

## 資料1 運転事故件数（事業者別）

### ① JR（在来線） [7社]

(令和2年度)

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万走行あたり件数	列車走行距離(百万キロ)
北海道旅客鉄道					1				1	0.03	31.49
東日本旅客鉄道			2		24		89		115	0.54	214.65
東海旅客鉄道					8		11		19	0.41	46.65
西日本旅客鉄道					11		18	1	30	0.21	144.18
四国旅客鉄道					7		12		19	0.97	19.50
九州旅客鉄道					9		13		22	0.40	55.69
日本貨物鉄道					15		11		26	0.44	58.95
合計		0	2	0	75	0	154	1	232	0.41	571.12

### ② JR（新幹線） [5社]

(令和2年度)

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万走行あたり件数	列車走行距離(百万キロ)
北海道旅客鉄道									0	0.00	1.42
東日本旅客鉄道									0	0.00	46.66
東海旅客鉄道									0	0.00	58.02
西日本旅客鉄道									0	0.00	44.06
九州旅客鉄道									0	0.00	8.77
合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	158.93

### ③ 大手民鉄 [16社]

(令和2年度)

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万走行あたり件数	列車走行距離(百万キロ)
東武鉄道					7		8		15	0.38	39.79
西武鉄道					4		6		10	0.48	21.01
京成電鉄			1				3		4	0.30	13.54
京王電鉄					3		5		8	0.57	13.96
小田急電鉄							2		2	0.09	21.98
東急電鉄							1		1	0.05	19.88
京浜急行電鉄					1		6		7	0.44	15.94
東京地下鉄							5		5	0.14	36.82
相模鉄道					2		2		4	0.73	5.46
名古屋鉄道					9		10		19	0.47	40.71
近畿日本鉄道					10		21		31	0.53	58.16
南海電気鉄道					9		9		18	1.16	15.46
京阪電気鉄道					3		5		8	0.66	12.12
阪急電鉄			1		3		7		11	0.49	22.32
阪神電気鉄道							3		3	0.34	8.73
西日本鉄道					3		2		5	0.59	8.44
合計		0	2	0	54	0	95	0	151	0.43	354.33

※ 「大手」は、西武鉄道(株)山口線を含む

④ 公営 [8社]

(令和2年度)

事業者名 \ 事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万走行距離当たり件数	列車走行距離(百万キロ)
札幌市交通局								0	0.00	5.73
仙台市交通局								0	0.00	3.09
東京都交通局								0	0.00	17.36
横浜市交通局								0	0.00	6.79
名古屋市交通局						4	4	0.34	11.71	
京都市交通局								0	0.00	3.65
神戸市交通局						2	2	0.54	3.74	
福岡市交通局								0	0.00	3.55
合計	0	0	0	0	0	6	0	6	0.11	55.61

※ 「公営」は、東京都交通局（上野懸垂線、日暮里・舎人ライナー）を含み、東京都交通局（路面電車）を除く

⑤ 新交通・モノレール [17社]

(令和2年度)

事業者名 \ 事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万走行距離当たり件数	列車走行距離(百万キロ)
東京モノレール								0	0.00	3.35
湘南モノレール								0	0.00	0.64
千葉都市モノレール								0	0.00	1.18
多摩都市モノレール								0	0.00	1.48
山万								0	0.00	0.14
舞浜リゾートライン								0	0.00	0.32
埼玉新都市交通								0	0.00	1.09
横浜シーサイドライン								0	0.00	1.37
ゆりかもめ								0	0.00	2.53
名古屋ガイドウェイバス(軌道)								0	0.00	0.67
愛知高速交通								0	0.00	0.79
神戸新交通								0	0.00	2.04
大阪モノレール								0	0.00	2.41
広島高速交通								0	0.00	1.68
スカイレールサービス(軌道)								0	0.00	0.09
北九州高速鉄道						1	1	1.49	0.67	
沖縄都市モノレール								0	0.00	1.62
合計	0	0	0	0	0	1	0	1	0.05	22.07

(令和2年度)

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万走行距離(百万キロ)	列車走行距離(百万キロ)
道南いさりび鉄道								0	0.00	0.32	
津軽鉄道								0	0.00	0.20	
弘南鉄道								0	0.00	0.45	
八戸臨海鉄道								0	0.00	0.01	
三陸鉄道								0	0.00	1.42	
岩手開発鉄道								0	0.00	0.08	
仙台臨海鉄道								0	0.00	0.02	
仙台空港鉄道								0	0.00	0.22	
阿武隈急行								0	0.00	0.73	
福島交通								0	0.00	0.32	
福島臨海鉄道								0	0.00	0.01	
会津鉄道								0	0.00	0.71	
野岩鉄道								0	0.00	0.41	
青函トンネル記念館								0	0.00	0.00	
秋田内陸縦貫鉄道								0	0.00	0.67	
秋田臨海鉄道								0	0.00	0.00	
由利高原鉄道								0	0.00	0.23	
山形鉄道								0	0.00	0.26	
IGRいわて銀河鉄道				1				1	0.75	1.33	
青い森鉄道						1		1	0.58	1.73	
長野電鉄				2		1		3	2.92	1.03	
上田電鉄								0	0.00	0.21	
アルピコ交通								0	0.00	0.26	
北越急行								0	0.00	0.86	
しなの鉄道				3				3	1.19	2.51	
北陸鉄道								0	0.00	0.49	
のと鉄道								0	0.00	0.41	
富山地方鉄道		1		1				2	0.80	2.51	
黒部峡谷鉄道								0	0.00	0.17	
立山黒部貫光								0	0.00	0.05	
えちごトキめき鉄道								0	0.00	1.49	
あいの風とやま鉄道								0	0.00	2.66	
IRいしかわ鉄道								0	0.00	0.70	
新京成電鉄				1		1		2	0.81	2.47	
ひたちなか海浜鉄道								0	0.00	0.33	
関東鉄道				2		1		3	1.29	2.33	
秩父鉄道								0	0.00	1.90	
江ノ島電鉄				1	1			2	3.16	0.63	
流鉄								0	0.00	0.29	
上信電鉄								0	0.00	0.76	
上毛電気鉄道						1		1	1.53	0.65	
小湊鉄道				1				1	2.38	0.42	
北総鉄道								0	0.00	1.73	
富士急行								0	0.00	0.53	
銚子電気鉄道				1				1	12.35	0.08	
箱根登山鉄道								0	0.00	0.70	
									0.00		

(令和2年度)

事業者名\事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万キロ当たり件数	列車走行距離(百万キロ)
伊豆箱根鉄道								0	0.00	1.56
いすみ鉄道								0	0.00	0.26
真岡鐵道								0	0.00	0.69
わたらせ渓谷鐵道								0	0.00	0.41
鹿島臨海鉄道					1		1	0.97	1.03	
神奈川臨海鉄道								0	0.00	0.04
京葉臨海鉄道								0	0.00	0.15
東京臨海高速鉄道								0	0.00	1.24
東葉高速鉄道					1		1	0.73	1.37	
埼玉高速鉄道								0	0.00	1.45
芝山鉄道								0	0.00	0.05
横浜高速鉄道								0	0.00	0.88
高尾登山電鉄								0	0.00	0.04
御岳登山鉄道								0	0.00	0.02
大山觀光電鉄								0	0.00	0.02
筑波觀光鉄道								0	0.00	0.03
首都圏新都市鉄道								0	0.00	7.84
伊豆急行								0	0.00	1.15
岳南電車								0	0.00	0.24
静岡鉄道								0	0.00	0.87
大井川鐵道								0	0.00	0.32
遠州鉄道								0	0.00	0.95
天竜浜名湖鉄道			1				1	0.82	1.22	
豊橋鉄道			1				1	1.11	0.90	
名古屋臨海鉄道								0	0.00	0.05
衣浦臨海鉄道								0	0.00	0.01
愛知環状鉄道								0	0.00	2.21
東海交通事業								0	0.00	0.20
三岐鉄道			1				1	0.77	1.30	
伊勢鉄道								0	0.00	0.58
西濃鉄道								0	0.00	0.00
樽見鉄道			1				1	2.27	0.44	
明知鉄道			2				2	8.35	0.24	
長良川鉄道								0	0.00	0.76
福井鉄道			1				1	1.58	0.63	
えちぜん鉄道			2				2	1.46	1.37	
名古屋臨海高速鉄道								0	0.00	0.87
伊賀鉄道								0	0.00	0.39
養老鉄道				1			1	0.75	1.33	
四日市あすなろう鉄道								0	0.00	0.27
山陽電気鉄道			3		1		4	0.57	7.01	
神戸電鉄								0	0.00	4.23
叡山電鉄								0	0.00	0.92
近江鉄道								0	0.00	1.15
北大阪急行電鉄								0	0.00	0.67
泉北高速鉄道								0	0.00	1.58
能勢電鉄								0	0.00	1.28
水間鉄道								0	0.00	0.19
紀州鉄道								0	0.00	0.04

## ⑥ 中小民鉄 [131社] 3/3

(令和2年度)

事業者名 \ 事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万km当たり件数	列車走行km(百万キロ)
六甲山観光								0	0.00	0.05
比叡山鉄道								0	0.00	0.03
丹後海陸交通								0	0.00	0.01
鞍馬寺								0	0.00	0.00
北条鉄道								0	0.00	0.18
信楽高原鐵道								0	0.00	0.16
北神急行電鉄								0	0.00	0.08
WILLER TRAINS				1				1	0.53	1.89
嵯峨野観光鉄道								0	0.00	0.04
智頭急行						1		1	0.91	1.10
神戸すまいまちづくり公社								0	0.00	0.01
京福電気鉄道								0	0.00	0.02
和歌山電鐵								0	0.00	0.38
大阪市高速電氣軌道					12			12	0.62	19.41
一畠電車								0	0.00	0.72
広島電鉄						1		1	0.64	1.56
水島臨海鉄道								0	0.00	0.29
錦川鉄道								0	0.00	0.24
若桜鉄道								0	0.00	0.21
井原鉄道								0	0.00	0.76
土佐くろしお鉄道								0	0.00	1.56
阿佐海岸鉄道								0	0.00	0.07
高松琴平電気鉄道				2				2	1.02	1.95
伊予鉄道				2				2	1.17	1.70
四国ケーブル								0	0.00	0.02
筑豊電気鉄道								0	0.00	0.93
甘木鉄道								0	0.00	0.39
島原鉄道				1				1	1.31	0.76
熊本電気鉄道								0	0.00	0.37
南阿蘇鉄道								0	0.00	0.02
松浦鉄道				1		1		2	1.20	1.67
皿倉登山鉄道								0	0.00	0.02
ラクテンチ								0	0.00	0.00
くま川鉄道								0	0.00	0.06
平成筑豊鉄道								0	0.00	0.88
肥薩おれんじ鉄道								0	0.00	1.42
合計	0	1	0	32	1	24	0	58	0.46	124.73

※ 「中小」は、準大手鉄道事業者、大阪市電気軌道（南港ポートタウン線）を含む

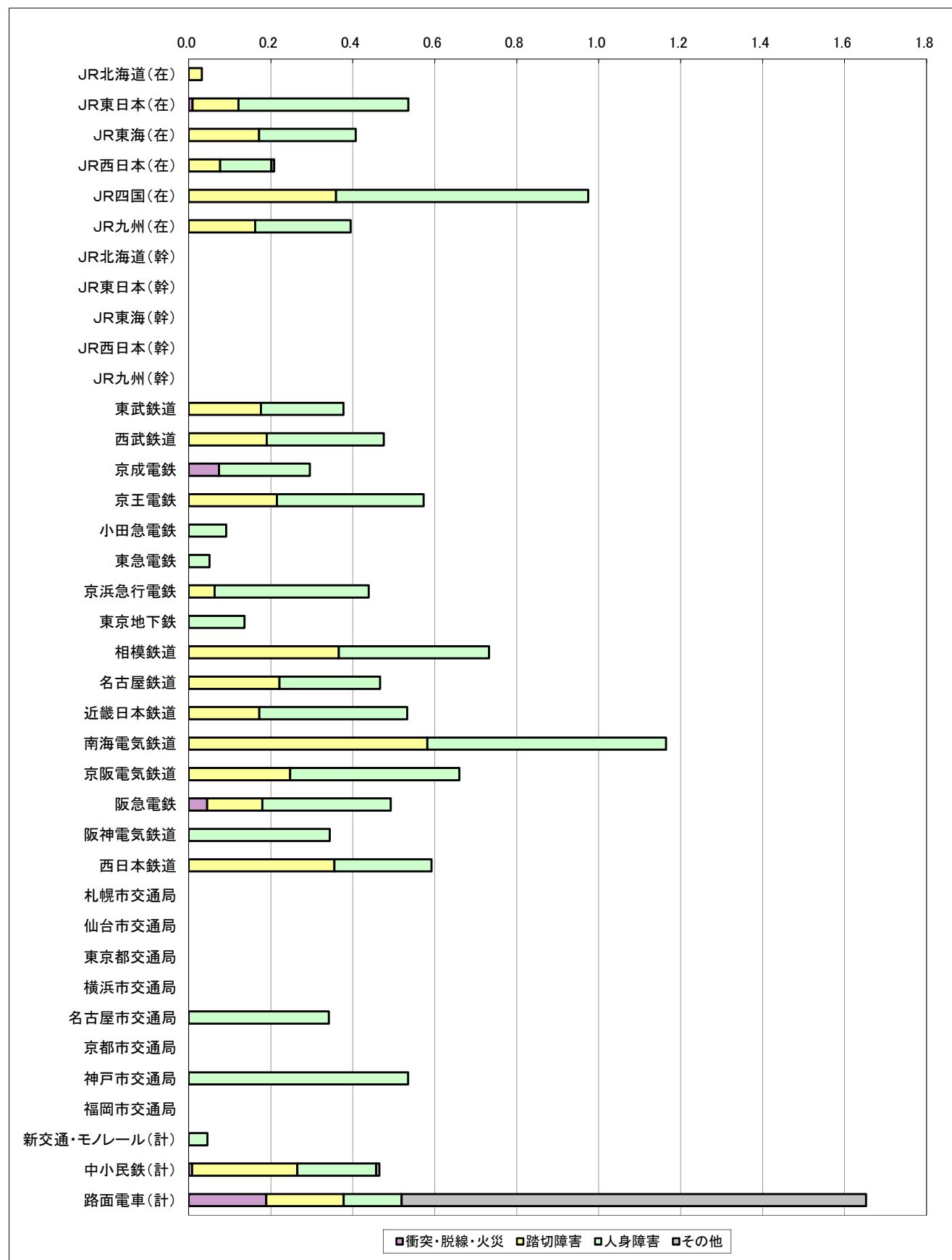
⑦ 路面電車 [19社]

(令和2年度)

事業者名\事故種類	車両衝突	車両脱線	車両火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万走行当たり件数	列車走行距離(百万キロ)
札幌市交通事業振興公社					1			1	1.13	0.88
函館市企業局	1							1	1.08	0.92
富山地方鉄道					7			7	8.13	0.86
富山市								0	0.00	0.00
万葉線					1			1	1.70	0.59
東京都交通局					2			2	1.36	1.47
東急電鉄								0	0.00	0.66
豊橋鉄道					1			1	2.06	0.49
福井鉄道								0	0.00	0.13
京福電気鉄道					5			5	5.46	0.91
京阪電気鉄道				2				2	1.37	1.46
阪堺電気軌道								0	0.00	1.40
岡山電気軌道								0	0.00	0.40
広島電鉄					1	1		2	0.68	2.96
伊予鉄道								0	0.00	0.82
とさでん交通					1	3		4	2.14	1.87
長崎電気軌道	2	1		1	1			5	2.47	2.03
熊本市交通局					1	2		3	1.81	1.65
鹿児島市交通局					1			1	0.60	1.67
合計	3	1	0	4	24	3	0	35	1.65	21.18

※ 「路面電車」は、東京都交通局（路面電車）を含む

### 【参考 1-1】運転事故発生率（列車走行百万キロあたり）



注: JR各社(在)は在来線、(幹)は新幹線。「その他」は、道路障害事故と物損事故。(令和2年度)

資料2 輸送障害件数（事業者別）

① JR（在来線） [7社]

(令和2年度)

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 キロ (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
北海道旅客鉄道	44	72	57		173	5.49	207	146	526	16.70	31.49
東日本旅客鉄道	53	127	95		275	1.28	849	381	1,505	7.01	214.65
東海旅客鉄道	12	13	24		49	1.05	216	97	362	7.76	46.65
西日本旅客鉄道	37	78	29		144	1.00	848	174	1,166	8.09	144.18
四国旅客鉄道	7	9	12		28	1.44	25	50	103	5.28	19.50
九州旅客鉄道	15	34	20		69	1.24	137	190	396	7.11	55.69
日本貨物鉄道	65	96	20		181	3.07	204	141	526	8.92	58.95
合計	233	429	257	0	919	1.61	2,486	1,179	4,584	8.03	571.12

② JR（新幹線） [5社]

(令和2年度)

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 キロ (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
北海道旅客鉄道			3		3	2.11	1	4	8	5.63	1.42
東日本旅客鉄道	1	10	3		14	0.30	8	19	41	0.88	46.66
東海旅客鉄道		3	4		7	0.12	4	10	21	0.36	58.02
西日本旅客鉄道	2	4			6	0.14	18	7	31	0.70	44.06
九州旅客鉄道		1			1	0.11	6	13	20	2.28	8.77
合計	3	18	10	0	31	0.20	37	53	121	0.76	158.93

③ 大手民鉄 [16社]

(令和2年度)

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 キロ (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
東武鉄道	1	6	7		14	0.35	55	12	81	2.04	39.79
西武鉄道	2		2		4	0.19	30	1	35	1.67	21.01
京成電鉄			1		1	0.07	19	3	23	1.70	13.54
京王電鉄			1		1	0.07	12		13	0.93	13.96
小田急電鉄	3				3	0.14	37	7	47	2.14	21.98
東急電鉄	1	1	3		5	0.25	12	2	19	0.96	19.88
京浜急行電鉄	1	1			2	0.13	15	1	18	1.13	15.94
東京地下鉄	3	1	5		9	0.24	13		22	0.60	36.82
相模鉄道	1	3	1		5	0.92	13		18	3.30	5.46
名古屋鉄道	5	2	1		8	0.20	29	14	51	1.25	40.71
近畿日本鉄道	2	2	7		11	0.19	11	19	41	0.70	58.16
南海電気鉄道			1	2	3	0.19	3	8	14	0.91	15.46
京阪電気鉄道	1	14	1		16	1.32	17	3	36	2.97	12.12
阪急電鉄			1		1	0.04	10	1	12	0.54	22.32
阪神電気鉄道					0	0.00			0	0.00	8.73
西日本鉄道	2		3		5	0.59	7	6	18	2.13	8.44
合計	22	33	33	0	88	0.25	283	77	448	1.26	354.33

※ 「大手」は、西武鉄道(株)山口線を含む

④ 公営 [8社]

(令和2年度)

原 因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 走行キロ 当たり件数	列車走行 走行キロ (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 走行キロ 当たり件数					
札幌市交通局					0	0.00		1	1	0.17	5.73
仙台市交通局					0	0.00		2	2	0.65	3.09
東京都交通局	2	1			3	0.17	3	1	7	0.40	17.36
横浜市交通局	2	2	4		8	1.18	3	1	12	1.77	6.79
名古屋市交通局		1	1		2	0.17	4		6	0.51	11.71
京都市交通局			1		1	0.27			1	0.27	3.65
神戸市交通局	1				1	0.27	1		2	0.54	3.74
福岡市交通局			1		1	0.28			1	0.28	3.55
合計	5	5	6	0	16	0.29	11	5	32	0.58	55.61

※ 「公営」は、東京都交通局（上野懸垂線、日暮里・舎人ライナー）を含み、東京都交通局（路面電車）を除く

⑤ 新交通・モノレール [17社]

(令和2年度)

原 因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 走行キロ 当たり件数	列車走行 走行キロ (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 走行キロ 当たり件数					
東京モノレール		1	1		2	0.60			2	0.60	3.35
湘南モノレール		1	2		3	4.67			3	4.67	0.64
千葉都市モノレール			2		2	1.69			2	1.69	1.18
多摩都市モノレール	1				1	0.68			1	0.68	1.48
山万		5			5	36.13	2	2	9	65.03	0.14
舞浜リゾートライン	1				1	3.15	1	1	3	9.44	0.32
埼玉新都市交通					0	0.00			0	0.00	1.09
横浜シーサイドライン					0	0.00			0	0.00	1.37
ゆりかもめ	1				1	0.39	1	1	3	1.18	2.53
名古屋ガイドウェイバス(軌道)					0	0.00	1		1	1.49	0.67
愛知高速交通		1	2		3	3.79			3	3.79	0.79
神戸新交通		2	1		3	1.47	1	1	5	2.46	2.04
大阪モノレール			1		1	0.41			1	0.41	2.41
広島高速交通			1		1	0.60			1	2	1.19
スカイレールサービス(軌道)					0	0.00			0	0.00	0.09
北九州高速鉄道					0	0.00			0	0.00	0.67
沖縄都市モノレール					0	0.00			2	2	1.23
合計	3	10	10	0	23	1.04	6	8	37	1.68	22.07

(令和2年度)

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万両 当たり件数	列車走行キロ (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万両 当たり件数					
道南いさりび鉄道	1	1	3		5	15.44	4	9	18	55.58	0.32
津軽鉄道					0	0.00		9	9	45.46	0.20
弘南鉄道					0	0.00		2	2	4.42	0.45
八戸臨海鉄道	1				1	74.93	1	1	3	224.80	0.01
三陸鉄道		1	1		2	1.41	4	26	32	22.55	1.42
岩手開発鉄道					0	0.00		2	2	24.98	0.08
仙台臨海鉄道					0	0.00			0	0.00	0.02
仙台空港鉄道					0	0.00		3	3	13.56	0.22
阿武隈急行	1	4	2		7	9.54	2	7	16	21.80	0.73
福島交通		1			1	3.17	2	2	5	15.85	0.32
福島臨海鉄道					0	0.00			0	0.00	0.01
会津鉄道		6			6	8.47		4	10	14.12	0.71
野岩鉄道					0	0.00		1	1	2.45	0.41
青函トンネル記念館					0	0.00			0	0.00	0.00
秋田内陸縦貫鉄道			4		4	5.93	1	16	21	31.15	0.67
秋田臨海鉄道					0	0.00		1	1	304.58	0.00
由利高原鉄道					0	0.00		8	8	34.52	0.23
山形鉄道		5	2		7	26.52	3	10	20	75.76	0.26
IGRいわて銀河鉄道		1	2		3	2.26	9	8	20	15.09	1.33
青い森鉄道	3	1	3		7	4.04	3	13	23	13.28	1.73
長野電鉄	1	1			2	1.95	2	1	5	4.86	1.03
上田電鉄					0	0.00		1	1	4.79	0.21
アルピコ交通			1		1	3.79	1	2	4	15.15	0.26
北越急行					0	0.00		8	8	9.26	0.86
しなの鉄道		5	3		8	3.19	3	18	29	11.55	2.51
北陸鉄道					0	0.00		1	1	2.05	0.49
のと鉄道		1			1	2.46		6	7	17.23	0.41
富山地方鉄道	3	14	9		26	10.34	5	15	46	18.30	2.51
黒部峡谷鉄道		1			1	5.95			1	5.95	0.17
立山黒部貫光					0	0.00	1		1	19.65	0.05
えちごトキめき鉄道	1	5	3		9	6.04	4	16	29	19.45	1.49
あいの風とやま鉄道		3	1		4	1.51	12	17	33	12.42	2.66
IRいしかわ鉄道	1				1	1.43	1	5	7	10.02	0.70
新京成電鉄			1		1	0.40	7		8	3.24	2.47
ひたちなか海浜鉄道					0	0.00		2	2	6.05	0.33
関東鉄道	1		1		2	0.86	4		6	2.57	2.33
秩父鉄道	1	6			7	3.69	3	9	19	10.02	1.90
江ノ島電鉄					0	0.00	2	1	3	4.74	0.63
流鉄		2	2		4	13.87	1	2	7	24.27	0.29
上信電鉄		1	5		6	7.92	1	1	8	10.56	0.76
上毛電気鉄道			1		1	1.53	2	1	4	6.12	0.65
小湊鉄道		1	4		5	11.91	1	4	10	23.82	0.42
北総鉄道		1			1	0.58			1	0.58	1.73
富士急行		1			1	1.88		2	3	5.64	0.53
銚子電気鉄道		3			3	37.04			3	37.04	0.08
箱根登山鉄道		1	2		3	4.27		2	5	7.12	0.70

(令和2年度)

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 走行 当たり件数	列車走行 (百万キロ) 走行 当たり件数
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 走行 当たり件数					
伊豆箱根鉄道	1		1		2	1.28	3	1	6	3.84	1.56
いすみ鉄道	1	1	2		4	15.38		2	6	23.06	0.26
真岡鐵道	1	2			3	4.33	1	1	5	7.22	0.69
わたらせ渓谷鐵道	1		3		4	9.80	2	4	10	24.50	0.41
鹿島臨海鐵道					0	0.00	1	2	3	2.90	1.03
神奈川臨海鐵道	2				2	55.61			2	55.61	0.04
京葉臨海鐵道					0	0.00			0	0.00	0.15
東京臨海高速鐵道					0	0.00	1		1	0.80	1.24
東葉高速鐵道					0	0.00	2	1	3	2.19	1.37
埼玉高速鐵道	1				1	0.69		1	2	1.38	1.45
芝山鉄道					0	0.00			0	0.00	0.05
横浜高速鐵道					0	0.00			0	0.00	0.88
高尾登山電鉄					0	0.00		4	4	111.50	0.04
御岳登山鉄道					0	0.00		9	9	374.06	0.02
大山觀光電鉄			1		1	62.05		7	8	496.43	0.02
筑波觀光鐵道					0	0.00		2	2	67.57	0.03
首都圈新都市鐵道	1				1	0.13		1	2	0.26	7.84
伊豆急行		2	3		5	4.33	3	8	16	13.87	1.15
岳南電車		1	2		3	12.75			3	12.75	0.24
静岡鐵道		1			1	1.15		1	2	2.29	0.87
大井川鐵道		1	3	1	5	15.44	1	6	12	37.06	0.32
遠州鐵道		1			1	1.05	1	1	3	3.16	0.95
天竜浜名湖鐵道		3	2		5	4.10	5	8	18	14.76	1.22
豊橋鐵道					0	0.00			0	0.00	0.90
名古屋臨海鐵道	1				1	18.75			1	18.75	0.05
衣浦臨海鐵道					0	0.00			0	0.00	0.01
愛知環状鐵道					0	0.00		2	2	0.90	2.21
東海交通事業		1			1	4.96			1	4.96	0.20
三岐鐵道		6			6	4.62	5	3	14	10.77	1.30
伊勢鐵道			1		1	1.72	1		2	3.43	0.58
西濃鐵道					0	0.00	3		3	1401.21	0.00
樽見鐵道		1	1		2	4.53	1	8	11	24.92	0.44
明知鐵道	1				1	4.18	1	6	8	33.41	0.24
長良川鐵道		2	4		6	7.85	4	17	27	35.34	0.76
福井鐵道			4		4	6.32	2	3	9	14.22	0.63
えちぜん鐵道	1	6	1		8	5.85	4	7	19	13.90	1.37
名古屋臨海高速鐵道			1		1	1.15		4	5	5.73	0.87
伊賀鐵道		1	2		3	7.77			3	7.77	0.39
養老鐵道		3			3	2.26		4	7	5.27	1.33
四日市あすなろう鐵道	1				1	3.66		3	4	14.63	0.27
山陽電氣鐵道			1		1	0.14	1	1	3	0.43	7.01
神戸電鉄					0	0.00	1	2	3	0.71	4.23
叡山電鉄	1				1	1.09		1	2	2.18	0.92
近江鐵道	1	4	3		8	6.97	5	2	15	13.07	1.15
北大阪急行電鉄					0	0.00			0	0.00	0.67
泉北高速鐵道					0	0.00	1		1	0.63	1.58
能勢電鉄		1			1	0.78		2	3	2.35	1.28
水間鐵道	1	1			2	10.27			2	10.27	0.19
紀州鐵道					0	0.00			0	0.00	0.04

(令和2年度)

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 率 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
六甲山観光					0	0.00		5	5	103.63	0.05
比叡山鉄道					0	0.00			0	0.00	0.03
丹後海陸交通					0	0.00		2	2	233.37	0.01
鞍馬寺					0	0.00			0	0.00	0.00
北条鉄道					0	0.00			0	0.00	0.18
信楽高原鐵道					0	0.00		2	2	12.45	0.16
北神急行電鉄					0	0.00			0	0.00	0.08
WILLER TRAINS	1	3			4	2.12	17	19	40	21.18	1.89
嵯峨野観光鉄道					0	0.00		3	3	77.64	0.04
智頭急行	1	2			3	2.72	6	2	11	9.98	1.10
神戸すまいまちづくり公社					0	0.00		8	8	536.31	0.01
京福電気鉄道			1		1	52.26		4	5	261.31	0.02
和歌山電鐵		1			1	2.63			1	2	5.27
大阪市高速電氣軌道	1	1	3		5	0.26	5	1	11	0.57	19.41
一畑電車		2	2		4	5.53		6	10	13.84	0.72
広島電鉄					0	0.00			0	0.00	1.56
水島臨海鉄道	2				2	6.82			2	6.82	0.29
錦川鉄道			3		3	12.68	1	7	11	46.49	0.24
若桜鉄道			1		1	4.87	1		2	9.74	0.21
井原鉄道					0	0.00		2	2	2.62	0.76
土佐くろしお鉄道		3			3	1.92		6	9	5.77	1.56
阿佐海岸鉄道		1	1		2	30.34		4	6	91.03	0.07
高松琴平電氣鉄道		2	4		6	3.07	3	1	10	5.12	1.95
伊予鉄道		2			2	1.17			2	1.17	1.70
四国ケーブル					0	0.00			0	0.00	0.02
筑豊電氣鉄道		1			1	1.07	1	1	3	3.22	0.93
甘木鉄道		1			1	2.58		3	4	10.30	0.39
島原鉄道					0	0.00	1	5	6	7.88	0.76
熊本電氣鉄道		2	1		3	8.20	1	3	7	19.13	0.37
南阿蘇鉄道					0	0.00		3	3	172.75	0.02
松浦鉄道		3	3		6	3.60	1	9	16	9.61	1.67
皿倉登山鉄道					0	0.00			0	0.00	0.02
ラクテンチ					0	0.00			0	0.00	0.00
くま川鉄道					0	0.00		4	4	61.70	0.06
平成筑豊鉄道			2		2	2.28	1	3	6	6.84	0.88
肥薩おれんじ鉄道	1	4	2		7	4.92	6	11	24	16.87	1.42
合計	35	132	108	1	276	2.21	172	475	923	7.40	124.73

※ 「中小」は、準大手鉄道事業者、大阪市電気軌道（南港ポートタウン線）を含む

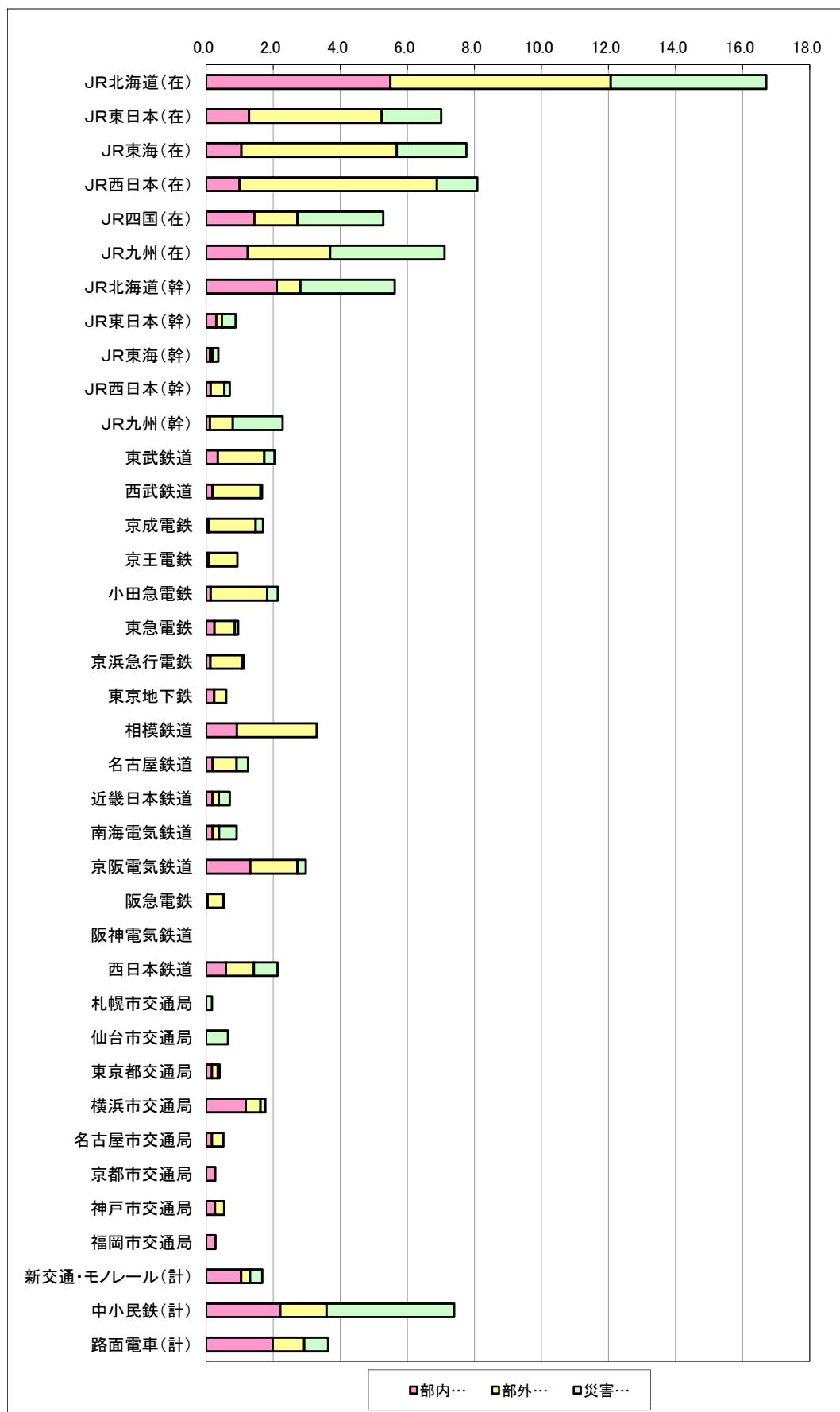
## ⑦ 路面電車 [19社]

(令和2年度)

原 因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 台当たり件数	列車走行 距離 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 台当たり件数					
札幌市交通事業振興公社		1			1	1.13	1		2	2.27	0.88
函館市企業局					0	0.00			0	0.00	0.92
富山地方鉄道		5	1		6	6.97	3	4	13	15.10	0.86
富山市			1		1	0.00			1	0.00	0.00
万葉線		5	1		6	10.20	2	3	11	18.70	0.59
東京都交通局					0	0.00	1		1	0.68	1.47
東急電鉄		1			1	1.52			1	1.52	0.66
豊橋鉄道					0	0.00			0	0.00	0.49
福井鉄道	1	4	3		8	59.76	3	3	14	104.58	0.13
京福電気鉄道	1	6	1		8	8.74	1	2	11	12.02	0.91
京阪電気鉄道		5	1		6	4.10	2		8	5.47	1.46
阪堺電気軌道					0	0.00	2		2	1.42	1.40
岡山電気軌道					0	0.00			0	0.00	0.40
広島電鉄		1			1	0.34	1		2	0.68	2.96
伊予鉄道					0	0.00			0	0.00	0.82
とさでん交通		1	2		3	1.60	2	2	7	3.74	1.87
長崎電気軌道					0	0.00	2		2	0.99	2.03
熊本市交通局					0	0.00		1	1	0.60	1.65
鹿児島市交通局			1		1	0.60			1	0.60	1.67
合計	2	29	11	0	42	1.98	20	15	77	3.64	21.18

※ 「路面電車」は、東京都交通局（路面電車）を含む

【参考2－1】輸送障害発生率（列車走行百万キロあたり）



注：JR各社(在)は在来線、(幹)は新幹線。(令和2年度)

### 資料3 安全関連設備投資・修繕費(事業者別)

#### ①JR[7社]

事業者名	項目 鉄道事業 設備投資 ① (千円)	安全関連 設備投資 ② (千円)	施設・車両 の修繕費 ③ (千円)	鉄道事業 営業収入 ④ (千円)	鉄道事業 固定資産 ⑤ (千円)	安全投 資比率 ②／④	修繕費 比率 ③／⑤
						—	—
						—	—
北海道旅客鉄道	27,296,134	18,988,740	33,807,039	44,473,531	229,261,234	42.7%	14.7%
東日本旅客鉄道	534,800,000	260,200,000	276,284,910	1,071,520,060	5,151,348,658	24.3%	5.4%
東海旅客鉄道	533,502,699	205,056,282	124,794,504	527,447,684	3,697,374,577	38.9%	3.4%
西日本旅客鉄道	167,489,753	105,187,599	141,634,913	480,740,578	1,782,943,366	21.9%	7.9%
四国旅客鉄道	14,299,204	10,778,543	6,915,520	14,604,961	87,178,753	73.8%	7.9%
九州旅客鉄道	19,769,544	15,905,206	26,348,895	89,773,220	98,064,509	17.7%	26.9%
日本貨物鉄道	18,758,099	11,309,033	17,030,158	133,620,695	241,665,317	8.5%	7.0%
合計	1,315,915,433	627,425,403	626,815,939	2,362,180,729	11,287,836,414	26.6%	5.6%

#### ②大手民鉄[16社]

事業者名	項目 鉄道事業 設備投資 ① (千円)	安全関連 設備投資 ② (千円)	施設・車両 の修繕費 ③ (千円)	鉄道事業 営業収入 ④ (千円)	鉄道事業 固定資産 ⑤ (千円)	安全投 資比率 ②／④	修繕費 比率 ③／⑤
						—	—
						—	—
東武鉄道	20,369,636	15,343,348	12,806,517	115,887,906	755,725,123	13.2%	1.7%
西武鉄道	19,439,000	17,490,000	6,557,513	74,504,453	319,502,765	23.5%	2.1%
京成電鉄	16,042,882	14,380,324	3,072,270	38,055,102	242,656,094	37.8%	1.3%
京王電鉄	17,092,199	12,681,158	7,401,016	58,184,361	287,862,227	21.8%	2.6%
小田急電鉄	25,645,112	18,741,181	5,949,888	81,057,743	538,606,563	23.1%	1.1%
東急電鉄 ※2	25,957,883	15,759,436	6,256,084	112,419,204	552,157,644	14.0%	1.1%
京浜急行電鉄	15,406,244	13,910,842	5,130,473	54,728,228	308,564,364	25.4%	1.7%
東京地下鉄	120,733,745	46,606,146	32,736,939	252,540,191	1,331,700,040	18.5%	2.5%
相模鉄道	16,028,106	9,062,748	1,476,250	25,605,762	124,627,096	35.4%	1.2%
名古屋鉄道	13,628,444	11,690,640	6,096,335	63,689,056	365,556,567	18.4%	1.7%
近畿日本鉄道	26,498,000	21,453,000	7,423,790	99,234,007	769,000,865	21.6%	1.0%
南海電気鉄道	13,775,937	9,839,785	3,513,130	39,477,895	282,763,173	24.9%	1.2%
京阪電気鉄道 ※2	11,800,694	8,735,891	2,340,714	38,750,297	170,357,996	22.5%	1.4%
阪急電鉄	19,000,055	12,587,976	6,552,891	74,140,328	401,209,819	17.0%	1.6%
阪神電気鉄道	4,106,529	3,549,329	2,903,420	26,565,274	69,008,046	13.4%	4.2%
西日本鉄道	3,038,897	2,969,698	2,341,314	15,042,487	68,472,892	19.7%	3.4%
合計	368,563,362	234,801,502	112,558,544	1,169,882,294	6,587,771,274	20.1%	1.7%

③公営地下鉄[8社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		(①)	(②)	(③)	(④)	(⑤)	(②)／(④)	(③)／(⑤)
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
札幌市※2		12,613,836	9,351,527	5,286,868	31,140,243	314,510,405	30.0%	1.7%
仙台市		1,996,564	804,528	2,941,345	12,922,320	262,106,924	6.2%	1.1%
東京都 ※2		65,600,651	36,392,392	14,510,041	111,415,565	1,337,662,668	32.7%	1.1%
横浜市		15,154,307	10,705,535	4,018,853	30,679,426	575,887,800	34.9%	0.7%
名古屋市		14,071,838	10,793,234	6,615,173	59,545,688	637,490,915	18.1%	1.0%
京都市		8,529,761	7,999,414	1,112,211	19,177,309	430,313,262	41.7%	0.3%
神戸市		10,233,777	8,519,741	986,814	16,727,175	253,135,723	50.9%	0.4%
福岡市		9,832,112	2,696,964	4,324,401	20,409,044	317,580,104	13.2%	1.4%
合計		138,032,846	87,263,335	39,795,706	302,016,770	4,128,687,801	28.9%	1.0%

④新交通・モノレール[18社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		(①)	(②)	(③)	(④)	(⑤)	(②)／(④)	(③)／(⑤)
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
東京モノレール		5,152,914	2,347,136	1,321,482	5,404,903	9,633,994	43.4%	13.7%
湘南モノレール		216,400	191,752	242,365	1,471,829	5,705,238	13.0%	4.2%
千葉都市モノレール		1,055,817	946,470	86,622	2,753,107	8,435,554	34.4%	1.0%
多摩都市モノレール		701,525	513,954	1,705,653	5,819,569	59,573,531	8.8%	2.9%
山万		96,834	91,924	92,295	201,980	1,069,465	45.5%	8.6%
舞浜リゾートライン		3,300,847	36,173	321,343	2,181,032	22,672,322	1.7%	1.4%
埼玉新都市交通		760,097	667,580	739,905	2,514,006	3,934,755	26.6%	18.8%
横浜シーサイドライン		1,277,110	382,379	300,334	3,391,752	13,749,966	11.3%	2.2%
ゆりかもめ		2,511,476	2,322,482	1,351,493	4,477,491	28,483,190	51.9%	4.7%
名古屋ガイドウェイバス		44,364	—	72,713	579,947	596,666	0.0%	12.2%
愛知高速交通		40,854	80,485	347,654	1,017,610	516,810	7.9%	67.3%
神戸新交通		1,376,037	1,310,708	1,760,415	4,821,177	26,259,621	27.2%	6.7%
大阪高速鉄道		—	—	—	1,503,064	30,795,139	0.0%	0.0%
大阪港トランスポーティメントシステム ※1		—	—	—	81,000	48,507	0.0%	0.0%
広島高速交通		1,377,404	1,285,859	546,128	3,538,157	30,669,891	36.3%	1.8%
スカイレールサービス		56,072	56,072	10,970	52,432	291	106.9%	3769.8%
北九州高速鉄道		47,241	20,430	307,084	1,687,573	2,169,415	1.2%	14.2%
沖縄都市モノレール		1,429,457	1,345,896	709,188	2,329,117	16,287,089	57.8%	4.4%
合計		19,444,449	11,599,300	9,915,644	43,825,746	260,601,444	26.5%	3.8%

## ⑤中小民鉄[153社] 1/3

項目 事業者名	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	(①) (千円)	(②) (千円)	(③) (千円)	(④) (千円)	(⑤) (千円)	(②) / (④)	(③) / (⑤)
							—
道南いさりび鉄道	50,896	41,919	817,558	1,643,898	919,376	2.5%	88.9%
札幌市交通事業振興公社	—	—	266,517	1,507,431	—	0.0%	—
津軽鉄道	32,398	17,784	17,785	74,948	117,321	23.7%	15.2%
弘南鉄道	—	—	54,314	276,850	554,443	0.0%	9.8%
八戸臨海鉄道	99,672	98,734	34,616	384,209	469,888	25.7%	7.4%
三陸鉄道	234,135	232,960	141,181	318,246	33,631	73.2%	419.8%
岩手開発鉄道	179,136	158,872	63,822	482,035	682,854	33.0%	9.3%
仙台臨海鉄道	93,973	93,693	18,304	530,279	1,110,329	17.7%	1.6%
仙台空港鉄道	13,123	—	10,947	540,706	2,993,248	—	0.4%
阿武隈急行	295,446	—	235,737	404,253	397,588	—	59.3%
福島交通	36,104	35,702	20,287	409,186	700,904	8.7%	2.9%
福島臨海鉄道	61,021	28,112	31,904	300,467	374,454	9.4%	8.5%
会津鉄道	210,503	210,503	92,708	231,627	371,780	90.9%	24.9%
野岩鉄道	128,637	127,656	55,797	145,216	107,899	87.9%	51.7%
青函トンネル記念館	—	—	—	1,657	15,242	0.0%	0.0%
秋田内陸縦貫鉄道	376,610	343,672	182,027	80,335	99,973	427.8%	182.1%
秋田臨海鉄道	4,262	4,234	1,759	178,399	83,020	2.4%	2.1%
由利高原鉄道	82,740	82,740	1,926	54,947	43,647	150.6%	4.4%
山形鉄道	28,920	26,940	39,631	106,415	75,263	25.3%	52.7%
IGRいわて銀河鉄道	886,047	658,601	2,040,120	4,022,073	4,633,664	16.4%	44.0%
青森県※1	197,271	89,028	2,294,019	3,397,368	17,475,663	2.6%	13.1%
青い森鉄道	13,680	13,680	117,732	1,825,318	814,122	0.7%	14.5%
長野電鉄	265,352	247,048	402,945	1,376,034	5,863,650	18.0%	6.9%
上田電鉄	107,406	107,406	15,896	146,817	481,136	73.2%	3.3%
アルピコ交通	10,769	8,050	15,169	271,638	736,089	3.0%	2.1%
北越急行	48,807	45,165	343,694	322,030	103,069	14.0%	333.5%
しなの鉄道	81,946	-5,722	768,227	3,217,003	7,551,906	-0.2%	10.2%
北陸鉄道	389,480	138,748	133,820	415,002	712,160	33.4%	18.8%
のと鉄道	76,722	73,724	116,931	101,561	46,372	72.6%	252.2%
富山地方鉄道※2	23,394	22,524	202,988	1,958,646	5,586,146	1.1%	3.6%
黒部峡谷鉄道	197,194	80,743	338,168	1,388,378	2,117,704	5.8%	16.0%
立山黒部貫光	48,734	17,066	47,439	397,477	1,941,502	4.3%	2.4%
えちごトキめき鉄道	653,013	305,574	1,739,198	3,348,050	21	9.1%	8281895.2%
あいの風とやま鉄道	2,272,380	1,357,122	1,867,760	4,695,301	3,597,451	28.9%	51.9%
IRいしかわ鉄道	1,746,990	219,186	451,005	1,837,995	531,921	11.9%	84.8%
新京成電鉄	1,560,987	1,439,396	1,364,999	8,708,901	21,957,348	16.5%	6.2%
ひたちなか海浜鉄道	123,057	56,991	34,554	185,691	536,215	30.7%	6.4%
関東鉄道	340,634	151,736	137,375	1,786,446	6,448,432	8.5%	2.1%
秩父鉄道	235,372	203,682	520,959	2,675,186	15,710,899	7.6%	3.3%
江ノ島電鉄	949,917	843,806	329,778	1,904,966	6,564,112	44.3%	5.0%
流鉄	2,810	1,743	36,089	254,670	660,651	0.7%	5.5%
上信電鉄	352,431	333,874	110,888	440,467	952,802	75.8%	11.6%
上毛電気鉄道	89,314	89,314	129,080	276,232	172,668	32.3%	74.8%
小湊鉄道	61,693	57,391	15,047	305,088	964,715	18.8%	1.6%
北総鉄道	1,416,028	988,905	1,896,475	13,447,217	81,919,653	7.4%	2.3%
富士急行	207,569	108,410	76,088	704,215	4,581,842	15.4%	1.7%
鎌子電気鉄道	54,865	54,865	50,230	78,564	312,076	69.8%	16.1%
箱根登山鉄道	4,324,990	4,282,814	572,198	1,634,593	15,860,308	262.0%	3.6%
伊豆箱根鉄道	381,525	151,083	147,382	1,830,918	9,455,521	8.3%	1.6%

## ⑤中小民鉄[153社] 2/3

項目 事業者名	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	(①) (千円)	(②) (千円)	(③) (千円)	(④) (千円)	(⑤) (千円)	②／④	③／⑤
いすみ鉄道	-	-	98,089	53,488	39,295	0.0%	249.6%
真岡鐵道	112,851	112,851	178,895	218,066	39,205	51.8%	456.3%
わたらせ渓谷鐵道	102,402	102,402	187,523	132,718	72,032	77.2%	260.3%
鹿島臨海鐵道	272,716	239,651	68,293	794,026	1,561,581	30.2%	4.4%
神奈川臨海鐵道	66,899	55,229	135,991	1,548,487	636,978	3.6%	21.3%
京葉臨海鐵道	165,117	138,406	178,241	1,838,845	3,171,905	7.5%	5.6%
東京臨海高速鐵道	3,955,417	2,020,884	966,389	11,694,952	190,822,084	17.3%	0.5%
東葉高速鐵道	778,962	438,019	1,152,155	12,210,636	214,474,471	3.6%	0.5%
埼玉高速鐵道	166,879	36,981	806,156	8,527,375	55,415,193	0.4%	1.5%
芝山鉄道	-	-	88,851	73,419	-	-	-
横浜高速鐵道	1,131,459	916,618	318,814	7,981,192	194,006,769	11.5%	0.2%
成田空港高速鐵道 ※1	1,446,576	1,425,651	-	2,957,713	25,128,093	48.2%	0.0%
千葉ニュータウン鐵道 ※1	334,778	263,989	-	2,454,261	8,997,200	10.8%	0.0%
首都圈新都市鐵道	6,949,557	6,602,535	5,341,938	31,316,216	610,251,628	21.1%	0.9%
成田高速鐵道アクセス ※1	142,249	136,799	-	1,901,194	22,842,553	7.2%	0.0%
高尾登山電鉄	22,867	22,333	27,508	247,814	732,198	9.0%	3.8%
御岳登山鉄道	2,375	440	8,155	177,850	264,285	0.2%	3.1%
大山觀光電鉄	37,884	37,784	21,531	185,001	1,193,328	20.4%	1.8%
筑波觀光鐵道	1,270	-	8,293	141,223	411,713	-	2.0%
伊豆急行	519,874	401,440	269,851	2,068,907	39,846,160	19.4%	0.7%
岳南電車	115,467	99,747	33,911	133,255	451,008	74.9%	7.5%
静岡鐵道	826,384	759,365	99,355	1,206,292	5,546,861	63.0%	1.8%
大井川鐵道	84,000	84,000	100,724	509,896	3,909,389	16.5%	2.6%
遠州鐵道	366,727	315,574	36,746	1,154,888	5,152,062	27.3%	0.7%
天竜浜名湖鐵道	-	-	120,295	336,453	54,540	-	220.6%
豊橋鐵道 ※2	239,350	229,503	95,652	1,142,718	6,907,708	20.1%	1.4%
名古屋臨海高速鐵道	835,291	648,502	546,842	1,827,759	3,468,261	35.5%	15.8%
衣浦臨海鐵道	93,242	93,242	93,688	237,795	862,377	39.2%	10.9%
愛知環状鐵道	693,473	392,424	829,723	3,252,959	9,812,938	12.1%	8.5%
東海交通事業	-	-	61,302	83,319	-	-	-
三岐鐵道	634,045	193,533	356,769	1,278,395	2,726,394	15.1%	13.1%
伊勢鐵道	44,427	43,261	75,536	255,385	331,176	16.9%	22.8%
西濃鐵道	-	-	484	234,086	371,313	0.0%	0.1%
樽見鐵道	64,492	64,492	28,737	115,102	145,201	56.0%	19.8%
明知鐵道	131,939	120,973	93,440	72,198	-	167.6%	-
長良川鐵道	156,673	156,673	248,631	196,086	114,047	79.9%	218.0%
福井鐵道	382,909	380,426	140,957	283,458	79,145	134.2%	178.1%
えちぜん鐵道	-	-	85,426	582,844	532,394	-	16.0%
名古屋臨海鐵道	25,579	25,579	37,823	1,100,574	1,107,020	2.3%	3.4%
上飯田連絡線 ※1	-	-	-	1,800,000	27,229,694	0.0%	0.0%
中部國際空港連絡鐵道 ※1	45,244	23,880	-	1,450,692	16,164,112	1.6%	0.0%
伊賀鐵道	440	-	65,763	251,789	4,852	0.0%	1355.4%
伊賀市 ※1	-	-	17,584	-	2,376,870	-	0.7%
養老鐵道	19,884	-	302,316	1,249,344	36,362	0.0%	831.4%
養老線管理機構 ※1	149,575	148,365	751,729	-	211,440	-	355.5%
四日市あすなろう鐵道	-	-	6,288	364,398	-	0.0%	-
四日市市※1	-	-	98,723	-	1,948,477	-	5.1%
山陽電氣鐵道	5,722,936	3,146,604	1,307,562	11,193,455	38,386,119	28.1%	3.4%
神戸電鉄	2,213,586	1,288,170	679,509	7,910,803	66,805,308	16.3%	1.0%
叡山電鉄	260,401	254,372	94,874	801,055	4,238,174	31.8%	2.2%
近江鐵道	374,811	355,730	236,462	801,440	5	44.4%	4729240.0%
北大阪急行電鉄	1,484,055	376,949	444,043	3,966,336	15,400,421	9.5%	2.9%
泉北高速鐵道	442,867	142,990	604,317	5,804,850	15,815,839	2.5%	3.8%

## ⑤中小民鉄[153社] 3/3

項目 事業者名	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	(①) (千円)	(②) (千円)	(③) (千円)	(④) (千円)	(⑤) (千円)	②／④ —	③／⑤ —
能勢電鉄	536,235	457,211	363,058	2,515,954	23,207,788	18.2%	1.6%
水間鉄道	101,310	78,379	30,841	244,800	474,253	32.0%	6.5%
紀州鉄道	960	960	762	9,826	50,302	9.8%	1.5%
六甲山観光	171,216	—	35,633	102,298	167,612	0.0%	21.3%
比叡山鉄道	13,114	12,911	10,093	88,957	254,207	14.5%	4.0%
丹後海陸交通	16,939	16,160	3,827	68,858	164,169	23.5%	2.3%
鞍馬寺	—	—	—	—	—	—	—
北条鉄道	201,840	23,814	28,780	70,002	31,351	34.0%	91.8%
信楽高原鐵道	—	—	24,565	134,255	4,800	0.0%	511.8%
北近畿タンゴ鉄道 ※1	1,126,504	1,126,504	636,294	147,536	1,693,079	763.5%	37.6%
嵯峨野觀光鐵道	14,657	14,384	29,396	250,711	563,467	5.7%	5.2%
WILLER TRAINS	3,187	—	—	653,561	13,702	0.0%	0.0%
智頭急行	77,058	71,066	827,992	1,907,690	2,051,057	3.7%	40.4%
神戸高速鉄道 ※1	—	—	—	1,931,595	19,712,034	0.0%	0.0%
神戸すまいまちづくり公社	—	—	8,449	183,020	52,998	0.0%	15.9%
京福電氣鉄道 ※2	512,559	294,117	76,733	942,917	3,681,746	31.2%	2.1%
和歌山電鐵	98,893	95,813	135,865	238,768	399,682	40.1%	34.0%
新関西国際空港 ※1	927,918	669,032	—	2,847,628	35,926,208	23.5%	0.0%
関西高速鉄道 ※1	2,230,626	—	—	12,923,782	153,396,309	0.0%	0.0%
大阪外環状鉄道 ※1	—	—	—	2,330,865	71,848,328	0.0%	0.0%
奈良生駒高速鉄道 ※1	—	—	—	1,912,361	24,578,476	—	0.0%
中之島高速鉄道 ※1	—	—	—	2,055,757	44,277,963	0.0%	0.0%
西大阪高速鉄道 ※1	—	—	—	1,503,064	30,795,139	0.0%	0.0%
和歌山県 ※1	—	—	—	138	8,780	0.0%	0.0%
大阪市高速電氣軌道	27,234,822	17,846,994	6,666,541	116,371,838	857,011,261	15.3%	0.8%
甲賀市 ※1	64,556	—	28,662	—	1,466,846	—	2.0%
一畑電車	364,331	359,332	194,308	277,419	1,543,151	129.5%	12.6%
広島電鉄 ※2	1,423,973	1,258,477	397,427	4,698,754	15,458,638	26.8%	2.6%
水島臨海鉄道	36,417	32,064	136,178	602,920	825,280	5.3%	16.5%
錦川鉄道	30,285	—	40,966	73,891	26,226	0.0%	156.2%
若桜鉄道	—	—	133,083	265,741	—	0.0%	—
八頭町 ※1	73,759	73,759	92,826	—	—	—	—
若桜町 ※1	36,992	36,992	40,257	—	—	—	—
井原鉄道	86,109	83,072	70,080	255,086	461,142	32.6%	15.2%
土佐くろしお鉄道	1,072,151	1,071,767	277,890	625,026	411,984	171.5%	67.5%
阿佐海岸鉄道	6,440	—	7,742	7,145	3,811	0.0%	203.1%
高松琴平電氣鉄道	520,340	516,584	223,066	2,137,002	27,308,283	24.2%	0.8%
伊予鉄道 ※2	154,580	142,407	114,004	2,710,684	5,559,519	5.3%	2.1%
四国ケーブル	1,364	1,364	106	43,248	85,472	3.2%	0.1%
筑豊電氣鉄道	221,569	189,633	212,470	682,120	2,169,824	27.8%	9.8%
甘木鉄道	129,102	129,102	42,573	168,414	197,359	76.7%	21.6%
島原鉄道	207,707	202,161	67,952	331,432	3,854,600	61.0%	1.8%
熊本電氣鉄道	113,309	101,740	69,215	266,066	784,058	38.2%	8.8%
南阿蘇鉄道	43,526	43,526	23,305	15,748	29,427	276.4%	79.2%
松浦鉄道	167,792	145,885	251,894	606,322	262,965	24.1%	95.8%
皿倉登山鉄道	2,745	—	2,600	96,723	27,372	—	9.5%
ラクテンチ	8,162	8,162	—	2,620	—	311.5%	—
くま川鉄道	25,792	25,335	51,086	61,965	95,310	40.9%	53.6%
平成筑豊鉄道	64,082	57,085	221,695	277,016	65,873	20.6%	336.5%
肥薩おれんじ鉄道	134,361	133,193	993,905	1,523,946	1,198,346	8.7%	82.9%
北九州市 ※1	14,535	14,535	—	835	312,525	1740.7%	0.0%
合計	88,937,699	61,275,360	48,527,076	371,912,260	3,160,049,578	16.5%	1.5%

⑥路面電車[18社]

項目 事業者名	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	(①)	(②)	(③)	(④)	(⑤)	(②)／(④)	(③)／(⑤)
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
札幌市 ※2	12,613,836	9,351,527	0	31,140,243	314,510,405	30.0%	0.0%
函館市	399,816	381,604	155,855	586,425	3,062,104	65.1%	5.1%
富山地方鉄道※2	23,394	22,524	202,988	1,958,646	5,586,146	1.1%	3.6%
万葉線	277,828	277,828	23,484	156,324	362,538	177.7%	6.5%
富山市	—	—	—	22,088	—	0.0%	—
東京都 ※2	65,600,651	36,392,392	14,510,041	111,415,565	1,337,662,668	32.7%	1.1%
東急電鉄 ※2	25,957,883	15,759,436	6,256,084	112,419,204	552,157,644	14.0%	1.1%
豊橋鉄道 ※2	239,350	229,503	95,652	1,142,718	6,907,708	20.1%	1.4%
京福電気鉄道 ※2	512,559	294,117	76,733	942,917	3,681,746	31.2%	2.1%
京阪電気鉄道 ※2	11,800,694	8,735,891	2,340,714	38,750,297	170,357,996	22.5%	1.4%
阪堺電気軌道	166,653	132,700	340,997	1,070,575	1,601,019	12.4%	21.3%
岡山電気軌道	109,197	108,026	105,458	304,831	475,912	35.4%	22.2%
広島電鉄 ※2	1,423,973	1,258,477	397,427	4,698,754	15,458,638	26.8%	2.6%
伊予鉄道 ※2	154,580	142,407	114,004	2,710,684	5,559,519	5.3%	2.1%
とさでん交通	282,908	281,783	45,947	755,163	761,975	37.3%	6.0%
長崎電気軌道	196,866	83,678	280,591	1,286,182	2,095,577	6.5%	13.4%
熊本市	274,633	224,428	152,732	1,083,842	6,747,410	20.7%	2.3%
鹿児島市	1,120,164	1,120,164	94,897	1,230,010	7,248,173	91.1%	1.3%
合計	121,154,985	74,796,485	25,193,604	311,674,468	2,434,237,178	24.0%	1.0%

※1 第3種鉄道事業者

※2 大手民鉄と路面電車など、複数の事業者区分で事業を行っている事業者。

東急電鉄、京阪電気鉄道、札幌市、東京都、富山地方鉄道、豊橋鉄道、京福電気鉄道、広島電鉄、伊予鉄道は、複数の事業者区分の設備投資実績等を一括して計上している。

## 資料4 踏切道箇所数等(事業者別)

令和3年3月末現在

### ①JR(7社)

項目 事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
北海道旅客鉄道	1,393	0	49	98	882
東日本旅客鉄道	6,080	0	179	302	4,655
東海旅客鉄道	1,678	0	11	95	1,730
西日本旅客鉄道	5,265	0	68	414	5,393
四国旅客鉄道	1,205	0	11	102	935
九州旅客鉄道	2,482	0	78	222	1,348
日本貨物鉄道	110	0	7	60	66
合計	18,213	0	403	1,293	15,009

### ②大手民鉄(16社)

項目 事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
東武鉄道	958	0	0	0	958
西武鉄道	341	0	0	0	341
京成電鉄	170	0	0	1	170
京王電鉄	136	0	0	0	136
小田急電鉄	229	0	0	0	229
東京急行電鉄	135	0	0	0	135
京浜急行電鉄	86	0	0	0	86
相模鉄道	42	0	0	0	42
名古屋鉄道	1,040	0	9	1	1,038
近畿日本鉄道	1,067	0	12	0	1,079
南海電気鉄道	297	0	5	0	244
京阪電気鉄道	110	0	0	0	110
阪急電鉄	262	0	0	0	262
阪神電気鉄道	23	0	0	0	21
西日本鉄道	361	0	0	0	124
東京地下鉄	1	0	0	0	1
合計	5,258	0	26	2	4,976

### ③公営

該当する踏切道なし

### ④新交通・モノレール

該当する踏切道なし

⑤中小民鉄(うち踏切道を所有する106社) 1/2

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
道南いさりび鉄道	41	0	3	3	41
津軽鉄道	25	0	0	16	0
弘南鉄道	68	0	0	14	17
青森県	68	0	2	1	68
八戸臨海鉄道	9	0	2	2	5
秋田内陸縦貫鉄道	35	0	3	29	12
秋田臨海鉄道	13	0	2	12	2
由利高原鉄道	25	0	2	4	10
三陸鉄道	40	0	2	10	8
岩手開発鉄道	8	0	1	9	2
IGRいわて銀河鉄道	54	0	0	0	54
山形鉄道	48	0	5	3	13
仙台臨海鉄道	16	0	8	2	9
仙台空港鉄道	1	0	0	0	1
阿武隈急行	7	0	0	2	1
福島交通	44	0	1	25	13
福島臨海鉄道	6	0	2	7	0
会津鉄道	45	0	5	9	9
北越急行	3	0	0	0	3
えちごトキめき鉄道	63	0	0	8	50
長野電鉄	87	0	0	36	38
アルピコ交通	47	0	1	5	34
しなの鉄道	95	0	5	5	115
上田電鉄	40	0	0	19	32
富山地方鉄道	189	0	4	54	93
万葉線	15	0	1	1	1
北陸鉄道	68	0	0	4	43
あいの風とやま鉄道	130	0	0	1	130
IRいしかわ鉄道	23	0	0	0	23
新京成電鉄	71	0	0	0	70
東京臨海高速鉄道	1	0	0	0	1
関東鉄道	155	0	0	46	122
ひたちなか海浜鉄道	35	0	0	16	3
真岡鐵道	87	0	2	2	9
野岩鉄道	1	0	0	0	1
上信電鉄	89	0	0	46	24
上毛電気鉄道	92	0	1	12	26
わたらせ渓谷鐵道	28	0	0	11	9
秩父鉄道	206	0	0	86	38
銚子電気鉄道	24	0	0	4	0
小湊鉄道	49	0	0	49	6
流鉄	18	0	0	3	1
江ノ島電鉄	50	0	0	0	26
箱根登山鉄道	17	0	0	16	14
伊豆箱根鉄道	112	0	0	0	75
横浜高速鉄道	7	0	0	0	7
富士急行	56	0	0	28	13
鹿島臨海鉄道	25	0	0	8	13
いすみ鉄道	47	0	3	10	20
京葉臨海鉄道	46	0	2	7	9
神奈川臨海鉄道	29	0	9	3	5
伊豆急行	20	0	1	23	20

⑤中小民鉄(うち踏切道を所有する106社) 2/2

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
岳南電車	30	0	0	4	12
静岡鉄道	49	0	0	0	49
大井川鐵道	27	0	0	13	5
遠州鉄道	58	0	0	0	9
天竜浜名湖鉄道	94	0	4	24	53
豊橋鉄道	59	0	0	3	56
名古屋臨海鉄道	5	0	13	20	14
衣浦臨海鉄道	2	0	0	1	1
愛知環状鉄道	1	0	0	0	1
上飯田連絡線	1	0	0	0	1
三岐鉄道	140	0	4	13	13
四日市市	38	0	0	0	5
伊勢鉄道	5	0	0	0	5
西濃鉄道	3	0	2	9	0
樽見鉄道	43	0	4	23	14
明知鉄道	23	0	1	26	11
長良川鉄道	91	0	17	29	39
福井鉄道	42	0	6	10	48
えちぜん鉄道	104	0	7	24	44
養老線管理機構	161	0	14	0	165
伊賀市	50	0	4	0	53
山陽電気鉄道	165	0	0	0	165
神戸電鉄	129	0	0	36	81
能勢電鉄	22	0	0	0	19
近江鉄道	145	0	0	30	74
水間鉄道	31	0	0	0	4
叡山電鉄	48	0	1	3	8
紀州鉄道	14	0	1	3	5
北近畿タンゴ鉄道	75	0	13	18	46
甲賀市	8	0	0	4	1
北条鉄道	33	0	0	7	12
和歌山電鐵	51	0	1	0	8
智頭急行	3	0	0	0	3
大阪外環状鉄道	4	0	0	0	4
広島電鉄	52	0	0	3	48
一畑電車	96	0	4	41	96
水島臨海鉄道	17	0	2	1	6
八頭町	22	0	1	3	13
若桜町	3	0	0	0	3
井原鉄道	12	0	1	0	10
錦川鉄道	2	0	0	0	2
高松琴平電気鉄道	276	0	0	41	119
伊予鉄道	206	0	0	18	74
土佐くろしお鉄道	21	0	0	11	1
甘木鉄道	34	0	0	2	6
筑豊電気鉄道	49	0	0	10	4
平成筑豊鉄道	66	0	3	16	34
松浦鉄道	103	0	5	15	34
島原鉄道	139	0	2	39	8
くま川鉄道	53	0	1	7	10
熊本電気鉄道	52	0	1	19	1
南阿蘇鉄道	26	0	1	2	3
肥薩おれんじ鉄道	132	0	9	17	35
北九州市	12	0	0	0	0
合計	5,705	0	189	1,196	2,874

⑥路面電車(うち踏切道を所有する15社)

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
富山地方鉄道	0	0	0	1	0
万葉線	4	0	0	1	0
東京都交通局	82	0	1	17	0
東京急行電鉄	35	0	0	0	35
名古屋鉄道	21	0	0	0	21
福井鉄道	2	0	1	0	3
京福電気鉄道	57	0	0	0	5
京阪電気鉄道	104	0	7	0	40
阪堺電気軌道	60	0	7	1	8
広島電鉄	1	0	0	0	0
伊予鉄道	1	0	0	1	1
とさでん交通	6	0	5	8	2
長崎電気軌道	0	0	0	4	0
熊本市交通局	2	0	0	0	0
鹿児島市交通局	16	0	0	3	4
合計	391	0	21	36	119

## 資料5 自動列車停止装置等の整備状況（事業者別）

令和3年3月末現在

### ①JR（在来線[6社]）

事業者名	項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当た り設置率 (A/B)
北海道旅客鉄道	2,253.5	86.0	2,339.5	2,339.5	100%
東日本旅客鉄道	5,926.4	174.0	6,100.4	6,100.4	100%
東海旅客鉄道	1,429.4		1,429.4	1,429.4	100%
西日本旅客鉄道	4,072.0	8.5	4,080.5	4,080.5	100%
四国旅客鉄道	853.7		853.7	853.7	100%
九州旅客鉄道	1,984.1		1,984.1	1,984.1	100%
合計	16,519.1	268.5	16,787.6	16,787.6	100%

### ②JR（新幹線[5社]）

事業者名	項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当た り設置率 (A/B)
北海道旅客鉄道		148.8	148.8	148.8	100%
東日本旅客鉄道		1,194.2	1,194.2	1,194.2	100%
東海旅客鉄道		552.6	552.6	552.6	100%
西日本旅客鉄道		812.6	812.6	812.6	100%
九州旅客鉄道		288.9	288.9	288.9	100%
合計		2,997.1	2,997.1	2,997.1	100%

### ③大手民鉄[16社]

事業者名	項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当た り設置率 (A/B)
東武鉄道	399.3	64.0	463.3	463.3	100%
西武鉄道	174.0	2.6	176.6	176.6	100%
京成電鉄	100.3		100.3	100.3	100%
京王電鉄		84.7	84.7	84.7	100%
小田急電鉄	120.5		120.5	120.5	100%
東京急行電鉄	16.5	80.0	96.5	96.5	100%
京浜急行電鉄	87.0		87.0	87.0	100%
相模鉄道	38.0		38.0	38.0	100%
東京地下鉄		195.0	195.0	195.0	100%
名古屋鉄道	437.7		437.7	437.7	100%
近畿日本鉄道	479.0	10.2	489.2	489.2	100%
南海電気鉄道	147.1		147.1	147.1	100%
京阪電気鉄道	69.1		69.1	69.1	100%
阪急電鉄	140.8		140.8	140.8	100%
阪神電気鉄道	40.1		40.1	40.1	100%
西日本鉄道	106.1		106.1	106.1	100%
合計	2,355.5	436.5	2,792.0	2,792.0	100%

※西武鉄道は新交通を含む

④公営 [8社]

事業者名	項目	自動列車停止装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御装置(ATC)設置 営業キロ	計(A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当たり設置率 (A/B)
札幌市			48.0	48.0	48.0	100%
仙台市			28.7	28.7	28.7	100%
東京都		18.3	98.1	116.4	116.4	100%
横浜市			53.4	53.4	53.4	100%
名古屋市			92.5	92.5	92.5	100%
京都市			31.2	31.2	31.2	100%
神戸市			38.1	38.1	38.1	100%
福岡市			29.8	29.8	29.8	100%
合計		18.3	419.8	438.1	438.1	100%

※札幌市及び東京都は新交通を含む

④新交通・モノレール [15社]

事業者名	項目	自動列車停止装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御装置(ATC)設置 営業キロ	計(A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当たり設置率 (A/B)
東京モノレール			17.8	17.8	17.8	100%
湘南モノレール		6.6		6.6	6.6	100%
千葉都市モノレール			15.2	15.2	15.2	100%
多摩都市モノレール			16.0	16.0	16.0	100%
舞浜リゾートライン			5.0	5.0	5.0	100%
大阪高速鉄道			28.0	28.0	28.0	100%
北九州高速鉄道			8.8	8.8	8.8	100%
沖縄都市モノレール			17.0	17.0	17.0	100%
山万		4.1		4.1	4.1	100%
埼玉新都市交通			12.7	12.7	12.7	100%
横浜シーサイドライン			10.8	10.8	10.8	100%
ゆりかもめ			14.7	14.7	14.7	100%
愛知高速交通			8.9	8.9	8.9	100%
神戸新交通			15.3	15.3	15.3	100%
広島高速交通			18.4	18.4	18.4	100%
合計		10.7	188.6	199.3	199.3	100%

※新交通は、札幌市、東京都、西武鉄道、大阪市高速電気軌道を除く。

⑤中小民鉄 [116社]

事業者名	項目	自動列車停止装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御装置(ATC)設置 営業キロ	計(A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当たり設置率 (A/B)
道南いさりび鉄道		37.8		37.8	37.8	100%
弘南鉄道		30.7		30.7	30.7	100%
青森県		121.9		121.9	121.9	100%
IGRいわて銀河鉄道		82.0		82.0	82.0	100%
三陸鉄道		163.0		163.0	163.0	100%

事業者名	自動列車停止装置(ATS)設置営業キロ	自動列車制御装置(ATC)設置営業キロ	計(A)	営業キロ(閉そく区間)(B)	営業キロ当たり設置率(A/B)
仙台空港鉄道	7.1		7.1	7.1	100%
阿武隈急行	54.9		54.9	54.9	100%
福島交通	9.2		9.2	9.2	100%
会津鉄道	57.4		57.4	57.4	100%
秋田内陸縦貫鉄道	94.2		94.2	94.2	100%
由利高原鉄道	23.0		23.0	23.0	100%
山形鉄道	30.5		30.5	30.5	100%
北越急行	59.5		59.5	59.5	100%
えちごトキめき鉄道	97.0		97.0	97.0	100%
長野電鉄	33.2		33.2	33.2	100%
しなの鉄道	102.4		102.4	102.4	100%
上田電鉄	11.6		11.6	11.6	100%
アルピコ交通	14.4		14.4	14.4	100%
富山地方鉄道	99.7		99.7	99.7	100%
万葉線	4.9		4.9	4.9	100%
黒部峡谷鉄道	20.1		20.1	20.1	100%
あいの風とやま鉄道	100.1		100.1	100.1	100%
北陸鉄道	20.6		20.6	20.6	100%
IRいしかわ鉄道	17.8		17.8	17.8	100%
新京成電鉄	26.5		26.5	26.5	100%
ひたちなか海浜鉄道	14.3		14.3	14.3	100%
関東鉄道	55.6		55.6	55.6	100%
真岡鉄道	41.9		41.9	41.9	100%
野岩鉄道	30.7		30.7	30.7	100%
わたらせ渓谷鐵道	44.1		44.1	44.1	100%
上信電鉄	33.7		33.7	33.7	100%
上毛電気鉄道	25.4		25.4	25.4	100%
秩父鉄道	71.7		71.7	71.7	100%
流鉄	5.7		5.7	5.7	100%
小湊鉄道	16.4		16.4	16.4	100%
北総鉄道	19.8		19.8	19.8	100%
いすみ鉄道	26.8		26.8	26.8	100%
芝山鉄道	2.2		2.2	2.2	100%
東葉高速鉄道		16.2	16.2	16.2	100%
江ノ島電鉄	10.0		10.0	10.0	100%
箱根登山鉄道	15.0		15.0	15.0	100%
富士急行	26.9		26.9	26.9	100%
埼玉高速鉄道		14.6	14.6	14.6	100%
東京臨海高速鉄道	12.2		12.2	12.2	100%
首都圏新都市鉄道		58.3	58.3	58.3	100%
鹿島臨海鉄道	53.0		53.0	53.0	100%
千葉ニュータウン鉄道	12.5		12.5	12.5	100%

事業者名	自動列車停止装置(ATS)設置営業キロ	自動列車制御装置(ATC)設置営業キロ	計(A)	営業キロ(閉そく区間)(B)	営業キロ当たり設置率(A/B)
成田空港高速鉄道	17.9		17.9	17.9	100%
成田高速鉄道アクセス	10.7		10.7	10.7	100%
横浜高速鉄道		7.5	7.5	7.5	100%
伊豆急行	45.7		45.7	45.7	100%
伊豆箱根鉄道	29.4		29.4	29.4	100%
岳南電車	9.2		9.2	9.2	100%
静岡鉄道	11.0		11.0	11.0	100%
大井川鐵道	65.0		65.0	65.0	100%
遠州鉄道	17.8		17.8	17.8	100%
天竜浜名湖鉄道	67.7		67.7	67.7	100%
豊橋鉄道	18.0		18.0	18.0	100%
愛知環状鉄道	45.3		45.3	45.3	100%
上飯田連絡線		3.1	3.1	3.1	100%
名古屋臨海高速鉄道	15.2		15.2	15.2	100%
中部国際空港連絡鉄道	4.2		4.2	4.2	100%
三岐鉄道	48.0		48.0	48.0	100%
四日市市	7.0		7.0	7.0	100%
伊勢鉄道	22.3		22.3	22.3	100%
樽見鉄道	34.5		34.5	34.5	100%
明知鉄道	25.1		25.1	25.1	100%
長良川鉄道	66.1		66.1	66.1	100%
福井鉄道	18.1		18.1	18.1	100%
えちぜん鉄道	53.0		53.0	53.0	100%
伊賀市	16.6		16.6	16.6	100%
養老線管理機構	57.5		57.5	57.5	100%
山陽電気鉄道	63.2		63.2	63.2	100%
神戸電鉄	69.2		69.2	69.2	100%
北大阪急行電鉄		5.9	5.9	5.9	100%
神戸高速鉄道	7.6		7.6	7.6	100%
泉北高速鉄道	14.3		14.3	14.3	100%
能勢電鉄	14.8		14.8	14.8	100%
近江鉄道	59.5		59.5	59.5	100%
水間鉄道	5.5		5.5	5.5	100%
叡山電鉄	14.4		14.4	14.4	100%
北近畿タンゴ鉄道	114.1		114.1	114.1	100%
甲賀市	14.7		14.7	14.7	100%
大阪市高速電気軌道		137.8	137.8	137.8	100%
和歌山県	2.0		2.0	2.0	100%
関西高速鉄道	12.5		12.5	12.5	100%
新関西国際空港	6.9		6.9	6.9	100%
奈良生駒高速鉄道		8.6	8.6	8.6	100%
和歌山電鐵	14.3		14.3	14.3	100%
大阪外環状鉄道	20.3		20.3	20.3	100%

事業者名	自動列車停止装置(ATS)設置営業キロ	自動列車制御装置(ATC)設置営業キロ	計(A)	営業キロ(閉そく区間)(B)	営業キロ当たり設置率(A/B)
中之島高速鉄道	3.0		3.0	3.0	100%
西大阪高速鉄道	3.8		3.8	3.8	100%
北条鉄道(株)	13.6		13.6	13.6	100%
一畑電車	42.2		42.2	42.2	100%
広島電鉄	16.1		16.1	16.1	100%
水島臨海鉄道	10.4		10.4	10.4	100%
錦川鉄道	32.7		32.7	32.7	100%
若桜町	2.7		2.7	2.7	100%
八頭町	16.5		16.5	16.5	100%
智頭急行	56.1		56.1	56.1	100%
井原鉄道	38.3		38.3	38.3	100%
高松琴平電鉄	60.0		60.0	60.0	100%
阿佐海岸鉄道	8.5		8.5	8.5	100%
伊予鉄道	33.9		33.9	33.9	100%
土佐くろしお鉄道	109.3		109.3	109.3	100%
筑豊電気鉄道	16.0		16.0	16.0	100%
北九州市	2.1		2.1	2.1	100%
島原鉄道	43.2		43.2	43.2	100%
熊本電気鉄道	13.1		13.1	13.1	100%
甘木鉄道	13.7		13.7	13.7	100%
南阿蘇鉄道	17.7		17.7	17.7	100%
松浦鉄道	93.8		93.8	93.8	100%
平成筑豊鉄道	49.2		49.2	49.2	100%
くま川鉄道	24.8		24.8	24.8	100%
肥薩おれんじ鉄道	116.9		116.9	116.9	100%
合計	3,813.6	252.0	4,065.6	4,065.6	100%

※大阪市高速電気軌道は新交通を含む

※中小は準大手鉄道事業者（新京成電鉄、北大阪急行電鉄、泉北高速鉄道、神戸高速鉄道、山陽電気鉄道）を含む

## ⑥路面電車

該当なし

## 資料6 重大な人的被害を生じた運転事故（昭和63年以降）

発生日	事業者名	場 所	事故種類	死亡者数	負傷者数	概 况
S. 63. 12. 5	JR 東日本	中央線 東中野駅構内	列車衝突	2	116	列車が停止信号を冒進し、駅に停車中の先行列車と衝突した。
H. 1. 1. 29	秩父鉄道	秩父線 西羽生駅～新郷駅間	列車脱線 (踏切)	6		踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突して脱線した。
H. 1. 4. 13	JR 東海	飯田線 北殿駅構内	列車衝突		146	出発信号機の進行信号を場内信号機のものであると誤認し、場内信号機の停止信号を冒進して駅停車中の列車と衝突した。
H. 2. 1. 7	JR 北海道	室蘭線 白老駅～社台駅間	踏切障害	5		踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突した。
H. 3. 5. 14	信楽高原鐵道	信楽線 小野谷信号場～紫香楽宮跡駅間	列車衝突	42	628	設備不備で出発信号機が停止信号となっている時に、代用閉そく方式を施行せずに出発した列車が、対向列車と衝突した。
H. 3. 6. 25	JR 西日本	福知山線 丹後竹田駅～福知山駅間	列車脱線 (踏切)		333	踏切道の高さ制限用固定ビームに、荷台のパワーショベルが接触して踏切道内に停止していたトラックに、列車が衝突した。
H. 3. 10. 11	阪急電鉄	京都線 正雀駅～南茨木駅間	列車脱線 (踏切)	5		踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突して脱線した。
H. 4. 6. 2	関東鉄道	常総線 取手駅構内	列車脱線	1	251	車両故障時の応急措置を誤って制動不良となった列車が、線路終端部の壁に衝突した。
H. 4. 9. 14	JR 東日本	成田線 久住駅～滑河駅間	列車脱線 (踏切)	1	90	踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突して脱線した。
H. 5. 10. 5	大阪市交通局	南港ポートタウン線 住之江公園駅構内	人身障害		215	自動運転の列車が、終端駅の所定停止位置を過走して車止めに衝突した。
H. 11. 2. 21	JR 東日本	山手線 大崎駅～恵比寿駅間	人身障害	5		信号関係工事の作業員が、臨時列車にはねられて死亡した。
H. 12. 3. 8	帝都高速度交通営団	日比谷線 中目黒駅構内	列車衝突	5	64	駅進入の際、最後部車両が脱線し、対向列車と衝突した。
H. 14. 2. 22	JR 九州	鹿児島線 海老津駅～教育大前駅間	列車衝突		134	無閉そく運転中に、先行列車に対する進行中継信号現示を自列車に対するものと勘違いして加速し、先行列車と衝突した。
H. 17. 4. 25	JR 西日本	福知山線 塚口駅～尼崎駅間	列車脱線	107	562	大幅な速度超過で曲線に進入した列車が脱線し、沿線のマンションに激突した。
H. 17. 12. 25	JR 東日本	羽越線 北余目駅～砂越駅間	列車脱線	5	33	突風により脱線し、一部車両が盛土下に横転した。
H. 19. 3. 1	JR 北海道	石北線 美幌駅～緋牛内駅間	列車脱線 (踏切)		51	踏切内に進入した大型トレーラーに、列車が衝突して脱線した。
H. 23. 5. 27	JR 北海道	石勝線 清風山信号場構内	列車脱線		79	列車の部品がレールと接触して脱線し、トンネル内で燃料タンクから漏れた軽油に引火し火災が発生した。
H. 24. 9. 24	京浜急行電鉄	本線 追浜駅～京急田浦駅間	列車脱線		56	線路内に流入した土砂に乗り上げ、脱線した。
H. 26. 2. 15	東京急行電鉄	東横線 元住吉駅構内	列車衝突		72	ホームを過走し停車していた先行列車に後続列車が衝突、その衝撃で脱線した。
R. 1. 9. 5	京浜急行電鉄	本線 神奈川新町駅構内	列車脱線 (踏切)	1	77	神奈川新町第一踏切道で、列車がトラックと衝突し、列車が脱線した。

※ 平成17年度以前は死者5人以上又は死傷者100人以上の運転事故及びそれに準ずる運転事故を、平成18年度以降は死者5人以上又は死傷者50人以上の運転事故を掲載した。

※ 事故種類に「(踏切)」と付記されている列車事故は、踏切事故でもある。

## 資料7 新幹線の主な脱線・逸脱防止対策の状況

### ○鋭意整備を進めている脱線・逸脱防止装置の整備の状況

地震時において、列車の脱線を極力防止する装置の整備、また、仮に脱線した場合においても線路から大きく逸脱することを防止する装置の整備を各事業者において実施中。

令和3年3月末現在

事業者名	方式	敷設延長※ (km)	線路延長※ (km)
JR北海道	・逸脱防止ガイド【完了】 ・レール転倒防止装置	294	297
JR東日本	・逸脱防止ガイド【完了】 ・脱線対策用 IJ(接着絶縁継目)【完了】 ・レール転倒防止装置	997	2,243
JR東海	・脱線防止ガード ・逸脱防止ストッパ【完了】	667	1,069
JR西日本	北陸 ・逸脱防止ガイド【完了】 ・レール転倒防止装置	505	1,454
	山陽 ・逸脱防止ガード		
JR九州	・脱線防止ガード ・逸脱防止ストッパ【完了】	85	496

※上り線・下り線を合計した延長

