

## 資料1 運転事故件数（事業者別）

### ① JR（在来線） [7社]

(平成30年度)

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万走行あたり件数	列車走行距離(百万キロ)
北海道旅客鉄道					3		2	1	6	0.19	31.98
東日本旅客鉄道					37		116		153	0.71	216.85
東海旅客鉄道					3		9		12	0.26	46.56
西日本旅客鉄道					24		33	1	58	0.40	143.91
四国旅客鉄道					12		7		19	0.94	20.15
九州旅客鉄道					13		12		25	0.45	56.09
日本貨物鉄道			1		9		15	1	26	0.44	58.86
合計		0	1	0	101	0	194	3	299	0.52	574.40

### ② JR（新幹線） [5社]

(平成30年度)

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万走行あたり件数	列車走行距離(百万キロ)
北海道旅客鉄道									0	0.00	1.49
東日本旅客鉄道							1		1	0.02	47.24
東海旅客鉄道							1		1	0.02	64.05
西日本旅客鉄道									0	0.00	46.89
九州旅客鉄道									0	0.00	9.56
合計		0	0	0	0	0	2	0	2	0.01	169.24

### ③ 大手民鉄 [16社]

(平成30年度)

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万走行あたり件数	列車走行距離(百万キロ)
東武鉄道					6		13		19	0.49	39.11
西武鉄道					7		6		13	0.61	21.21
京成電鉄							3		3	0.22	13.66
京王電鉄					6		5		11	0.72	15.22
小田急電鉄					1		6		7	0.31	22.38
東京急行電鉄					1		4		5	0.25	19.69
京浜急行電鉄					1		7		8	0.50	16.08
東京地下鉄							13		13	0.36	35.96
相模鉄道					1		2		3	0.58	5.17
名古屋鉄道					12		9		21	0.51	41.13
近畿日本鉄道					25		26		51	0.87	58.82
南海電気鉄道					7		11		18	1.14	15.77
京阪電気鉄道					1		14		15	1.24	12.11
阪急電鉄					3		3		6	0.27	22.22
阪神電気鉄道							2		2	0.23	8.69
西日本鉄道					1		1		2	0.23	8.64
合計		0	0	0	72	0	125	0	197	0.55	355.85

注) 西武鉄道は、山口線を含む

④ 公営 [8社]

(平成30年度)

事業者名 \ 事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万走行距離当たり件数	列車走行距離(百万キロ)
札幌市交通局								0	0.00	5.70
仙台市交通局								0	0.00	3.15
東京都交通局						5		5	0.29	17.12
横浜市交通局								0	0.00	6.81
名古屋市交通局						1		1	0.08	11.89
京都市交通局								0	0.00	3.67
神戸市交通局						2		2	0.58	3.43
福岡市交通局								0	0.00	3.55
合計	0	0	0	0	0	8	0	8	0.14	55.33

注) 東京都交通局は、上野懸垂線、日暮里・舎人ライナーを含み、東京都交通局及び札幌市交通局は、路面電車を除く

⑤ 新交通・モノレール [17社]

(平成30年度)

事業者名 \ 事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万走行距離当たり件数	列車走行距離(百万キロ)
東京モノレール								0	0.00	3.39
湘南モノレール								0	0.00	0.67
千葉都市モノレール								0	0.00	1.19
多摩都市モノレール								0	0.00	1.41
山万								0	0.00	0.14
舞浜リゾートライイン								0	0.00	0.37
埼玉新都市交通		1						1	0.93	1.08
横浜シーサイドライン								0	0.00	1.30
ゆりかもめ								0	0.00	2.55
名古屋ガイドウェイバス(軌道)								0	0.00	0.67
愛知高速交通								0	0.00	0.86
神戸新交通								0	0.00	2.07
大阪高速鉄道								0	0.00	2.40
広島高速交通								0	0.00	1.71
スカイレールサービス(軌道)								0	0.00	0.09
北九州高速鉄道								0	0.00	0.68
沖縄都市モノレール								0	0.00	1.22
合計	0	1	0	0	0	0	0	1	0.05	21.78

(平成30年度)

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万走行距離(百万キロ)	列車走行距離(百万キロ)
太平洋石炭販売輸送								0	0.00	0.00	
道南いさりび鉄道								0	0.00	0.32	
津軽鉄道								0	0.00	0.22	
弘南鉄道								0	0.00	0.56	
八戸臨海鉄道								0	0.00	0.02	
三陸鉄道								0	0.00	0.94	
岩手開発鉄道								0	0.00	0.09	
仙台臨海鉄道								0	0.00	0.02	
仙台空港鉄道								0	0.00	0.22	
阿武隈急行							1	1	1.03	0.97	
福島交通					1			1	3.16	0.32	
福島臨海鉄道								0	0.00	0.01	
会津鉄道					1			1	1.27	0.79	
野岩鉄道								0	0.00	0.41	
青函トンネル記念館								0	0.00	0.00	
秋田内陸縦貫鉄道								0	0.00	0.69	
秋田臨海鉄道								0	0.00	0.00	
由利高原鉄道							1	1	4.28	0.23	
山形鉄道								0	0.00	0.27	
IGRいわて銀河鉄道								0	0.00	1.35	
青い森鉄道								0	0.00	1.74	
長野電鉄						1		1	0.94	1.07	
上田電鉄								0	0.00	0.28	
アルピコ交通								0	0.00	0.27	
関西電力								0	0.00	0.05	
北越急行								0	0.00	0.88	
しなの鉄道								0	0.00	2.52	
北陸鉄道								0	0.00	0.49	
のと鉄道								0	0.00	0.41	
富山地方鉄道				3		1		4	1.73	2.31	
黒部峡谷鉄道								0	0.00	0.19	
立山黒部貫光								0	0.00	0.09	
富山ライトレール								0	0.00	0.32	
えちごトキめき鉄道					1			1	0.63	1.58	
あいの風とやま鉄道							1	1	0.36	2.75	
IRいしかわ鉄道								0	0.00	0.70	
新京成電鉄							1	1	0.40	2.47	
ひたちなか海浜鉄道								0	0.00	0.33	
関東鉄道					3			3	1.19	2.51	
秩父鉄道					4			4	1.69	2.36	
江ノ島電鉄				1	2			3	4.75	0.63	
流鉄					3			3	10.40	0.29	
上信電鉄								0	0.00	0.77	
上毛電気鉄道								0	0.00	0.66	
小湊鉄道					5			5	9.98	0.50	
北総鉄道							1	1	0.58	1.72	
富士急行					1			1	1.37	0.73	
銚子電気鉄道								1	1	9.17	0.11
箱根登山鉄道								0	0.00	0.78	
										0.00	

(平成30年度)

事業者名\事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万km当たり件数	列車走行km(百万キロ)
伊豆箱根鉄道				1				1	0.60	1.67
いすみ鉄道				1				1	3.48	0.29
真岡鐵道								0	0.00	0.70
わたらせ渓谷鐵道								0	0.00	0.43
鹿島臨海鉄道								0	0.00	1.06
神奈川臨海鉄道						1		1	30.00	0.03
京葉臨海鉄道				1				1	7.27	0.14
東京臨海高速鉄道						1		1	0.80	1.25
東葉高速鉄道						1		1	0.73	1.37
埼玉高速鉄道								0	0.00	1.53
芝山鉄道								0	0.00	0.05
横浜高速鉄道								0	0.00	0.88
高尾登山電鉄								0	0.00	0.04
御岳登山鉄道								0	0.00	0.03
大山觀光電鉄								0	0.00	0.02
筑波觀光鉄道								0	0.00	0.03
首都圈新都市鉄道							1	1	0.13	7.73
伊豆急行								0	0.00	1.28
岳南電車				1				1	4.16	0.24
静岡鉄道				1				1	0.82	1.22
大井川鐵道						1		1	2.38	0.42
遠州鉄道								0	0.00	1.08
天竜浜名湖鉄道								0	0.00	1.23
豊橋鉄道				1				1	1.08	0.93
名古屋臨海鉄道								0	0.00	0.05
衣浦臨海鉄道								0	0.00	0.01
愛知環状鉄道				1		1	1	3	1.36	2.21
東海交通事業								0	0.00	0.20
三岐鉄道				1		2		3	2.23	1.34
伊勢鉄道								0	0.00	0.61
西濃鉄道				1				1	450.45	0.00
樽見鉄道				1				1	2.51	0.40
明知鉄道								0	0.00	0.25
長良川鉄道				1				1	1.36	0.73
福井鉄道				1				1	1.53	0.66
えちぜん鉄道						1		1	0.70	1.42
名古屋臨海高速鉄道								0	0.00	0.89
伊賀鉄道								0	0.00	0.39
養老鉄道								0	0.00	1.32
四日市あすなろう鉄道								0	0.00	0.24
山陽電気鉄道				1		3		4	0.58	6.93
神戸電鉄								0	0.00	4.34
叡山電鉄				1		1		2	1.97	1.02
近江鉄道								0	0.00	1.17
北大阪急行電鉄						2		2	3.01	0.66
泉北高速鉄道								0	0.00	1.58
能勢電鉄								0	0.00	1.27
水間鉄道								0	0.00	0.21
紀州鉄道				1				1	26.30	0.04

## ⑥ 中小民鉄 [134社] 3/3

(平成30年度)

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万走行当たり件数	列車走行距離(百万キロ)
六甲山観光								0	0.00	0.05	
比叡山鉄道								0	0.00	0.03	
丹後海陸交通								0	0.00	0.01	
鞍馬寺						1		1	232.67	0.00	
北条鉄道								0	0.00	0.17	
信楽高原鐵道								0	0.00	0.16	
北神急行電鉄								0	0.00	0.49	
WILLER TRAINS								0	0.00	1.78	
嵯峨野観光鉄道								0	0.00	0.04	
智頭急行								0	0.00	1.08	
神戸すまいまちづくり公社								0	0.00	0.02	
京福電気鉄道								0	0.00	0.02	
和歌山電鐵								0	0.00	0.42	
大阪市高速電気軌道					11		11	0.58	18.95		
一畠電車								0	0.00	0.73	
広島電鉄						1		1	0.59	1.69	
水島臨海鉄道								0	0.00	0.31	
錦川鉄道								0	0.00	0.21	
若桜鉄道								0	0.00	0.14	
井原鉄道								0	0.00	0.71	
土佐くろしお鉄道								0	0.00	1.54	
阿佐海岸鉄道								0	0.00	0.10	
高松琴平電気鉄道				2				2	0.87	2.31	
伊予鉄道				2		1		3	1.75	1.71	
四国ケーブル								0	0.00	0.02	
筑豊電気鉄道				1				1	1.05	0.96	
甘木鉄道								0	0.00	0.39	
島原鉄道				2				2	2.55	0.78	
熊本電気鉄道		1		2				3	8.15	0.37	
南阿蘇鉄道								0	0.00	0.02	
松浦鉄道				1				1	0.59	1.69	
皿倉登山鉄道								0	0.00	0.02	
岡本製作所								0	0.00	0.01	
くま川鉄道								0	0.00	0.25	
平成筑豊鉄道								0	0.00	0.81	
肥薩おれんじ鉄道								0	0.00	1.72	
合計		0	1	0	48	2	35	3	89	0.69	128.23

注) 準大手鉄道事業者(新京成電鉄、北大阪急行電鉄、泉北高速鉄道、山陽電気鉄道)を含み、大阪市高速電気軌道は南港ポートタウン線を含む

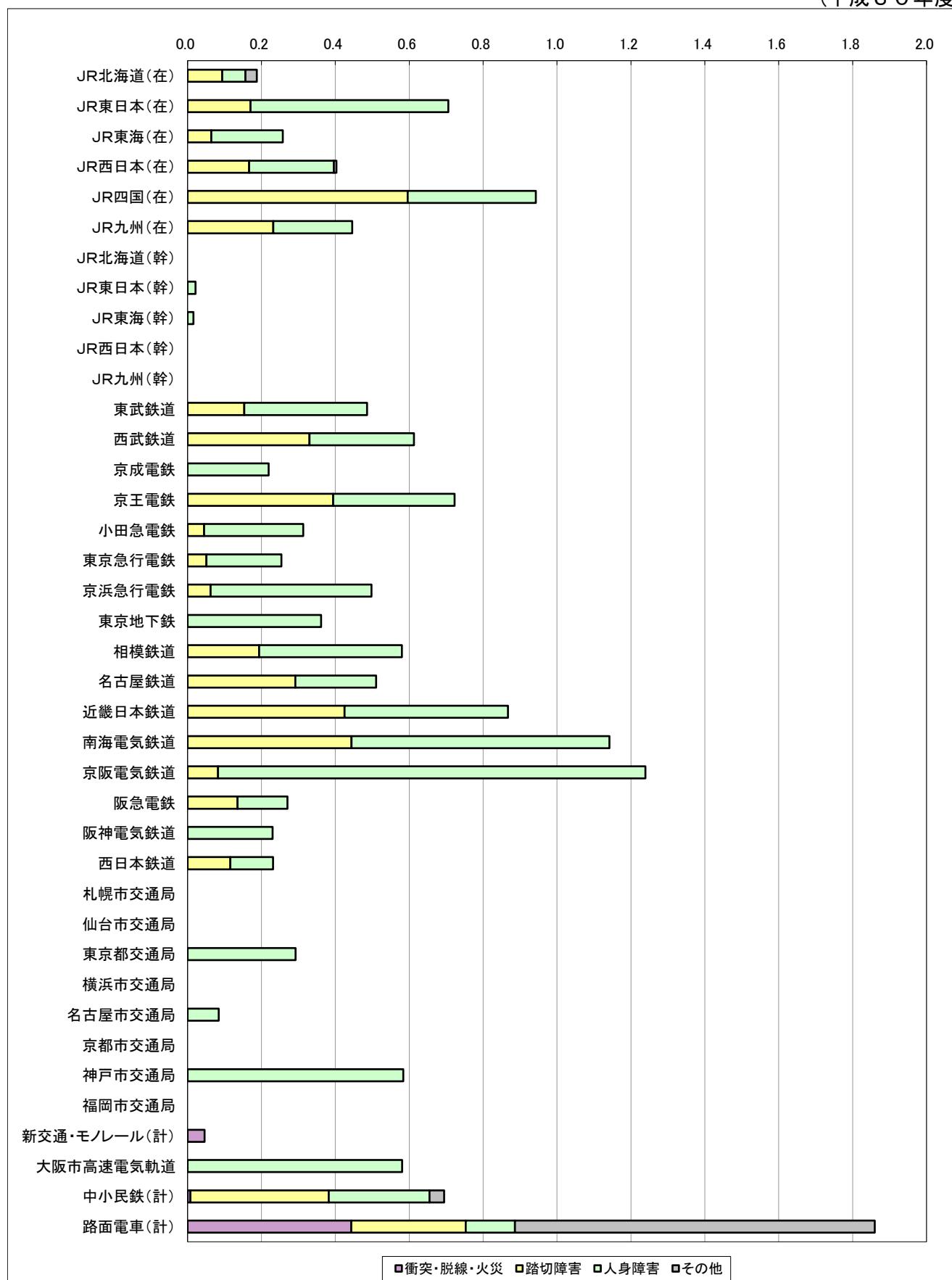
⑦ 路面電車 [19社]

(平成30年度)

事業者名	事故種類	車両衝突	車両脱線	車両火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万走行当たり件数	列車走行距離(百万キロ)
札幌市交通局			1			1		1	3	3.35	0.90
函館市交通局									0	0.00	1.00
富山地方鉄道						2			2	2.38	0.84
万葉線			2			3			5	8.35	0.60
富山ライトレール									0	0.00	0.05
東京都交通局					2	1			3	2.02	1.48
東京急行電鉄									0	0.00	0.66
豊橋鉄道						4	1		5	9.91	0.50
福井鉄道						1			1	7.73	0.13
京福電気鉄道					1	5			6	6.57	0.91
京阪電気鉄道					1				1	0.68	1.47
阪堺電気軌道					2	1			3	2.07	1.45
岡山電気軌道			1						1	1.91	0.52
広島電鉄			2				1		3	0.95	3.17
伊予鉄道									0	0.00	0.93
とさでん交通		3					1		4	1.94	2.06
長崎電気軌道		1			1	2			4	1.64	2.44
熊本市交通局						1			1	0.56	1.77
鹿児島市交通局									0	0.00	1.70
合計		4	6	0	7	21	3	1	42	1.86	22.58

### 【資料1（参考）】運転事故発生率（列車走行百万キロあたり）

(平成 30 年度)



注: JR各社(在)は在来線、(幹)は新幹線。「その他」は、道路障害事故と物損事故。

資料2 輸送障害件数（事業者別）

① JR（在来線） [7社]

(平成30年度)

原因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 （百万キロ）
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万 当たり件数					
北海道旅客鉄道	50	72	72	194	6.07	175	102	471	14.73	31.98
東日本旅客鉄道	62	162	96	320	1.48	718	275	1,313	6.05	216.85
東海旅客鉄道	3	19	12	34	0.73	166	75	275	5.91	46.56
西日本旅客鉄道	49	77	36	162	1.13	696	242	1,100	7.64	143.91
四国旅客鉄道	4	14	7	25	1.24	24	32	81	4.02	20.15
九州旅客鉄道	12	41	14	67	1.19	162	159	388	6.92	56.09
日本貨物鉄道	55	109	15	179	3.04	146	111	436	7.41	58.86
合計	235	494	252	981	1.71	2,087	996	4,064	7.08	574.40

② JR（新幹線） [5社]

(平成30年度)

原因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 （百万キロ）
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万 当たり件数					
北海道旅客鉄道			1	1	0.67	3	2	6	4.03	1.49
東日本旅客鉄道	1	9	3	13	0.28	11	8	32	0.68	47.24
東海旅客鉄道		3	2	5	0.08	6	11	22	0.34	64.05
西日本旅客鉄道	1	7		8	0.17	22	16	46	0.98	46.89
九州旅客鉄道		1		1	0.10	2	7	10	1.05	9.56
合計	2	20	6	28	0.17	44	44	116	0.69	169.24

③ 大手民鉄 [16社]

(平成30年度)

原因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 （百万キロ）
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万 当たり件数					
東武鉄道	3	6	5	14	0.36	69	11	94	2.40	39.11
西武鉄道			2	2	0.09	38	3	43	2.03	21.21
京成電鉄			4	4	0.29	14	4	22	1.61	13.66
京王電鉄			4	4	0.26	19	3	26	1.71	15.22
小田急電鉄			1	1	0.04	24	4	29	1.30	22.38
東京急行電鉄		1	2	3	0.15	18		21	1.07	19.69
京浜急行電鉄					0.00	12	1	13	0.81	16.08
東京地下鉄	1		8	9	0.25	10	2	21	0.58	35.96
相模鉄道	1		1	2	0.39	15		17	3.29	5.17
名古屋鉄道		4	3	7	0.17	31	12	50	1.22	41.13
近畿日本鉄道		7	5	12	0.20	13	13	38	0.65	58.82
南海電気鉄道	2	2	1	5	0.32	4	12	21	1.33	15.77
京阪電気鉄道	1	9	4	14	1.16	8	6	28	2.31	12.11
阪急電鉄			2	2	0.09	20	5	27	1.22	22.22
阪神電気鉄道		1	1	2	0.23	2	6	10	1.15	8.69
西日本鉄道		1	1	2	0.23	8	10	20	2.31	8.64
合計	8	31	44	83	0.23	305	92	480	1.35	355.85

注) 西武鉄道は、山口線を含む

④ 公営地下鉄等 [8社]

(平成30年度)

原 因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 走行キロ 当たり件数	列車走行 キロ (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万 走行キロ 当たり件数					
札幌市交通局			1	1	0.18	1	2	4	0.70	5.70
仙台市交通局			2	2	0.63			2	0.63	3.15
東京都交通局		1	4	5	0.29	7	1	13	0.76	17.12
横浜市交通局	1		5	6	0.88		1	7	1.03	6.81
名古屋市交通局			1	1	0.08	2	2	5	0.42	11.89
京都市交通局				0	0.00		1	1	0.27	3.67
神戸市交通局		1	1	2	0.58		3	5	1.46	3.43
福岡市交通局				0	0.00			0	0.00	3.55
合計	1	2	14	17	0.31	10	10	37	0.67	55.33

注) 東京都交通局は、上野懸垂線、日暮里・舎人ライナーを含み、東京都交通局及び札幌市交通局は、路面電車を除く

⑤ 新交通・モノレール [17社]

(平成30年度)

原 因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 走行キロ 当たり件数	列車走行 キロ (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万 走行キロ 当たり件数					
東京モノレール			2	2	0.59	1		3	0.89	3.39
湘南モノレール		2	2	4	5.96	1	1	6	8.95	0.67
千葉都市モノレール		1		1	0.84			1	0.84	1.19
多摩都市モノレール	2			2	1.42	2	2	6	4.26	1.41
山万			2	2	14.60		3	5	36.50	0.14
舞浜リゾートライン				0	0.00	1		1	2.68	0.37
埼玉新都市交通				0	0.00			0	0.00	1.08
横浜シーサイドライン				0	0.00			0	0.00	1.30
ゆりかもめ		1	1	2	0.79	1		3	1.18	2.55
名古屋ガイドウェイバス(軌道)				0	0.00		3	3	4.45	0.67
愛知高速交通	2	2		4	4.66		3	7	8.15	0.86
神戸新交通		2	1	3	1.45		1	4	1.93	2.07
大阪高速鉄道	3	2	5		2.09		4	9	3.75	2.40
広島高速交通		1		1	0.59			1	0.59	1.71
スカイレールサービス(軌道)				0	0.00		1	1	11.37	0.09
北九州高速鉄道				0	0.00			0	0.00	0.68
沖縄都市モノレール		1		1	0.82		3	4	3.29	1.22
合計	4	13	10	27	1.24	6	21	54	2.48	21.78

## ⑥ 中小民鉄 [134社] 1/3

(平成30年度)

原 因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 走行キロ 当たり件数	列車走行 キロ (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万 走行キロ 当たり件数					
太平洋石炭販売輸送				0	0.00			0	0.00	0.00
道南いさりび鉄道	1		1	2	6.26	4	15	21	65.77	0.32
津軽鉄道				0	0.00		3	3	13.78	0.22
弘南鉄道			1	1	1.78	1	2	4	7.12	0.56
八戸臨海鉄道				0	0.00			0	0.00	0.02
三陸鉄道		3		3	3.19	1	16	20	21.27	0.94
岩手開発鉄道				0	0.00			0	0.00	0.09
仙台臨海鉄道				0	0.00			0	0.00	0.02
仙台空港鉄道				0	0.00			0	0.00	0.22
阿武隈急行	1	3	2	6	6.18		4	10	10.30	0.97
福島交通				0	0.00	2	2	4	12.63	0.32
福島臨海鉄道				0	0.00			0	0.00	0.01
会津鉄道	1	3		4	5.07		6	10	12.67	0.79
野岩鉄道	1			1	2.45	1	1	3	7.36	0.41
青函トンネル記念館				0	0.00			0	0.00	0.00
秋田内陸縦貫鉄道				0	0.00	2	14	16	23.11	0.69
秋田臨海鉄道				0	0.00			0	0.00	0.00
由利高原鉄道				0	0.00	1	5	6	25.69	0.23
山形鉄道		1	1	2	7.49	1	3	6	22.48	0.27
IGRいわて銀河鉄道	3	1	1	5	3.71	3	4	12	8.90	1.35
青い森鉄道	2	3	1	6	3.45	7	7	20	11.50	1.74
長野電鉄				0	0.00	1	1	2	1.87	1.07
上田電鉄	1	1	1	3	10.70			3	10.70	0.28
アルピコ交通	1	1		2	7.52			2	7.52	0.27
関西電力				0	0.00	1		1	18.21	0.05
北越急行				0	0.00		3	3	3.42	0.88
しなの鉄道	1	8		9	3.57	3	9	21	8.34	2.52
北陸鉄道		1		1	2.05	1	1	3	6.15	0.49
のと鉄道			1	1	2.43		4	5	12.14	0.41
富山地方鉄道		11	8	19	8.23	1	5	25	10.84	2.31
黒部峡谷鉄道			2	2	10.46		3	5	26.15	0.19
立山黒部貫光			1	1	11.67		3	4	46.66	0.09
富山ライトレール		1	1	2	6.31			2	6.31	0.32
えちごトキめき鉄道		6		6	3.80	2	11	19	12.03	1.58
あいの風とやま鉄道	1	1	1	3	1.09	6	5	14	5.09	2.75
IRいしかわ鉄道			1	1	1.43	7	1	9	12.87	0.70
新京成電鉄			1	1	0.40	4		5	2.02	2.47
ひたちなか海浜鉄道				0	0.00	1		1	3.01	0.33
関東鉄道		1		1	0.40	4	2	7	2.79	2.51
秩父鉄道		5	4	9	3.81	5	3	17	7.20	2.36
江ノ島電鉄		1		1	1.58			1	1.58	0.63
流鉄			1	1	3.47	1		2	6.93	0.29
上信電鉄		1	2	3	3.91	2	3	8	10.42	0.77
上毛電気鉄道		1		1	1.52	2	1	4	6.09	0.66
小湊鉄道		1	8	9	17.97	1	3	13	25.95	0.50
北総鉄道				0	0.00			0	0.00	1.72
富士急行	1			1	1.37	1	2	4	5.50	0.73
銚子電気鉄道			3	3	27.51		5	8	73.37	0.11
箱根登山鉄道		2		2	2.56	1	7	10	12.80	0.78

原 因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 走行キロ 当たり件数	列車走行 キロ (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万 走行キロ 当たり件数					
伊豆箱根鉄道	3	1	3	7	4.20	2	12	21	12.59	1.67
いすみ鉄道	1			1	3.48		1	2	6.96	0.29
真岡鐵道		2	3	5	7.14	3	3	11	15.72	0.70
わたらせ渓谷鐵道	1	2		3	6.98	1	6	10	23.27	0.43
鹿島臨海鉄道				0	0.00	2	3	5	4.73	1.06
神奈川臨海鉄道	3		1	4	120.01	1		5	150.01	0.03
京葉臨海鉄道	1		1	2	14.54	2		4	29.07	0.14
東京臨海高速鉄道				0	0.00	1	1	2	1.60	1.25
東葉高速鉄道				0	0.00	1		1	0.73	1.37
埼玉高速鉄道				0	0.00			0	0.00	1.53
芝山鉄道				0	0.00			0	0.00	0.05
横浜高速鉄道				0	0.00	1		1	1.14	0.88
高尾登山電鉄				0	0.00		5	5	119.34	0.04
御岳登山鉄道				0	0.00		2	2	79.10	0.03
大山観光電鉄		2		2	120.54		6	8	482.16	0.02
筑波観光鉄道				0	0.00		2	2	63.88	0.03
首都圏新都市鉄道		1		1	0.13		4	5	0.65	7.73
伊豆急行		2	2	4	3.11	3	7	14	10.90	1.28
岳南電車		4	1	5	20.79		2	7	29.11	0.24
静岡鉄道				0	0.00		1	1	0.82	1.22
大井川鐵道	1	3	3	7	16.68	1	9	17	40.51	0.42
遠州鉄道				0	0.00	1	2	3	2.78	1.08
天竜浜名湖鉄道		2		2	1.63	2	9	13	10.59	1.23
豊橋鉄道				0	0.00	1	3	4	4.30	0.93
名古屋臨海鉄道				0	0.00			0	0.00	0.05
衣浦臨海鉄道				0	0.00			0	0.00	0.01
愛知環状鉄道		3	1	4	1.81	2	2	8	3.62	2.21
東海交通事業		1		1	4.96			1	4.96	0.20
三岐鉄道		1		1	0.74		4	5	3.72	1.34
伊勢鉄道				0	0.00		4	4	6.54	0.61
西濃鉄道				0	0.00			0	0.00	0.00
樽見鉄道		1	3	4	10.06		4	8	20.12	0.40
明知鉄道		1		1	4.04	2	4	7	28.27	0.25
長良川鉄道	1		3	4	5.45	2	10	16	21.80	0.73
福井鉄道		3	1	4	6.11	1	4	9	13.74	0.66
えちぜん鉄道		2	2	4	2.81	1	5	10	7.02	1.42
名古屋臨海高速鉄道				0	0.00		8	8	8.97	0.89
伊賀鉄道				0	0.00	1	3	4	10.35	0.39
養老鉄道		1	2	3	2.28		7	10	7.60	1.32
四日市あすなろう鉄道				0	0.00		2	2	8.28	0.24
山陽電気鉄道		1	3	4	0.58	1	7	12	1.73	6.93
神戸電鉄	1			1	0.23	3	5	9	2.07	4.34
叡山電鉄				0	0.00		4	4	3.94	1.02
近江鉄道		2	7	9	7.68	2	7	18	15.35	1.17
北大阪急行電鉄				0	0.00		3	3	4.52	0.66
泉北高速鉄道				0	0.00	2	3	5	3.17	1.58
能勢電鉄				0	0.00		4	4	3.14	1.27
水間鉄道				0	0.00		5	5	24.16	0.21
紀州鉄道				0	0.00		4	4	105.21	0.04

(平成30年度)

原因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 走行キロ 当たり件数	列車走行 キロ (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万 走行キロ 当たり件数					
六甲山観光				0	0.00		7	7	132.02	0.05
比叡山鉄道				0	0.00		3	3	99.19	0.03
丹後海陸交通				0	0.00		4	4	331.59	0.01
鞍馬寺				0	0.00		1	1	232.67	0.00
北条鉄道		1		1	5.98		6	7	41.88	0.17
信楽高原鐵道	1			1	6.28		7	8	50.20	0.16
北神急行電鉄				0	0.00		1	1	2.04	0.49
WILLER TRAINS		8	1	9	5.06	5	12	26	14.61	1.78
嵯峨野觀光鉄道		3		3	69.91		10	13	302.92	0.04
智頭急行		1		1	0.93	15	1	17	15.77	1.08
神戸すまいまちづくり公社		1		1	56.25		15	16	899.96	0.02
京福電気鉄道		2	1	3	139.59		8	11	511.83	0.02
和歌山電鐵	1			1	2.40	2	5	8	19.21	0.42
大阪市高速電氣軌道		1	4	5	0.26	3	3	11	0.58	18.95
一畠電車		1	5	6	8.17	1	3	10	13.62	0.73
広島電鉄				0	0.00		1	1	0.59	1.69
水島臨海鉄道	1			1	3.19		5	6	19.16	0.31
錦川鉄道				0	0.00		6	6	28.33	0.21
若桜鉄道				0	0.00		4	4	28.28	0.14
井原鉄道		2		2	2.83		4	6	8.49	0.71
土佐くろしお鉄道	1	1	2	1.30			3	5	3.25	1.54
阿佐海岸鉄道		1		1	10.09	1	6	8	80.76	0.10
高松琴平電氣鉄道		2	4	6	2.60		8	14	6.06	2.31
伊予鉄道				0	0.00	2	2	4	2.34	1.71
四国ケーブル				0	0.00		2	2	109.37	0.02
筑豊電氣鉄道				0	0.00	1	2	3	3.14	0.96
甘木鉄道		1		1	2.54		1	2	5.08	0.39
島原鉄道	1	2	2	5	6.38	2	5	12	15.31	0.78
熊本電氣鉄道	1		3	4	10.86	1	1	6	16.30	0.37
南阿蘇鉄道				0	0.00		2	2	111.16	0.02
松浦鉄道		2	1	3	1.78	3	6	12	7.11	1.69
皿倉登山鉄道			1	1	46.94			1	46.94	0.02
岡本製作所				0	0.00			0	0.00	0.01
くま川鉄道	1			1	3.97		6	7	27.80	0.25
平成筑豊鉄道		1	3	4	4.91		3	7	8.59	0.81
肥薩おれんじ鉄道	1		3	4	2.32	3	9	16	9.29	1.72
合計	33	121	107	261	2.04	145	493	899	7.01	128.23

注) 準大手鉄道事業者（新京成電鉄、北大阪急行電鉄、泉北高速鉄道、山陽電氣鉄道）を含み、大阪市高速電氣軌道は南港ポートタウン線を含む

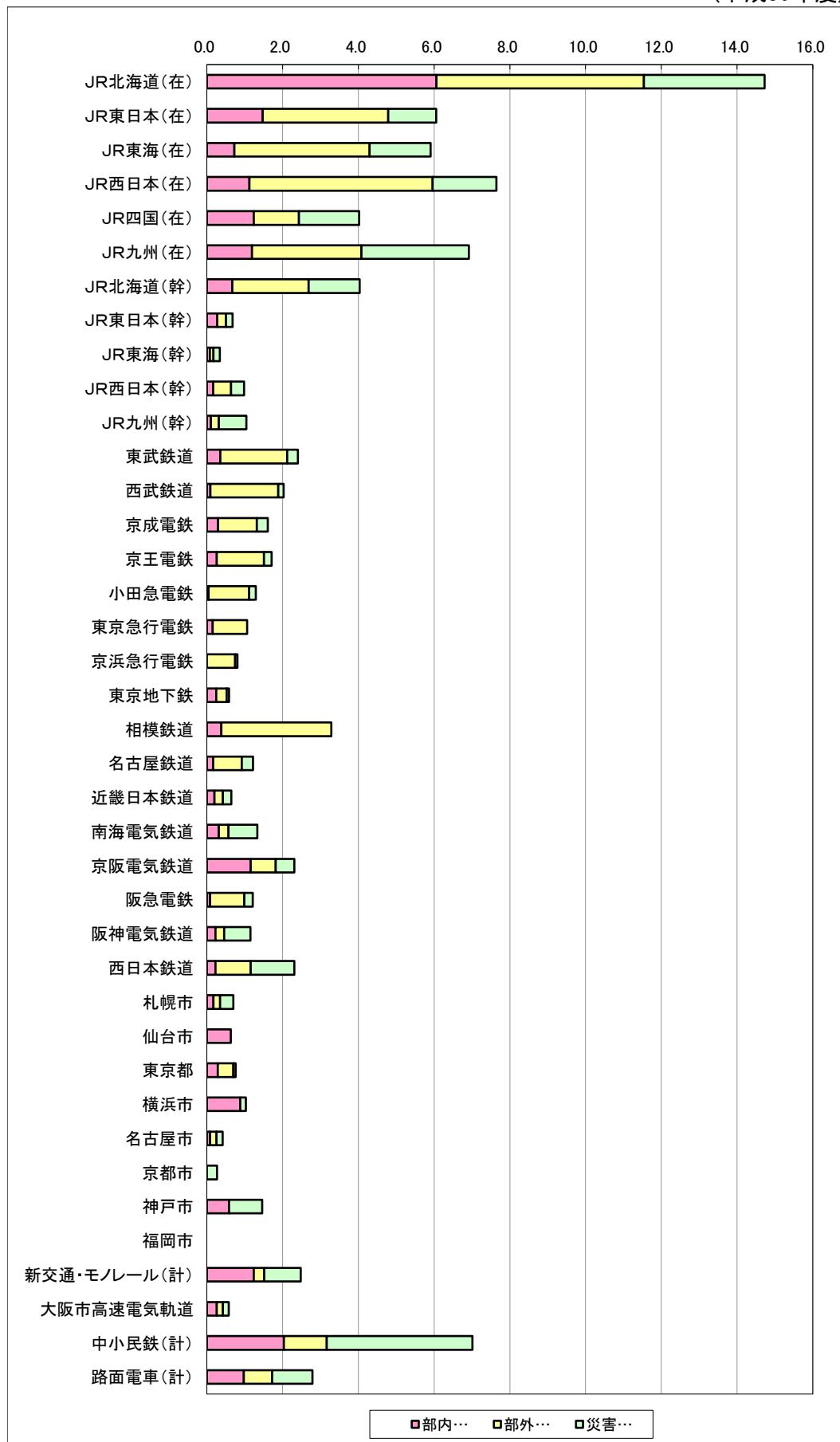
⑦ 路面電車 [19社]

(平成30年度)

原 因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 走行キロ 当たり件数	列車走行 キロ (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万 走行キロ 当たり件数					
札幌市				0	0.00	2	1	3	3.35	0.90
函館市				0	0.00		5	5	5.01	1.00
富山地方鉄道		1	1	1.19				1	1.19	0.84
万葉線		4		4	6.68	2	4	10	16.70	0.60
富山ライトレール				0	0.00			0	0.00	0.05
東京都				0	0.00	1	1	2	1.35	1.48
東京急行電鉄		1		1	1.51			1	1.51	0.66
豊橋鉄道				0	0.00	1	3	4	7.93	0.50
福井鉄道	1	2	1	4	30.93	3		7	54.13	0.13
京福電気鉄道	1	1		2	2.19	1	2	5	5.47	0.91
京阪電気鉄道		5	1	6	4.09	1	2	9	6.13	1.47
阪堺電気軌道				0	0.00	3	2	5	3.46	1.45
岡山電気軌道				0	0.00			1	1.91	0.52
広島電鉄	1			1	0.32	1	1	3	0.95	3.17
伊予鉄道		1		1	1.08	1		2	2.15	0.93
とさでん交通	2			2	0.97	1	1	4	1.94	2.06
長崎電気軌道				0	0.00			0	0.00	2.44
熊本市				0	0.00			1	0.56	1.77
鹿児島市				0	0.00			0	0.00	1.70
合計	5	14	3	22	0.97	17	24	63	2.79	22.58

【資料2（参考）】輸送障害発生率（列車走行百万キロあたり）

(平成30年度)



注：JR各社(在)は在来線、(幹)は新幹線。

### 資料3 安全関連設備投資・修繕費(事業者別)

#### ①JR[7社]

事業者名	項目	鉄道事業設備投資	安全関連設備投資	施設・車両の修繕費	鉄道事業営業収入	鉄道事業固定資産	安全投資比率	修繕費比率
	①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤	
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—	
北海道旅客鉄道	27,802,402	23,601,691	34,591,076	81,875,320	233,347,421	28.8%	14.8%	
東日本旅客鉄道	509,400,000	257,300,000	283,162,580	2,008,428,041	4,941,235,635	12.8%	5.7%	
東海旅客鉄道	448,800,558	170,150,778	121,213,280	1,452,005,385	3,738,941,221	11.7%	3.2%	
西日本旅客鉄道	190,940,715	125,286,897	152,412,803	951,546,121	1,761,524,842	13.2%	8.7%	
四国旅客鉄道	13,924,561	9,869,458	7,296,577	26,190,597	76,082,344	37.7%	9.6%	
九州旅客鉄道	29,144,704	24,781,904	29,567,420	172,209,908	72,485,623	14.4%	40.8%	
日本貨物鉄道	14,283,908	6,039,751	17,197,950	135,505,727	238,087,145	4.5%	7.2%	
合計	1,234,296,848	617,030,479	645,441,686	4,827,761,099	11,061,704,231	12.8%	5.8%	

#### ②大手民鉄[16社]

事業者名	項目	鉄道事業設備投資	安全関連設備投資	施設・車両の修繕費	鉄道事業営業収入	鉄道事業固定資産	安全投資比率	修繕費比率
	①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤	
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—	
東武鉄道	34,520,969	22,881,235	14,768,049	163,947,710	762,731,282	14.0%	1.9%	
西武鉄道	23,135,000	17,142,000	7,030,784	104,530,562	310,389,722	16.4%	2.3%	
京成電鉄	19,111,346	11,766,407	4,578,442	69,419,481	237,559,821	16.9%	1.9%	
京王電鉄	19,701,413	13,289,129	8,638,312	86,179,130	296,431,865	15.4%	2.9%	
小田急電鉄	31,969,253	12,528,366	6,543,127	123,364,257	544,823,163	10.2%	1.2%	
東京急行電鉄 ※2	55,750,229	39,199,549	7,022,801	154,378,585	576,475,397	25.4%	1.2%	
京浜急行電鉄	24,825,550	22,373,084	6,505,910	86,051,115	315,217,675	26.0%	2.1%	
東京地下鉄	162,823,668	69,179,618	32,436,167	383,372,078	1,212,495,239	18.0%	2.7%	
相模鉄道	10,191,700	2,425,039	1,859,330	33,490,311	103,388,546	7.2%	1.8%	
名古屋鉄道	13,880,296	12,253,164	6,171,845	94,885,736	363,769,368	12.9%	1.7%	
近畿日本鉄道	24,230,000	16,773,000	9,399,114	156,444,462	761,074,177	10.7%	1.2%	
南海電気鉄道	12,442,846	9,755,213	3,965,488	61,185,288	285,126,998	15.9%	1.4%	
京阪電気鉄道 ※2	8,798,000	5,581,000	2,996,856	53,644,008	154,002,351	10.4%	1.9%	
阪急電鉄	18,401,933	14,131,229	6,671,062	102,641,511	395,305,662	13.8%	1.7%	
阪神電気鉄道	6,862,729	4,527,642	3,053,485	36,688,595	71,628,243	12.3%	4.3%	
西日本鉄道	7,611,531	3,563,957	2,491,710	22,003,561	73,620,036	16.2%	3.4%	
合計	474,256,463	277,369,632	124,132,482	1,732,226,390	6,464,039,545	16.0%	1.9%	

注)西武鉄道は、山口線を含む

③公営[8社]

事業者名	項目	鉄道事業設備投資	安全関連設備投資	施設・車両の修繕費	鉄道事業営業収入	鉄道事業固定資産	安全投資比率	修繕費比率
	①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤	
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—	
札幌市交通局 ※2	6,819,451	5,133,323	4,803,325	41,739,747	318,021,698	12.3%	1.5%	
仙台市交通局	3,307,460	897,134	2,955,621	17,256,858	262,090,809	5.2%	1.1%	
東京都交通局 ※2	56,247,796	33,755,932	13,805,930	158,941,524	1,321,087,711	21.2%	1.0%	
横浜市交通局	12,213,526	8,993,534	3,445,419	41,519,281	576,352,643	21.7%	0.6%	
名古屋市交通局	10,562,956	7,757,494	5,927,740	83,724,835	659,287,060	9.3%	0.9%	
京都市交通局	6,095,185	4,807,102	1,062,638	28,256,275	443,126,094	17.0%	0.2%	
神戸市交通局	6,877,996	6,224,330	1,139,202	21,010,439	232,017,062	29.6%	0.5%	
福岡市交通局	9,813,703	2,103,371	3,869,236	30,945,460	336,618,364	6.8%	1.1%	
合計	111,938,073	69,672,220	37,009,111	423,394,419	4,148,601,441	16.5%	0.9%	

注) 東京都交通局は上野懸垂線、日暮里・舎人ライナーを含み、東京都交通局及び札幌市交通局は路面電車を除く

④新交通・モノレール[18社]

事業者名	項目	鉄道事業設備投資	安全関連設備投資	施設・車両の修繕費	鉄道事業営業収入	鉄道事業固定資産	安全投資比率	修繕費比率
	①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤	
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—	
東京モノレール	4,146,185	2,733,254	1,565,767	14,505,868	59,799,145	18.8%	2.6%	
湘南モノレール	421,263	95,177	182,361	1,705,094	4,509,480	5.6%	4.0%	
千葉都市モノレール	458,742	122,913	92,971	3,557,359	6,977,572	3.5%	1.3%	
多摩都市モノレール	2,473,458	1,912,680	1,446,565	8,817,249	61,605,960	21.7%	2.3%	
山万	28,066	22,277	22,290	243,303	1,128,008	9.2%	2.0%	
舞浜リゾートライン	2,778,836	174,443	562,855	6,047,950	17,478,554	2.9%	3.2%	
埼玉新都市交通	897,098	844,898	703,540	3,403,771	3,869,199	24.8%	18.2%	
横浜シーサイドライン	3,063,037	645,643	274,643	3,802,281	14,403,094	17.0%	1.9%	
ゆりかもめ	2,145,553	1,946,313	1,633,419	11,233,072	26,771,512	17.3%	6.1%	
名古屋ガイドウェイバス	14,506	14,506	63,965	729,303	624,980	2.0%	10.2%	
愛知高速交通	6,743	—	399,344	1,603,081	375,925	0.0%	106.2%	
神戸新交通	1,376,987	1,232,191	1,393,249	7,062,990	26,005,749	17.4%	5.4%	
大阪高速鉄道	5,115,627	4,351,920	1,512,015	10,905,882	27,496,408	39.9%	5.5%	
大阪港トランスポートシステム ※1	—	—	—	81,000	52,762	0.0%	0.0%	
広島高速交通	256,373	241,120	765,102	4,664,205	30,143,880	5.2%	2.5%	
スカイレールサービス	86,125	86,125	10,241	66,780	291	129.0%	3519.2%	
北九州高速鉄道	220,642	205,834	390,874	2,327,831	14,721,157	8.8%	2.7%	
沖縄都市モノレール	8,015,568	1,343,979	726,979	4,085,819	15,410,329	32.9%	4.7%	
合計	31,504,809	15,973,273	11,746,180	84,842,838	311,374,005	18.8%	3.8%	

## ⑤中小民鉄[157社] 1/3

事業者名	項目	鉄道事業設備投資	安全関連設備投資	施設・車両の修繕費	鉄道事業営業収入	鉄道事業固定資産	安全投資比率	修繕費比率
	①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤	
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—	
太平洋石炭販売輸送	14,364	11,356	10,965	163,000	104,240	7.0%	10.5%	
道南いさりび鉄道	41,854	40,880	633,275	1,615,462	1,020,809	2.5%	62.0%	
津軽鉄道	3,803	3,771	3,772	124,656	122,030	3.0%	3.1%	
弘南鉄道	9,731	9,731	33,244	376,582	590,421	2.6%	5.6%	
八戸臨海鉄道	30,030	29,831	40,940	445,433	159,448	6.7%	25.7%	
三陸鉄道	2,431,155	227,612	73,145	282,538	36,749	80.6%	199.0%	
岩手開発鉄道	59,691	57,443	70,593	518,072	441,095	11.1%	16.0%	
仙台臨海鉄道	77,200	74,524	46,969	536,987	1,071,116	13.9%	4.4%	
仙台空港鉄道	27,098	19,798	10,450	1,035,983	3,507,231	1.9%	0.3%	
阿武隈急行	563,039	563,039	93,011	679,594	385,623	82.8%	24.1%	
福島交通	211,572	211,572	15,811	500,755	691,229	42.3%	2.3%	
福島臨海鉄道	4,225	3,349	32,687	300,654	389,159	1.1%	8.4%	
会津鉄道	191,287	169,588	90,848	421,060	381,285	40.3%	23.8%	
野岩鉄道	166,248	144,932	60,829	301,537	140,177	48.1%	43.4%	
青函トンネル記念館	—	—	43	19,356	18,394	0.0%	0.2%	
秋田内陸縦貫鉄道	465,873	375,551	116,699	134,529	109,618	279.2%	106.5%	
秋田臨海鉄道	52,436	51,757	32,872	212,858	270,861	24.3%	12.1%	
由利高原鉄道	36,805	36,805	1,947	77,208	60,440	47.7%	3.2%	
山形鉄道	40,031	40,031	51,191	160,041	83,068	25.0%	61.6%	
IGRいわて銀河鉄道	626,566	610,872	1,847,693	4,434,821	4,273,407	13.8%	43.2%	
青森県※1	232,211,814	173,124,608	2,285,415	4,055,341	20,507,982	4269.1%	11.1%	
青い森鉄道	41,672	41,672	106,642	2,328,625	979,892	1.8%	10.9%	
長野電鉄	587,279	559,760	521,381	2,063,326	5,459,761	27.1%	9.5%	
上田電鉄	85,738	85,738	37,790	294,928	516,634	29.1%	7.3%	
アルピコ交通	111,408	89,698	16,971	390,855	795,292	22.9%	2.1%	
関西電力	59,293	59,293	81,488	1,257,413	1,496,763	4.7%	5.4%	
北越急行	50,992	42,284	347,193	545,932	103,069	7.7%	336.9%	
しなの鉄道	464,184	305,133	1,029,847	4,494,718	6,949,515	6.8%	14.8%	
北陸鉄道	337,394	315,762	122,096	554,638	630,090	56.9%	19.4%	
のと鉄道	38,807	38,807	89,879	180,437	60,588	21.5%	148.3%	
富山地方鉄道※2	195,779	135,996	144,066	1,681,884	4,639,546	8.1%	3.1%	
黒部峡谷鉄道	201,486	120,004	326,677	2,032,354	1,977,870	5.9%	16.5%	
立山黒部貫光	140,057	74,663	85,496	2,063,224	2,269,856	3.6%	3.8%	
万葉線※2	208,889	208,889	39,169	208,380	356,965	100.2%	11.0%	
富山ライトレール※2	—	—	86,173	290,665	5,987	0.0%	1439.3%	
えちごトキめき鉄道	665,741	627,509	1,783,175	3,668,555	5,724,860	17.1%	31.1%	
あいの風とやま鉄道株式会社	6,305,013	565,081	2,030,231	5,593,464	2,765,339	10.1%	73.4%	
IRいしかわ鉄道株式会社	120,168	78,683	514,406	2,429,245	282,362	3.2%	182.2%	
新京成電鉄	3,132,459	2,434,656	1,420,773	11,452,602	21,454,267	21.3%	6.6%	
ひたちなか海浜鉄道	31,106	24,912	62,796	253,907	571,599	9.8%	11.0%	
関東鉄道	969,515	627,300	200,846	2,453,393	6,570,703	25.6%	3.1%	
秩父鉄道	427,816	412,188	497,255	3,326,156	15,778,089	12.4%	3.2%	
江ノ島電鉄	922,233	656,302	440,656	3,443,072	6,201,049	19.1%	7.1%	
流鉄	4,788	1,383	45,684	332,266	675,525	0.4%	6.8%	
上信電鉄	340,070	333,292	131,571	658,680	907,614	50.6%	14.5%	
上毛電気鉄道	90,097	90,097	130,640	372,881	183,843	24.2%	71.1%	
小湊鉄道	93,709	59,471	12,050	462,249	953,093	12.9%	1.3%	
北総鉄道	1,775,376	1,155,651	3,001,386	17,739,561	83,593,966	6.5%	3.6%	
富士急行	640,300	613,880	126,565	1,968,116	4,286,682	31.2%	3.0%	
銚子電気鉄道	39,152	39,152	31,863	107,506	310,553	36.4%	10.3%	
箱根登山鉄道	1,003,384	907,864	613,866	3,627,085	11,827,423	25.0%	5.2%	
伊豆箱根鉄道	459,545	331,972	143,017	2,733,136	13,885,177	12.1%	1.0%	

## ⑤中小民鉄[157社] 2/3

事業者名	項目	鉄道事業設備投資	安全関連設備投資	施設・車両の修繕費	鉄道事業営業収入	鉄道事業固定資産	安全投資比率	修繕費比率
	①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤	
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—	
いすみ鉄道	—	—	80,314	89,907	—	0.0%	—	
真岡鐵道	—	—	108,076	298,611	46,272	0.0%	233.6%	
わたらせ渓谷鐵道	246,105	246,105	121,369	202,605	79,950	121.5%	151.8%	
鹿島臨海鐵道	216,975	213,645	76,264	1,014,606	1,578,156	21.1%	4.8%	
神奈川臨海鐵道	66,582	61,726	128,874	1,419,973	637,502	4.3%	20.2%	
京葉臨海鐵道	663,305	146,473	160,856	1,767,489	3,219,558	8.3%	5.0%	
東京臨海高速鐵道	2,562,894	1,858,815	1,473,912	21,284,138	196,416,805	8.7%	0.8%	
東葉高速鐵道	1,723,083	1,020,311	1,490,010	16,531,496	220,999,735	6.2%	0.7%	
埼玉高速鐵道	547,950	158,859	757,150	10,590,837	57,699,565	1.5%	1.3%	
芝山鐵道	—	—	69,859	120,461	—	0.0%	0.0%	
横浜高速鐵道	1,658,495	1,068,938	219,214	12,368,281	200,684,524	8.6%	0.1%	
成田空港高速鐵道 ※1	2,121,597	2,121,597	—	2,646,831	23,331,619	80.2%	0.0%	
千葉ニュータウン鐵道 ※1	403,381	286,062	—	3,087,842	9,186,453	9.3%	0.0%	
首都圈新都市鐵道	2,891,842	1,848,851	5,266,198	46,340,213	628,714,500	4.0%	0.8%	
成田高速鐵道アクセス ※1	—	—	—	1,901,215	24,796,530	0.0%	0.0%	
高尾登山電鉄	55,293	55,293	15,643	519,943	822,219	10.6%	1.9%	
御岳登山鐵道	6,420	5,360	6,949	252,098	348,556	2.1%	2.0%	
大山觀光電鉄	35,619	24,578	7,828	229,113	1,321,112	10.7%	0.6%	
筑波觀光電鉄	30,587	25,838	7,117	195,456	416,666	13.2%	1.7%	
伊豆急行	901,174	775,541	267,134	3,970,136	40,473,732	19.5%	0.7%	
岳南電車	138,163	138,163	32,425	180,019	407,269	76.7%	8.0%	
静岡鐵道	1,012,940	944,674	109,021	1,587,389	5,391,207	59.5%	2.0%	
大井川鐵道	75,012	75,012	97,456	1,016,588	3,672,008	7.4%	2.7%	
遠州鐵道	594,000	495,000	78,607	1,763,150	5,085,822	28.1%	1.5%	
天竜浜名湖鐵道	261,231	261,231	156,159	461,153	55,668	56.6%	280.5%	
豊橋鐵道 ※2	248,275	228,419	100,190	1,665,930	6,229,715	13.7%	1.6%	
名古屋臨海高速鐵道	1,079,530	34,153	617,394	2,974,136	3,620,642	1.1%	17.1%	
衣浦臨海鐵道	70,252	70,252	73,754	296,839	915,461	23.7%	8.1%	
愛知環状鐵道	2,324,487	415,216	1,073,311	4,631,919	10,685,895	9.0%	10.0%	
東海交通事業	—	—	71,340	99,898	—	0.0%	0.0%	
三岐鐵道	240,604	228,365	376,523	1,493,488	2,342,336	15.3%	16.1%	
伊勢鐵道	107,450	107,069	67,729	571,016	331,511	18.8%	20.4%	
西濃鐵道	—	—	793	253,387	380,589	0.0%	0.2%	
樽見鐵道	154,500	154,500	26,687	154,625	151,742	99.9%	17.6%	
明知鐵道	71,274	70,774	67,197	111,929	—	63.2%	—	
長良川鐵道	277,344	277,344	132,958	295,886	121,001	93.7%	109.9%	
福井鐵道 ※2	889,057	880,223	299,397	372,603	81,049	236.2%	369.4%	
えちぜん鐵道	—	—	80,431	871,460	261,518	0.0%	30.8%	
名古屋臨海鐵道	—	—	85,226	1,070,326	1,132,200	0.0%	7.5%	
上飯田連絡線 ※1	—	—	—	1,800,000	28,736,039	0.0%	0.0%	
中部國際空港連絡鐵道 ※1	47,243	15,463	—	1,466,648	17,229,147	1.1%	0.0%	
伊賀鐵道	9,217	—	66,700	313,375	10,070	0.0%	662.4%	
伊賀市 ※1	—	—	20,300	—	2,367,104	—	0.9%	
養老鐵道	8,058	—	224,870	1,488,112	17,039	0.0%	1319.7%	
養老線管理機構 ※1	—	—	733,251	—	5,379	—	13631.7%	
四日市あすなろ鉄道	—	—	6,798	451,684	—	0.0%	—	
四日市市※1	—	—	52,590	—	1,874,213	—	2.8%	
山陽電氣鐵道	5,322,568	4,351,997	1,795,151	14,099,623	34,134,848	30.9%	5.3%	
神戸電鉄	3,820,323	2,251,446	709,213	9,447,964	67,800,047	23.8%	1.0%	
叡山電鉄	345,072	311,248	134,851	1,472,748	4,012,791	21.1%	3.4%	
近江鐵道	593,256	467,700	191,888	1,132,077	4,795,818	41.3%	4.0%	
北大阪急行電鉄	1,554,184	945,318	862,464	5,379,831	16,633,704	17.6%	5.2%	
泉北高速鐵道	617,852	411,114	711,378	7,550,677	16,789,534	5.4%	4.2%	

## ⑤中小民鉄[157社] 3/3

事業者名	項目	鉄道事業設備投資	安全関連設備投資	施設・車両の修繕費	鉄道事業営業収入	鉄道事業固定資産	安全投資比率	修繕費比率
	①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤	
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—	
能勢電鉄	651,735	571,499	349,368	3,338,528	23,565,124	17.1%	1.5%	
水間鉄道	76,839	68,663	37,573	307,347	389,469	22.3%	9.6%	
紀州鉄道	—	—	—	13,459	47,914	0.0%	0.0%	
六甲山観光	63,340	—	8,601	209,400	133,990	0.0%	6.4%	
比叡山鉄道	37,737	34,777	19,980	172,733	264,272	20.1%	7.6%	
丹後海陸交通	18,325	—	7,756	149,527	177,503	0.0%	4.4%	
鞍馬寺	—	—	—	19,042	607,787	0.0%	0.0%	
北条鉄道	21,982	21,982	23,845	81,172	42,648	27.1%	55.9%	
信楽高原鐵道	—	—	29,237	159,378	5,670	0.0%	515.6%	
北神急行電鉄	324,153	255,142	224,637	2,125,025	7,668,544	12.0%	2.9%	
北近畿タンゴ鉄道 ※1	358,375	358,375	689,516	142,817	1,908,958	250.9%	36.1%	
嵯峨野観光鉄道	35,855	20,665	76,972	659,481	610,876	3.1%	12.6%	
WILLER TRAINS	3,739	—	—	1,045,468	16,271	0.0%	0.0%	
智頭急行	404,214	373,099	863,912	2,693,311	2,479,223	13.9%	0.0%	
神戸高速鉄道 ※1	—	—	—	2,496,036	45,803,806	0.0%	0.0%	
神戸すまいまちづくり公社	—	—	16,387	128,551	44,601	0.0%	36.7%	
京福電気鉄道 ※2	406,249	315,001	124,872	1,514,152	3,187,281	20.8%	3.9%	
和歌山電鐵	228,303	222,392	120,019	357,876	403,848	62.1%	29.7%	
新関西国際空港 ※1	496,692	396,923	—	4,228,522	39,344,202	9.4%	0.0%	
関西高速鉄道 ※1	74,675	—	—	12,910,695	165,146,643	0.0%	0.0%	
大阪外環状鉄道 ※1	—	—	—	967,636	75,420,170	0.0%	0.0%	
奈良生駒高速鉄道 ※1	—	—	—	1,912,056	26,174,536	0.0%	0.0%	
中之島高速鉄道 ※1	—	—	—	2,055,945	47,017,707	0.0%	0.0%	
西大阪高速鉄道 ※1	—	—	—	1,503,763	32,642,101	0.0%	0.0%	
和歌山県 ※1	—	—	—	180	8,780	0.0%	0.0%	
大阪市高速電気軌道	30,237,977	22,318,140	5,956,127	164,529,759	883,885,685	17.4%	1425.6%	
甲賀市 ※1	48,361	48,361	46,508	—	1,491,937	0.0%	3.1%	
一畑電車	353,816	342,403	164,221	441,604	1,546,610	77.5%	10.6%	
広島電鉄 ※2	904,940	894,871	104,164	2,025,728	6,759,098	44.2%	1.5%	
水島臨海鉄道	132,372	127,576	114,737	715,873	842,405	17.8%	13.6%	
錦川鉄道	29,848	29,848	23,634	67,588	24,499	44.2%	96.5%	
若桜鉄道	—	—	161,427	288,719	—	0.0%	—	
八頭町 ※1	132,342	132,342	117,338	—	—	0.0%	0.0%	
若桜町 ※1	37,551	37,551	44,089	—	—	0.0%	0.0%	
井原鉄道	180,075	179,011	92,132	297,079	388,044	60.3%	23.7%	
土佐くろしお鉄道	280,466	240,250	329,585	961,247	405,313	25.0%	81.3%	
阿佐海岸鉄道	343	343	1,147	11,112	3,256	3.1%	35.2%	
高松琴平電気鉄道	262,059	194,303	289,773	2,878,135	27,122,326	6.8%	1.1%	
伊予鉄道 ※2	962,186	503,730	241,112	2,520,051	4,783,421	20.0%	5.0%	
四国ケーブル	648	648	271	71,221	88,532	0.9%	0.3%	
筑豊電気鉄道	135,251	132,457	178,126	909,884	2,207,974	14.6%	8.1%	
甘木鉄道	132,687	132,687	37,734	229,622	177,281	57.8%	21.3%	
島原鉄道	284,365	260,476	93,683	447,527	3,939,949	58.2%	2.4%	
熊本電気鉄道	101,983	97,302	91,666	452,044	654,859	21.5%	14.0%	
南阿蘇鉄道	9,686	9,686	20,519	30,161	31,617	32.1%	64.9%	
松浦鉄道	156,875	156,875	229,138	784,652	235,006	20.0%	97.5%	
皿倉登山鉄道	—	—	2,198	100,392	12,375	0.0%	17.8%	
ラクテンチ	8,824	8,824	—	2,751	—	320.8%	—	
くま川鉄道	40,424	40,214	52,446	124,386	84,141	32.3%	62.3%	
平成筑豊鉄道	46,015	43,666	81,043	309,353	82,361	14.1%	98.4%	
肥薩おれんじ鉄道	101,890	101,890	1,186,244	1,724,382	1,172,767	5.9%	101.1%	
北九州市 ※1	8,059	8,059	—	820	—	982.8%	—	
合計	328,592,722	238,576,847	51,338,603	503,827,641	3,291,674,554	47.4%	1.6%	

注) 準大手鉄道事業者(新京成電鉄、北大阪急行電鉄、泉北高速鉄道、神戸高速鉄道、山陽電機電気鉄道)を含み、大阪市高速電気軌道は、南港ポートタウン線を含む

⑥路面電車[20社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
札幌市交通局 ※2		1,458,932	831,286	309,646	1,423,655	7,208,938	58.4%	4.3%
函館市交通局		241,550	241,045	155,566	949,563	2,833,008	25.4%	5.5%
富山地方鉄道 ※2		195,779	135,996	23,656	759,956	1,313,136	17.9%	1.8%
万葉線 ※2		208,889	208,889	39,169	208,380	356,965	100.2%	11.0%
富山ライトレール ※2		—	—	86,173	290,665	5,987	0.0%	1439.3%
富山市 ※2		—	—	—	17,123	—	0.0%	0.0%
東京都 ※2		1,167,849	552,860	689,702	2,806,962	5,735,064	19.7%	12.0%
東京急行電鉄 ※2		248,999	248,999	184,527	2,027,439	4,417,126	12.3%	4.2%
豊橋鉄道 ※2		248,275	228,419	100,190	1,665,930	6,229,715	13.7%	1.6%
福井鉄道 ※2		889,057	880,223	299,397	372,603	81,049	236.2%	369.4%
京福電気鉄道 ※2		406,249	315,001	124,871	1,514,152	3,187,281	20.8%	3.9%
京阪電気鉄道 ※2		574,000	547,000	498,273	2,201,213	16,831,970	24.8%	3.0%
阪堺電気軌道		275,401	223,046	372,996	1,435,562	1,275,792	15.5%	29.2%
岡山電気軌道		498,170	495,592	68,387	455,032	660,282	108.9%	10.4%
広島電鉄 ※2		937,097	917,502	173,630	4,939,515	8,370,881	0.0%	2.1%
伊予鉄道 ※2		189,220	182,443	100,473	1,033,624	1,096,241	17.7%	9.2%
とさでん交通		122,093	122,018	46,286	1,075,195	725,838	11.3%	6.4%
長崎電気軌道		332,757	326,508	231,431	1,737,933	2,015,511	18.8%	11.5%
熊本市交通局		177,846	129,613	134,418	1,696,270	6,632,800	7.6%	2.0%
鹿児島市交通局		378,569	331,672	104,420	1,662,234	7,696,427	20.0%	1.4%
合計		8,550,732	6,918,112	3,743,211	28,273,006	76,674,011	24.5%	4.9%

※1 第3種鉄道事業者

※2 大手民鉄と路面電車など、複数の事業者区分で事業を行っている事業者。

このうち、万葉線、富山ライトレール、豊橋鉄道、福井鉄道、京福電気鉄道は、複数の事業者区分の設備投資実績等を一括して計上。

#### 資料4 踏切道箇所数等(事業者別)

平成31年3月末現在

##### ①JR(7社)

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
北海道旅客鉄道	1,463	0	69	116	899
東日本旅客鉄道	6,136	0	193	346	4,837
東海旅客鉄道	1,678	0	13	98	1,727
西日本旅客鉄道	5,256	0	76	436	5,396
四国旅客鉄道	1,205	0	11	103	927
九州旅客鉄道	2,482	0	81	234	1,347
日本貨物鉄道	116	0	7	63	67
合計	18,336	0	450	1,396	15,200

##### ②大手民鉄(16社)

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
東武鉄道	970	0	0	0	970
西武鉄道	341	0	0	0	341
京成電鉄	170	0	0	1	170
京王電鉄	136	0	0	0	136
小田急電鉄	229	0	0	0	229
東京急行電鉄	135	0	0	0	135
京浜急行電鉄	86	0	0	0	86
相模鉄道	43	0	0	0	43
名古屋鉄道	1,047	0	10	1	1,044
近畿日本鉄道	1,069	0	12	0	1,070
南海電気鉄道	297	0	5	0	244
京阪電気鉄道	110	0	0	0	110
阪急電鉄	262	0	0	0	262
阪神電気鉄道	34	0	0	0	32
西日本鉄道	361	0	0	0	122
東京地下鉄	1	0	0	0	1
合計	5,291	0	27	2	4,994

##### ③公営

該当する踏切道なし

##### ④新交通・モノレール

該当する踏切道なし

⑤中小民鉄(うち踏切道を所有する108社) 1/2

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
道南いさりび鉄道	41	0	3	3	41
太平洋石炭販売輸送	7	0	0	0	0
津軽鉄道	25	0	0	16	0
弘南鉄道	68	0	0	14	15
青森県	68	0	2	1	68
八戸臨海鉄道	9	0	2	2	5
秋田内陸縦貫鉄道	35	0	3	29	12
秋田臨海鉄道	13	0	2	12	2
由利高原鉄道	25	0	2	4	10
三陸鉄道	40	0	2	10	8
岩手開発鉄道	8	0	1	9	2
アイジーアールいわて銀河鉄道	54	0	0	0	54
山形鉄道	48	0	5	3	13
仙台臨海鉄道	16	0	8	2	9
仙台空港鉄道	1	0	0	0	1
阿武隈急行	7	0	0	2	1
福島交通	44	0	0	26	13
福島臨海鉄道	6	0	2	7	0
会津鉄道	45	0	5	9	9
北越急行	3	0	0	0	3
えちごトキめき鉄道	63	0	0	8	48
長野電鉄	87	0	0	36	41
アルピコ交通	47	0	1	6	27
しなの鉄道	95	0	5	5	85
上田電鉄	40	0	0	19	31
富山地方鉄道	168	0	4	55	69
万葉線	15	0	1	1	1
北陸鉄道	68	0	0	4	39
富山ライトレール	20	0	0	0	20
あいの風とやま鉄道	130	0	0	1	130
IRいしかわ鉄道	23	0	0	0	23
新京成電鉄	81	0	0	0	79
東京臨海高速鉄道	1	0	0	0	1
関東鉄道	155	0	0	48	111
ひたちなか海浜鉄道	35	0	0	18	2
真岡鐵道	87	0	2	2	8
野岩鉄道	1	0	0	0	1
上信電鉄	89	0	0	47	23
上毛電気鉄道	90	0	1	14	20
わたらせ渓谷鐵道	28	0	0	11	9
秩父鉄道	214	0	1	89	35
銚子電気鉄道	24	0	0	4	0
小湊鉄道	49	0	0	50	6
流鉄	19	0	0	3	1
江ノ島電鉄	50	0	0	0	25
箱根登山鉄道	17	0	0	17	14
伊豆箱根鉄道	112	0	0	0	20
横浜高速鉄道	7	0	0	0	7
富士急行	56	0	0	29	12
鹿島臨海鉄道	25	0	0	8	13
いすみ鉄道	47	0	3	10	20
京葉臨海鉄道	46	0	2	7	9
神奈川臨海鉄道	29	0	9	3	5
伊豆急行	20	0	1	23	20

⑤中小民鉄(うち踏切道を所有する108社) 2/2

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
岳南電車	30	0	0	4	12
静岡鉄道	49	0	0	0	40
大井川鐵道	27	0	0	13	2
遠州鉄道	60	0	0	0	9
天竜浜名湖鉄道	93	0	5	24	53
豊橋鉄道	59	0	0	3	49
名古屋臨海鉄道	5	0	13	20	14
衣浦臨海鉄道	2	0	0	1	1
愛知環状鉄道	1	0	0	0	1
上飯田連絡線	1	0	0	0	1
三岐鉄道	140	0	4	13	13
四日市市	38	0	0	0	3
伊勢鉄道	6	0	0	0	6
西濃鉄道	3	0	2	9	0
樽見鉄道	43	0	6	23	11
明知鉄道	23	0	1	26	11
長良川鉄道	91	0	17	29	39
福井鉄道	42	0	6	10	48
えちぜん鉄道	101	0	10	24	44
養老線管理機構	161	0	17	0	168
伊賀市	50	0	4	0	53
山陽電気鉄道	167	0	0	0	167
神戸電鉄	129	0	0	36	81
能勢電鉄	22	0	0	0	19
近江鉄道	145	0	0	30	73
水間鉄道	31	0	0	0	4
叡山電鉄	48	0	1	3	8
紀州鉄道	14	0	1	3	5
北近畿タンゴ鉄道	75	0	13	18	46
甲賀市	7	0	0	4	7
北条鉄道	33	0	0	7	12
和歌山電鐵	51	0	1	0	8
智頭急行	3	0	0	0	2
大阪外環状鉄道	4	0	0	0	4
広島電鉄	52	0	0	3	48
一畑電車	96	0	4	41	96
水島臨海鉄道	17	0	2	1	6
八頭町	22	0	1	4	12
若桜町	3	0	0	0	3
井原鉄道	12	0	1	0	10
錦川鉄道	2	0	0	0	2
高松琴平電気鉄道	276	0	0	41	106
伊予鉄道	206	0	0	18	74
土佐くろしお鉄道	21	0	0	11	1
甘木鉄道	34	0	0	2	5
筑豊電気鉄道	49	0	0	10	4
平成筑豊鉄道	69	0	3	18	33
松浦鉄道	101	0	7	16	32
島原鉄道	139	0	2	41	8
くま川鉄道	53	0	1	7	10
熊本電気鉄道	52	0	1	19	1
南阿蘇鉄道	27	0	1	2	3
肥薩おれんじ鉄道	132	0	9	17	35
北九州市	12	0	0	0	0
合計	5,730	0	200	1,218	2,704

⑥路面電車(うち踏切道を所有する15社)

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
富山地方鉄道	0	0	0	1	0
万葉線	4	0	0	1	0
東京都交通局	82	0	1	17	0
東京急行電鉄	35	0	0	0	35
名古屋鉄道	21	0	0	0	21
福井鉄道	2	0	1	0	3
京福電気鉄道	57	0	0	0	4
京阪電気鉄道	104	0	7	0	40
阪堺電気軌道	60	0	7	1	8
広島電鉄	1	0	0	0	0
伊予鉄道	1	0	0	1	1
とさでん交通	6	0	5	8	2
長崎電気軌道	0	0	0	4	0
熊本市交通局	2	0	0	0	0
鹿児島市交通局	16	0	0	3	4
合計	391	0	21	36	118

## 資料5 自動列車停止装置等の整備状況（事業者別）

平成31年3月末現在

### ①JR（在来線[6社]）

事業者名	項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当た り設置率 (A/B)
北海道旅客鉄道	2,317.2	86.0	2,403.2	2,403.2	100%
東日本旅客鉄道	6,025.4	174.0	6,199.4	6,199.4	100%
東海旅客鉄道	1,429.4		1,429.4	1,429.4	100%
西日本旅客鉄道	4,072.0	8.5	4,080.5	4,080.5	100%
四国旅客鉄道	855.2		855.2	855.2	100%
九州旅客鉄道	1,984.1		1,984.1	1,984.1	100%
合計	16,683.3	268.5	16,951.8	16,951.8	100%

### ②JR（新幹線[5社]）

事業者名	項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当た り設置率 (A/B)
北海道旅客鉄道		148.8	148.8	148.8	100%
東日本旅客鉄道		1,194.2	1,194.2	1,194.2	100%
東海旅客鉄道		552.6	552.6	552.6	100%
西日本旅客鉄道		812.6	812.6	812.6	100%
九州旅客鉄道		288.9	288.9	288.9	100%
合計		2,997.1	2,997.1	2,997.1	100%

### ③大手民鉄[16社]

事業者名	項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当た り設置率 (A/B)
東武鉄道	399.3	64.0	463.3	463.3	100%
西武鉄道	174.0	2.6	176.6	176.6	100%
京成電鉄	100.3		100.3	100.3	100%
京王電鉄		84.7	84.7	84.7	100%
小田急電鉄	120.5		120.5	120.5	100%
東京急行電鉄	16.5	80.0	96.5	96.5	100%
京浜急行電鉄	87.0		87.0	87.0	100%
相模鉄道	35.9		35.9	35.9	100%
名古屋鉄道	437.7		437.7	437.7	100%
近畿日本鉄道	479.0	10.2	489.2	489.2	100%
南海電気鉄道	147.1		147.1	147.1	100%
京阪電気鉄道	69.1		69.1	69.1	100%
阪急電鉄	140.8		140.8	140.8	100%
阪神電気鉄道	40.1		40.1	40.1	100%
西日本鉄道	106.1		106.1	106.1	100%
東京地下鉄		195.1	195.1	195.1	100%
合計	2,353.4	436.6	2,790.0	2,790.0	100%

注) 西武鉄道は、新交通を含む

④公営 [8社]

事業者名	項目	自動列車停止装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御装置(ATC)設置 営業キロ	計(A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当たり設置率 (A/B)
札幌市交通局			48.0	48.0	48.0	100%
仙台市交通局			28.7	28.7	28.7	100%
東京都交通局		18.3	98.1	116.4	116.4	100%
横浜市交通局			53.4	53.4	53.4	100%
名古屋市交通局			92.5	92.5	92.5	100%
京都市交通局			31.2	31.2	31.2	100%
神戸市交通局			30.6	30.6	30.6	100%
福岡市交通局			29.8	29.8	29.8	100%
合計		18.3	412.3	430.6	430.6	100%

注) 東京都交通局は、上野懸垂線、日暮里・舎人ライナーを含み、東京都交通局及び札幌市交通局は、路面電車を除く

④新交通・モノレール [15社]

事業者名	項目	自動列車停止装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御装置(ATC)設置 営業キロ	計(A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当たり設置率 (A/B)
東京モノレール			17.8	17.8	17.8	100%
湘南モノレール		6.6		6.6	6.6	100%
千葉都市モノレール			15.2	15.2	15.2	100%
多摩都市モノレール			16.0	16.0	16.0	100%
舞浜リゾートライン			5.0	5.0	5.0	100%
大阪高速鉄道			28.0	28.0	28.0	100%
北九州高速鉄道			8.8	8.8	8.8	100%
沖縄都市モノレール			12.9	12.9	12.9	100%
山万		4.1		4.1	4.1	100%
埼玉新都市交通			12.7	12.7	12.7	100%
横浜新都市交通			10.8	10.8	10.8	100%
ゆりかもめ			14.7	14.7	14.7	100%
愛知高速交通			8.9	8.9	8.9	100%
神戸新交通			15.3	15.3	15.3	100%
広島高速交通			18.4	18.4	18.4	100%
合計		10.7	184.5	195.2	195.2	100%

⑤中小民鉄 [116社]

事業者名	項目	自動列車停止装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御装置(ATC)設置 営業キロ	計(A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当たり設置率 (A/B)
道南いさりび鉄道		37.8		37.8	37.8	100%
弘南鉄道		30.7		30.7	30.7	100%
青森県		121.9		121.9	121.9	100%
IGRいわて銀河鉄道		82.0		82.0	82.0	100%
三陸鉄道		163.0		163.0	163.0	100%

事業者名	項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当た り設置率 (A/B)
仙台空港鉄道	7.1		7.1	7.1	100%
阿武隈急行	54.9		54.9	54.9	100%
福島交通	9.2		9.2	9.2	100%
会津鉄道	57.4		57.4	57.4	100%
秋田内陸縦貫鉄道	94.2		94.2	94.2	100%
由利高原鉄道	23.0		23.0	23.0	100%
山形鉄道	30.5		30.5	30.5	100%
北越急行	59.5		59.5	59.5	100%
えちごトキめき鉄道	97.0		97.0	97.0	100%
長野電鉄	33.2		33.2	33.2	100%
しなの鉄道	102.4		102.4	102.4	100%
上田電鉄	11.6		11.6	11.6	100%
アルピコ交通	14.4		14.4	14.4	100%
富山地方鉄道	93.2		93.2	93.2	100%
万葉線	4.9		4.9	4.9	100%
黒部峡谷鉄道	20.1		20.1	20.1	100%
富山ライトレール	6.5		6.5	6.5	100%
あいの風とやま鉄道	100.1		100.1	100.1	100%
北陸鉄道	20.6		20.6	20.6	100%
IRいしかわ鉄道	17.8		17.8	17.8	100%
新京成電鉄	26.5		26.5	26.5	100%
ひたちなか海浜鉄道	14.3		14.3	14.3	100%
関東鉄道	55.6		55.6	55.6	100%
真岡鉄道	41.9		41.9	41.9	100%
野岩鉄道	30.7		30.7	30.7	100%
わたらせ渓谷鐵道	44.1		44.1	44.1	100%
上信電鉄	33.7		33.7	33.7	100%
上毛電気鉄道	25.4		25.4	25.4	100%
秩父鉄道	71.7		71.7	71.7	100%
流鉄	5.7		5.7	5.7	100%
小湊鉄道	16.4		16.4	16.4	100%
北総鉄道	19.8		19.8	19.8	100%
いすみ鉄道	26.8		26.8	26.8	100%
芝山鉄道	2.2		2.2	2.2	100%
東葉高速鉄道		16.2	16.2	16.2	100%
江ノ島電鉄	10.0		10.0	10.0	100%
箱根登山鉄道	15.0		15.0	15.0	100%
富士急行	26.9		26.9	26.9	100%
埼玉高速鉄道		14.6	14.6	14.6	100%
東京臨海高速鉄道	12.2		12.2	12.2	100%
首都圏新都市鉄道		58.3	58.3	58.3	100%
鹿島臨海鉄道	53.0		53.0	53.0	100%
千葉ニュータウン鉄道	12.5		12.5	12.5	100%

項目 事業者名	自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当た り設置率 (A/B)
成田空港高速鉄道	17.9		17.9	17.9	100%
成田高速鉄道アクセス	10.7		10.7	10.7	100%
横浜高速鉄道		7.5	7.5	7.5	100%
伊豆急行	45.7		45.7	45.7	100%
伊豆箱根鉄道	29.4		29.4	29.4	100%
岳南電車	9.2		9.2	9.2	100%
静岡鉄道	11.0		11.0	11.0	100%
大井川鐵道	65.0		65.0	65.0	100%
遠州鉄道	17.8		17.8	17.8	100%
天竜浜名湖鉄道	67.7		67.7	67.7	100%
豊橋鉄道	18.0		18.0	18.0	100%
愛知環状鉄道	45.3		45.3	45.3	100%
上飯田連絡線		3.1	3.1	3.1	100%
名古屋臨海高速鉄道	15.2		15.2	15.2	100%
中部国際空港連絡鉄道	4.2		4.2	4.2	100%
三岐鉄道	48.0		48.0	48.0	100%
四日市市	7.0		7.0	7.0	100%
伊勢鉄道	22.3		22.3	22.3	100%
樽見鉄道	34.5		34.5	34.5	100%
明知鉄道	25.1		25.1	25.1	100%
長良川鉄道	66.1		66.1	66.1	100%
福井鉄道	18.1		18.1	18.1	100%
えちぜん鉄道	53.0		53.0	53.0	100%
伊賀市交通局	16.6		16.6	16.6	100%
養老線管理機構	57.5		57.5	57.5	100%
山陽電気鉄道	63.2		63.2	63.2	100%
神戸電鉄	69.2		69.2	69.2	100%
北大阪急行電鉄		5.9	5.9	5.9	100%
神戸高速鉄道	7.6	7.5	15.1	15.1	100%
泉北高速鉄道	14.3		14.3	14.3	100%
能勢電鉄	14.8		14.8	14.8	100%
近江鉄道	59.5		59.5	59.5	100%
水間鉄道	5.5		5.5	5.5	100%
叡山電鉄	14.4		14.4	14.4	100%
北近畿タンゴ鉄道	114.1		114.1	114.1	100%
甲賀市交通局	14.7		14.7	14.7	100%
大阪市高速電気軌道		137.8	137.8	137.8	100%
和歌山県	2.0		2.0	2.0	100%
関西高速鉄道	12.5		12.5	12.5	100%
新関西国際空港	6.9		6.9	6.9	100%
奈良生駒高速鉄道		8.6	8.6	8.6	100%
和歌山電鐵	14.3		14.3	14.3	100%
大阪外環状鉄道	20.3		20.3	20.3	100%

事業者名	自動列車停止装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御装置(ATC)設置 営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当たり設置率 (A/B)
中之島高速鉄道	3.0		3.0	3.0	100%
西大阪高速鉄道	3.8		3.8	3.8	100%
北条鉄道(株)	13.6		13.6	13.6	100%
一畑電車	42.2		42.2	42.2	100%
広島電鉄	16.1		16.1	16.1	100%
水島臨海鉄道	10.4		10.4	10.4	100%
錦川鉄道	32.7		32.7	32.7	100%
若桜町	2.7		2.7	2.7	100%
八頭町	16.5		16.5	16.5	100%
智頭急行	56.1		56.1	56.1	100%
井原鉄道	38.3		38.3	38.3	100%
高松琴平電鉄	60.0		60.0	60.0	100%
阿佐海岸鉄道	8.5		8.5	8.5	100%
伊予鉄道	33.9		33.9	33.9	100%
土佐くろしお鉄道	109.3		109.3	109.3	100%
筑豊電気鉄道	16.0		16.0	16.0	100%
北九州市	2.1		2.1	2.1	100%
島原鉄道	43.2		43.2	43.2	100%
熊本電気鉄道	13.1		13.1	13.1	100%
甘木鉄道	13.7		13.7	13.7	100%
南阿蘇鉄道	17.7		17.7	17.7	100%
松浦鉄道	93.8		93.8	93.8	100%
平成筑豊鉄道	49.2		49.2	49.2	100%
くま川鉄道	24.8		24.8	24.8	100%
肥薩おれんじ鉄道	116.9		116.9	116.9	100%
合計	3,813.6	259.5	4,073.1	4,073.1	100%

注) 準大手鉄道事業者（京成電鉄、北大阪急行電鉄、泉北高速鉄道、神戸高速鉄道、山陽電機電気鉄道）を含み、大阪市高速電気軌道は、南港ポートタウン線を含む

## ⑥路面電車

該当なし

資料6 内方線付き点状ブロック等の整備状況

平成31年3月31日現在

事業者名	1日当たりの平均利用者数が10万人以上の駅数 A	1日当たりの平均利用者数が10万人以上の駅のうちホームドア、又は内方線付き点状ブロックの整備駅数		整備率 B/A	1日当たりの平均利用者数が1万人以上の駅数 C	1日当たりの平均利用者数が1万人以上の駅のうちホームドア、又は内方線付き点状ブロックの整備駅数		整備率 D/C
		ホームドア整備駅数 B	内方線付き点状ブロック整備駅数※ C			ホームドア整備駅数 D	内方線付き点状ブロック整備駅数※ D	
JR北海道	1	1	0	100.0%	15	15	0	100.0%
JR東日本	98	98	29	100.0%	362	358	36	98.9%
JR東海	5	5	3	100.0%	51	51	6	45
JR西日本	15	15	4	100.0%	199	197	9	188
JR四国	0	0	0	—	5	4	0	4
JR九州	1	1	0	100.0%	39	35	4	31
JR旅客会社6社 小計	120	120	36	100.0%	671	660	55	605
東武鉄道	11	11	5	100.0%	99	98	6	92
西武鉄道	6	6	1	100.0%	67	66	1	65
京成電鉄	3	3	1	100.0%	39	39	2	37
京王電鉄	6	6	4	100.0%	58	58	7	51
小田急電鉄	11	11	2	100.0%	62	62	3	59
東急電鉄	19	19	15	100.0%	82	82	50	32
京浜急行電鉄	4	4	0	100.0%	58	58	2	56
相模鉄道	3	3	1	100.0%	23	23	1	22
名古屋鉄道	2	2	0	100.0%	44	44	1	43
近畿日本鉄道	4	4	1	100.0%	69	68	1	67
南海電気鉄道	1	1	1	100.0%	29	29	1	28
京阪電気鉄道	1	1	0	100.0%	31	31	0	31
阪急電鉄	3	3	0	100.0%	69	69	1	68
阪神電気鉄道	2	2	0	100.0%	32	32	0	32
西日本鉄道	1	1	0	100.0%	16	16	0	16
大手民鉄15社 小計	77	77	31	100.0%	778	775	76	699
札幌市交通局	2	2	2	100.0%	44	44	44	0
仙台市交通局	1	1	1	100.0%	17	17	17	0
東京都交通局	14	14	9	100.0%	94	94	72	22
東京地下鉄	46	46	30	100.0%	137	137	94	43
横浜市交通局	1	1	1	100.0%	37	37	37	0
名古屋市交通局	4	4	3	100.0%	71	63	35	28
京都市交通局	2	2	2	100.0%	26	26	17	9
大阪市高速電気軌道	11	11	3	100.0%	91	91	34	57
神戸市交通局	1	1	1	100.0%	17	17	1	16
福岡市交通局	2	2	2	100.0%	20	20	20	0
地下鉄10社局 小計	84	84	54	100.0%	554	546	371	175
JR、大手民鉄、地下鉄 小計	281	281	121	100.0%	2,003	1,981	502	1,479
中小民鉄、路面電車等 小計	4	4	3	100.0%	181	176	82	94
鉄軌道全体 合計	285	285	124	100.0%	2,184	2,157	584	1,573
(参考) 平成29年度末の数値	275	275	105	100.0%	2,161	2,017	514	1,505
								93.3%

注) ホームドア整備駅は計上していない。

注) ホームドアの設置状況については、全国で783駅に設置されている。

## 資料7 重大な人的被害を生じた運転事故（昭和63年以降）

発生日	事業者名	場 所	事故種類	死亡者数	負傷者数	概 冴
S. 63. 12. 5	JR 東日本	中央線 東中野駅構内	列車衝突	2	116	列車が停止信号を冒進し、駅に停車中の先行列車と衝突した。
H. 1. 1. 29	秩父鉄道	秩父線 西羽生駅～新郷駅間	列車脱線 (踏切)	6		踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突して脱線した。
H. 1. 4. 13	JR 東海	飯田線 北殿駅構内	列車衝突		146	出発信号機の進行信号を場内信号機のものであると誤認し、場内信号機の停止信号を冒進して駅停車中の列車と衝突した。
H. 2. 1. 7	JR 北海道	室蘭線 白老駅～社台駅間	踏切障害	5		踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突した。
H. 3. 5. 14	信楽高原鐵道	信楽線 小野谷信号場～紫香楽宮跡駅間	列車衝突	42	628	設備不備で出発信号機が停止信号となっている時に、代用閉そく方式を施行せずに出発した列車が、対向列車と衝突した。
H. 3. 6. 25	JR 西日本	福知山線 丹後竹田駅～福知山駅間	列車脱線 (踏切)		333	踏切道の高さ制限用固定ビームに、荷台のパワーショベルが接触して踏切道内に停止していたトラックに、列車が衝突した。
H. 3. 10. 11	阪急電鉄	京都線 正雀駅～南茨木駅間	列車脱線 (踏切)	5		踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突して脱線した。
H. 4. 6. 2	関東鉄道	常総線 取手駅構内	列車脱線	1	251	車両故障時の応急措置を誤って制動不良となった列車が、線路終端部の壁に衝突した。
H. 4. 9. 14	JR 東日本	成田線 久住駅～滑河駅間	列車脱線 (踏切)	1	90	踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突して脱線した。
H. 5. 10. 5	大阪市交通局	南港ポートタウン線 住之江公園駅構内	人身障害		215	自動運転の列車が、終端駅の所定停止位置を過走して車止めに衝突した。
H. 11. 2. 21	JR 東日本	山手線 大崎駅～恵比寿駅間	人身障害	5		信号関係工事の作業員が、臨時列車にはねられて死亡した。
H. 12. 3. 8	帝都高速度交通営団	日比谷線 中目黒駅構内	列車衝突	5	64	駅進入の際、最後部車両が脱線し、対向列車と衝突した。
H. 14. 2. 22	JR 九州	鹿児島線 海老津駅～教育大前駅間	列車衝突		134	無閉そく運転中に、先行列車に対する進行中継信号現示を自列車に対するものと勘違いして加速し、先行列車と衝突した。
H. 17. 4. 25	JR 西日本	福知山線 塚口駅～尼崎駅間	列車脱線	107	562	大幅な速度超過で曲線に進入した列車が脱線し、沿線のマンションに激突した。
H. 17. 12. 25	JR 東日本	羽越線 北余目駅～砂越駅間	列車脱線	5	33	突風により脱線し、一部車両が盛土下に横転した。
H. 19. 3. 1	JR 北海道	石北線 美幌駅～緋牛内駅間	列車脱線 (踏切)		51	踏切内に進入した大型トレーラーに、列車が衝突して脱線した。
H. 23. 5. 27	JR 北海道	石勝線 清風山信号場構内	列車脱線		79	列車の部品がレールと接触して脱線し、トンネル内で燃料タンクから漏れた軽油に引火し火災が発生した。
H. 24. 9. 24	京浜急行電鉄	本線 追浜駅～京急田浦駅間	列車脱線		56	線路内に流入した土砂に乗り上げ、脱線した。
H. 26. 2. 15	東京急行電鉄	東横線 元住吉駅構内	列車衝突		72	ホームを過走し停車していた先行列車に後続列車が衝突、その衝撃で脱線した。

※ 平成17年度以前は死者5人以上又は死傷者100人以上の運転事故及びそれに準ずる運転事故を、平成18年度以降は死者5人以上又は死傷者50人以上の運転事故を掲載した。

※ 事故種類に「(踏切)」と付記されている列車事故は、踏切事故でもある。

## 資料8 新幹線の主な脱線・逸脱防止対策の状況

### ○鋭意整備を進めている脱線・逸脱防止装置の整備の状況

地震時において、列車の脱線を極力防止する装置の整備、また、仮に脱線した場合においても線路から大きく逸脱することを防止する装置の整備を各事業者において実施中。

平成31年3月末現在

事業者名	方式	敷設延長※ (km)	線路延長※ (km)
JR北海道	・逸脱防止ガイド【完了】 ・レール転倒防止装置	292	297
JR東日本	・逸脱防止ガイド【完了】 ・脱線対策用 IJ(接着絶縁継目)【完了】 ・レール転倒防止装置	894	2,243
JR東海	・脱線防止ガード ・逸脱防止ストッパ【完了】	522	1,072
JR西日本	北陸 ・逸脱防止ガイド【完了】 ・レール転倒防止装置	473	1,454
	山陽 ・逸脱防止ガード		
JR九州	・脱線防止ガード ・逸脱防止ストッパ【完了】	80	496

※上り線・下り線を合計した延長

