

資料1 運転事故件数（事業者別）

① JR（在来線） [7社]

(令和元年度)

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万走行あたり件数	列車走行距離（百万キロ）
北海道旅客鉄道				3		2		5	0.15	32.56	
東日本旅客鉄道		1		29		107		137	0.63	215.96	
東海旅客鉄道				8		8	1	17	0.36	47.08	
西日本旅客鉄道		1		17		27	2	47	0.32	148.41	
四国旅客鉄道				7		5		12	0.59	20.27	
九州旅客鉄道				8		18		26	0.44	58.92	
日本貨物鉄道				7		19		26	0.42	61.28	
合計		0	2	0	79	0	186	3	270	0.46	584.49

② JR（新幹線） [5社]

(令和元年度)

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万走行あたり件数	列車走行距離（百万キロ）
北海道旅客鉄道								0	0.00	1.51	
東日本旅客鉄道								0	0.00	48.52	
東海旅客鉄道								0	0.00	65.12	
西日本旅客鉄道								0	0.00	47.14	
九州旅客鉄道								0	0.00	9.55	
合計		0	0	0	0	0	0	0	0.00	171.85	

③ 大手民鉄 [16社]

(令和元年度)

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万走行あたり件数	列車走行距離（百万キロ）
東武鉄道				10		6		16	0.41	39.21	
西武鉄道				9		13		22	1.04	21.24	
京成電鉄				2		2		4	0.29	13.95	
京王電鉄				1		3		4	0.26	15.29	
小田急電鉄		1		4		7		12	0.54	22.07	
東急電鉄				1		2		3	0.15	19.80	
京浜急行電鉄		1				4		5	0.31	16.01	
東京地下鉄						8		8	0.22	36.25	
相模鉄道				1		1		2	0.38	5.28	
名古屋鉄道				10		17		27	0.65	41.29	
近畿日本鉄道				12		33		45	0.76	59.58	
南海電気鉄道				10		10		20	1.25	15.94	
京阪電気鉄道				1		6		7	0.57	12.35	
阪急電鉄				6		6		12	0.54	22.37	
阪神電気鉄道						2		2	0.23	8.74	
西日本鉄道				3		1		4	0.46	8.69	
合計		0	2	0	70	0	121	0	193	0.54	358.07

※ 「大手民鉄」における西武鉄道は、山口線を含む

④ 公営 [8社]

(令和元年度)

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万走行当たり件数	列車走行距離(百万キロ)
札幌市交通局									0	0.00	5.75
仙台市交通局									0	0.00	3.16
東京都交通局						2		2	0.12	17.29	
横浜市交通局		1				1		2	0.30	6.78	
名古屋市交通局						1		1	0.08	11.92	
京都市交通局								0	0.00	3.40	
神戸市交通局						1		1	0.28	3.51	
福岡市交通局								0	0.00	3.56	
合計		0	1	0	0	0	5	0	6	0.11	55.36

※ 「公営」における札幌市交通局は路面電車（1条線、山鼻線、山鼻西線、都心線）を除く

※ 「公営」における東京都交通局は、上野懸垂線、日暮里・舎人ライナーを含み、
路面電車（荒川線）を除く

⑤ 新交通・モノレール [17社]

(令和元年度)

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万走行当たり件数	列車走行距離(百万キロ)
東京モノレール									0	0.00	3.39
湘南モノレール									0	0.00	0.67
千葉都市モノレール									0	0.00	1.19
多摩都市モノレール									0	0.00	1.48
山万									0	0.00	0.14
舞浜リゾートライン									0	0.00	0.37
埼玉新都市交通									0	0.00	1.09
横浜シーサイドライン					1			1	0.83	1.21	
ゆりかもめ									0	0.00	2.57
名古屋ガイドウェイバス(軌道)									0	0.00	0.68
愛知高速交通					1			1	1.20	0.83	
神戸新交通									0	0.00	2.06
大阪高速鉄道									0	0.00	2.43
広島高速交通									0	0.00	1.71
スカイレールサービス(軌道)									0	0.00	0.09
北九州高速鉄道									0	0.00	0.68
沖縄都市モノレール									0	0.00	1.46
合計		0	0	0	0	0	2	0	2	0.09	22.04

(令和元年度)

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万km当たり件数	列車走行km(百万キロ)
道南いさりび鉄道								0	0.00	0.33	
津軽鉄道								0	0.00	0.21	
弘南鉄道			1					1	1.97	0.51	
八戸臨海鉄道								0	0.00	0.01	
三陸鉄道								0	0.00	1.08	
岩手開発鉄道								0	0.00	0.09	
仙台臨海鉄道								0	0.00	0.02	
仙台空港鉄道								0	0.00	0.22	
阿武隈急行								0	0.00	0.77	
福島交通				1				1	3.17	0.31	
福島臨海鉄道								0	0.00	0.01	
会津鉄道			2					2	2.60	0.77	
野岩鉄道								0	0.00	0.44	
青函トンネル記念館								0	0.00	0.00	
秋田内陸縦貫鉄道				1				1	1.43	0.70	
秋田臨海鉄道								0	0.00	0.01	
由利高原鉄道				1				1	4.26	0.23	
山形鉄道								0	0.00	0.27	
アイジーアールいわて銀河鉄道								0	0.00	1.34	
青い森鉄道								0	0.00	1.75	
長野電鉄					1			1	0.94	1.07	
上田電鉄								0	0.00	0.23	
アルピコ交通								0	0.00	0.26	
北越急行								0	0.00	0.88	
しなの鉄道					1			1	0.41	2.45	
北陸鉄道								0	0.00	0.49	
のと鉄道								0	0.00	0.42	
富山地方鉄道								0	0.00	2.31	
黒部峡谷鉄道								0	0.00	0.20	
立山黒部貫光					1			1	11.93	0.08	
富山ライトレール					1			1	3.76	0.27	
えちごトキめき鉄道								0	0.00	1.55	
あいの風とやま鉄道						1		1	0.37	2.73	
IRいしかわ鉄道								0	0.00	0.70	
新京成電鉄			2		3			5	2.03	2.47	
ひたちなか海浜鉄道				3				3	9.06	0.33	
関東鉄道				1		1		2	0.80	2.51	
秩父鉄道				5				5	2.11	2.37	
江ノ島電鉄			1	2	1			4	6.34	0.63	
流鉄								0	0.00	0.29	
上信電鉄				3				3	3.90	0.77	
上毛電気鉄道								0	0.00	0.66	
小湊鉄道				1				1	2.19	0.46	
北総鉄道								0	0.00	1.72	
富士急行								0	0.00	0.72	
銚子電気鉄道								0	0.00	0.11	
箱根登山鉄道								0	0.00	0.60	
									0.00		

(令和元年度)

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万km当たり件数	列車走行km(百万キロ)
伊豆箱根鉄道							1		1	0.60	1.67
いすみ鉄道					1				1	3.54	0.28
真岡鐵道									0	0.00	0.70
わたらせ渓谷鐵道					1				1	2.33	0.43
鹿島臨海鉄道									0	0.00	1.05
神奈川臨海鉄道									0	0.00	0.04
京葉臨海鉄道									0	0.00	0.14
東京臨海高速鉄道									0	0.00	1.25
東葉高速鉄道									0	0.00	1.37
埼玉高速鉄道									0	0.00	1.46
芝山鉄道									0	0.00	0.05
横浜高速鉄道									0	0.00	0.88
高尾登山電鉄									0	0.00	0.04
御岳登山鉄道									0	0.00	0.02
大山觀光電鉄									0	0.00	0.02
筑波觀光鉄道									0	0.00	0.03
首都圏新都市鉄道							1		1	0.13	7.74
伊豆急行									0	0.00	1.28
岳南電車									0	0.00	0.24
静岡鉄道									0	0.00	1.22
大井川鐵道									0	0.00	0.43
遠州鉄道					2				2	1.85	1.08
天竜浜名湖鉄道					2				2	1.61	1.24
豊橋鉄道									0	0.00	0.93
名古屋臨海鉄道									0	0.00	0.05
衣浦臨海鉄道									0	0.00	0.01
愛知環状鉄道									0	0.00	2.22
東海交通事業									0	0.00	0.20
三岐鉄道							2		2	1.54	1.30
伊勢鉄道									0	0.00	0.61
西濃鉄道									0	0.00	0.00
樽見鉄道					1				1	2.27	0.44
明知鉄道					1				1	4.02	0.25
長良川鉄道		1		3					4	5.10	0.78
福井鉄道					2				2	3.06	0.65
えちぜん鉄道					3				3	2.12	1.42
名古屋臨海高速鉄道									0	0.00	0.89
伊賀鉄道									0	0.00	0.39
養老鉄道					2				2	1.51	1.32
四日市あすなろう鉄道									0	0.00	0.24
山陽電気鉄道					4		2		6	0.86	6.98
神戸電鉄					2				2	0.46	4.39
叡山電鉄									0	0.00	1.04
近江鉄道					1				1	0.85	1.18
北大阪急行電鉄									0	0.00	0.67
泉北高速鉄道									0	0.00	1.59
能勢電鉄									0	0.00	1.28
水間鉄道									0	0.00	0.21
紀州鉄道									0	0.00	0.04

(令和元年度)

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万走行当たり件数	列車走行距離(百万キロ)
六甲山観光								0	0.00	0.05	
比叡山鉄道								0	0.00	0.03	
丹後海陸交通								0	0.00	0.01	
鞍馬寺								0	0.00	0.01	
北条鉄道								0	0.00	0.17	
信楽高原鐵道								0	0.00	0.16	
北神急行電鉄								0	0.00	0.49	
WILLER TRAINS					2			2	1.04	1.93	
嵯峨野観光鉄道								0	0.00	0.04	
智頭急行								0	0.00	1.10	
神戸すまいまちづくり公社								0	0.00	0.02	
京福電気鉄道								0	0.00	0.02	
和歌山電鐵								0	0.00	0.42	
大阪市高速電気軌道					11		11	0.58	19.10		
一畠電車						1		1	1.37	0.73	
広島電鉄				1		1		2	1.19	1.68	
水島臨海鉄道						1		1	3.38	0.30	
錦川鉄道								0	0.00	0.28	
若桜鉄道								0	0.00	0.15	
井原鉄道								0	0.00	0.78	
土佐くろしお鉄道								0	0.00	1.57	
阿佐海岸鉄道								0	0.00	0.10	
高松琴平電気鉄道				1				1	0.44	2.28	
伊予鉄道					1		2		3	1.75	1.72
四国ケーブル							1		1	53.55	0.02
筑豊電気鉄道		1						1	1.04	0.96	
甘木鉄道								0	0.00	0.39	
島原鉄道				1				1	1.27	0.79	
熊本電気鉄道								0	0.00	0.37	
南阿蘇鉄道								0	0.00	0.02	
松浦鉄道				1				1	0.59	1.69	
皿倉登山鉄道								0	0.00	0.02	
岡本製作所								0	0.00	0.01	
くま川鉄道					1			1	3.97	0.25	
平成筑豊鉄道								0	0.00	0.90	
肥薩おれんじ鉄道					1			1	0.59	1.69	
合計		0	5	0	53	2	33	0	93	0.72	128.33

※ 「中小民鉄」は、準大手鉄道事業者（新京成電鉄、北大阪急行電鉄、泉北高速鉄道、山陽電気鉄道）を含む

※ 「中小民鉄」における大阪市高速電気軌道は、南港ポートタウン線を含む

※ 富山ライトレールは、令和2年2月22日付で富山地方鉄道と合併

⑦ 路面電車 [19社]

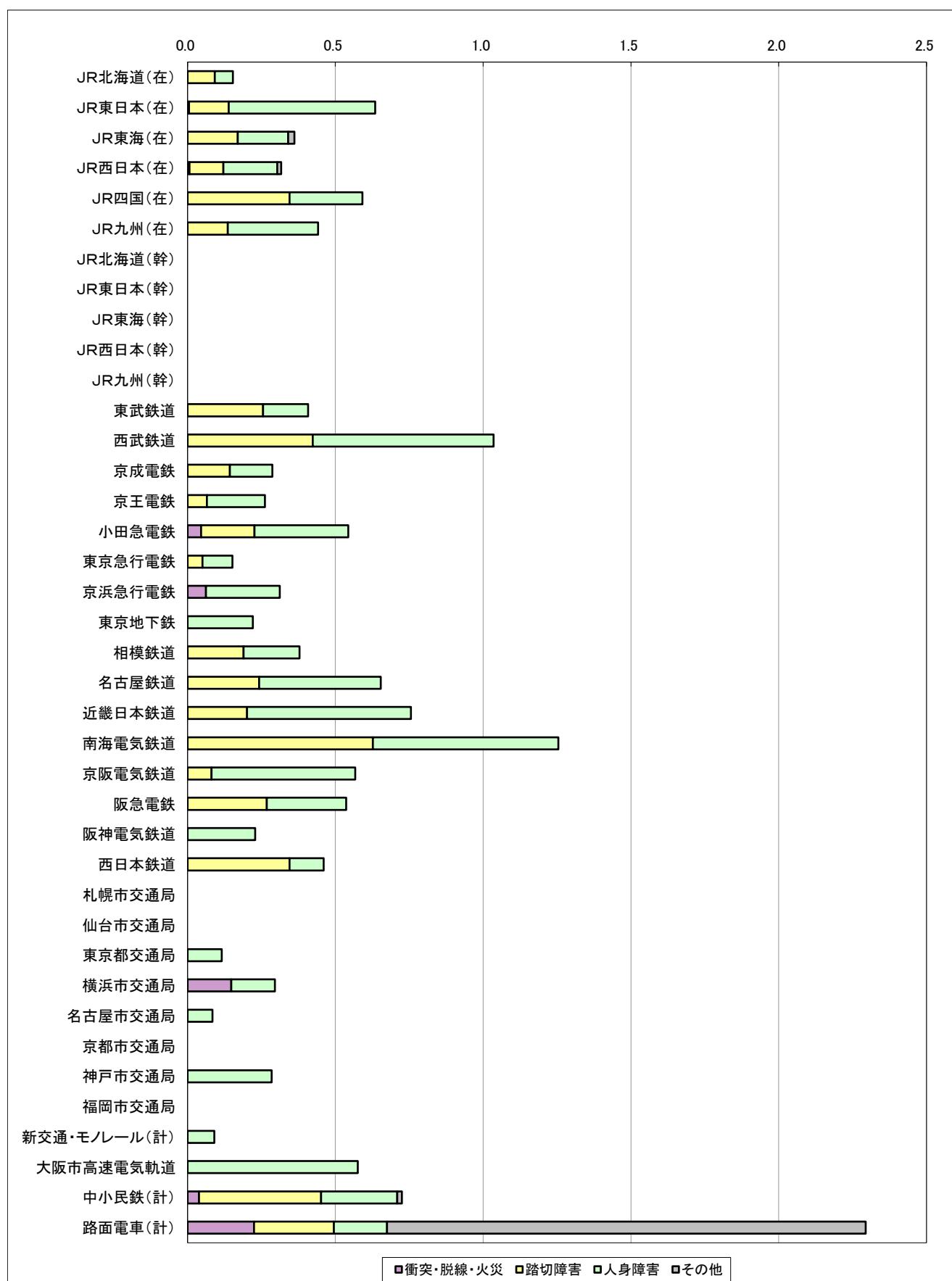
(令和元年度)

事業者名	事故種類	車両衝突	車両脱線	車両火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万走行当たり件数	列車走行距離(百万キロ)
札幌市交通局			1			3			4	4.51	0.89
函館市交通局									0	0.00	1.01
富山地方鉄道						9			9	10.67	0.84
万葉線						3			3	4.99	0.60
富山ライトレール									0	0.00	0.04
東京都交通局						1			1	0.68	1.48
東急電鉄						1			1	1.51	0.66
豊橋鉄道						8			8	15.80	0.51
福井鉄道									0	0.00	0.13
京福電気鉄道						5			5	5.45	0.92
京阪電気鉄道					1		1		2	1.36	1.47
阪堺電気軌道					1	1			2	1.45	1.38
岡山電気軌道	2	1							3	5.72	0.52
広島電鉄						1	2		3	0.96	3.14
伊予鉄道					1	2			3	3.30	0.91
とさでん交通		1			1	1			3	1.51	1.98
長崎電気軌道					2	1	1		4	1.79	2.23
熊本市交通局									0	0.00	1.80
鹿児島市交通局									0	0.00	1.71
合計		2	3	0	6	36	4	0	51	2.29	22.23

※ 「路面電車」は、札幌市交通局（1条線、山鼻線、山鼻西線、都心線）及び東京都交通局（荒川線）を含む

※ 富山ライトレールは、令和2年2月22日付けで富山地方鉄道と合併

【参考 1-1】運転事故発生率（列車走行百万キロあたり）



注: JR各社(在)は在来線、(幹)は新幹線。「その他」は、道路障害事故と物損事故。(令和元年度)

資料2 輸送障害件数（事業者別）

① JR（在来線） [7社]

(令和元年度)

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 キロ (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
北海道旅客鉄道	42	77	75		194	5.96	153	74	421	12.93	32.56
東日本旅客鉄道	60	132	97		289	1.34	662	264	1,215	5.63	215.96
東海旅客鉄道	7	29	14		50	1.06	184	105	339	7.20	47.08
西日本旅客鉄道	59	83	20		162	1.09	810	187	1,159	7.81	148.41
四国旅客鉄道		11	7		18	0.89	23	51	92	4.54	20.27
九州旅客鉄道	11	48	17		76	1.29	175	181	432	7.33	58.92
日本貨物鉄道	58	116	10	1	185	3.02	171	100	456	7.44	61.28
合計	237	496	240	1	974	1.67	2,178	962	4,114	7.04	584.49

② JR（新幹線） [5社]

(令和元年度)

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 キロ (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
北海道旅客鉄道			1		1	0.66		2	3	1.98	1.51
東日本旅客鉄道		4	3		7	0.14	8	6	21	0.43	48.52
東海旅客鉄道	3	1	1		5	0.08	2	9	16	0.25	65.12
西日本旅客鉄道	2	2	1		5	0.11	17	6	28	0.59	47.14
九州旅客鉄道					0	0.00	5	11	16	1.68	9.55
合計	5	7	6	0	18	0.10	32	34	84	0.49	171.85

③ 大手民鉄 [16社]

(令和元年度)

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 キロ (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
東武鉄道	5	7	6		18	0.46	63	10	91	2.32	39.21
西武鉄道		7	3		10	0.47	38	4	52	2.45	21.24
京成電鉄			7		7	0.50	16	6	29	2.08	13.95
京王電鉄			3		3	0.20	16	2	21	1.37	15.29
小田急電鉄	1		3		4	0.18	27		31	1.40	22.07
東急電鉄					0.00		8		8	0.40	19.80
京浜急行電鉄			1		1	0.06	19	2	22	1.37	16.01
東京地下鉄		2	3		5	0.14	8		13	0.36	36.25
相模鉄道			1		1	0.19	7	2	10	1.89	5.28
名古屋鉄道		8	1		9	0.22	33	9	51	1.24	41.29
近畿日本鉄道		5	11		16	0.27	14	11	41	0.69	59.58
南海電気鉄道		4	2		6	0.38	7	8	21	1.32	15.94
京阪電気鉄道	2	11			13	1.05	10	3	26	2.11	12.35
阪急電鉄			3		3	0.13	20	3	26	1.16	22.37
阪神電気鉄道			1		1	0.11	3	1	5	0.57	8.74
西日本鉄道	1		3		4	0.46	9	9	22	2.53	8.69
合計	9	44	48	0	101	0.28	298	70	469	1.31	358.07

※ 「大手民鉄」における西武鉄道は、山口線を含む

④ 公営 [8社]

(令和元年度)

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 走行 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
札幌市交通局			2		2	0.35	2		4	0.70	5.75
仙台市交通局					0	0.00	1		1	0.32	3.16
東京都交通局			4		4	0.23	2	5	11	0.64	17.29
横浜市交通局		2	1		3	0.44	6	2	11	1.62	6.78
名古屋市交通局					0	0.00	3	1	4	0.34	11.92
京都市交通局					0	0.00			0	0.00	3.40
神戸市交通局					0	0.00			0	0.00	3.51
福岡市交通局		2			2	0.56			2	0.56	3.56
合計	0	4	7	0	11	0.20	14	8	33	0.60	55.36

※ 「公営」における札幌市交通局は路面電車（1条線、山鼻線、山鼻西線、都心線）を除く

※ 「公営」における東京都交通局は、上野懸垂線、日暮里・舎人ライナーを含み、路面電車（荒川線）を除く

⑤ 新交通・モノレール [17社]

(令和元年度)

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 走行 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
東京モノレール		2	3		5	1.48	1		6	1.77	3.39
湘南モノレール			2		2	2.98	1	2	5	7.45	0.67
千葉都市モノレール	1				1	0.84		3	4	3.37	1.19
多摩都市モノレール		1			1	0.68			1	0.68	1.48
山万		1			1	7.09	1	2	4	28.34	0.14
舞浜リゾートライン					0	0.00	1		1	2.68	0.37
埼玉新都市交通					0	0.00		1	1	0.92	1.09
横浜シーサイドライン					0	0.00			0	0.00	1.21
ゆりかもめ					0	0.00	2		2	0.78	2.57
名古屋ガイドウェイバス(軌道)		1			1	1.48		1	2	2.96	0.68
愛知高速交通					0	0.00			0	0.00	0.83
神戸新交通		5	1		6	2.91	1	1	8	3.88	2.06
大阪高速鉄道	2	3	1		6	2.47		2	8	3.29	2.43
広島高速交通		1			1	0.59		1	2	1.17	1.71
スカイレールサービス(軌道)			1		1	10.91		1	2	21.81	0.09
北九州高速鉄道					0	0.00			0	0.00	0.68
沖縄都市モノレール		1			1	0.68		1	2	1.37	1.46
合計	3	15	8		26	1.18	7	15	48	2.18	22.04

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 走行 当たり件数	列車走行 (百万キロ) 走行 当たり件数
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 走行 当たり件数					
道南いさりび鉄道			3		3	9.14	4	4	11	33.51	0.33
津軽鉄道		1			1	4.80		3	4	19.21	0.21
弘南鉄道					0	0.00		2	2	3.94	0.51
八戸臨海鉄道	1	1			2	141.40			2	141.40	0.01
三陸鉄道	3	2			5	4.63	4	22	31	28.72	1.08
岩手開発鉄道					0	0.00		4	4	45.37	0.09
仙台臨海鉄道					0	0.00			0	0.00	0.02
仙台空港鉄道					0	0.00			0	0.00	0.22
阿武隈急行	1	1	2		4	5.17	1	7	12	15.52	0.77
福島交通			2		2	6.35	1	5	8	25.40	0.31
福島臨海鉄道	1				1	121.62			1	121.62	0.01
会津鉄道		4			4	5.20	1	2	7	9.10	0.77
野岩鉄道		2			2	4.51			2	4.51	0.44
青函トンネル記念館					0	0.00			0	0.00	0.00
秋田内陸縦貫鉄道			5		5	7.15	1	5	11	15.73	0.70
秋田臨海鉄道					0	0.00			0	0.00	0.01
由利高原鉄道		1			1	4.26			5	6	25.54
山形鉄道			3		3	11.26	1	2	6	22.52	0.27
アイジーアールいわて銀河鉄道		2	1		3	2.24	5	4	12	8.98	1.34
青い森鉄道			4		4	2.29	4	12	20	11.44	1.75
長野電鉄	1	3			4	3.74	2	1	7	6.55	1.07
上田電鉄	1				1	4.27		4	5	21.35	0.23
アルピコ交通		1			1	3.78		2	3	11.33	0.26
北越急行					0	0.00	2	3	5	5.71	0.88
しなの鉄道		3	3		6	2.45	7	10	23	9.38	2.45
北陸鉄道		1	1		2	4.09	2	4	8	16.35	0.49
のと鉄道					0	0.00			8	8	19.00
富山地方鉄道	2	17	10		29	12.56	3	13	45	19.49	2.31
黒部峡谷鉄道					0	0.00		1	1	5.10	0.20
立山黒部貫光		1			1	11.93		2	3	35.80	0.08
富山ライトレール					0	0.00	3		3	11.28	0.27
えちごトキめき鉄道	1	4			5	3.23	5	12	22	14.20	1.55
あいの風とやま鉄道		1	2		3	1.10	2	15	20	7.33	2.73
IRいしかわ鉄道			1		1	1.42	2	2	5	7.12	0.70
新京成電鉄		2			2	0.81	5	2	9	3.65	2.47
ひたちなか海浜鉄道			1		1	3.02		1	2	6.04	0.33
関東鉄道	1	2			3	1.20		3	6	2.39	2.51
秩父鉄道		2	2		4	1.69	2	2	8	3.38	2.37
江ノ島電鉄					0	0.00	1	2	3	4.75	0.63
流鉄		2	1		3	10.40		3	6	20.81	0.29
上信電鉄	1		1		2	2.60	2	2	6	7.81	0.77
上毛電気鉄道		1	1		2	3.04		3	5	7.60	0.66
小湊鉄道		3	5		8	17.50	1	6	15	32.80	0.46
北総鉄道					0	0.00	1	2	3	1.74	1.72
富士急行					0	0.00		2	2	2.77	0.72
鎌子電気鉄道			2		2	18.22		4	6	54.66	0.11
箱根登山鉄道			1		1	1.67		4	5	8.33	0.60

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 走行 当たり件数	列車走行 (百万キロ) 走行 当たり件数
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 走行 当たり件数					
伊豆箱根鉄道	1	2	1		4	2.39	2	3	9	5.39	1.67
いすみ鉄道		1	1		2	7.09		10	12	42.53	0.28
真岡鐵道		1	2		3	4.31	2	3	8	11.48	0.70
わたらせ渓谷鐵道					0	0.00	1	9	10	23.27	0.43
鹿島臨海鐵道	1	1	2		4	3.82	1	10	15	14.31	1.05
神奈川臨海鐵道					0	0.00		1	1	27.98	0.04
京葉臨海鐵道					0	0.00		2	2	13.80	0.14
東京臨海高速鐵道					0	0.00		2	2	1.60	1.25
東葉高速鐵道					0	0.00	2	2	4	2.93	1.37
埼玉高速鐵道					0	0.00		1	1	0.69	1.46
芝山鐵道					0	0.00		1	1	20.13	0.05
横浜高速鐵道					0	0.00			0	0.00	0.88
高尾登山電鉄					0	0.00		3	3	72.63	0.04
御岳登山鐵道					0	0.00	2	6	8	333.92	0.02
大山觀光電鉄					0	0.00		3	3	184.83	0.02
筑波觀光鐵道					0	0.00		3	3	96.04	0.03
首都圈新都市鐵道					0	0.00	1	1	2	0.26	7.74
伊豆急行		6	1		7	5.47	3	10	20	15.63	1.28
岳南電車	1	1	2		4	16.67	1		5	20.84	0.24
静岡鐵道		1			1	0.82		1	2	1.64	1.22
大井川鐵道		8	2		10	23.30	3	13	26	60.59	0.43
遠州鐵道		2			2	1.85		1	3	2.77	1.08
天竜浜名湖鐵道		3	3		6	4.83	3	6	15	12.09	1.24
豊橋鐵道			1		1	1.07			1	1.07	0.93
名古屋臨海鐵道					0	0.00			0	0.00	0.05
衣浦臨海鐵道					0	0.00			0	0.00	0.01
愛知環状鐵道			1		1	0.45	1	1	3	1.35	2.22
東海交通事業		1			1	4.97			1	4.97	0.20
三岐鐵道		5			5	3.85		5	10	7.70	1.30
伊勢鐵道					0	0.00	1	3	4	6.51	0.61
西濃鐵道					0	0.00			0	0.00	0.00
樽見鐵道			1		1	2.27		1	2	4.54	0.44
明知鐵道					0	0.00		1	1	4.02	0.25
長良川鐵道	1	1	2		4	5.10	1	7	12	15.30	0.78
福井鐵道		2			2	3.06		3	5	7.65	0.65
えちぜん鐵道		2	2		4	2.82	1	2	7	4.94	1.42
名古屋臨海高速鐵道		2			2	2.24		1	3	3.36	0.89
伊賀鐵道			1		1	2.58		2	3	7.74	0.39
養老鐵道		1			1	0.76	1	3	5	3.78	1.32
四日市あすなろう鐵道					0	0.00		2	2	8.26	0.24
山陽電氣鐵道	1	3	1		5	0.72	4	2	11	1.58	6.98
神戸電鉄			1		1	0.23	3	4	8	1.82	4.39
叡山電鉄		1	2		3	2.88	1	2	6	5.76	1.04
近江鐵道	1	4	5		10	8.49	2	1	13	11.03	1.18
北大阪急行電鉄					0	0.00			0	0.00	0.67
泉北高速鐵道					0	0.00			0	0.00	1.59
能勢電鉄					0	0.00			0	0.00	1.28
水間鐵道					0	0.00	1	1	2	9.55	0.21
紀州鐵道					0	0.00		2	2	49.71	0.04

(令和元年度)

原 因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車 百万 走行 件数 当たり 件数	列車走行 件数 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車 百万 走行 件数 当たり 件数					
六甲山観光		1			1	18.50		3	4	73.99	0.05
比叡山鉄道					0	0.00			0	0.00	0.03
丹後海陸交通	2	1			3	244.98		1	4	326.64	0.01
鞍馬寺					0	0.00			0	0.00	0.01
北条鉄道					0	0.00			0	0.00	0.17
信楽高原鐵道					0	0.00		3	3	18.66	0.16
北神急行電鉄					0	0.00			0	0.00	0.49
WILLER TRAINS	1	10	4		15	7.77	5	15	35	18.13	1.93
嵯峨野観光鉄道					0	0.00	1	5	6	143.15	0.04
智頭急行		1			1	0.91	4	1	6	5.43	1.10
神戸すまいまちづくり公社					0	0.00		11	11	626.20	0.02
京福電気鉄道					0	0.00			1	45.38	0.02
和歌山電鐵	1				1	2.37	1	2	4	9.47	0.42
大阪市高速電気軌道	1		1		2	0.10	5		7	0.37	19.10
一畑電車		1	3		4	5.46	5	5	14	19.13	0.73
広島電鉄		2			2	1.19		1	3	1.79	1.68
水島臨海鉄道	1	3			4	13.52			4	13.52	0.30
錦川鉄道					0	0.00		9	9	31.95	0.28
若桜鉄道		1			1	6.89		1	2	13.78	0.15
井原鉄道			1		1	1.29		1	2	2.58	0.78
土佐くろしお鉄道		2			2	1.28		8	10	6.39	1.57
阿佐海岸鉄道		1			1	10.08		3	4	40.31	0.10
高松琴平電気鉄道		5	4		9	3.94	3		12	5.25	2.28
伊予鉄道		3	1		4	2.33	2		6	3.50	1.72
四国ケーブル					0	0.00		1	1	53.55	0.02
筑豊電気鉄道	1	2			3	3.13	1	1	5	5.22	0.96
甘木鉄道		1			1	2.54	1	4	6	15.25	0.39
島原鉄道		2	3		5	6.37		2	7	8.91	0.79
熊本電気鉄道		1			1	2.70		2	3	8.09	0.37
南阿蘇鉄道					0	0.00		3	3	159.81	0.02
松浦鉄道		1			1	0.59	3	4	8	4.75	1.69
皿倉登山鉄道					0	0.00			0	0.00	0.02
岡本製作所					0	0.00			0	0.00	0.01
くま川鉄道					0	0.00		10	10	39.75	0.25
平成筑豊鉄道		2	1		3	3.34		4	7	7.80	0.90
肥薩おれんじ鉄道	2	1	2		5	2.95	3	19	27	15.95	1.69
合計	28	146	102		276	2.15	133	444	853	6.65	128.33

※ 「中小民鉄」は、準大手鉄道事業者（新京成電鉄、北大阪急行電鉄、泉北高速鉄道、山陽電気鉄道）を含む

※ 「中小民鉄」における大阪市高速電気軌道は、南港ポートタウン線を含む

※ 富山ライトレールは、令和2年2月22日付けで富山地方鉄道と合併

⑦ 路面電車 [19社]

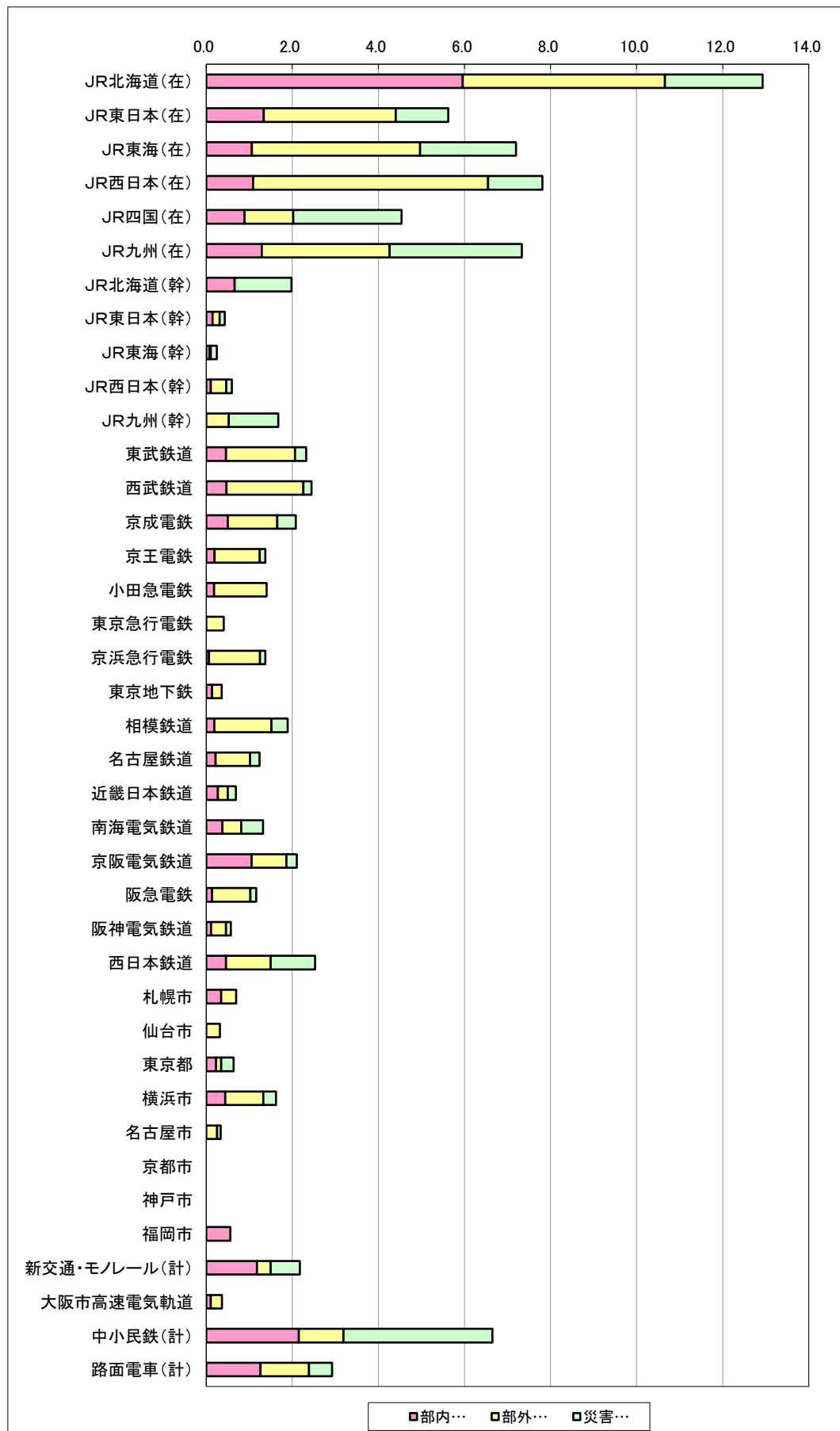
(令和元年度)

原 因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車 百万 走行 件数 当たり 件数	列車走行 件数 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車 百万 走行 件数 当たり 件数					
札幌市交通局			1		1	1.13	1		2	2.26	0.89
函館市					0	0.00	2		2	1.99	1.01
富山地方鉄道		2			2	2.37	2		4	4.74	0.84
万葉線		1	2		3	4.99		3	6	9.97	0.60
富山ライトレール		1	1		2	45.85	1		3	68.78	0.04
東京都					0	0.00	4	2	6	4.06	1.48
東急電鉄					0	0.00			0	0.00	0.66
豊橋鉄道		1			1	1.98	1		2	3.95	0.51
福井鉄道	1				1	7.54	2		3	22.62	0.13
京福電気鉄道		2	3		5	5.45	1	1	7	7.63	0.92
京阪電気鉄道	1		1		2	1.36	1	1	4	2.72	1.47
阪堺電気軌道		1	1		2	1.45	2		4	2.89	1.38
岡山電気軌道					0	0.00			0	0.00	0.52
広島電鉄		1			1	0.32	1	1	3	0.96	3.14
伊予鉄道		1			1	1.10			1	1.10	0.91
とさでん交通	1	1	2		4	2.02	5	3	12	6.06	1.98
長崎電気軌道					0	0.00	1	1	2	0.90	2.23
熊本市			1		1	0.56			1	0.56	1.80
鹿児島市	2				2	1.17	1		3	1.76	1.71
合計	5	11	12	0	28	1.26	25	12	65	2.92	22.23

※ 「路面電車」は、札幌市交通局（1条線、山鼻線、山鼻西線、都心線）及び東京都交通局（荒川線）を含む

※ 富山ライトレールは、令和2年2月22日付けで富山地方鉄道と合併

【参考2－1】輸送障害発生率（列車走行百万キロあたり）



注: JR各社(在)は在来線、(幹)は新幹線。

(令和元年度)

資料3 安全関連設備投資・修繕費(事業者別)

①JR[7社]

事業者名	項目	鉄道事業設備投資	安全関連設備投資	施設・車両の修繕費	鉄道事業営業収入	鉄道事業固定資産	安全投資比率	修繕費比率
	①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤	
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—	
北海道旅客鉄道	39,989,256	28,836,713	35,333,657	80,902,894	232,804,803	35.6%	15.2%	
東日本旅客鉄道	618,000,000	246,100,000	284,899,124	1,949,575,025	5,053,214,986	12.6%	5.6%	
東海旅客鉄道	499,638,368	186,223,659	136,757,346	1,422,208,882	3,681,361,126	13.1%	3.7%	
西日本旅客鉄道	176,240,047	116,151,507	153,844,378	931,842,471	1,775,061,657	12.5%	8.7%	
四国旅客鉄道	16,322,221	12,702,775	7,687,973	26,060,325	81,707,089	48.7%	9.4%	
九州旅客鉄道	29,167,557	22,933,374	30,092,639	165,204,465	89,174,173	13.9%	33.7%	
日本貨物鉄道	27,251,353	18,565,489	17,752,119	142,916,938	243,894,073	13.0%	7.3%	
合計	1,406,608,802	631,513,517	666,367,236	4,718,711,000	11,157,217,907	13.4%	6.0%	

②大手民鉄[16社]

事業者名	項目	鉄道事業設備投資	安全関連設備投資	施設・車両の修繕費	鉄道事業営業収入	鉄道事業固定資産	安全投資比率	修繕費比率
	①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤	
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—	
東武鉄道	38,432,958	22,904,968	16,246,084	161,311,724	1,126,155,479	14.2%	1.4%	
西武鉄道	29,986,000	24,493,000	7,061,450	103,651,258	318,592,563	23.6%	2.2%	
京成電鉄	21,715,407	14,546,408	4,893,719	68,429,291	238,400,618	21.3%	2.1%	
京王電鉄	21,605,380	16,158,736	8,392,026	84,848,429	294,000,743	19.0%	2.9%	
小田急電鉄	29,932,833	17,785,844	6,464,997	121,105,232	542,538,660	14.7%	1.2%	
東急電鉄 ※2	63,991,155	35,206,610	6,921,235	154,759,993	555,250,015	22.7%	1.2%	
京浜急行電鉄	22,665,856	19,310,738	5,736,940	83,539,787	315,644,949	23.1%	1.8%	
東京地下鉄	152,049,996	73,149,129	34,014,455	380,480,059	1,276,774,365	19.2%	2.7%	
相模鉄道	19,161,534	10,729,630	1,723,245	33,668,704	114,275,492	31.9%	1.5%	
名古屋鉄道	18,028,903	14,709,440	6,389,934	94,713,968	366,714,797	15.5%	1.7%	
近畿日本鉄道	24,204,000	18,350,000	9,645,715	152,724,182	766,011,788	12.0%	1.3%	
南海電気鉄道	13,775,937	9,839,785	4,403,184	60,569,515	287,837,127	16.2%	1.5%	
京阪電気鉄道 ※2	7,540,000	5,403,000	3,014,705	53,124,875	152,010,686	10.2%	2.0%	
阪急電鉄	19,031,937	14,369,145	7,083,027	101,938,496	397,726,293	14.1%	1.8%	
阪神電気鉄道	5,540,682	4,827,007	2,958,557	36,590,810	70,821,527	13.2%	4.2%	
西日本鉄道	5,424,273	4,721,151	3,144,948	22,167,386	72,128,872	21.3%	4.4%	
合計	493,086,852	306,504,591	128,094,221	1,713,623,709	6,894,883,974	17.9%	1.9%	

③公営地下鉄[8社]

事業者名	項目 鉄道事業 設備投資 ① (千円)	鉄道事業 設備投資 安全関連 設備投資 ② (千円)	施設・車両 の修繕費 ③ (千円)	鉄道事業 営業収入 ④ (千円)	鉄道事業 固定資産 ⑤ (千円)	安全投 資比率 ②/④	修繕費 比率 ③/⑤
						—	—
札幌市※2	11,649,024	7,390,738	5,064,934	41,067,905	310,966,736	18.0%	1.6%
仙台市	2,314,625	632,499	3,206,320	17,236,002	273,345,690	3.7%	1.2%
東京都 ※2	62,722,435	36,247,458	13,116,505	153,006,448	1,316,438,354	23.7%	1.0%
横浜市	14,480,863	11,035,914	3,970,148	40,999,089	578,298,839	26.9%	0.7%
名古屋市	13,325,896	9,680,119	6,705,892	83,456,837	646,150,414	11.6%	1.0%
京都市	7,536,133	6,642,005	1,055,790	28,255,867	437,649,029	23.5%	0.2%
神戸市	11,393,153	9,700,321	1,086,871	20,826,577	233,491,417	46.6%	0.5%
福岡市	9,711,027	2,518,816	4,322,607	31,102,884	327,101,817	8.1%	1.3%
合計	133,133,156	83,847,870	38,529,067	415,951,609	4,123,442,296	20.2%	0.9%

④新交通・モノレール[18社]

事業者名	項目 鉄道事業 設備投資 ① (千円)	鉄道事業 設備投資 安全関連 設備投資 ② (千円)	施設・車両 の修繕費 ③ (千円)	鉄道事業 営業収入 ④ (千円)	鉄道事業 固定資産 ⑤ (千円)	安全投 資比率 ②/④	修繕費 比率 ③/⑤
						—	—
東京モノレール	2,956,922	1,142,821	1,372,867	13,915,909	57,871,432	8.2%	2.4%
湘南モノレール	2,204,854	2,127,258	221,010	1,812,573	6,183,503	117.4%	3.6%
千葉都市モノレール	1,685,290	1,402,113	91,056	3,576,443	8,047,212	39.2%	1.1%
多摩都市モノレール	1,660,193	1,094,123	1,704,515	8,789,501	60,887,887	12.4%	2.8%
山万	75,875	69,302	72,819	234,813	1,103,046	29.5%	6.6%
舞浜リゾートライン	4,132,861	18,252	501,200	6,044,011	18,695,118	0.3%	2.7%
埼玉新都市交通	798,830	795,017	732,294	3,409,567	3,955,480	23.3%	18.5%
横浜シーサイドライン	1,484,455	803,085	317,511	3,803,607	14,151,531	21.1%	2.2%
ゆりかもめ	5,358,694	5,246,053	1,299,075	10,716,395	29,096,952	49.0%	4.5%
名古屋ガイドウェイバス	27,815	—	—	703,458	604,892	0.0%	—
愛知高速交通	168,465	166,704	314,528	1,604,761	492,492	10.4%	63.9%
神戸新交通	2,418,195	2,220,285	1,756,706	6,969,844	26,694,938	31.9%	6.6%
大阪高速鉄道	8,399,480	2,306,774	1,683,477	10,819,821	34,659,648	21.3%	4.9%
大阪港トランスポートシステム ※1	—	—	—	81,000	49,771	—	—
広島高速交通	1,048,476	980,284	588,899	4,637,877	30,253,336	21.1%	1.9%
スカイレールサービス	52,168	52,168	17,305	66,986	291	77.9%	5946.7%
北九州高速鉄道	71,890	60,350	378,862	2,306,878	14,118,755	2.6%	2.7%
沖縄都市モノレール	7,561,724	—	702,130	4,261,864	17,128,646	0.0%	4.1%
合計	40,106,187	18,484,589	11,754,254	83,755,308	323,994,930	22.1%	3.6%

⑤中小民鉄[155社] 1/3

項目 事業者名	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
道南いさりび鉄道	54,620	39,230	768,974	1,765,273	968,406	2.2%	79.4%
津軽鉄道	19,682	19,682	19,683	117,455	118,377	16.8%	16.6%
弘南鉄道	14,343	14,343	35,919	358,383	575,700	4.0%	6.2%
八戸臨海鉄道	23,423	23,341	—	434,445	143,137	5.4%	—
三陸鉄道	422,015	234,498	89,110	535,752	32,925	43.8%	270.6%
岩手開発鉄道	136,480	126,754	64,880	515,016	549,912	24.6%	11.8%
仙台臨海鉄道	—	—	21,828	543,568	1,080,153	—	2.0%
仙台空港鉄道	104,570	76,777	5,222	1,081,542	3,278,915	7.1%	0.2%
阿武隈急行	455,756	455,756	90,950	588,971	376,172	77.4%	24.2%
福島交通	143,657	143,227	12,647	501,631	748,319	28.6%	1.7%
福島臨海鉄道	759	—	32,951	301,153	354,709	0.0%	9.3%
会津鉄道	110,582	110,582	108,322	390,491	381,604	28.3%	28.4%
野岩鉄道	133,541	131,973	62,964	276,674	123,823	47.7%	50.9%
青函トンネル記念館	—	—	—	19,886	16,635	—	—
秋田内陸縦貫鉄道	486,615	486,615	160,590	132,181	112,773	368.1%	142.4%
秋田臨海鉄道	50,880	50,644	—	234,854	256,248	21.6%	—
由利高原鉄道	35,116	35,116	—	54,921	53,083	63.9%	—
山形鉄道	28,150	28,150	40,856	153,520	75,211	18.3%	54.3%
IGRいわて銀河鉄道	546,111	521,468	1,900,525	4,473,819	4,406,860	11.7%	43.1%
青森県※1	226,757	149,370	—	3,659,152	17,841,723	4.1%	—
青い森鉄道	29,818	29,818	115,584	2,217,926	957,192	1.3%	12.1%
長野電鉄	394,535	334,082	441,368	2,005,341	5,722,275	16.7%	7.7%
上田電鉄	47,465	47,465	22,702	251,121	496,005	18.9%	4.6%
アルピコ交通	174,001	161,682	14,397	396,976	786,214	40.7%	1.8%
北越急行	83,150	81,861	333,538	527,973	103,069	15.5%	323.6%
しなの鉄道	1,513,308	1,380,392	944,081	4,300,009	79,899,779	32.1%	1.2%
北陸鉄道	88,815	47,315	127,965	556,030	648,730	8.5%	19.7%
のと鉄道	77,703	77,703	122,263	170,454	53,330	45.6%	229.3%
富山地方鉄道※2	253,600	186,857	149,483	1,670,508	4,614,914	11.2%	3.2%
黒部峡谷鉄道	396,777	320,280	354,338	1,992,370	2,145,399	16.1%	16.5%
立山黒部貫光	158,230	116,692	—	1,904,969	2,151,817	6.1%	—
万葉線※2	162,556	162,556	43,037	209,739	365,101	77.5%	11.8%
えちごトキめき鉄道	723,470	703,438	1,721,315	3,601,643	20	19.5%	8606575.0%
あいの風とやま鉄道	1,777,977	1,065,045	1,931,203	5,742,397	3,300,098	18.5%	58.5%
IRいしかわ鉄道	98,245	92,283	449,677	2,362,471	349,776	3.9%	128.6%
新京成電鉄	3,891,195	3,179,424	1,359,974	11,353,396	22,890,537	28.0%	5.9%
ひたちなか海浜鉄道	97,193	95,823	58,077	272,565	554,824	35.2%	10.5%
関東鉄道	618,703	371,765	253,523	2,450,911	6,631,220	15.2%	3.8%
秩父鉄道	478,235	396,187	433,652	3,491,346	15,812,557	11.3%	2.7%
江ノ島電鉄	627,726	398,606	405,036	3,288,969	6,212,886	12.1%	6.5%
流鉄	11,469	10,165	53,104	329,025	672,117	3.1%	7.9%
上信電鉄	310,938	300,268	117,076	648,095	926,800	46.3%	12.6%
上毛電気鉄道	89,645	89,645	118,157	362,931	180,566	24.7%	65.4%
小湊鉄道	118,153	109,467	16,521	405,644	980,025	27.0%	1.7%
北総鉄道	2,027,788	1,570,334	2,880,758	17,748,889	82,720,904	8.8%	3.5%
富士急行	739,584	560,624	161,341	2,024,617	4,791,332	27.7%	3.4%
銚子電気鉄道	31,500	31,500	8,971	100,875	318,039	31.2%	2.8%
箱根登山鉄道	2,233,743	1,969,948	468,505	3,013,276	12,929,790	65.4%	3.6%
伊豆箱根鉄道	551,376	143,882	137,206	2,656,517	13,980,416	5.4%	1.0%

⑤中小民鉄[155社] 2/3

項目 事業者名	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	(①)	(②)	(③)	(④)	(⑤)	(②)／(④)	(③)／(⑤)
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
いすみ鉄道	1,170	1,170	97,360	73,917	—	1.6%	—
真岡鐵道	105,633	105,633	135,238	283,164	45,357	37.3%	298.2%
わたらせ渓谷鐵道	94,444	94,444	118,970	198,511	77,010	47.6%	154.5%
鹿島臨海鐵道	221,919	208,586	82,389	1,009,789	1,567,998	20.7%	5.3%
神奈川臨海鐵道	49,811	32,119	139,153	1,511,900	629,521	2.1%	22.1%
京葉臨海鐵道	243,112	213,419	175,891	1,937,577	3,241,630	11.0%	5.4%
東京臨海高速鐵道	2,957,463	2,159,465	1,252,796	20,715,139	193,230,165	10.4%	0.6%
東葉高速鐵道	1,603,019	978,981	1,376,414	16,519,468	217,839,810	5.9%	0.6%
埼玉高速鐵道	522,833	71,546	731,369	10,881,870	56,710,854	0.7%	1.3%
芝山鐵道	—	—	61,998	115,424	—	—	—
横浜高速鐵道	4,077,987	3,242,864	531,724	12,474,553	198,791,607	26.0%	0.3%
成田空港高速鐵道 ※1	2,293,487	2,293,487	—	2,646,621	24,588,362	86.7%	—
千葉ニュータウン鐵道 ※1	510,377	424,322	—	3,148,104	9,071,357	13.5%	—
首都圈新都市鐵道	12,175,649	11,916,927	5,157,755	46,805,397	622,774,122	25.5%	0.8%
成田高速鐵道アクセス ※1	40,599	23,336	—	1,901,225	23,775,743	1.2%	—
高尾登山電鉄	5,521	5,521	—	472,275	766,022	1.2%	—
御岳登山鐵道	12,500	12,500	4,497	207,199	305,650	6.0%	1.5%
大山觀光電鉄	19,779	17,615	10,358	198,632	1,250,816	8.9%	0.8%
筑波觀光鐵道	92,494	91,628	10,410	174,986	461,505	52.4%	2.3%
伊豆急行	699,567	492,055	295,017	3,785,363	40,313,774	13.0%	0.7%
岳南電車	82,571	75,401	24,721	173,495	425,280	43.5%	5.8%
静岡鐵道	908,625	833,676	113,211	1,616,155	5,504,465	51.6%	2.1%
大井川鐵道	92,119	92,119	119,818	954,549	3,797,723	9.7%	3.2%
遠州鐵道	486,000	385,000	55,710	1,740,756	5,116,559	22.1%	1.1%
天竜浜名湖鐵道	405,302	405,302	175,303	458,323	52,293	88.4%	335.2%
豊橋鐵道 ※2	876,090	761,501	76,889	1,233,935	1,063,186	61.7%	7.2%
名古屋臨海高速鐵道	151,802	151,802	635,733	3,037,276	3,322,949	5.0%	19.1%
衣浦臨海鐵道	71,771	71,771	84,389	294,737	891,400	24.4%	9.5%
愛知環状鐵道	576,083	231,396	1,045,560	4,738,605	10,045,590	4.9%	10.4%
東海交通事業	—	—	34,729	100,601	—	—	—
三岐鐵道	198,136	176,541	410,585	1,502,141	2,283,230	11.8%	18.0%
伊勢鐵道	73,579	65,733	110,593	538,795	319,609	12.2%	34.6%
西濃鐵道	—	—	—	252,798	377,011	—	—
樽見鐵道	62,041	62,041	41,957	157,405	148,925	39.4%	28.2%
明知鐵道	91,585	82,146	63,380	102,109	—	80.4%	—
長良川鐵道	232,481	232,481	147,220	305,521	119,192	76.1%	123.5%
福井鐵道 ※2	214,571	207,184	144,502	355,797	85,610	58.2%	168.8%
えちぜん鐵道	—	—	84,027	855,955	274,987	—	30.6%
名古屋臨海鐵道	—	—	67,074	1,114,089	1,167,374	—	5.7%
上飯田連絡線 ※1	—	—	—	1,800,000	27,952,248	—	—
中部國際空港連絡鐵道 ※1	191,695	130,572	—	1,457,607	16,759,996	9.0%	—
伊賀鐵道	1,909	—	66,943	300,902	7,528	0.0%	889.3%
伊賀市 ※1	—	—	28,352	—	2,368,948	—	1.2%
養老鐵道	39,844	—	287,623	1,511,281	36,010	0.0%	798.7%
養老線管理機構 ※1	419,467	416,497	734,743	—	—	—	—
四日市あすなろう鐵道	—	—	6,454	454,897	240	—	—
四日市市※1	—	—	—	—	1,905,650	—	—
山陽電氣鐵道	4,162,495	2,903,648	1,509,950	13,999,381	36,727,762	20.7%	4.1%
神戸電鉄	2,494,640	1,881,113	791,443	9,314,690	67,481,803	20.2%	1.2%
叡山電鉄	546,126	463,552	121,656	1,488,955	4,274,396	31.1%	2.8%
近江鐵道	758,098	523,411	202,385	1,061,611	5,107,837	49.3%	4.0%
北大阪急行電鉄	1,851,327	919,968	771,338	5,363,703	16,526,490	17.2%	4.7%
泉北高速鐵道	1,305,417	464,347	966,052	7,504,879	16,600,826	6.2%	5.8%

⑤中小民鉄[155社] 3/3

事業者名	項目	鉄道事業設備投資	安全関連設備投資	施設・車両の修繕費	鉄道事業営業収入	鉄道事業固定資産	安全投資比率	修繕費比率
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(2)／(4)	(3)／(5)	
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—	
能勢電鉄	650,629	317,860	399,047	3,265,292	23,607,913	9.7%	1.7%	
水間鉄道	61,723	57,972	38,814	308,464	409,878	18.8%	9.5%	
紀州鉄道	27,166	27,166	—	13,110	48,066	207.2%	—	
六甲山観光	66,319	17,735	13,999	228,711	185,308	7.8%	7.6%	
比叡山鉄道	11,326	10,841	0	182,533	258,819	5.9%	—	
丹後海陸交通	18,366	12,095	20,884	147,120	174,609	8.2%	12.0%	
鞍馬寺	—	—	—	56,591	607,787	—	—	
北条鉄道	65,895	30,614	31,130	79,422	32,403	38.5%	96.1%	
信楽高原鐵道	—	—	20,881	166,226	5,941	—	351.5%	
北神急行電鉄	363,501	349,442	145,531	2,109,434	7,636,132	16.6%	1.9%	
北近畿タンゴ鉄道 ※1	979,852	907,342	668,511	147,280	1,781,762	616.1%	37.5%	
嵯峨野観光鉄道	52,410	39,871	—	691,026	604,956	5.8%	—	
WILLER TRAINS	1,811	—	—	1,099,229	14,395	0.0%	—	
智頭急行	334,935	297,958	898,848	2,763,021	2,368,996	10.8%	37.9%	
神戸高速鉄道 ※1	184,400	184,400	—	2,455,224	44,876,026	7.5%	—	
神戸すまいまちづくり公社	16,000	16,000	14,055	127,560	57,247	12.5%	24.6%	
京福電気鉄道 ※2	574,545	185,725	0	94,602	196,536	196.3%	—	
和歌山電鐵	135,129	129,610	146,147	350,533	419,491,268	37.0%	—	
新関西国際空港 ※1	579,439	385,604	—	4,159,969	37,288,342	9.3%	—	
関西高速鉄道 ※1	1,064,942	—	—	12,916,383	159,152,803	0.0%	—	
大阪外環状鉄道 ※1	—	—	—	2,317,701	73,972,304	—	—	
奈良生駒高速鉄道 ※1	—	—	—	1,912,391	25,386,114	—	—	
中之島高速鉄道 ※1	—	—	—	2,056,620	45,646,188	—	—	
西大阪高速鉄道 ※1	—	—	—	1,503,088	31,719,365	—	—	
和歌山県 ※1	—	—	—	182	8,780	—	—	
大阪市高速電気軌道	110,982	110,982	33,796	—	1,504,767	#DIV/0!	2.2%	
甲賀市 ※1	335,431	324,931	176,270	449,202	1,570,721	—	11.2%	
一畠電車	2,006,710	1,780,169	132,961	2,005,690	8,652,781	88.8%	1.5%	
広島電鉄 ※2	55,251	51,555	101,533	709,662	839,232	7.3%	12.1%	
水島臨海鉄道	23,853	23,853	69,454	85,521	24,345	27.9%	285.3%	
錦川鉄道	—	—	410,439	536,693	6,287	0.0%	6528.4%	
若桜鉄道	257,795	56,071	335,648	—	—	#DIV/0!	—	
八頭町 ※1	70,737	58,993	74,792	—	—	—	—	
若桜町 ※1	98,444	91,837	75,635	328,655	453,449	—	—	
井原鉄道	288,548	281,218	359,751	867,186	417,492	32.4%	86.2%	
土佐くろしお鉄道	—	—	—	6,394	2,462	0.0%	0.0%	
阿佐海岸鉄道	346,638	331,636	323,129	2,912,885	27,205,179	—	—	
高松琴平電気鉄道	390,097	289,499	204,589	2,532,377	4,674,297	11.4%	4.4%	
伊予鉄道 ※2	1,371	1,371	1,111	79,055	86,907	1.7%	1.3%	
四国ケーブル	142,424	139,000	154,608	885,425	2,184,369	15.7%	7.1%	
筑豊電気鉄道	100,065	100,065	39,721	230,501	186,709	43.4%	21.3%	
甘木鉄道	646,132	633,801	80,212	467,817	3,906,066	135.5%	2.1%	
島原鉄道	138,676	134,670	55,655	413,169	735,468	32.6%	7.6%	
熊本電気鉄道	24,413	24,413	14,310	29,330	31,792	83.2%	45.0%	
南阿蘇鉄道	414,092	212,772	196,187	758,618	265,845	28.0%	73.8%	
松浦鉄道	0	0	3,947	98,485	28,931	0.0%	13.6%	
皿倉登山鉄道	3,783	3,783	—	—	—	—	—	
ラクテンチ	65,792	65,792	29,790	116,222	102,290	—	—	
くま川鉄道	143,909	99,653	280,060	391,684	58,432	0	479.3%	
平成筑豊鉄道	94,286	86,576	1,190,392	1,613,709	1,168,327	5.4%	101.9%	
肥薩おれんじ鉄道	13,338	13,338	0	828	300,380	1610.9%	0.0%	
北九州市 ※1	33,835,760	18,830,756	921,041	3,203,441	21,457,619	587.8%	—	
合計	107,618,008	77,322,422	43,424,830	338,921,993	2,880,272,922	22.8%	1.5%	

⑥路面電車[20社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(2)／(4)	(3)／(5)	
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—	
札幌市 ※2	1,768,294	1,248,868	648,947	1,362,023	7,676,395	91.7%	8.5%	
函館市	448,749	448,749	153,341	945,687	3,003,125	47.5%	5.1%	
富山地方鉄道※2	38,306	26,402	12,461	784,374	1,278,255	3.4%	1.0%	
万葉線 ※2	162,556	162,556	43,037	209,739	365,101	77.5%	11.8%	
富山市	—	—	—	17,381	—	—	—	
東京都 ※2	1,044,331	500,615	226,499	2,622,927	5,306,094	19.1%	4.3%	
東急電鉄 ※2	73,859	73,859	—	2,029,376	4,266,442	3.6%	0.0%	
豊橋鉄道 ※2	876,090	876,090	26,973	440,006	5,831,324	199.1%	0.5%	
福井鉄道 ※2	214,571	214,571	76,889	1,233,935	1,063,186	17.4%	7.2%	
京福電気鉄道 ※2	574,545	574,545	144,079	1,410,286	3,274,507	40.7%	4.4%	
京阪電気鉄道 ※2	417,000	335,000	171,000	2,159,732	16,765,081	15.5%	1.0%	
阪堺電気軌道	674,514	674,514	351,989	1,394,235	1,651,761	48.4%	21.3%	
岡山電気軌道	85,963	85,963	122,139	427,449	516,988	20.1%	23.6%	
広島電鉄 ※2	975,737	901,574	693,115	4,849,362	6,844,526	18.6%	10.1%	
伊予鉄道 ※2	156,485	133,710	121,871	984,550	1,160,489	13.6%	10.5%	
とさでん交通	175,630	175,630	58,209	1,041,154	738,021	16.9%	7.9%	
長崎電気軌道	415,031	415,031	277,442	1,785,363	2,124,410	23.2%	13.1%	
熊本市	586,013	586,013	157,680	1,684,506	6,657,976	34.8%	2.4%	
鹿児島市	474,542	474,542	95,439	1,653,494	7,234,083	28.7%	1.3%	
合計	9,162,216	7,908,232	3,381,110	27,035,579	75,757,764	29.3%	4.5%	

※1 第3種鉄道事業者

※2 大手民鉄と路面電車など、複数の事業者区分で事業を行っている事業者。

このうち、万葉線、豊橋鉄道、福井鉄道、京福電気鉄道は、複数の事業者区分の設備投資実績等を一括して計上している。

資料4 踏切道箇所数等(事業者別)

令和2年3月末現在

①JR(7社)

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
北海道旅客鉄道	1,448	0	69	114	891
東日本旅客鉄道	6,147	0	191	330	5,014
東海旅客鉄道	1,679	0	13	95	1,722
西日本旅客鉄道	5,264	0	73	425	5,397
四国旅客鉄道	1,205	0	11	103	930
九州旅客鉄道	2,481	0	79	231	1,342
日本貨物鉄道	110	0	7	60	67
合計	18,334	0	443	1,358	15,363

②大手民鉄(16社)

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
東武鉄道	969	0	0	0	969
西武鉄道	341	0	0	0	341
京成電鉄	170	0	0	1	170
京王電鉄	136	0	0	0	136
小田急電鉄	229	0	0	0	229
東京急行電鉄	135	0	0	0	135
京浜急行電鉄	86	0	0	0	86
相模鉄道	43	0	0	0	43
名古屋鉄道	1,047	0	10	1	1,044
近畿日本鉄道	1,068	0	12	0	1,080
南海電気鉄道	297	0	5	0	223
京阪電気鉄道	110	0	0	0	110
阪急電鉄	262	0	0	0	262
阪神電気鉄道	23	0	0	0	21
西日本鉄道	361	0	0	0	122
東京地下鉄	1	0	0	0	1
合計	5,278	0	27	2	4,972

③公営

該当する踏切道なし

④新交通・モノレール

該当する踏切道なし

⑤中小民鉄(うち踏切道を所有する106社) 1/2

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
道南いさりび鉄道	41	0	3	3	40
津軽鉄道	25	0	0	16	0
弘南鉄道	68	0	0	14	17
青森県	68	0	2	1	68
八戸臨海鉄道	9	0	2	2	5
秋田内陸縦貫鉄道	35	0	3	29	12
秋田臨海鉄道	13	0	2	12	2
由利高原鉄道	25	0	2	4	10
三陸鉄道	40	0	2	10	8
岩手開発鉄道	8	0	1	9	2
アイジーアールいわて銀河鉄道	54	0	0	0	54
山形鉄道	48	0	5	3	13
仙台臨海鉄道	16	0	8	2	9
仙台空港鉄道	1	0	0	0	1
阿武隈急行	7	0	0	2	1
福島交通	44	0	0	26	13
福島臨海鉄道	6	0	2	7	0
会津鉄道	45	0	5	9	9
北越急行	3	0	0	0	3
えちごトキめき鉄道	63	0	0	8	51
長野電鉄	87	0	0	36	44
アルピコ交通	47	0	1	6	29
しなの鉄道	95	0	5	5	115
上田電鉄	40	0	0	19	31
富山地方鉄道	189	0	4	54	93
万葉線	15	0	1	1	1
北陸鉄道	68	0	0	4	41
あいの風とやま鉄道	130	0	0	1	130
IRいしかわ鉄道	23	0	0	0	23
新京成電鉄	71	0	0	0	70
東京臨海高速鉄道	1	0	0	0	1
関東鉄道	155	0	0	46	122
ひたちなか海浜鉄道	35	0	0	18	4
真岡鐵道	87	0	2	2	8
野岩鉄道	1	0	0	0	1
上信電鉄	89	0	0	47	23
上毛電気鉄道	91	0	1	13	23
わたらせ渓谷鐵道	28	0	0	11	9
秩父鉄道	214	0	1	87	36
銚子電気鉄道	24	0	0	4	0
小湊鉄道	49	0	0	50	6
流鉄	19	0	0	3	1
江ノ島電鉄	50	0	0	0	26
箱根登山鉄道	17	0	0	17	14
伊豆箱根鉄道	112	0	0	0	20
横浜高速鉄道	7	0	0	0	7
富士急行	56	0	0	28	13
鹿島臨海鉄道	25	0	0	8	13
いすみ鉄道	47	0	3	10	20
京葉臨海鉄道	46	0	2	7	9
神奈川臨海鉄道	29	0	9	3	5
伊豆急行	20	0	1	23	20

⑤中小民鉄(うち踏切道を所有する106社) 2/2

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
岳南電車	30	0	0	4	12
静岡鉄道	49	0	0	0	44
大井川鐵道	27	0	0	13	4
遠州鉄道	58	0	0	0	9
天竜浜名湖鉄道	93	0	5	24	53
豊橋鉄道	59	0	0	3	51
名古屋臨海鉄道	5	0	13	20	14
衣浦臨海鉄道	2	0	0	1	1
愛知環状鉄道	1	0	0	0	1
上飯田連絡線	1	0	0	0	1
三岐鉄道	140	0	4	13	13
四日市市	38	0	0	0	4
伊勢鉄道	6	0	0	0	6
西濃鉄道	3	0	2	9	0
樽見鉄道	45	0	4	23	15
明知鉄道	23	0	1	26	11
長良川鉄道	91	0	17	29	39
福井鉄道	42	0	6	10	48
えちぜん鉄道	103	0	8	24	45
養老線管理機構	161	0	14	0	165
伊賀市	50	0	4	0	53
山陽電気鉄道	167	0	0	0	167
神戸電鉄	129	0	0	36	81
能勢電鉄	22	0	0	0	19
近江鉄道	145	0	0	30	73
水間鉄道	31	0	0	0	4
叡山電鉄	48	0	1	3	8
紀州鉄道	14	0	1	3	5
北近畿タンゴ鉄道	75	0	13	18	46
甲賀市	7	0	0	4	7
北条鉄道	33	0	0	7	12
和歌山電鐵	51	0	1	0	8
智頭急行	3	0	0	0	2
大阪外環状鉄道	4	0	0	0	4
広島電鉄	52	0	0	3	48
一畑電車	96	0	4	41	96
水島臨海鉄道	17	0	2	1	6
八頭町	22	0	1	4	12
若桜町	3	0	0	0	3
井原鉄道	12	0	1	0	10
錦川鉄道	2	0	0	0	2
高松琴平電気鉄道	276	0	0	41	106
伊予鉄道	206	0	0	18	74
土佐くろしお鉄道	21	0	0	11	1
甘木鉄道	34	0	0	2	5
筑豊電気鉄道	49	0	0	10	4
平成筑豊鉄道	66	0	3	16	34
松浦鉄道	101	0	7	16	32
島原鉄道	139	0	2	39	8
くま川鉄道	53	0	1	7	10
熊本電気鉄道	52	0	1	19	1
南阿蘇鉄道	27	0	1	2	3
肥薩おれんじ鉄道	132	0	9	17	35
北九州市	12	0	0	0	0
合計	5,714	0	193	1,207	2,791

⑥路面電車(うち踏切道を所有する15社)

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
富山地方鉄道	0	0	0	1	0
万葉線	4	0	0	1	0
東京都交通局	82	0	1	17	0
東京急行電鉄	35	0	0	0	35
名古屋鉄道	21	0	0	0	21
福井鉄道	2	0	1	0	3
京福電気鉄道	57	0	0	0	4
京阪電気鉄道	104	0	7	0	40
阪堺電気軌道	60	0	7	1	8
広島電鉄	1	0	0	0	0
伊予鉄道	1	0	0	1	1
とさでん交通	6	0	5	8	2
長崎電気軌道	0	0	0	4	0
熊本市交通局	2	0	0	0	0
鹿児島市交通局	16	0	0	3	4
合計	391	0	21	36	118

資料5 自動列車停止装置等の整備状況（事業者別）

令和2年3月末現在

①JR（在来線[6社]）

事業者名	項目	自動列車停止装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当た り設置率 (A/B)
北海道旅客鉄道		2,301.1	86.0	2,387.1	2,387.1	100%
東日本旅客鉄道		6,025.4	174.0	6,199.4	6,199.4	100%
東海旅客鉄道		1,429.4		1,429.4	1,429.4	100%
西日本旅客鉄道		4,072.0	8.5	4,080.5	4,080.5	100%
四国旅客鉄道		855.2		855.2	855.2	100%
九州旅客鉄道		1,984.1		1,984.1	1,984.1	100%
合計		16,667.2	268.5	16,935.7	16,935.7	100%

②JR（新幹線[5社]）

事業者名	項目	自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当た り設置率 (A/B)
北海道旅客鉄道			148.8	148.8	148.8	100%
東日本旅客鉄道			1,194.2	1,194.2	1,194.2	100%
東海旅客鉄道			552.6	552.6	552.6	100%
西日本旅客鉄道			812.6	812.6	812.6	100%
九州旅客鉄道			288.9	288.9	288.9	100%
合計			2,997.1	2,997.1	2,997.1	100%

③大手民鉄[16社]

事業者名	項目	自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当た り設置率 (A/B)
東武鉄道		399.3	64.0	463.3	463.3	100%
西武鉄道		174.0	2.6	176.6	176.6	100%
京成電鉄		100.3		100.3	100.3	100%
京王電鉄			84.7	84.7	84.7	100%
小田急電鉄		120.5		120.5	120.5	100%
東京急行電鉄		16.5	80.0	96.5	96.5	100%
京浜急行電鉄		87.0		87.0	87.0	100%
相模鉄道		38.0		38.0	38.0	100%
東京地下鉄			195.0	195.0	195.0	100%
名古屋鉄道		437.7		437.7	437.7	100%
近畿日本鉄道		479.0	10.2	489.2	489.2	100%
南海電気鉄道		147.1		147.1	147.1	100%
京阪電気鉄道		69.1		69.1	69.1	100%
阪急電鉄		140.8		140.8	140.8	100%
阪神電気鉄道		40.1		40.1	40.1	100%
西日本鉄道		106.1		106.1	106.1	100%
合計		2,355.5	436.5	2,792.0	2,792.0	100%

※西武鉄道は新交通を含む

④公営 [8社]

事業者名	項目	自動列車停止装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御装置(ATC)設置 営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当たり設置率 (A/B)
札幌市			48.0	48.0	48.0	100%
仙台市			28.7	28.7	28.7	100%
東京都		18.3	98.1	116.4	116.4	100%
横浜市			53.4	53.4	53.4	100%
名古屋市			92.5	92.5	92.5	100%
京都市			31.2	31.2	31.2	100%
神戸市			30.6	30.6	30.6	100%
福岡市			29.8	29.8	29.8	100%
合計		18.3	412.3	430.6	430.6	100%

※札幌市及び東京都は新交通を含む

④新交通・モノレール [15社]

事業者名	項目	自動列車停止装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御装置(ATC)設置 営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当たり設置率 (A/B)
東京モノレール			17.8	17.8	17.8	100%
湘南モノレール		6.6		6.6	6.6	100%
千葉都市モノレール			15.2	15.2	15.2	100%
多摩都市モノレール			16.0	16.0	16.0	100%
舞浜リゾートライン			5.0	5.0	5.0	100%
大阪高速鉄道			28.0	28.0	28.0	100%
北九州高速鉄道			8.8	8.8	8.8	100%
沖縄都市モノレール			17.0	17.0	17.0	100%
山万		4.1		4.1	4.1	100%
埼玉新都市交通			12.7	12.7	12.7	100%
横浜シーサイドライン			10.8	10.8	10.8	100%
ゆりかもめ			14.7	14.7	14.7	100%
愛知高速交通			8.9	8.9	8.9	100%
神戸新交通			15.3	15.3	15.3	100%
広島高速交通			18.4	18.4	18.4	100%
合計		10.7	188.6	199.3	199.3	100%

※新交通は、札幌市、東京都、西武鉄道、大阪市高速電気軌道を除く。

⑤中小民鉄 [116社]

事業者名	項目	自動列車停止装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御装置(ATC)設置 営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当たり設置率 (A/B)
道南いさりび鉄道		37.8		37.8	37.8	100%
弘南鉄道		30.7		30.7	30.7	100%
青森県		121.9		121.9	121.9	100%
IGRいわて銀河鉄道		82.0		82.0	82.0	100%
三陸鉄道		163.0		163.0	163.0	100%

事業者名	項目	自動列車停止装置(ATS)設置営業キロ	自動列車制御装置(ATC)設置営業キロ	計(A)	営業キロ(閉そく区間)(B)	営業キロ当たり設置率(A/B)
仙台空港鉄道		7.1		7.1	7.1	100%
阿武隈急行		54.9		54.9	54.9	100%
福島交通		9.2		9.2	9.2	100%
会津鉄道		57.4		57.4	57.4	100%
秋田内陸縦貫鉄道		94.2		94.2	94.2	100%
由利高原鉄道		23.0		23.0	23.0	100%
山形鉄道		30.5		30.5	30.5	100%
北越急行		59.5		59.5	59.5	100%
えちごトキめき鉄道		97.0		97.0	97.0	100%
長野電鉄		33.2		33.2	33.2	100%
しなの鉄道		102.4		102.4	102.4	100%
上田電鉄		11.6		11.6	11.6	100%
アルピコ交通		14.4		14.4	14.4	100%
富山地方鉄道		99.7		99.7	99.7	100%
万葉線		4.9		4.9	4.9	100%
黒部峡谷鉄道		20.1		20.1	20.1	100%
あいの風とやま鉄道		100.1		100.1	100.1	100%
北陸鉄道		20.6		20.6	20.6	100%
IRいしかわ鉄道		17.8		17.8	17.8	100%
新京成電鉄		26.5		26.5	26.5	100%
ひたちなか海浜鉄道		14.3		14.3	14.3	100%
関東鉄道		55.6		55.6	55.6	100%
真岡鉄道		41.9		41.9	41.9	100%
野岩鉄道		30.7		30.7	30.7	100%
わたらせ渓谷鐵道		44.1		44.1	44.1	100%
上信電鉄		33.7		33.7	33.7	100%
上毛電気鉄道		25.4		25.4	25.4	100%
秩父鉄道		71.7		71.7	71.7	100%
流鉄		5.7		5.7	5.7	100%
小湊鉄道		16.4		16.4	16.4	100%
北総鉄道		19.8		19.8	19.8	100%
いすみ鉄道		26.8		26.8	26.8	100%
芝山鉄道		2.2		2.2	2.2	100%
東葉高速鉄道			16.2	16.2	16.2	100%
江ノ島電鉄		10.0		10.0	10.0	100%
箱根登山鉄道		15.0		15.0	15.0	100%
富士急行		26.9		26.9	26.9	100%
埼玉高速鉄道			14.6	14.6	14.6	100%
東京臨海高速鉄道		12.2		12.2	12.2	100%
首都圏新都市鉄道			58.3	58.3	58.3	100%
鹿島臨海鉄道		53.0		53.0	53.0	100%
千葉ニュータウン鉄道		12.5		12.5	12.5	100%

事業者名	自動列車停止装置(ATS)設置営業キロ	自動列車制御装置(ATC)設置営業キロ	計(A)	営業キロ(閉そく区間)(B)	営業キロ当たり設置率(A/B)
成田空港高速鉄道	17.9		17.9	17.9	100%
成田高速鉄道アクセス	10.7		10.7	10.7	100%
横浜高速鉄道		7.5	7.5	7.5	100%
伊豆急行	45.7		45.7	45.7	100%
伊豆箱根鉄道	29.4		29.4	29.4	100%
岳南電車	9.2		9.2	9.2	100%
静岡鉄道	11.0		11.0	11.0	100%
大井川鐵道	65.0		65.0	65.0	100%
遠州鉄道	17.8		17.8	17.8	100%
天竜浜名湖鉄道	67.7		67.7	67.7	100%
豊橋鉄道	18.0		18.0	18.0	100%
愛知環状鉄道	45.3		45.3	45.3	100%
上飯田連絡線		3.1	3.1	3.1	100%
名古屋臨海高速鉄道	15.2		15.2	15.2	100%
中部国際空港連絡鉄道	4.2		4.2	4.2	100%
三岐鉄道	48.0		48.0	48.0	100%
四日市市	7.0		7.0	7.0	100%
伊勢鉄道	22.3		22.3	22.3	100%
樽見鉄道	34.5		34.5	34.5	100%
明知鉄道	25.1		25.1	25.1	100%
長良川鉄道	66.1		66.1	66.1	100%
福井鉄道	18.1		18.1	18.1	100%
えちぜん鉄道	53.0		53.0	53.0	100%
伊賀市	16.6		16.6	16.6	100%
養老線管理機構	57.5		57.5	57.5	100%
山陽電気鉄道	63.2		63.2	63.2	100%
神戸電鉄	69.2		69.2	69.2	100%
北大阪急行電鉄		5.9	5.9	5.9	100%
神戸高速鉄道	7.6	7.5	15.1	15.1	100%
泉北高速鉄道	14.3		14.3	14.3	100%
能勢電鉄	14.8		14.8	14.8	100%
近江鉄道	59.5		59.5	59.5	100%
水間鉄道	5.5		5.5	5.5	100%
叡山電鉄	14.4		14.4	14.4	100%
北近畿タンゴ鉄道	114.1		114.1	114.1	100%
甲賀市	14.7		14.7	14.7	100%
大阪市高速電気軌道		137.8	137.8	137.8	100%
和歌山県	2.0		2.0	2.0	100%
関西高速鉄道	12.5		12.5	12.5	100%
新関西国際空港	6.9		6.9	6.9	100%
奈良生駒高速鉄道		8.6	8.6	8.6	100%
和歌山電鐵	14.3		14.3	14.3	100%
大阪外環状鉄道	20.3		20.3	20.3	100%

事業者名	自動列車停止装置(ATS)設置営業キロ	自動列車制御装置(ATC)設置営業キロ	計(A)	営業キロ(閉そく区間)(B)	営業キロ当たり設置率(A/B)
中之島高速鉄道	3.0		3.0	3.0	100%
西大阪高速鉄道	3.8		3.8	3.8	100%
北条鉄道(株)	13.6		13.6	13.6	100%
一畑電車	42.2		42.2	42.2	100%
広島電鉄	16.1		16.1	16.1	100%
水島臨海鉄道	10.4		10.4	10.4	100%
錦川鉄道	32.7		32.7	32.7	100%
若桜町	2.7		2.7	2.7	100%
八頭町	16.5		16.5	16.5	100%
智頭急行	56.1		56.1	56.1	100%
井原鉄道	38.3		38.3	38.3	100%
高松琴平電鉄	60.0		60.0	60.0	100%
阿佐海岸鉄道	8.5		8.5	8.5	100%
伊予鉄道	33.9		33.9	33.9	100%
土佐くろしお鉄道	109.3		109.3	109.3	100%
筑豊電気鉄道	16.0		16.0	16.0	100%
北九州市	2.1		2.1	2.1	100%
島原鉄道	43.2		43.2	43.2	100%
熊本電気鉄道	13.1		13.1	13.1	100%
甘木鉄道	13.7		13.7	13.7	100%
南阿蘇鉄道	17.7		17.7	17.7	100%
松浦鉄道	93.8		93.8	93.8	100%
平成筑豊鉄道	49.2		49.2	49.2	100%
くま川鉄道	24.8		24.8	24.8	100%
肥薩おれんじ鉄道	116.9		116.9	116.9	100%
合計	3,813.6	259.5	4,073.1	4,073.1	100%

※大阪市高速電気軌道は新交通を含む

※中小は準大手鉄道事業者（新京成電鉄、北大阪急行電鉄、泉北高速鉄道、神戸高速鉄道、山陽電気鉄道）を含む

⑥路面電車

該当なし

資料6 内方線付き点状ブロック等の整備状況

令和2年3月31日現在

事業者名	1日当たりの平均利用者数が10万人以上の駅数 A	1日当たりの平均利用者数が10万人以上の駅のうちホームドア、又は内方線付き点状ブロックの整備駅数		整備率 B/A	1日当たりの平均利用者数が1万人以上の駅数 C	1日当たりの平均利用者数が1万人以上の駅のうちホームドア、又は内方線付き点状ブロックの整備駅数		整備率 D/C
		ホームドア整備駅数 B	内方線付き点状ブロック整備駅数※ ※			ホームドア整備駅数 D	内方線付き点状ブロック整備駅数※ ※	
JR北海道	1	1	0	100.0%	15	15	0	100.0%
JR東日本	98	98	39	100.0%	362	359	49	99.2%
JR東海	5	5	3	100.0%	51	51	6	100.0%
JR西日本	15	15	7	100.0%	200	200	13	100.0%
JR四国	0	0	0	—	5	4	0	80.0%
JR九州	1	1	0	100.0%	41	39	4	95.1%
JR旅客会社6社 小計	120	120	49	100.0%	674	668	72	99.1%
東武鉄道	11	11	6	100.0%	98	97	7	99.0%
西武鉄道	6	6	3	100.0%	68	67	3	98.5%
京成電鉄	3	3	1	100.0%	39	39	2	100.0%
京王電鉄	6	6	4	100.0%	58	58	7	100.0%
小田急電鉄	11	11	3	100.0%	62	62	5	100.0%
東急電鉄	19	19	17	100.0%	82	82	64	100.0%
京浜急行電鉄	4	4	2	100.0%	58	58	5	100.0%
相模鉄道	3	3	1	100.0%	24	24	2	100.0%
名古屋鉄道	2	2	0	100.0%	42	42	1	41
近畿日本鉄道	4	4	1	100.0%	69	69	1	68
南海電気鉄道	1	1	1	100.0%	29	29	1	28
京阪電気鉄道	1	1	0	100.0%	31	31	0	31
阪急電鉄	3	3	0	100.0%	69	69	1	68
阪神電気鉄道	2	2	0	100.0%	31	31	0	31
西日本鉄道	1	1	0	100.0%	16	16	0	16
大手民鉄15社 小計	77	77	39	100.0%	776	774	99	675
札幌市交通局	2	2	2	100.0%	43	43	43	0
仙台市交通局	1	1	1	100.0%	17	17	17	0
東京都交通局	13	13	12	100.0%	95	95	80	15
東京地下鉄	47	47	34	100.0%	137	137	103	34
横浜市交通局	1	1	1	100.0%	37	37	37	0
名古屋市交通局	3	3	2	100.0%	70	62	35	27
京都市交通局	3	3	3	100.0%	26	26	17	9
大阪市高速電気軌道	11	11	5	100.0%	92	92	37	55
神戸市交通局	1	1	1	100.0%	17	17	1	16
福岡市交通局	2	2	2	100.0%	21	21	21	0
地下鉄10社局 小計	84	84	63	100.0%	555	547	391	156
JR、大手民鉄、地下鉄 小計	281	281	151	100.0%	2,005	1,989	562	1,427
中小民鉄、路面電車等 小計	4	4	3	100.0%	183	179	97	82
鉄軌道全体 合計	285	285	154	100.0%	2,188	2,168	659	1,509
(参考) 平成30年度末の数値	285	285	124	100.0%	2,182	2,155	584	1,571
								98.8%

※ ホームドア整備駅は計上していない。

※ ホームドアの設置状況については、全国で858駅に設置されている。

資料7 重大な人的被害を生じた運転事故（昭和63年以降）

発生日	事業者名	場 所	事故種類	死亡者数	負傷者数	概 冴
S. 63. 12. 5	JR 東日本	中央線 東中野駅構内	列車衝突	2	116	列車が停止信号を冒進し、駅に停車中の先行列車と衝突した。
H. 1. 1. 29	秩父鉄道	秩父線 西羽生駅～新郷駅間	列車脱線 (踏切)	6		踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突して脱線した。
H. 1. 4. 13	JR 東海	飯田線 北殿駅構内	列車衝突		146	出発信号機の進行信号を場内信号機のものであると誤認し、場内信号機の停止信号を冒進して駅停車中の列車と衝突した。
H. 2. 1. 7	JR 北海道	室蘭線 白老駅～社台駅間	踏切障害	5		踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突した。
H. 3. 5. 14	信楽高原鐵道	信楽線 小野谷信号場～紫香楽宮跡駅間	列車衝突	42	628	設備不備で出発信号機が停止信号となっている時に、代用閉そく方式を施行せずに出発した列車が、対向列車と衝突した。
H. 3. 6. 25	JR 西日本	福知山線 丹後竹田駅～福知山駅間	列車脱線 (踏切)		333	踏切道の高さ制限用固定ビームに、荷台のパワーショベルが接触して踏切道内に停止していたトラックに、列車が衝突した。
H. 3. 10. 11	阪急電鉄	京都線 正雀駅～南茨木駅間	列車脱線 (踏切)	5		踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突して脱線した。
H. 4. 6. 2	関東鉄道	常総線 取手駅構内	列車脱線	1	251	車両故障時の応急措置を誤って制動不良となった列車が、線路終端部の壁に衝突した。
H. 4. 9. 14	JR 東日本	成田線 久住駅～滑河駅間	列車脱線 (踏切)	1	90	踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突して脱線した。
H. 5. 10. 5	大阪市交通局	南港ポートタウン線 住之江公園駅構内	人身障害		215	自動運転の列車が、終端駅の所定停止位置を過走して車止めに衝突した。
H. 11. 2. 21	JR 東日本	山手線 大崎駅～恵比寿駅間	人身障害	5		信号関係工事の作業員が、臨時列車にはねられて死亡した。
H. 12. 3. 8	帝都高速度交通営団	日比谷線 中目黒駅構内	列車衝突	5	64	駅進入の際、最後部車両が脱線し、対向列車と衝突した。
H. 14. 2. 22	JR 九州	鹿児島線 海老津駅～教育大前駅間	列車衝突		134	無閉そく運転中に、先行列車に対する進行中継信号現示を自列車に対するものと勘違いして加速し、先行列車と衝突した。
H. 17. 4. 25	JR 西日本	福知山線 塚口駅～尼崎駅間	列車脱線	107	562	大幅な速度超過で曲線に進入した列車が脱線し、沿線のマンションに激突した。
H. 17. 12. 25	JR 東日本	羽越線 北余目駅～砂越駅間	列車脱線	5	33	突風により脱線し、一部車両が盛土下に横転した。
H. 19. 3. 1	JR 北海道	石北線 美幌駅～緋牛内駅間	列車脱線 (踏切)		51	踏切内に進入した大型トレーラーに、列車が衝突して脱線した。
H. 23. 5. 27	JR 北海道	石勝線 清風山信号場構内	列車脱線		79	列車の部品がレールと接触して脱線し、トンネル内で燃料タンクから漏れた軽油に引火し火災が発生した。
H. 24. 9. 24	京浜急行電鉄	本線 追浜駅～京急田浦駅間	列車脱線		56	線路内に流入した土砂に乗り上げ、脱線した。
H. 26. 2. 15	東京急行電鉄	東横線 元住吉駅構内	列車衝突		72	ホームを過走し停車していた先行列車に後続列車が衝突、その衝撃で脱線した。
R. 1. 9. 5	京浜急行電鉄	本線 神奈川新町駅構内	列車脱線 (踏切)	1	77	神奈川新町第一踏切道で、列車がトラックと衝突し、列車が脱線した。

※ 平成17年度以前は死亡者5人以上又は死傷者100人以上の運転事故及びそれに準ずる運転事故を、平成18年度以降は死亡者5人以上又は死傷者50人以上の運転事故を掲載した。

※ 事故種類に「(踏切)」と付記されている列車事故は、踏切事故でもある。

資料8 新幹線の主な脱線・逸脱防止対策の状況

○鋭意整備を進めている脱線・逸脱防止装置の整備の状況

地震時において、列車の脱線を極力防止する装置の整備、また、仮に脱線した場合においても線路から大きく逸脱することを防止する装置の整備を各事業者において実施中。

令和2年3月末現在

事業者名	方式	敷設延長※ (km)	線路延長※ (km)
JR北海道	・逸脱防止ガイド【完了】 ・レール転倒防止装置	294	297
JR東日本	・逸脱防止ガイド【完了】 ・脱線対策用 IJ(接着絶縁継目)【完了】 ・レール転倒防止装置	958	2,243
JR東海	・脱線防止ガード ・逸脱防止ストッパ【完了】	619	1,072
JR西日本	北陸 ・逸脱防止ガイド【完了】 ・レール転倒防止装置	486	1,454
	山陽 ・逸脱防止ガード		
JR九州	・脱線防止ガード ・逸脱防止ストッパ【完了】	85	496

※上り線・下り線を合計した延長

