
錦川鉄道	30,238	30,238	36,652	70,638	27,135	42.8%	135.1%	
若桜鉄道	—	—	192,885	315,280	3,000	0.0%	6429.5%	
八頭町 ※1	116,232	116,232	140,241	—	—	0.0%	0.0%	
若桜町 ※1	46,509	35,603	52,645	—	—	0.0%	0.0%	
井原鉄道	33,106	28,051	96,006	338,456	290,794	8.3%	33.0%	
土佐くろしお鉄道	178,663	173,212	339,897	908,534	413,751	19.1%	82.2%	
阿佐海岸鉄道	636	—	41,232	8,482	3,813	0.0%	1081.4%	
高松琴平電気鉄道	462,432	73,587	253,617	2,827,165	27,124,664	2.6%	0.9%	
伊予鉄道 ※2	212,709	162,449	239,228	2,400,441	4,500,024	6.8%	5.3%	
四国ケーブル	3,945	857	432	70,611	90,436	1.2%	0.5%	
筑豊電気鉄道	393,082	383,543	159,229	917,733	2,250,233	41.8%	7.1%	
甘木鉄道	98,030	98,030	41,648	224,838	159,785	43.6%	26.1%	
島原鉄道	258,039	247,105	91,065	459,706	3,982,728	53.8%	2.3%	
熊本電気鉄道	73,600	56,129	56,917	411,918	603,668	13.6%	9.4%	
南阿蘇鉄道	13,839	13,839	31,315	26,296	29,378	52.6%	106.6%	
松浦鉄道	174,120	150,426	248,941	787,146	224,187	19.1%	111.0%	
皿倉登山鉄道	—	—	3,342	95,749	12,591	0.0%	26.5%	
岡本製作所	—	—	—	6,397	37,193	0.0%	0.0%	
くま川鉄道	24,831	24,184	47,233	124,332	75,972	19.5%	62.2%	
平成筑豊鉄道	50,404	50,404	87,305	333,359	63,420	15.1%	137.7%	
肥薩おれんじ鉄道	172,447	172,447	871,532	1,802,574	1,203,832	9.6%	72.4%	
北九州市 ※1	11,333	11,333	—	847	290,207	1338.0%	0.0%	
合計	59,503,982	46,580,849	43,367,337	338,962,247	2,414,812,387	13.7%	1.8%	

⑥路面電車[20社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	(①)	(②)	(③)	(④)	(⑤)	(②)／(④)	(③)／(⑤)	
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—	
札幌市 ※2	1,165,179	524,653	275,235	1,435,205	6,667,263	36.6%	4.1%	
函館市	419,834	391,946	187,569	1,031,167	3,038,650	38.0%	6.2%	
富山地方鉄道	102,178	101,591	36,036	747,363	1,371,826	13.6%	2.6%	
万葉線 ※2	109,240	101,840	62,653	193,955	360,527	52.5%	17.4%	
富山ライトレール ※2	—	—	81,127	302,022	8,760	0.0%	926.1%	
富山市 ※2	—	—	—	19,460	—	0.0%	0.0%	
東京都 ※2	993,916	648,698	678,257	3,193,965	5,960,377	20.3%	11.4%	
東京急行電鉄 ※2	606,655	572,584	146,029	2,010,970	4,480,592	28.5%	3.3%	
豊橋鉄道 ※2	514,796	482,321	96,558	1,660,576	6,193,975	29.0%	1.6%	
福井鉄道 ※2	183,703	183,703	124,138	366,495	5,745,491	50.1%	2.2%	
京福電気鉄道 ※2	464,753	378,174	106,663	1,468,177	3,116,588	25.8%	3.4%	
京阪電気鉄道 ※2	899,000	597,000	561,996	2,218,872	16,799,686	26.9%	3.3%	
阪堺電気軌道	771,385	191,701	392,407	1,411,718	1,236,415	13.6%	31.7%	
岡山電気軌道	12,134	6,862	77,476	429,094	250,205	1.6%	31.0%	
広島電鉄 ※2	—	—	214,804	4,851,947	6,743,304	0.0%	3.2%	
伊予鉄道 ※2	349,723	192,140	154,784	1,002,620	997,753	19.2%	15.5%	
とさでん交通	311,648	311,348	58,935	1,045,210	708,514	29.8%	8.3%	
長崎電気軌道	188,931	184,253	251,631	1,715,265	1,954,502	10.7%	12.9%	
熊本市	212,249	172,326	127,433	1,714,093	6,919,149	10.1%	1.8%	
鹿児島市	379,990	345,787	96,435	1,630,137	16,512,533	21.2%	0.6%	
合計	7,685,314	5,386,927	3,730,166	28,448,311	89,066,110	18.9%	4.2%	

※1 第3種鉄道事業者

※2 大手民鉄と路面電車など、複数の事業者区分で事業を行っている事業者。

このうち、大阪市、万葉線、富山ライトレール、豊橋鉄道、福井鉄道、京福電気鉄道は、複数の事業者区分の設備投資実績等を一括して計上している。

## 資料4 踏切道箇所数等(事業者別)

平成30年3月末現在

### ①JR(7社)

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
北海道旅客鉄道	1,463	0	69	120	895
東日本旅客鉄道	6,172	0	195	375	4,724
東海旅客鉄道	1,676	0	15	100	1,723
西日本旅客鉄道	5,298	0	88	468	5,460
四国旅客鉄道	1,204	0	12	103	922
九州旅客鉄道	2,486	0	82	237	1,347
日本貨物鉄道	116	0	7	63	66
合計	18,415	0	468	1,466	15,137

### ②大手民鉄(15社)

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
東武鉄道	973	0	0	0	973
西武鉄道	341	0	0	0	341
京成電鉄	170	0	0	1	170
京王電鉄	136	0	0	0	136
小田急電鉄	229	0	0	0	229
東京急行電鉄	135	0	0	0	135
京浜急行電鉄	90	0	0	0	90
相模鉄道	50	0	0	0	50
名古屋鉄道	1,047	0	11	1	1,046
近畿日本鉄道	1,069	0	12	0	1,058
南海電気鉄道	297	0	5	0	244
京阪電気鉄道	110	0	0	0	110
阪急電鉄	262	0	0	0	262
阪神電気鉄道	34	0	0	0	32
西日本鉄道	360	0	0	0	121
合計	5,303	0	28	2	4,997

### ③地下鉄(うち踏切道を所有する1社)

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
東京地下鉄	1	0	0	0	1
合計	1	0	0	0	1

### ④新交通・モノレール

該当する踏切道なし

## ⑤中小民鉄(うち踏切道を所有する108社) 1/2

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
道南いさりび鉄道	41	0	3	3	41
太平洋石炭販売輸送	7	0	0	0	0
津軽鉄道	25	0	0	16	0
弘南鉄道	68	0	0	14	15
青森県	68	0	2	1	68
八戸臨海鉄道	9	0	2	2	5
秋田内陸縦貫鉄道	35	0	3	29	12
秋田臨海鉄道	13	0	2	12	2
由利高原鉄道	25	0	2	4	10
三陸鉄道	2	0	1	0	1
岩手開発鉄道	8	0	1	9	2
アイジーアールいわて銀河鉄道	54	0	0	0	54
山形鉄道	48	0	5	3	13
仙台臨海鉄道	16	0	8	2	9
仙台空港鉄道	1	0	0	0	1
阿武隈急行	7	0	0	2	1
福島交通	44	0	0	26	13
福島臨海鉄道	6	0	2	7	0
会津鉄道	45	0	5	9	8
北越急行	3	0	0	0	3
えちごトキめき鉄道	63	0	0	8	46
長野電鉄	87	0	0	36	41
アルピコ交通	47	0	1	6	27
しなの鉄道	95	0	5	5	85
上田電鉄	40	0	0	19	29
富山地方鉄道	168	0	4	56	69
万葉線	15	0	1	1	1
北陸鉄道	68	0	0	4	39
富山ライトレール	20	0	0	0	20
あいの風とやま鉄道	130	0	0	1	130
IRいしかわ鉄道	23	0	0	0	23
新京成電鉄	81	0	0	0	79
東京臨海高速鉄道	1	0	0	0	1
関東鉄道	155	0	0	48	104
ひたちなか海浜鉄道	35	0	0	18	2
真岡鐵道	87	0	2	2	7
野岩鉄道	1	0	0	0	1
上信電鉄	89	0	0	47	23
上毛電気鉄道	89	0	1	15	17
わたらせ渓谷鐵道	28	0	0	11	9
秩父鉄道	214	0	1	91	34
銚子電気鉄道	24	0	0	4	0
小湊鉄道	49	0	0	50	6
流鉄	19	0	0	3	1
江ノ島電鉄	50	0	0	0	24
箱根登山鉄道	17	0	0	17	14
伊豆箱根鉄道	112	0	0	0	75
横浜高速鉄道	7	0	0	0	7
富士急行	56	0	0	29	11
鹿島臨海鉄道	25	0	0	8	13
いすみ鉄道	47	0	3	10	20
京葉臨海鉄道	46	0	2	7	9
神奈川臨海鉄道	30	0	12	5	4

## (5)中小民鉄(うち踏切道を所有する108社) 2/2

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
伊豆急行	20	0	1	23	20
岳南電車	30	0	0	4	12
静岡鉄道	49	0	0	0	40
大井川鐵道	27	0	0	13	4
遠州鉄道	60	0	0	0	9
天竜浜名湖鉄道	93	0	5	24	53
豊橋鉄道	59	0	0	3	47
名古屋臨海鉄道	5	0	13	20	14
衣浦臨海鉄道	2	0	0	1	1
愛知環状鉄道	1	0	0	0	1
上飯田連絡線	1	0	0	0	1
三岐鉄道	138	0	6	13	11
四日市市	38	0	0	0	2
伊勢鉄道	6	0	0	0	6
西濃鉄道	3	0	2	9	0
樽見鉄道	43	0	6	23	11
明知鉄道	23	0	1	26	12
長良川鉄道	90	0	17	31	38
福井鉄道	42	0	6	11	48
えちぜん鉄道	103	0	11	24	46
養老線管理機構	167	0	17	0	168
伊賀市	50	0	4	0	53
山陽電気鉄道	167	0	0	0	167
神戸電鉄	129	0	0	36	80
能勢電鉄	22	0	0	0	19
近江鉄道	144	0	0	31	72
水間鉄道	31	0	0	0	4
叡山電鉄	48	0	1	3	8
紀州鉄道	14	0	1	4	5
北近畿タンゴ鉄道	75	0	13	18	55
甲賀市	7	0	0	4	7
北条鉄道	33	0	0	7	12
和歌山電鐵	51	0	1	0	8
智頭急行	3	0	0	0	2
大阪外環状鉄道	3	0	0	0	3
広島電鉄	52	0	0	3	48
一畑電車	96	0	4	42	96
水島臨海鉄道	17	0	2	1	6
八頭町	22	0	1	4	11
若桜町	3	0	0	0	3
井原鉄道	12	0	1	0	10
錦川鉄道	2	0	0	0	2
高松琴平電気鉄道	276	0	0	41	101
伊予鉄道	206	0	0	19	74
土佐くろしお鉄道	21	0	0	11	1
甘木鉄道	34	0	0	2	5
筑豊電気鉄道	49	0	0	11	4
平成筑豊鉄道	65	0	3	18	34
松浦鉄道	101	0	7	16	32
島原鉄道	138	0	3	41	8
くま川鉄道	54	0	1	7	10
熊本電気鉄道	52	0	1	19	1
南阿蘇鉄道	27	0	1	2	3
肥薩おれんじ鉄道	132	0	9	17	35
北九州市	12	0	0	0	0
合計	5,691	0	206	1,222	2,752

⑥路面電車(うち踏切道を所有する15社)

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
富山地方鉄道	0	0	0	1	0
万葉線	4	0	0	1	0
東京都	82	0	1	17	0
東京急行電鉄	35	0	0	0	35
名古屋鉄道	21	0	0	0	21
福井鉄道	2	0	1	0	3
京福電気鉄道	57	0	0	0	4
京阪電気鉄道	104	0	7	0	40
阪堺電気軌道	60	0	7	1	8
広島電鉄	1	0	0	0	0
伊予鉄道	1	0	0	1	1
とさでん交通	6	0	5	8	2
長崎電気軌道	0	0	0	4	0
熊本市	2	0	0	0	0
鹿児島市	16	0	0	3	4
合計	391	0	21	36	118

## 資料5 自動列車停止装置等の整備状況（事業者別）

平成30年3月末現在

### ①JR（在来線[6社]）

事業者名	項目	自動列車停止装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当た り設置率 (A/B)
北海道旅客鉄道		2,317.2	86.0	2,403.2	2,403.2	100%
東日本旅客鉄道		6,080.4	174.0	6,254.4	6,254.4	100%
東海旅客鉄道		1,429.4		1,429.4	1,429.4	100%
西日本旅客鉄道		4,187.0	8.5	4,195.5	4,195.5	100%
四国旅客鉄道		855.2		855.2	855.2	100%
九州旅客鉄道		1,984.1		1,984.1	1,984.1	100%
合計		16,853.3	268.5	17,121.8	17,121.8	100%

### ②JR（新幹線[5社]）

事業者名	項目	自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当た り設置率 (A/B)
北海道旅客鉄道			148.8	148.8	148.8	100%
東日本旅客鉄道			1,194.2	1,194.2	1,194.2	100%
東海旅客鉄道			552.6	552.6	552.6	100%
西日本旅客鉄道			812.6	812.6	812.6	100%
九州旅客鉄道			288.9	288.9	288.9	100%
合計			2,997.1	2,997.1	2,997.1	100%

### ③大手民鉄[15社]

事業者名	項目	自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当た り設置率 (A/B)
東武鉄道		399.3	64.0	463.3	463.3	100%
西武鉄道		174.0	2.6	176.6	176.6	100%
京成電鉄		100.3		100.3	100.3	100%
京王電鉄			84.7	84.7	84.7	100%
小田急電鉄		120.5		120.5	120.5	100%
東京急行電鉄		16.5	80.0	96.5	96.5	100%
京浜急行電鉄		87.0		87.0	87.0	100%
相模鉄道		35.9		35.9	35.9	100%
名古屋鉄道		437.7		437.7	437.7	100%
近畿日本鉄道		479.0	10.2	489.2	489.2	100%
南海電気鉄道		145.1		145.1	145.1	100%
京阪電気鉄道		66.1		66.1	66.1	100%
阪急電鉄		140.8		140.8	140.8	100%
阪神電気鉄道		40.1		40.1	40.1	100%
西日本鉄道		106.1		106.1	106.1	100%
合計		2,348.4	241.5	2,589.9	2,589.9	100%

\* 西武鉄道は新交通を含む

④公営地下鉄等 [ 10 社 ]

事業者名	項目	自動列車停止装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御装置(ATC)設置 営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当たり設置率 (A/B)
札幌市			48.0	48.0	48.0	100%
仙台市			28.7	28.7	28.7	100%
東京都		18.3	98.1	116.4	116.4	100%
東京地下鉄			195.1	195.1	195.1	100%
横浜市			53.4	53.4	53.4	100%
名古屋市			92.5	92.5	92.5	100%
京都市			31.2	31.2	31.2	100%
大阪市			137.8	137.8	137.8	100%
神戸市			30.6	30.6	30.6	100%
福岡市			29.8	29.8	29.8	100%
合計		18.3	745.2	763.5	763.5	100%

\* 東京都交通局、大阪市交通局は新交通を含む

⑤中小民鉄 [ 130 社 ]

事業者名	項目	自動列車停止装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御装置(ATC)設置 営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当たり設置率 (A/B)
道南いさりび鉄道		37.8		37.8	37.8	100%
弘南鉄道		30.7		30.7	30.7	100%
青森県		121.9		121.9	121.9	100%
IGRいわて銀河鉄道		82.0		82.0	82.0	100%
三陸鉄道		107.6		107.6	107.6	100%
仙台空港鉄道		7.1		7.1	7.1	100%
阿武隈急行		54.9		54.9	54.9	100%
福島交通		9.2		9.2	9.2	100%
会津鉄道		57.4		57.4	57.4	100%
秋田内陸縦貫鉄道		94.2		94.2	94.2	100%
由利高原鉄道		23.0		23.0	23.0	100%
山形鉄道		30.5		30.5	30.5	100%
北越急行		59.5		59.5	59.5	100%
えちごトキめき鉄道		97.0		97.0	97.0	100%
長野電鉄		33.2		33.2	33.2	100%
しなの鉄道		102.4		102.4	102.4	100%
上田電鉄		11.6		11.6	11.6	100%
アルピコ交通		14.4		14.4	14.4	100%
富山地方鉄道		93.2		93.2	93.2	100%
万葉線		4.9		4.9	4.9	100%
黒部峡谷鉄道		20.1		20.1	20.1	100%
富山ライトレール		6.5		6.5	6.5	100%
あいの風とやま鉄道		100.1		100.1	100.1	100%
北陸鉄道		20.6		20.6	20.6	100%
IRいしかわ鉄道		17.8		17.8	17.8	100%

事業者名	自動列車停止装置(ATS)設置営業キロ	自動列車制御装置(ATC)設置営業キロ	計(A)	営業キロ(閉そく区間)(B)	営業キロ当たり設置率(A/B)
新京成電鉄	26.5		26.5	26.5	100%
ひたちなか海浜鉄道	14.3		14.3	14.3	100%
関東鉄道	55.6		55.6	55.6	100%
真岡鉄道	41.9		41.9	41.9	100%
野岩鉄道	30.7		30.7	30.7	100%
わたらせ渓谷鐵道	44.1		44.1	44.1	100%
上信電鉄	33.7		33.7	33.7	100%
上毛電気鉄道	25.4		25.4	25.4	100%
秩父鉄道	71.7		71.7	71.7	100%
流鉄	5.7		5.7	5.7	100%
小湊鉄道	16.4		16.4	16.4	100%
北総鉄道	19.8		19.8	19.8	100%
いすみ鉄道	26.8		26.8	26.8	100%
芝山鉄道	2.2		2.2	2.2	100%
東葉高速鉄道		16.2	16.2	16.2	100%
江ノ島電鉄	10.0		10.0	10.0	100%
箱根登山鉄道	15.0		15.0	15.0	100%
富士急行	26.9		26.9	26.9	100%
埼玉高速鉄道		14.6	14.6	14.6	100%
東京臨海高速鉄道	12.2		12.2	12.2	100%
首都圏新都市鉄道		58.3	58.3	58.3	100%
鹿島臨海鉄道	53.0		53.0	53.0	100%
千葉ニュータウン鉄道	12.5		12.5	12.5	100%
成田空港高速鉄道	17.9		17.9	17.9	100%
成田高速鉄道アクセス	10.7		10.7	10.7	100%
横浜高速鉄道		7.5	7.5	7.5	100%
伊豆急行	45.7		45.7	45.7	100%
伊豆箱根鉄道	29.4		29.4	29.4	100%
岳南電車	9.2		9.2	9.2	100%
静岡鉄道	11.0		11.0	11.0	100%
大井川鐵道	65.0		65.0	65.0	100%
遠州鉄道	17.8		17.8	17.8	100%
天竜浜名湖鉄道	67.7		67.7	67.7	100%
豊橋鉄道	18.0		18.0	18.0	100%
愛知環状鉄道	45.3		45.3	45.3	100%
上飯田連絡線		3.1	3.1	3.1	100%
名古屋臨海高速鉄道	15.2		15.2	15.2	100%
中部国際空港連絡鉄道	4.2		4.2	4.2	100%
三岐鉄道	48.0		48.0	48.0	100%
四日市市	7.0		7.0	7.0	100%
伊勢鉄道	22.3		22.3	22.3	100%
樽見鉄道	34.5		34.5	34.5	100%
明知鉄道	25.1		25.1	25.1	100%

事業者名	自動列車停止装置(ATS)設置営業キロ	自動列車制御装置(ATC)設置営業キロ	計(A)	営業キロ(閉そく区間)(B)	営業キロ当たり設置率(A/B)
長良川鉄道	66.1		66.1	66.1	100%
福井鉄道	18.1		18.1	18.1	100%
えちぜん鉄道	53.0		53.0	53.0	100%
伊賀市	16.6		16.6	16.6	100%
養老線管理機構	57.5		57.5	57.5	100%
山陽電気鉄道	63.2		63.2	63.2	100%
神戸電鉄	69.2		69.2	69.2	100%
北大阪急行電鉄		5.9	5.9	5.9	100%
神戸高速鉄道	7.6	7.5	15.1	15.1	100%
泉北高速鉄道	14.3		14.3	14.3	100%
能勢電鉄	14.8		14.8	14.8	100%
近江鉄道	59.5		59.5	59.5	100%
水間鉄道	5.5		5.5	5.5	100%
叡山電鉄	14.4		14.4	14.4	100%
北近畿タンゴ鉄道	114.0		114.0	114.0	100%
甲賀市	14.7		14.7	14.7	100%
和歌山県	2.0		2.0	2.0	100%
関西高速鉄道	12.5		12.5	12.5	100%
新関西国際空港	6.9		6.9	6.9	100%
奈良生駒高速鉄道		8.6	8.6	8.6	100%
和歌山電鐵	14.3		14.3	14.3	100%
大阪外環状鉄道	9.2		9.2	9.2	100%
中之島高速鉄道	3.0		3.0	3.0	100%
西大阪高速鉄道	3.8		3.8	3.8	100%
北条鉄道(株)	13.6		13.6	13.6	100%
一畑電車	42.2		42.2	42.2	100%
広島電鉄	16.1		16.1	16.1	100%
水島臨海鉄道	10.4		10.4	10.4	100%
錦川鉄道	32.7		32.7	32.7	100%
若桜町	2.7		2.7	2.7	100%
八頭町	16.5		16.5	16.5	100%
智頭急行	56.1		56.1	56.1	100%
井原鉄道	38.3		38.3	38.3	100%
高松琴平電鉄	60.0		60.0	60.0	100%
阿佐海岸鉄道	8.5		8.5	8.5	100%
伊予鉄道	33.9		33.9	33.9	100%
土佐くろしお鉄道	109.3		109.3	109.3	100%
筑豊電気鉄道	16.0		16.0	16.0	100%
北九州市	2.1		2.1	2.1	100%
島原鉄道	43.2		43.2	43.2	100%
熊本電気鉄道	13.1		13.1	13.1	100%
甘木鉄道	13.7		13.7	13.7	100%
南阿蘇鉄道	17.7		17.7	17.7	100%

事業者名	項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当た り設置率 (A/B)
松浦鉄道	93.8		93.8	93.8	100%
平成筑豊鉄道	49.2		49.2	49.2	100%
くま川鉄道	24.8		24.8	24.8	100%
肥薩おれんじ鉄道	116.9		116.9	116.9	100%
東京モノレール		17.8	17.8	17.8	100%
湘南モノレール	6.6		6.6	6.6	100%
千葉都市モノレール		15.2	15.2	15.2	100%
多摩都市モノレール		16.0	16.0	16.0	100%
舞浜リゾートライン		5.0	5.0	5.0	100%
大阪高速鉄道		28.0	28.0	28.0	100%
北九州高速鉄道		8.8	8.8	8.8	100%
沖縄都市モノレール		12.9	12.9	12.9	100%
山万	4.1		4.1	4.1	100%
埼玉新都市交通		12.7	12.7	12.7	100%
横浜新都市交通		10.6	10.6	10.6	100%
ゆりかもめ		14.7	14.7	14.7	100%
愛知高速交通		8.9	8.9	8.9	100%
神戸新交通		15.3	15.3	15.3	100%
広島高速交通		18.4	18.4	18.4	100%
合計	3,757.7	306.0	4,063.7	4,063.7	100%

## 資料6 内方線付き点状ブロック等の整備状況

平成30年3月31日現在

事業者名	1日当たりの平均利用者数が10万人以上の駅数 A	1日当たりの平均利用者数が10万人以上の駅のうちホームドア若しくは可動式ホーム柵、又は内方線付き点状ブロックの整備駅数 B ※1		整備率 B/A	1日当たりの平均利用者数が1万人以上の駅数 D ※1	1日当たりの平均利用者数が1万人以上の駅のうちホームドア若しくは可動式ホーム柵、又は内方線付き点状ブロックの整備駅数 E ※1		整備率 D/C
		ホームドア若しくは可動式ホーム柵整備駅数	内方線付き点状ブロック整備駅数※2			ホームドア若しくは可動式ホーム柵整備駅数	内方線付き点状ブロック整備駅数※2	
JR北海道	1	1	0	100.0%	15	15	0	100.0%
JR東日本	96	96	24	100.0%	355	276	29	77.7%
JR東海	5	5	3	100.0%	51	51	6	45
JR西日本	15	15	4	100.0%	197	196	9	187
JR四国	0	0	0	----	5	1	0	1
JR九州	1	1	0	100.0%	39	35	0	35
JR旅客会社6社 小計	118	118	31	100.0%	662	574	44	530
東武鉄道	9	9	4	100.0%	97	89	4	85
西武鉄道	6	6	1	100.0%	67	65	1	64
京成電鉄	3	3	1	100.0%	40	35	1	34
京王電鉄	5	5	3	100.0%	57	57	5	52
小田急電鉄	11	11	1	100.0%	61	61	1	60
東京急行電鉄	19	19	13	100.0%	82	82	40	42
京浜急行電鉄	4	4	0	100.0%	58	43	1	42
相模鉄道	3	3	1	100.0%	23	23	1	22
名古屋鉄道	2	2	0	100.0%	43	43	1	42
近畿日本鉄道	4	4	0	100.0%	73	73	0	73
南海電気鉄道	1	1	0	100.0%	28	28	0	28
京阪電気鉄道	1	1	0	100.0%	31	31	0	31
阪急電鉄	3	3	0	100.0%	69	69	0	69
阪神電気鉄道	2	2	0	100.0%	31	31	0	31
西日本鉄道	1	1	0	100.0%	16	16	0	16
大手民鉄15社 小計	74	74	24	100.0%	776	746	55	691
札幌市交通局	2	2	2	100.0%	43	43	43	0
仙台市交通局	1	1	1	100.0%	17	17	17	0
東京都交通局	12	12	9	100.0%	96	96	61	35
東京地下鉄	45	45	25	100.0%	137	137	81	56
横浜市交通局	1	1	1	100.0%	36	36	36	0
名古屋市交通局	3	3	2	100.0%	67	56	34	24
京都市交通局	2	2	2	100.0%	24	24	16	8
大阪市交通局	11	11	3	100.0%	90	90	33	57
神戸市交通局	1	1	0	100.0%	18	18	0	18
福岡市交通局	2	2	2	100.0%	20	20	20	0
地下鉄10社局 小計	80	80	47	100.0%	548	537	341	198
JR、大手民鉄、地下鉄 小計	272	272	102	100.0%	1,986	1,857	440	1,419
中小民鉄、路面電車等 小計	3	3	2	100.0%	175	160	74	86
鉄軌道全体 合計	275	275	104	100.0%	2,161	2,017	514	1,505
(参考)平成28年度末の数値	266	262	85	98.5%	2,139	1,720	472	1,251
								80.4%

注) 1. ホームドア若しくは可動式ホーム柵が一部のホームで設置されているが、その他のホームで内方線付き点状ブロックが整備されていない駅は計上していない。

2. ホームドア若しくは可動式ホーム柵整備駅は計上していない。

## 資料7 重大な人的被害を生じた運転事故（昭和63年以降）

発生日	事業者名	場 所	事故種類	死亡者数	負傷者数	概 冴
S. 63. 12. 5	JR 東日本	中央線 東中野駅構内	列車衝突	2	116	列車が停止信号を冒進し、駅に停車中の先行列車と衝突した。
H. 1. 1. 29	秩父鉄道	秩父線 西羽生駅～新郷駅間	列車脱線 (踏切)	6		踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突して脱線した。
H. 1. 4. 13	JR 東海	飯田線 北殿駅構内	列車衝突		146	出発信号機の進行信号を場内信号機のものであると誤認し、場内信号機の停止信号を冒進して駅停車中の列車と衝突した。
H. 2. 1. 7	JR 北海道	室蘭線 白老駅～社台駅間	踏切障害	5		踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突した。
H. 3. 5. 14	信楽高原鐵道	信楽線 小野谷信号場～紫香楽宮跡駅間	列車衝突	42	628	設備不備で出発信号機が停止信号となっている時に、代用閉そく方式を施行せずに出発した列車が、対向列車と衝突した。
H. 3. 6. 25	JR 西日本	福知山線 丹後竹田駅～福知山駅間	列車脱線 (踏切)		333	踏切道の高さ制限用固定ビームに、荷台のパワーショベルが接触して踏切道内に停止していたトラックに、列車が衝突した。
H. 3. 10. 11	阪急電鉄	京都線 正雀駅～南茨木駅間	列車脱線 (踏切)	5		踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突して脱線した。
H. 4. 6. 2	関東鉄道	常総線 取手駅構内	列車脱線	1	251	車両故障時の応急措置を誤って制動不良となった列車が、線路終端部の壁に衝突した。
H. 4. 9. 14	JR 東日本	成田線 久住駅～滑河駅間	列車脱線 (踏切)	1	90	踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突して脱線した。
H. 5. 10. 5	大阪市交通局	南港ポートタウン線 住之江公園駅構内	人身障害		215	自動運転の列車が、終端駅の所定停止位置を過走して車止めに衝突した。
H. 11. 2. 21	JR 東日本	山手線 大崎駅～恵比寿駅間	人身障害	5		信号関係工事の作業員が、臨時列車にはねられて死亡した。
H. 12. 3. 8	帝都高速度交通営団	日比谷線 中目黒駅構内	列車衝突	5	64	駅進入の際、最後部車両が脱線し、対向列車と衝突した。
H. 14. 2. 22	JR 九州	鹿児島線 海老津駅～教育大前駅間	列車衝突		134	無閉そく運転中に、先行列車に対する進行中継信号現示を自列車に対するものと勘違いして加速し、先行列車と衝突した。
H. 17. 4. 25	JR 西日本	福知山線 塚口駅～尼崎駅間	列車脱線	107	562	大幅な速度超過で曲線に進入した列車が脱線し、沿線のマンションに激突した。
H. 17. 12. 25	JR 東日本	羽越線 北余目駅～砂越駅間	列車脱線	5	33	突風により脱線し、一部車両が盛土下に横転した。
H. 19. 3. 1	JR 北海道	石北線 美幌駅～緋牛内駅間	列車脱線 (踏切)		51	踏切内に進入した大型トレーラーに、列車が衝突して脱線した。
H. 23. 5. 27	JR 北海道	石勝線 清風山信号場構内	列車脱線		79	列車の部品がレールと接触して脱線し、トンネル内で燃料タンクから漏れた軽油に引火し火災が発生した。
H. 24. 9. 24	京浜急行電鉄	本線 追浜駅～京急田浦駅間	列車脱線		56	線路内に流入した土砂に乗り上げ、脱線した。
H. 26. 2. 15	東京急行電鉄	東横線 元住吉駅構内	列車衝突		72	ホームを過走し停車していた先行列車に後続列車が衝突、その衝撃で脱線した。

※1. 平成17年度以前は死者5人以上又は死傷者100人以上の運転事故及びそれに準ずる運転事故を、平成18年度以降は死者5人以上又は死傷者50人以上の運転事故を掲載した。

※2. 事故種類に「(踏切)」と付記されている列車事故は、踏切事故である。