

資料 1 運転事故件数（事業者別）

① J R（在来線）〔7 社〕

（令和 3 年度）

事故種類 事業者名	列車 衝突	列車 脱線	列車 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万和 当たり件数	列車走行和 (百万キロ)
北海道旅客鉄道				3				3	0.10	30.50
東日本旅客鉄道		1		40		73	2	116	0.55	211.62
東海旅客鉄道				7		15	1	23	0.49	46.55
西日本旅客鉄道				17		11		28	0.21	135.40
四国旅客鉄道				12		8		20	1.05	19.13
九州旅客鉄道				10		13		23	0.43	53.35
日本貨物鉄道		2		6		13		21	0.36	58.04
合計	0	3	0	95	0	133	3	234	0.42	554.59

② J R（新幹線）〔5 社〕

（令和 3 年度）

事故種類 事業者名	列車 衝突	列車 脱線	列車 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万和 当たり件数	列車走行和 (百万キロ)
北海道旅客鉄道								0	0.00	1.44
東日本旅客鉄道		1						1	0.02	44.05
東海旅客鉄道						2		2	0.04	56.99
西日本旅客鉄道						1		1	0.02	42.95
九州旅客鉄道								0	0.00	8.56
合計	0	1	0	0	0	3	0	4	0.03	153.99

③ 大手民鉄〔16 社〕

（令和 3 年度）

事故種類 事業者名	列車 衝突	列車 脱線	列車 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万和 当たり件数	列車走行和 (百万キロ)
東武鉄道				13		17		30	0.75	39.77
西武鉄道				7		4		11	0.52	20.99
京成電鉄				2		2		4	0.29	13.82
京王電鉄				2				2	0.13	15.06
小田急電鉄				3		1		4	0.18	21.74
東急電鉄				2				2	0.10	19.29
京浜急行電鉄				4		22	1	27	1.72	15.74
東京地下鉄						4		4	0.12	33.62
相模鉄道						1		1	0.19	5.18
名古屋鉄道				9		6		15	0.38	39.84
近畿日本鉄道				21		26		47	0.85	55.58
南海電気鉄道				7		12		19	1.23	15.43
京阪電気鉄道				1		4		5	0.46	10.88
阪急電鉄				3		5		8	0.36	22.26
阪神電気鉄道				1		3		4	0.46	8.72
西日本鉄道						2		2	0.24	8.31
合計	0	0	0	75	0	109	1	185	0.53	346.23

※ 「大手」は、西武鉄道(株)山口線を含む

④ 公営〔8社〕

(令和3年度)

事故種類 事業者名	列車 衝突	列車 脱線	列車 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 百万キロ
札幌市交通局								0	0.00	5.73
仙台市交通局								0	0.00	3.14
東京都交通局		1				1		2	0.12	17.38
横浜市交通局								0	0.00	6.83
名古屋市交通局								0	0.00	11.87
京都市交通局								0	0.00	3.63
神戸市交通局								0	0.00	3.93
福岡市交通局								0	0.00	3.52
合計	0	1	0	0	0	1	0	2	0.04	56.03

※「公営」は、東京都交通局（上野懸垂線、日暮里・舎人ライナー）を含み、東京都交通局（路面電車）を除く

⑤ 新交通・モノレール〔17社〕

(令和3年度)

事故種類 事業者名	列車 衝突	列車 脱線	列車 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 百万キロ
東京モノレール								0	0.00	2.68
湘南モノレール								0	0.00	0.67
千葉都市モノレール								0	0.00	1.19
多摩都市モノレール								0	0.00	1.46
山万								0	0.00	0.14
舞浜リゾートライン								0	0.00	0.33
埼玉新都市交通								0	0.00	1.07
横浜シーサイドライン								0	0.00	1.22
ゆりかもめ								0	0.00	2.53
名古屋ガイドウェイバス(軌道)								0	0.00	0.67
愛知高速交通								0	0.00	0.86
神戸新交通								0	0.00	2.04
大阪モノレール								0	0.00	2.36
広島高速交通								0	0.00	1.65
スカイレールサービス(軌道)								0	0.00	0.09
北九州高速鉄道								0	0.00	0.68
沖縄都市モノレール								0	0.00	1.43
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	21.06

⑥ 中小民鉄 [1 3 1 社] 1/3

(令和3年度)

事業者名	事故種類	列車 衝突	列車 脱線	列車 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和(百万 キロ)
道南いさりび鉄道									0	0.00	0.32
津軽鉄道				2					2	10.51	0.19
弘南鉄道									0	0.00	0.45
八戸臨海鉄道									0	0.00	0.01
三陸鉄道									0	0.00	1.41
岩手開発鉄道									0	0.00	0.08
仙台臨海鉄道				1					1	53.35	0.02
仙台空港鉄道									0	0.00	0.22
阿武隈急行									0	0.00	0.89
福島交通				1					1	3.17	0.32
福島臨海鉄道									0	0.00	0.01
会津鉄道									0	0.00	0.65
野岩鉄道									0	0.00	0.42
青函トンネル記念館									0	0.00	0.00
秋田内陸縦貫鉄道				1					1	1.43	0.70
秋田臨海鉄道									0	0.00	0.00
由利高原鉄道									0	0.00	0.22
山形鉄道				1					1	3.80	0.26
IGRいわて銀河鉄道									0	0.00	1.32
青い森鉄道				1					1	0.56	1.78
長野電鉄				1					1	1.07	0.93
上田電鉄				1					1	4.63	0.22
アルピコ交通									0	0.00	0.24
北越急行									0	0.00	0.87
しなの鉄道									0	0.00	2.50
北陸鉄道									0	0.00	0.43
のと鉄道									0	0.00	0.41
富山地方鉄道				1					1	0.42	2.41
黒部峡谷鉄道							1		1	5.26	0.19
立山黒部貫光									0	0.00	0.07
えちごトキめき鉄道				1					1	0.64	1.56
あいの風とやま鉄道							1		1	0.37	2.69
IRいしかわ鉄道									0	0.00	0.70
新京成電鉄							4		4	1.62	2.47
ひたちなか海浜鉄道									0	0.00	0.32
関東鉄道				2					2	0.93	2.16
秩父鉄道				4					4	2.01	1.99
江ノ島電鉄						6	1		7	11.08	0.63
流鉄									0	0.00	0.29
上信電鉄				3					3	3.91	0.77
上毛電気鉄道									0	0.00	0.67
小湊鉄道				1					1	2.46	0.41
北総鉄道									0	0.00	1.73
富士急行									0	0.00	0.64
銚子電気鉄道									0	0.00	0.09
箱根登山鉄道									0	0.00	0.76

0.00

⑥ 中小民鉄 [1 3 1 社] 2/3

(令和3年度)

事故種類 事業者名	列車 衝突	列車 脱線	列車 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 百万キロ
伊豆箱根鉄道				1				1	0.61	1.64
いすみ鉄道				1				1	3.93	0.25
真岡鐵道								0	0.00	0.70
わたらせ渓谷鐵道								0	0.00	0.41
鹿島臨海鐵道								0	0.00	0.99
神奈川臨海鐵道								0	0.00	0.03
京葉臨海鐵道								0	0.00	0.14
東京臨海高速鐵道								0	0.00	1.24
東葉高速鐵道						2		2	1.46	1.37
埼玉高速鐵道								0	0.00	1.45
芝山鐵道								0	0.00	0.05
横浜高速鐵道								0	0.00	0.88
高尾登山電鉄								0	0.00	0.04
御岳登山鐵道								0	0.00	0.03
大山観光電鉄								0	0.00	0.02
筑波観光鐵道								0	0.00	0.03
首都圏新都市鐵道								0	0.00	7.85
十国峠								0	0.00	0.00
伊豆急行								0	0.00	1.11
岳南電車								0	0.00	0.23
静岡鐵道								0	0.00	0.93
大井川鐵道				1				1	2.51	0.40
遠州鐵道								0	0.00	0.99
天竜浜名湖鐵道								0	0.00	1.22
豊橋鐵道						1		1	1.09	0.92
名古屋臨海鐵道								0	0.00	0.05
衣浦臨海鐵道								0	0.00	0.01
愛知環状鐵道								0	0.00	2.21
東海交通事業								0	0.00	0.20
三岐鐵道								0	0.00	1.29
伊勢鐵道								0	0.00	0.61
西濃鐵道								0	0.00	0.00
樽見鐵道								0	0.00	0.44
明知鐵道								0	0.00	0.24
長良川鐵道				2				2	2.58	0.77
福井鐵道								0	0.00	0.64
えちぜん鐵道				3		1		4	2.85	1.40
名古屋臨海高速鐵道								0	0.00	0.87
伊賀鐵道								0	0.00	0.39
養老鐵道								0	0.00	1.33
四日市あすなろう鐵道								0	0.00	0.24
山陽電気鐵道				1		1		2	0.29	7.00
神戸電鉄						1		1	0.24	4.21
叡山電鉄								0	0.00	0.87
近江鐵道		2						2	1.76	1.14

⑥ 中小民鉄 [1 3 1 社] 3/3

(令和3年度)

事故種類 事業者名	列車 衝突	列車 脱線	列車 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万和 当たり件数	列車走行和 (百万キロ)
北大阪急行電鉄								0	0.00	0.67
泉北高速鉄道								0	0.00	1.58
能勢電鉄						2		2	1.59	1.26
水間鉄道				1				1	5.82	0.17
紀州鉄道								0	0.00	0.04
六甲山観光								0	0.00	0.05
比叡山鉄道								0	0.00	0.03
丹後海陸交通								0	0.00	0.01
鞍馬寺								0	0.00	0.00
北条鉄道								0	0.00	0.20
信楽高原鐵道								0	0.00	0.16
WILLER TRAINS				1		1		2	1.09	1.83
嵯峨野観光鉄道								0	0.00	0.04
智頭急行								0	0.00	1.06
神戸すまいまちづくり公社								0	0.00	0.01
京福電気鉄道								0	0.00	0.02
和歌山電鐵								0	0.00	0.37
大阪市高速電気軌道						7		7	0.36	19.42
一畑電車								0	0.00	0.72
広島電鉄				1		1		2	1.43	1.40
水島臨海鉄道				1				1	4.46	0.22
錦川鉄道								0	0.00	0.23
若桜鉄道								0	0.00	0.20
井原鉄道								0	0.00	0.75
土佐くろしお鉄道						1		1	0.64	1.56
阿佐海岸鉄道								0	0.00	0.03
高松琴平電気鉄道				2				2	0.97	2.06
伊予鉄道		1		1		1		3	1.76	1.70
四国ケーブル								0	0.00	0.02
筑豊電気鉄道								0	0.00	0.83
甘木鉄道				2				2	5.11	0.39
島原鉄道				1		1		2	2.84	0.71
熊本電気鉄道				4				4	10.78	0.37
南阿蘇鉄道								0	0.00	0.02
松浦鉄道								0	0.00	1.67
皿倉登山鉄道								0	0.00	0.02
ラクテンチ								0	0.00	0.00
くま川鉄道								0	0.00	0.03
平成筑豊鉄道								0	0.00	0.86
肥薩おれんじ鉄道						2		2	1.27	1.57
合計	0	3	0	44	6	29	0	82	0.66	124.52

※ 「中小」は、準大手鉄道事業者、大阪市電気軌道（南港ポートタウン線）を含む

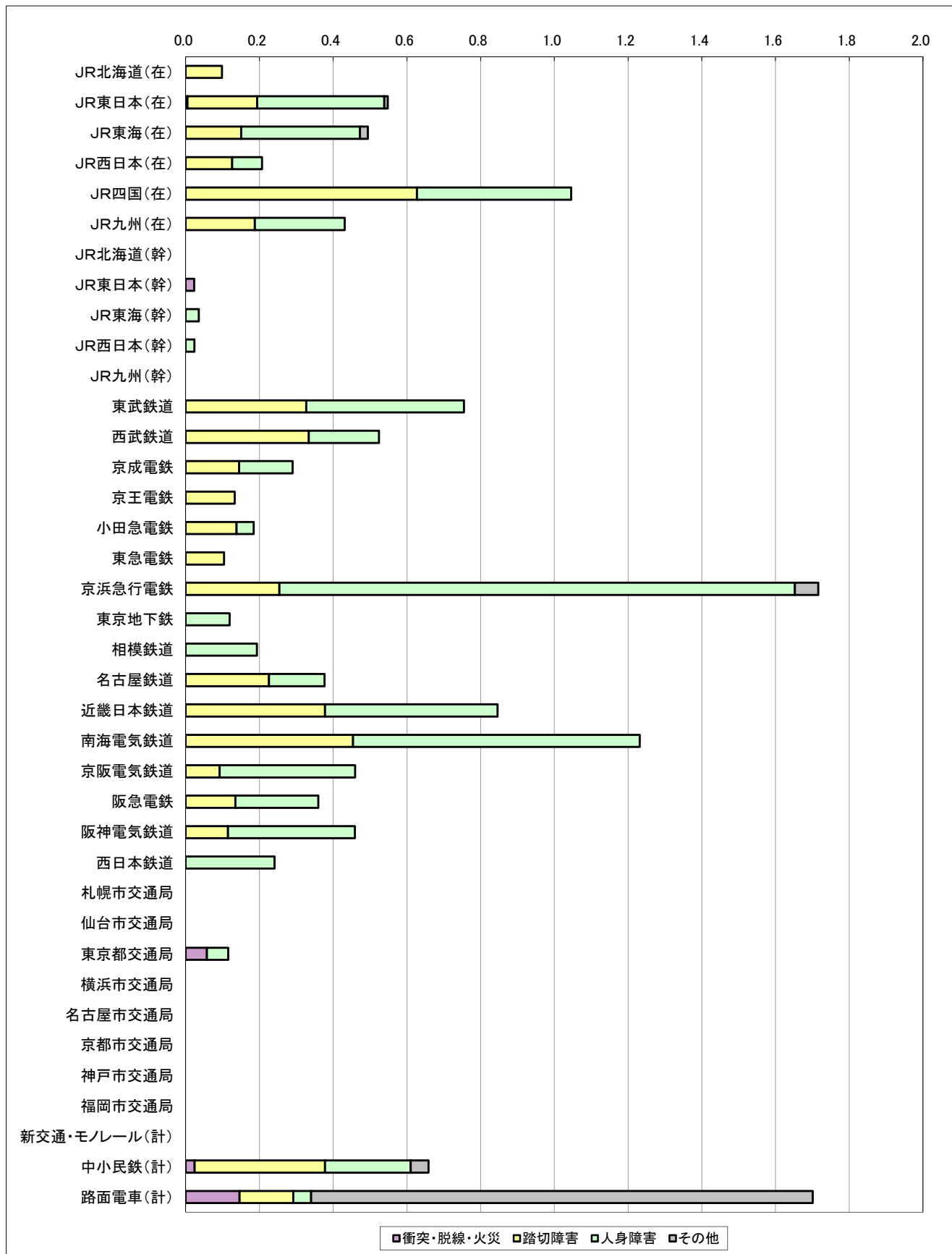
⑦ 路面電車 [18 社]

(令和3年度)

事故種類 事業者名	車両 衝突	車両 脱線	車両 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
札幌市交通事業振興公社					3		1	4	4.55	0.88
函館市企業局								0	0.00	0.92
富山地方鉄道					5			5	5.75	0.87
万葉線								0	0.00	0.60
東京都交通局				1	2			3	2.05	1.47
東急電鉄								0	0.00	0.62
豊橋鉄道					4			4	8.68	0.46
福井鉄道					1			1	7.40	0.14
京福電気鉄道				1	4			5	5.55	0.90
京阪電気鉄道								0	0.00	1.42
阪堺電気軌道				1		1		2	1.44	1.39
岡山電気軌道					1			1	2.58	0.39
広島電鉄		1			3			4	1.42	2.81
伊予鉄道								0	0.00	0.77
とさでん交通		2			2			4	2.40	1.67
長崎電気軌道					1			1	0.49	2.05
熊本市交通局					1			1	0.64	1.56
鹿児島市交通局								0	0.00	1.68
合計	0	3	0	3	27	1	1	35	1.70	20.58

※ 「路面電車」は、東京都交通局（路面電車）を含む

【参考 1－1】運転事故発生率（列車走行百万キロあたり）



注：ＪＲ各社(在)は在来線、(幹)は新幹線。「その他」は、道路障害事故と物損事故。(令和２年度)

資料2 輸送障害件数（事業者別）

① J R（在来線）〔7社〕

（令和3年度）

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
北海道旅客鉄道	43	78	66		187	6.13	240	160	587	19.25	30.50
東日本旅客鉄道	72	132	71		275	1.30	869	375	1,519	7.18	211.62
東海旅客鉄道	9	23	9		41	0.88	211	119	371	7.97	46.55
西日本旅客鉄道	31	72	30		133	0.98	837	234	1,204	8.89	135.40
四国旅客鉄道	5	11	7		23	1.20	18	36	77	4.02	19.13
九州旅客鉄道	10	41	15		66	1.24	101	125	292	5.47	53.35
日本貨物鉄道	59	120	17		196	3.38	278	161	635	10.94	58.04
合計	229	477	215	0	921	1.66	2,554	1,210	4,685	8.45	554.59

② J R（新幹線）〔5社〕

（令和3年度）

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
北海道旅客鉄道		1	1		2	1.39	1	5	8	5.55	1.44
東日本旅客鉄道	1	5	1		7	0.16	12	6	25	0.57	44.05
東海旅客鉄道		2			2	0.04	7	18	27	0.47	56.99
西日本旅客鉄道	4	4	1		9	0.21	26	6	41	0.95	42.95
九州旅客鉄道		2			2	0.23	1	12	15	1.75	8.56
合計	5	14	3	0	22	0.14	47	47	116	0.75	153.99

③ 大手民鉄〔16社〕

（令和3年度）

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
東武鉄道		4	6		10	0.25	44	13	67	1.68	39.77
西武鉄道		3	5		8	0.38	35	2	45	2.14	20.99
京成電鉄			1		1	0.07	14	6	21	1.52	13.82
京王電鉄	1	3			4	0.27	21	1	26	1.73	15.06
小田急電鉄		1			1	0.05	34	9	44	2.02	21.74
東急電鉄	2		6		8	0.41	7	2	17	0.88	19.29
京浜急行電鉄					0	0.00	16		16	1.02	15.74
東京地下鉄	2		4		6	0.18	6	2	14	0.42	33.62
相模鉄道	2	4			6	1.16	9	1	16	3.09	5.18
名古屋鉄道	2	6	1		9	0.23	33	16	58	1.46	39.84
近畿日本鉄道	1	1	5		7	0.13	11	16	34	0.61	55.58
南海電気鉄道			1		1	0.06	3	10	14	0.91	15.43
京阪電気鉄道		10	2		12	1.10	13	6	31	2.85	10.88
阪急電鉄	1		1		2	0.09	27	1	30	1.35	22.26
阪神電気鉄道		1	1		2	0.23	3	1	6	0.69	8.72
西日本鉄道		3	3		6	0.72	12	5	23	2.77	8.31
合計	11	36	36	0	83	0.24	288	91	462	1.33	346.23

※ 「大手」は、西武鉄道(株)山口線を含む

④ 公営〔8社〕

(令和3年度)

原因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
札幌市交通局		1			1			1	0.17	5.73
仙台市交通局		1	1		2		1	3	0.95	3.14
東京都交通局	1	1	2		4	5	5	14	0.81	17.38
横浜市交通局	1	2	4		7	2	2	11	1.61	6.83
名古屋市交通局			1		1	2		3	0.25	11.87
京都市交通局			1		1		1	2	0.55	3.63
神戸市交通局	3				3	1		4	1.02	3.93
福岡市交通局					0			0	0.00	3.52
合計	5	5	9	0	19	10	9	38	0.68	56.03

※ 「公営」は、東京都交通局（上野懸垂線、日暮里・舎人ライナー）を含み、東京都交通局（路面電車）を除く

⑤ 新交通・モノレール〔17社〕

(令和3年度)

原因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
東京モノレール					0	2		2	0.75	2.68
湘南モノレール			2		2		1	3	4.47	0.67
千葉都市モノレール					0			0	0.00	1.19
多摩都市モノレール		1			1		1	2	1.37	1.46
山万		1	1		2		4	6	44.12	0.14
舞浜リゾートライン	1	1			2		2	4	12.12	0.33
埼玉新都市交通					0	1		1	0.94	1.07
横浜シーサイドライン					0			0	0.00	1.22
ゆりかもめ					0	1	2	3	1.18	2.53
名古屋ガイドウェイバス(軌道)					0			0	0.00	0.67
愛知高速交通			1		1		1	2	2.31	0.86
神戸新交通		5			5	1	1	7	3.44	2.04
大阪モノレール					0		1	1	0.42	2.36
広島高速交通					0		1	1	0.61	1.65
スカイレールサービス(軌道)			1		1		1	2	22.32	0.09
北九州高速鉄道			1		1			1	1.48	0.68
沖縄都市モノレール			1		1			1	0.70	1.43
合計	1	8	7	0	16	5	15	36	1.71	21.06

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和(百万 キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
道南いさりび鉄道			1		1	3.13	5	5	11	34.47	0.32
津軽鉄道		2			2	10.51		10	12	63.06	0.19
弘南鉄道			3		3	6.62		4	7	15.45	0.45
八戸臨海鉄道			1		1	69.94			1	69.94	0.01
三陸鉄道		2			2	1.42	4	26	32	22.75	1.41
岩手開発鉄道					0	0.00		1	1	11.82	0.08
仙台臨海鉄道		1			1	53.35		2	3	160.06	0.02
仙台空港鉄道					0	0.00		2	2	9.02	0.22
阿武隈急行		1	3		4	4.50	2	8	14	15.74	0.89
福島交通		3			3	9.52	2	6	11	34.91	0.32
福島臨海鉄道					0	0.00			0	0.00	0.01
会津鉄道		4			4	6.19		5	9	13.93	0.65
野岩鉄道		2			2	4.79	1	1	4	9.58	0.42
青函トンネル記念館					0	0.00			0	0.00	0.00
秋田内陸縦貫鉄道		2	1		3	4.28	1	18	22	31.35	0.70
秋田臨海鉄道					0	0.00			0	0.00	0.00
由利高原鉄道			1		1	4.59		5	6	27.56	0.22
山形鉄道	1		2		3	11.39	3	15	21	79.75	0.26
IGRいわて銀河鉄道	2	2			4	3.04	8	6	18	13.69	1.32
青い森鉄道		2	4		6	3.38	8	28	42	23.65	1.78
長野電鉄		2	1		3	3.22	2		5	5.37	0.93
上田電鉄	1	2			3	13.88	1	1	5	23.13	0.22
アルピコ交通			2		2	8.39		1	3	12.59	0.24
北越急行		2			2	2.30	3	10	15	17.27	0.87
しなの鉄道	1	7	1		9	3.60	7	21	37	14.82	2.50
北陸鉄道					0	0.00			0	0.00	0.43
のと鉄道					0	0.00	1		1	2.43	0.41
富山地方鉄道		13	6		19	7.90	5	23	47	19.53	2.41
黒部峡谷鉄道		2			2	10.51		1	3	15.77	0.19
立山黒部貫光		1			1	14.56		3	4	58.25	0.07
えちごトキめき鉄道		5	2		7	4.48		26	33	21.10	1.56
あいの風とやま鉄道	1	1	3		5	1.86	10	10	25	9.30	2.69
IRいしかわ鉄道	1	1			2	2.87	1	1	4	5.74	0.70
新京成電鉄					0	0.00	2	1	3	1.21	2.47
ひたちなか海浜鉄道					0	0.00	1		1	3.13	0.32
関東鉄道		1			1	0.46		2	3	1.39	2.16
秩父鉄道		1			1	0.50		3	4	2.01	1.99
江ノ島電鉄	1	2			3	4.75	1		4	6.33	0.63
流鉄	1	4			5	17.34		1	6	20.80	0.29
上信電鉄		1	2		3	3.91	2	1	6	7.83	0.77
上毛電気鉄道			2		2	2.98	1	3	6	8.95	0.67
小湊鉄道		2	4		6	14.74	3	6	15	36.85	0.41
北総鉄道		1			1	0.58	3		4	2.31	1.73
富士急行		2			2	3.12			2	3.12	0.64
銚子電気鉄道		1			1	10.73	1	1	3	32.19	0.09
箱根登山鉄道	1	2			3	3.92		4	7	9.15	0.76

原 因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 百万キロ
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
伊豆箱根鉄道			4		4	2.44	2	5	11	6.71	1.64
いすみ鉄道					0	0.00		4	4	15.72	0.25
真岡鐵道		2			2	2.88		4	6	8.63	0.70
わたらせ渓谷鐵道					0	0.00		4	4	9.87	0.41
鹿島臨海鐵道		2	2		4	4.03	1	7	12	12.09	0.99
神奈川臨海鐵道	1				1	29.34			1	29.34	0.03
京葉臨海鐵道	1				1	7.05		1	2	14.11	0.14
東京臨海高速鐵道		1			1	0.80		1	2	1.61	1.24
東葉高速鐵道					0	0.00	1	5	6	4.38	1.37
埼玉高速鐵道					0	0.00			0	0.00	1.45
芝山鐵道					0	0.00			0	0.00	0.05
横浜高速鐵道		1			1	1.14			1	1.14	0.88
高尾登山電鉄			2		2	55.22	1	2	5	138.05	0.04
御岳登山鐵道		1			1	39.56		10	11	435.13	0.03
大山観光電鉄					0	0.00	1	13	14	802.98	0.02
筑波観光鐵道					0	0.00		2	2	62.10	0.03
首都圏新都市鐵道			1		1	0.13	2	1	4	0.51	7.85
十国峠			1		1	514.51		2	3	1543.53	0.00
伊豆急行		1	1		2	1.80		10	12	10.83	1.11
岳南電車		3			3	12.89	1	1	5	21.49	0.23
静岡鐵道					0	0.00			0	0.00	0.93
大井川鐵道		3	1		4	10.03		18	22	55.15	0.40
遠州鐵道					0	0.00		1	1	1.01	0.99
天竜浜名湖鐵道		4	1		5	4.10	2	2	9	7.37	1.22
豊橋鐵道					0	0.00		2	2	2.17	0.92
名古屋臨海鐵道					0	0.00	1	1	2	40.76	0.05
衣浦臨海鐵道			1		1	91.98			1	91.98	0.01
愛知環状鐵道					0	0.00	1	1	2	0.90	2.21
東海交通事業					0	0.00			0	0.00	0.20
三岐鐵道	2	9	6		17	13.13	5	6	28	21.63	1.29
伊勢鐵道		2			2	3.26		3	5	8.15	0.61
西濃鐵道					0	0.00		1	1	459.14	0.00
樽見鐵道		1	1		2	4.57	1	2	5	11.42	0.44
明知鐵道		1			1	4.11		3	4	16.44	0.24
長良川鐵道	1	1	3		5	6.45	2	11	18	23.23	0.77
福井鐵道		3	3		6	9.40	1	4	11	17.24	0.64
えちぜん鐵道		3	1		4	2.85	4	3	11	7.83	1.40
名古屋臨海高速鐵道					0	0.00	1	1	2	2.30	0.87
伊賀鐵道		1	1		2	5.16	1	3	6	15.49	0.39
養老鐵道		1	2		3	2.26	1	3	7	5.27	1.33
四日市あすなろう鐵道		2	1		3	12.40	1		4	16.53	0.24
山陽電氣鐵道					0	0.00	7	2	9	1.29	7.00
神戸電鉄	1				1	0.24	1	3	5	1.19	4.21
叡山電鉄			1		1	1.15		3	4	4.59	0.87
近江鐵道			4		4	3.52	1	7	12	10.56	1.14

事業 者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
北大阪急行電鉄					0		1	1	1.49	0.67
泉北高速鉄道					0			0	0.00	1.58
能勢電鉄					0	2	1	3	2.38	1.26
水間鉄道		1			1		2	3	17.47	0.17
紀州鉄道					0			0	0.00	0.04
六甲山観光					0		3	3	57.14	0.05
比叡山鉄道					0		1	1	32.52	0.03
丹後海陸交通					0		8	8	810.13	0.01
鞍馬寺					0			0	0.00	0.00
北条鉄道					0			0	0.00	0.20
信楽高原鐵道					0		1	1	6.24	0.16
WILLER TRAINS	1	2	1		4	30	21	55	29.99	1.83
嵯峨野観光鉄道					0		8	8	223.79	0.04
智頭急行	1		1		2	15	4	21	19.89	1.06
神戸すまいまちづくり公社		3			3		7	10	703.23	0.01
京福電気鉄道			1		1		8	9	464.72	0.02
和歌山電鐵					0		3	3	8.14	0.37
大阪市高速電気軌道	1		4		5	4		9	0.46	19.42
一畑電車	1	3	2		6	2	4	12	16.58	0.72
広島電鉄					0	2		2	1.43	1.40
水島臨海鉄道		1			1			1	4.46	0.22
錦川鉄道			4		4	2	9	15	64.01	0.23
若桜鉄道					0	1	5	6	30.76	0.20
井原鉄道		2			2	2	5	9	12.01	0.75
土佐くろしお鉄道		4	2		6		11	17	10.93	1.56
阿佐海岸鉄道					0			0	0.00	0.03
高松琴平電気鉄道			2		2	1	4	7	3.41	2.06
伊予鉄道		2	1		3	3	4	10	5.88	1.70
四国ケーブル					0			0	0.00	0.02
筑豊電気鉄道	1				1	1		2	2.41	0.83
甘木鉄道		1			1		3	4	10.23	0.39
島原鉄道	1				1	3	3	7	9.93	0.71
熊本電気鉄道			1		1			1	2.69	0.37
南阿蘇鉄道					0		1	1	51.40	0.02
松浦鉄道		1			1	1	7	9	5.39	1.67
皿倉登山鉄道		1			1			1	61.16	0.02
ラクテンチ					0			0	0.00	0.00
くま川鉄道					0			0	0.00	0.03
平成筑豊鉄道	1		3		4	4	5	13	15.16	0.86
肥薩おれんじ鉄道		2	7		9	4	8	21	13.34	1.57
合計	23	139	105	0	267	194	550	1011	8.12	124.52

※ 「中小」は、準大手鉄道事業者、大阪市電気軌道（南港ポートタウン線）を含む

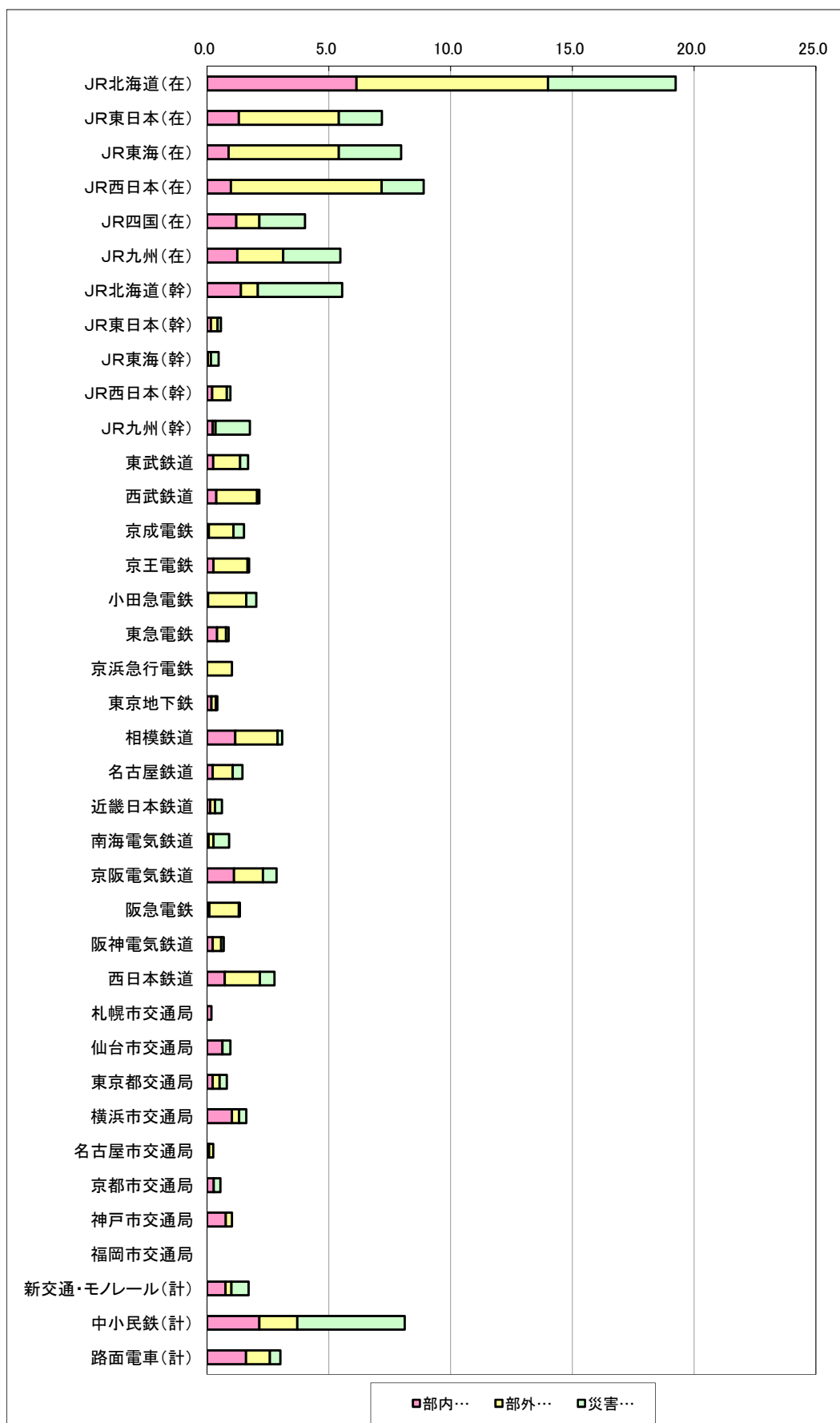
⑦ 路面電車 [19 社]

(令和3年度)

原 因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
札幌市		1	1		2			2		0.00
札幌市交通事業振興公社					0	1		1	1.14	0.88
函館市企業局			3		3			3	3.26	0.92
富山地方鉄道	4	2	3		9	2	2	13	0.00	0.87
万葉線		2			2	2	1	5	8.33	0.60
東京都交通局					0	5	1	6	4.09	1.47
東急電鉄					0		1	1	1.60	0.62
豊橋鉄道		1			1			1	2.17	0.46
福井鉄道		1	3		4	1	2	7	51.79	0.14
京福電気鉄道	1	1	2		4			4	4.44	0.90
京阪電気鉄道	2				2	2	1	5	3.53	1.42
阪堺電気軌道			1		1			1	0.72	1.39
岡山電気軌道	1				1			1	2.58	0.39
広島電鉄	1				1	1		2	0.71	2.81
伊予鉄道	1				1	1		2	2.60	0.77
とさでん交通			1		1	2		3	1.80	1.67
長崎電気軌道					0	1		1	0.49	2.05
熊本市交通局	1				1	1	1	3	1.93	1.56
鹿児島市交通局					0	1		1	0.60	1.68
合計	11	8	14	0	33	20	9	62	3.01	20.58

※ 「路面電車」は、東京都交通局（路面電車）を含む

【参考２－１】輸送障害発生率（列車走行百万キロあたり）



注：ＪＲ各社(在)は在来線、(幹)は新幹線。(令和３年度)

資料3 安全関連設備投資・修繕費(事業者別)

①JR[7社]

事業者名 \ 項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
北海道旅客鉄道	27,489,347	21,951,511	33,229,021	49,001,150	227,899,604	44.8%	14.6%
東日本旅客鉄道	426,400,000	240,500,000	232,127,029	1,235,171,346	5,177,176,413	19.5%	4.5%
東海旅客鉄道	521,430,975	210,398,393	119,544,348	711,396,437	3,694,669,759	29.6%	3.2%
西日本旅客鉄道	149,417,113	83,012,472	129,253,851	551,340,390	1,775,511,045	15.1%	7.3%
四国旅客鉄道	5,646,755	3,962,372	6,189,871	16,262,493	84,224,060	24.4%	7.3%
九州旅客鉄道	29,939,145	18,742,843	25,948,405	102,957,889	109,207,778	18.2%	23.8%
日本貨物鉄道	30,883,822	25,934,058	18,406,802	134,701,448	241,104,217	19.3%	7.6%
合計	1,191,207,157	604,501,649	564,699,327	2,800,831,153	11,309,792,876	21.6%	5.0%

②大手民鉄[16社]

事業者名 \ 項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
東武鉄道	21,481,014	16,152,698	13,733,928	126,417,698	753,911,853	12.8%	1.8%
西武鉄道	19,592,000	17,036,000	6,624,551	80,764,179	316,150,572	21.1%	2.1%
京成電鉄	13,617,622	11,978,850	2,709,037	42,860,198	239,441,286	27.9%	1.1%
京王電鉄	13,861,574	8,429,164	6,839,416	64,141,817	280,929,246	13.1%	2.4%
小田急電鉄	22,235,676	15,205,194	5,261,661	91,986,146	537,657,945	16.5%	1.0%
東急電鉄 ※2	41,310,939	31,062,850	6,732,501	122,307,881	566,160,384	25.4%	1.2%
京浜急行電鉄	15,512,268	14,597,826	4,848,626	59,905,413	307,360,033	24.4%	1.6%
東京地下鉄	97,823,460	49,632,197	29,992,839	272,751,806	1,340,448,830	18.2%	2.2%
相模鉄道	11,742,063	6,943,035	1,480,160	27,402,236	131,709,824	25.3%	1.1%
名古屋鉄道	13,214,947	11,623,629	4,743,952	69,753,967	363,304,825	16.7%	1.3%
近畿日本鉄道	9,297,000	9,370,000	5,664,129	107,006,099	752,256,118	8.8%	0.8%
南海電気鉄道	9,799,321	7,690,659	3,512,364	41,665,734	282,178,304	18.5%	1.2%
京阪電気鉄道 ※2	4,045,357	3,553,973	1,985,004	40,857,544	166,062,116	8.7%	1.2%
阪急電鉄	19,121,340	12,229,709	6,334,638	79,001,294	398,014,310	15.5%	1.6%
阪神電気鉄道	6,465,793	4,766,851	2,767,964	28,446,786	79,685,793	16.8%	3.5%
西日本鉄道	3,953,239	3,710,264	2,552,601	16,334,071	67,752,865	22.7%	3.8%
合計	323,073,613	223,982,898	105,783,371	1,271,602,869	6,583,024,304	17.6%	1.6%

③公営地下鉄[8社]

事業名 項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
	①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
札幌市 ※1※2	12,616,746	9,519,288	5,208,387	32,691,629	300,346,525	29.1%	1.7%
仙台市	1,705,546	773,390	3,203,010	13,985,429	253,244,107	5.5%	1.3%
東京都 ※2	60,426,215	45,364,633	12,561,218	118,986,048	1,332,907,810	38.1%	0.9%
横浜市	16,341,809	8,549,993	3,637,266	33,563,336	569,120,164	25.5%	0.6%
名古屋市	11,631,415	8,394,822	6,356,325	64,482,984	622,370,000	13.0%	1.0%
京都市	9,584,304	9,218,727	1,116,701	20,837,402	425,283,284	44.2%	0.3%
神戸市	12,627,349	11,638,401	640,521	17,613,944	251,617,662	66.1%	0.3%
福岡市	5,594,478	4,505,612	4,226,889	22,807,744	310,233,463	19.8%	1.4%
合計	130,527,862	97,964,866	36,950,317	324,968,516	4,065,123,015	30.1%	0.9%

④新交通・モノレール[18社]

事業名 項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
	①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
東京モノレール	1,785,504	1,559,391	1,109,299	6,092,264	10,049,836	25.6%	11.0%
湘南モノレール	741,907	719,057	189,884	1,424,605	5,680,397	50.5%	3.3%
千葉都市モノレール	367,709	275,257	76,117	3,035,983	8,169,461	9.1%	0.9%
多摩都市モノレール	548,998	519,733	1,117,449	6,807,898	58,405,064	7.6%	1.9%
山万	156,975	153,751	153,786	188,400	776,684	81.6%	19.8%
舞浜リゾートライン	1,644,676	8,213	420,788	3,122,550	22,748,540	0.3%	1.8%
埼玉新都市交通	287,569	281,390	627,388	2,794,573	3,592,150	10.1%	17.5%
横浜シーサイドライン	506,256	477,256	289,721	3,639,541	12,543,379	13.1%	2.3%
ゆりかもめ	1,214,342	1,202,986	1,174,450	5,782,880	26,511,189	20.8%	4.4%
名古屋ガイドウェイバス	11,202	—	85,306	603,192	555,957	0.0%	15.3%
愛知高速交通	215,208	170,256	472,446	1,228,040	539,390	13.9%	87.6%
神戸新交通	1,875,035	1,839,085	1,586,050	5,384,412	26,133,877	34.2%	6.1%
大阪モノレール	2,783,621	2,783,621	1,220,265	8,058,107	35,467,884	34.5%	3.4%
大阪港トランスポートシステム ※1	288,564	—	—	81,000	47,243	0.0%	0.0%
広島高速交通	5,986,856	5,950,744	409,015	3,811,719	35,233,671	156.1%	1.2%
スカイレールサービス	18,350	18,350	18,521	58,714	291	31.3%	6364.6%
北九州高速鉄道	83,982	30,385	358,720	2,151,050	2,177,202	1.4%	16.5%
沖縄都市モノレール	75,517	69,580	776,478	2,495,976	15,128,199	2.8%	5.1%
合計	18,592,271	16,059,055	10,085,683	56,760,904	263,760,414	28.3%	3.8%

⑤中小民鉄[151社] 1/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
道南いさりび鉄道		106,416	105,589	897,872	1,707,839	935,822	6.2%	95.9%
津軽鉄道		15,453	7,750	7,750	90,476	110,489	8.6%	7.0%
弘南鉄道		34,031	34,031	58,221	279,941	545,024	12.2%	10.7%
八戸臨海鉄道		33,719	31,686	41,966	402,719	444,684	7.9%	9.4%
三陸鉄道		261,887	261,887	162,575	325,328	31,593	80.5%	514.6%
岩手開発鉄道		145,975	124,282	68,819	530,212	760,441	23.4%	9.0%
仙台臨海鉄道		78,582	78,349	20,068	529,040	1,113,667	14.8%	1.8%
仙台空港鉄道		33,627	—	60,809	659,639	2,804,778	0.0%	2.2%
阿武隈急行		620,170	620,169	334,194	431,025	365,160	143.9%	91.5%
福島交通		24,109	20,019	17,719	366,522	649,983	5.5%	2.7%
福島臨海鉄道		640	540	30,582	296,304	312,939	0.2%	9.8%
会津鉄道		159,175	159,175	130,093	258,826	354,127	61.5%	36.7%
野岩鉄道		180,378	179,802	70,889	182,195	94,452	98.7%	75.1%
青函トンネル記念館		—	—	—	7,676	13,974	0.0%	0.0%
秋田内陸縦貫鉄道		501,818	500,910	172,821	101,967	101,541	491.2%	170.2%
由利高原鉄道		95,452	95,452	6,094	44,684	38,132	213.6%	16.0%
山形鉄道		124,154	32,294	55,461	119,059	77,721	27.1%	71.4%
IGRいわて銀河鉄道		517,547	508,999	2,027,330	4,049,655	4,684,407	12.6%	43.3%
青森県 ※1		156,695	78,003	2,285,825	3,510,064	17,292,297	2.2%	13.2%
青い森鉄道		50,977	30,227	86,101	1,888,815	710,595	1.6%	12.1%
長野電鉄		178,464	144,323	340,356	1,445,331	5,999,628	10.0%	5.7%
上田電鉄		77,775	77,775	24,570	201,654	472,459	38.6%	5.2%
アルピコ交通		241,613	238,820	15,623	278,424	749,707	85.8%	2.1%
北越急行		155,642	127,324	406,494	349,226	103,069	36.5%	394.4%
しなの鉄道		473,089	418,861	816,489	3,472,259	7,539,672	12.1%	10.8%
北陸鉄道		737,831	719,992	116,422	443,487	709,455	162.3%	16.4%
のと鉄道		79,419	74,394	115,971	114,564	42,627	64.9%	272.1%
富山地方鉄道 ※2		176,403	154,158	257,029	2,043,130	5,407,718	7.5%	4.8%
黒部峡谷鉄道		133,210	95,826	403,956	1,193,948	2,005,771	8.0%	20.1%
立山黒部貫光		5,284	3,600	55,473	640,828	1,757,332	0.6%	3.2%
えちごトキめき鉄道		543,968	388,044	2,060,011	3,524,275	21	11.0%	9809576.2%
あいの風とやま鉄道		2,857,705	961,382	1,803,647	5,015,351	3,896,098	19.2%	46.3%
IRいしかわ鉄道		267,442	257,005	463,112	2,057,580	579,816	12.5%	79.9%
新京成電鉄		3,443,671	3,304,469	1,294,123	9,382,513	27,083,690	35.2%	4.8%
ひたちなか海浜鉄道		41,880	39,730	66,804	214,620	512,070	18.5%	13.0%
関東鉄道		377,756	324,328	99,864	1,967,757	6,220,687	16.5%	1.6%
秩父鉄道		1,738,797	236,220	394,174	2,943,981	16,167,027	8.0%	2.4%
江ノ島電鉄		193,750	162,005	250,055	2,307,917	6,296,849	7.0%	4.0%
流鉄		11,723	10,239	35,926	278,783	660,745	3.7%	5.4%
上信電鉄		323,190	318,435	96,756	491,052	982,389	64.8%	9.8%
上毛電気鉄道		89,785	89,785	119,933	290,345	164,136	30.9%	73.1%
小湊鉄道		87,936	79,218	13,373	345,544	976,510	22.9%	1.4%
北総鉄道		1,416,894	1,076,114	1,705,179	14,123,400	80,712,945	7.6%	2.1%
富士急行		151,501	134,102	70,357	966,089	4,338,658	13.9%	1.6%
銚子電気鉄道		104,043	104,043	49,834	77,636	319,486	134.0%	15.6%
箱根登山鉄道		689,412	644,670	469,375	1,885,542	15,591,246	34.2%	3.0%
伊豆箱根鉄道		248,905	180,984	127,063	1,965,569	7,652,038	9.2%	1.7%

⑤中小民鉄[151社] 2/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
いすみ鉄道		—	—	64,905	64,585	29,500	0.0%	220.0%
真岡鐵道		104,227	104,227	172,555	224,126	36,480	46.5%	473.0%
わたらせ渓谷鐵道		250,651	250,651	176,394	135,963	69,353	184.4%	254.3%
鹿島臨海鐵道		102,561	97,422	78,177	832,614	1,537,660	11.7%	5.1%
神奈川臨海鐵道		196,488	175,495	91,467	1,470,763	763,113	11.9%	12.0%
京葉臨海鐵道		619,088	598,579	168,327	1,808,236	3,311,751	33.1%	5.1%
東京臨海高速鐵道		1,647,253	1,432,479	962,309	13,092,523	185,869,946	10.9%	0.5%
東葉高速鐵道		1,502,705	1,191,500	1,212,596	13,136,162	211,700,376	9.1%	0.6%
埼玉高速鐵道		3,241,807	2,967,753	888,667	9,096,466	55,608,008	32.6%	1.6%
芝山鐵道		—	—	41,092	66,080	—	0.0%	—
横浜高速鐵道		2,653,886	1,699,310	504,041	9,152,545	190,749,443	18.6%	0.3%
成田空港高速鐵道 ※1		—	—	—	2,965,766	24,126,354	0.0%	0.0%
千葉ニュータウン鐵道 ※1		554,794	476,589	—	2,615,431	8,767,173	18.2%	0.0%
首都圏新都市鐵道		3,575,266	3,375,817	5,287,020	34,818,865	597,905,493	9.7%	0.9%
成田高速鐵道アクセス ※1		490,380	490,197	—	1,901,146	21,950,027	25.8%	0.0%
高尾登山電鉄		59,664	59,664	18,171	309,048	734,069	19.3%	2.5%
御岳登山鐵道		10,718	9,478	8,214	203,173	234,536	4.7%	3.5%
大山観光電鉄		16,807	16,007	8,331	219,240	1,123,366	7.3%	0.7%
筑波観光鐵道		315	—	13,641	180,473	362,876	0.0%	3.8%
伊豆急行		519,874	401,440	181,093	2,379,323	20,179,093	16.9%	0.9%
岳南電車		64,708	56,412	46,062	159,307	466,881	35.4%	9.9%
静岡鐵道		127,703	117,760	76,258	1,266,554	5,290,671	9.3%	1.4%
大井川鐵道		175,647	175,647	77,074	571,411	3,938,186	30.7%	2.0%
遠州鐵道		542,000	522,000	32,533	1,335,127	5,189,156	39.1%	0.6%
天竜浜名湖鐵道		504,844	504,844	209,682	392,132	70,705	128.7%	296.6%
豊橋鐵道 ※2		152,876	119,059	62,859	1,284,676	6,825,124	9.3%	0.9%
名古屋臨海高速鐵道		211,411	171,195	558,649	1,981,169	3,321,373	8.6%	16.8%
衣浦臨海鐵道		40,279	40,279	41,905	305,600	846,855	13.2%	4.9%
愛知環状鐵道		359,263	238,205	663,611	3,423,854	9,312,115	7.0%	7.1%
東海交通事業		50,989	50,717	41,519	88,886	—	57.1%	—
三岐鐵道		146,709	141,674	378,734	1,383,985	2,619,738	10.2%	14.5%
伊勢鐵道		58,692	53,174	90,029	302,034	303,938	17.6%	29.6%
西濃鐵道		67,857	39,539	384	240,279	408,015	16.5%	0.1%
樽見鐵道		3,141,925	56,940	47,791	144,267	143,618	39.5%	33.3%
明知鐵道		137,474	118,637	101,641	72,608	—	163.4%	—
長良川鐵道		421,580	421,580	134,062	222,976	122,279	189.1%	109.6%
福井鐵道		402,974	358,498	304,813	302,265	77,218	118.6%	394.7%
えちぜん鐵道		—	—	133,017	685,284	163,928	0.0%	81.1%
名古屋臨海鐵道		30,000	30,000	36,659	1,038,284	404,564	2.9%	9.1%
上飯田連絡線 ※1		—	—	—	1,800,000	26,510,426	0.0%	0.0%
中部国際空港連絡鐵道 ※1		15,274	14,578	—	1,102,833	15,569,939	1.3%	0.0%
伊賀鐵道		9,877	—	66,762	273,000	12,058	0.0%	553.7%
伊賀市 ※1		—	—	19,184	—	2,378,881	—	0.8%
養老鐵道		22,714	—	308,479	1,301,496	46,146	0.0%	668.5%
養老線管理機構 ※1		102,282	99,515	711,060	—	204,148	—	348.3%
四日市あすなろう鐵道		—	—	5,047	385,656	—	0.0%	—
四日市市 ※1		—	—	60,031	—	2,032,039	—	3.0%
十国峠		370	370	887	11,001	364		
山陽電氣鐵道		8,829,885	1,924,066	1,068,961	11,666,479	44,144,466	16.5%	2.4%
神戸電鉄		1,496,086	1,033,018	625,546	8,397,658	65,813,515	12.3%	1.0%
叡山電鉄		185,922	170,988	67,535	983,967	4,082,532	17.4%	1.7%
近江鐵道		414,527	408,790	218,803	868,300	5	47.1%	4376060.0%
北大阪急行電鉄		2,164,940	834,786	375,762	4,073,912	14,671,261	20.5%	2.6%
泉北高速鐵道		991,682	418,710	637,834	6,024,435	16,004,875	7.0%	4.0%

⑤中小民鉄[151社] 3/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
能勢電鉄		366,309	264,502	397,057	2,593,115	22,957,897	10.2%	1.7%
水間鉄道		113,038	112,220	40,234	234,320	544,119	47.9%	7.4%
紀州鉄道		8,205	8,205	17,401	9,829	56,080	83.5%	31.0%
六甲山観光		145,918	—	8,614	120,414	151,899	0.0%	5.7%
比叡山鉄道		0	—	5,945	93,094	237,303	0.0%	2.5%
丹後海陸交通		4,234	1,600	874	53,591	153,141	3.0%	0.6%
北条鉄道		29,598	29,598	35,531	83,311	32,605	35.5%	109.0%
信楽高原鐵道		—	—	31,487	147,532	5,229	0.0%	602.2%
北近畿タンゴ鉄道 ※1		622,148	622,148	709,221	147,893	1,604,731	420.7%	44.2%
嵯峨野観光鉄道		18,812	12,326	43,814	287,571	532,046	4.3%	8.2%
WILLER TRAINS		49,956	—	—	698,121	59,890	0.0%	0.0%
智頭急行		228,069	225,174	703,419	1,799,870	1,962,004	12.5%	35.9%
神戸高速鉄道 ※1		—	—	—	1,571,735	19,092,746	0.0%	0.0%
神戸すまいまちづくり公社		—	—	6,403	114,516	45,675	0.0%	14.0%
京福電気鉄道 ※2		455,007	248,731	64,387	1,014,966	3,814,089	24.5%	1.7%
和歌山電鐵		143,415	70,495	128,992	252,182	406,518	28.0%	31.7%
新関西国際空港 ※1		40,133	40,133	—	3,138,452	33,735,637	1.3%	0.0%
関西高速鉄道 ※1		6,271,378	—	—	10,524,013	147,863,545	0.0%	0.0%
大阪外環状鉄道 ※1		—	—	—	2,341,871	69,292,395	0.0%	0.0%
奈良生駒高速鉄道 ※1		—	—	—	1,912,382	23,771,700	0.0%	0.0%
中之島高速鉄道 ※1		—	—	—	2,055,482	42,910,882	0.0%	0.0%
西大阪高速鉄道 ※1		—	—	—	1,503,042	29,886,729	0.0%	0.0%
和歌山県 ※1		—	—	—	227	8,780	0.0%	0.0%
大阪市高速電気軌道		40,360,453	25,665,006	5,019,652	122,270,982	854,209,089	21.0%	0.6%
甲賀市 ※1		63,521	63,521	35,304	—	1,427,792	—	2.5%
一畑電車		254,704	218,763	146,394	306,149	1,587,117	71.5%	9.2%
広島電鉄 ※2		787,974	752,456	355,635	4,942,012	14,990,955	15.2%	2.4%
水島臨海鉄道		531,675	525,010	128,121	614,748	1,291,946	85.4%	9.9%
錦川鉄道		25,926	25,926	35,561	72,327	27,922	35.8%	127.4%
若桜鉄道		—	—	122,215	256,979	42	0.0%	290988.1%
八頭町 ※1		76,085	76,085	102,324	—	—	—	—
若桜町 ※1		76,085	76,085	—	—	—	—	—
井原鉄道		3,174	—	76,541	261,595	425,049	0.0%	18.0%
土佐くろしお鉄道		302,475	301,165	307,719	657,315	403,145	45.8%	76.3%
阿佐海岸鉄道		1,424,130	872,965	6,188	7,318	3,989	11929.0%	155.1%
高松琴平電気鉄道		99,260	92,728	289,328	2,204,376	27,139,414	4.2%	1.1%
伊予鉄道 ※2		237,229	157,906	247,628	137,186	5,375,755	115.1%	4.6%
四国ケーブル		1,071	1,071	641	44,564	84,187	2.4%	0.8%
筑豊電気鉄道		416,785	223,550	193,371	703,912	2,172,064	31.8%	8.9%
甘木鉄道		167,860	157,960	112,067	189,590	192,014	83.3%	58.4%
島原鉄道		235,155	224,036	51,875	362,932	3,830,548	61.7%	1.4%
熊本電気鉄道		68,646	63,781	48,107	285,413	781,619	22.3%	6.2%
南阿蘇鉄道		100,362	100,362	11,768	24,185	21,532	415.0%	54.7%
松浦鉄道		161,013	146,371	252,709	636,857	260,165	23.0%	97.1%
皿倉登山鉄道		513	—	17,119	89,767	23,667	0.0%	72.3%
ラクテンチ		406	406	—	4,767	—	8.5%	—
くま川鉄道		—	—	44,310	65,938	90,324	0.0%	49.1%
平成筑豊鉄道		98,104	96,510	198,832	318,513	61,973	30.3%	320.8%
肥薩おれんじ鉄道		96,979	85,213	1,155,724	1,619,644	1,192,007	5.3%	97.0%
北九州市 ※1		46,709	46,709	—	818	318,386	5710.1%	0.0%
合計		108,537,381	66,311,316	46,439,843	387,340,170	3,099,453,652	17.1%	1.5%

⑥路面電車[19社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
札幌市 ※1※2		12,616,746	9,519,288	5,208,387	33,111,692	309,609,652	28.7%	1.7%
札幌市交通事業振興公社		—	—	212,350	1,600,386	—	0.0%	—
函館市		64,723	64,723	170,852	616,381	2,813,186	10.5%	6.1%
富山地方鉄道 ※2		176,403	154,158	257,029	2,043,130	5,407,718	7.5%	4.8%
万葉線		119,332	119,332	125,681	162,394	367,305	73.5%	34.2%
富山市 ※1		—	—	—	23,586	—	0.0%	—
東京都 ※2		60,426,215	45,364,633	12,561,218	118,986,048	1,332,907,810	38.1%	0.9%
東急電鉄 ※2		41,310,939	31,062,850	6,732,501	122,307,881	566,160,384	25.4%	1.2%
豊橋鉄道 ※2		152,876	119,059	62,859	1,284,676	6,825,124	9.3%	0.9%
京福電気鉄道 ※2		455,007	248,731	64,387	1,014,966	3,814,089	24.5%	1.7%
京阪電気鉄道 ※2		4,045,357	3,553,973	1,985,004	40,857,544	166,062,116	8.7%	1.2%
阪堺電気軌道		220,739	195,034	266,481	1,154,867	1,577,188	16.9%	16.9%
岡山電気軌道		13,793	12,093	21,219	282,883	423,820	4.3%	5.0%
広島電鉄 ※2		787,974	752,456	355,635	4,942,012	14,990,955	15.2%	2.4%
伊予鉄道 ※2		237,229	157,906	247,628	137,186	5,375,755	115.1%	4.6%
とさでん交通		124,048	89,024	53,600	812,856	735,653	11.0%	7.3%
長崎電気軌道		288,893	279,143	175,007	1,471,794	2,090,130	19.0%	8.4%
熊本市		740,469	739,467	184,449	1,165,049	7,065,498	63.5%	2.6%
鹿児島市		349,801	349,801	94,475	1,315,549	7,879,858	26.6%	1.2%
合計		122,130,544	92,781,671	28,778,762	333,290,880	2,434,106,241	27.8%	1.2%

※1 第3種鉄道事業者又は軌道整備事業者

※2 大手民鉄と路面電車など、複数の事業者区分で事業を行っている事業者。

東急電鉄、京阪電気鉄道、札幌市、東京都、富山地方鉄道、豊橋鉄道、京福電気鉄道、広島電鉄、伊予鉄道は、複数の事業者区分の設備投資実績等を一括して計上している。

資料4 踏切道箇所数等(事業者別)

令和4年3月末現在

①JR(7社)

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
北海道旅客鉄道	1,317	0	43	83	858
東日本旅客鉄道	6,088	0	168	298	5,032
東海旅客鉄道	1,685	0	6	93	1,746
西日本旅客鉄道	5,271	0	68	397	5,400
四国旅客鉄道	1,205	0	11	102	941
九州旅客鉄道	2,478	0	78	217	1,349
日本貨物鉄道	110	0	7	59	66
合計	18,154	0	381	1,249	15,392

②大手民鉄(16社)

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
東武鉄道	956	0	0	0	956
西武鉄道	340	0	0	0	340
京成電鉄	170	0	0	1	170
京王電鉄	136	0	0	0	136
小田急電鉄	229	0	0	0	229
東京急行電鉄	135	0	0	0	135
京浜急行電鉄	86	0	0	0	86
相模鉄道	42	0	0	0	42
名古屋鉄道	1,039	0	9	1	1,036
近畿日本鉄道	1,067	0	12	0	1,079
南海電気鉄道	284	0	5	0	424
京阪電気鉄道	110	0	0	0	110
阪急電鉄	262	0	0	0	262
阪神電気鉄道	23	0	0	0	21
西日本鉄道	361	0	0	0	129
東京地下鉄	1	0	0	0	1
合計	5,241	0	26	2	5,156

③公営

該当する踏切道なし

④新交通・モノレール

該当する踏切道なし

⑤中小民鉄(うち踏切道を所有する105社) 1/2

事業者名	項目	踏切道				踏切支障報知装置
		第一種	第二種	第三種	第四種	
道南いさりび鉄道		41	0	3	3	41
津軽鉄道		25	0	0	16	0
弘南鉄道		68	0	0	14	17
青森県		68	0	2	1	68
八戸臨海鉄道		9	0	2	2	5
秋田内陸縦貫鉄道		35	0	3	27	12
由利高原鉄道		25	0	2	4	11
三陸鉄道		40	0	2	10	8
岩手開発鉄道		8	0	1	8	2
IGRいわて銀河鉄道		54	0	0	0	54
山形鉄道		48	0	5	3	13
仙台臨海鉄道		16	0	8	2	9
仙台空港鉄道		1	0	0	0	1
阿武隈急行		7	0	0	0	1
福島交通		44	0	1	25	13
福島臨海鉄道		6	0	2	7	0
会津鉄道		45	0	5	9	9
北越急行		3	0	0	0	3
えちごトキめき鉄道		61	0	0	8	51
長野電鉄		87	0	0	36	38
アルピコ交通		47	0	1	5	34
しなの鉄道		95	0	5	4	115
上田電鉄		40	0	0	19	33
富山地方鉄道		189	0	4	54	93
万葉線		15	0	1	1	1
北陸鉄道		68	0	0	4	43
あいの風とやま鉄道		129	0	0	1	129
IRいしかわ鉄道		23	0	0	0	23
新京成電鉄		71	0	0	0	70
東京臨海高速鉄道		1	0	0	0	1
関東鉄道		156	0	0	42	123
ひたちなか海浜鉄道		35	0	0	16	3
真岡鐵道		87	0	2	2	10
野岩鉄道		1	0	0	0	1
上信電鉄		89	0	0	45	24
上毛電気鉄道		92	0	0	12	28
わたらせ渓谷鐵道		28	0	0	11	9
秩父鉄道		207	0	0	85	39
銚子電気鉄道		24	0	0	4	0
小湊鉄道		49	0	0	49	6
流鉄		18	0	0	3	1
江ノ島電鉄		50	0	0	0	26
箱根登山鉄道		17	0	0	16	14
伊豆箱根鉄道		112	0	0	0	75
横浜高速鉄道		7	0	0	0	7
富士山麓電気鉄道		56	0	0	28	13
鹿島臨海鉄道		25	0	0	8	13
いすみ鉄道		47	0	3	10	20
京葉臨海鉄道		46	0	2	7	9
神奈川臨海鉄道		29	0	9	3	5
伊豆急行		20	0	1	23	20

⑤中小民鉄(うち踏切道を所有する106社) 2/2

項目 事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
岳南電車	30	0	0	4	12
静岡鉄道	49	0	0	0	49
大井川鐵道	26	0	0	13	10
遠州鐵道	58	0	0	0	9
天竜浜名湖鐵道	94	0	4	24	53
豊橋鐵道	59	0	0	2	56
名古屋臨海鐵道	5	0	13	20	14
衣浦臨海鐵道	2	0	0	1	1
愛知環状鐵道	1	0	0	0	1
上飯田連絡線	1	0	0	0	1
三岐鐵道	140	0	4	13	13
四日市市	38	0	0	0	6
伊勢鐵道	5	0	0	0	5
西濃鐵道	3	0	2	9	0
樽見鐵道	43	0	4	23	16
明知鐵道	23	0	1	26	11
長良川鐵道	91	0	17	29	39
福井鐵道	42	0	6	10	48
えちぜん鐵道	104	0	7	24	44
養老線管理機構	160	0	14	0	165
伊賀市	50	0	4	0	53
山陽電気鐵道	165	0	0	0	165
神戸電鉄	129	0	0	36	81
能勢電鉄	22	0	0	0	19
近江鐵道	145	0	0	30	74
水間鐵道	31	0	0	0	4
叡山電鉄	48	0	1	3	8
紀州鐵道	14	0	1	3	5
北近畿タンゴ鐵道	75	0	13	18	48
甲賀市	8	0	0	4	1
北条鐵道	33	0	0	7	12
和歌山電鐵	51	0	1	0	8
智頭急行	3	0	0	0	3
大阪外環状鐵道	4	0	0	0	4
広島電鉄	52	0	0	3	48
一畑電車	96	0	4	41	96
水島臨海鐵道	17	0	2	1	6
八頭町	22	0	1	3	14
若桜町	3	0	0	0	3
井原鐵道	12	0	1	0	10
錦川鐵道	2	0	0	0	2
高松琴平電気鐵道	275	0	0	40	120
伊予鐵道	206	0	0	18	74
土佐くろしお鐵道	21	0	0	11	1
甘木鐵道	34	0	0	2	6
筑豊電気鐵道	49	0	0	10	4
平成筑豊鐵道	65	0	2	15	34
松浦鐵道	103	0	5	14	34
島原鐵道	139	0	2	39	8
くま川鐵道	53	0	1	7	10
熊本電気鐵道	52	0	1	19	1
南阿蘇鐵道	26	0	1	2	3
肥薩おれんじ鐵道	132	0	9	17	35
北九州市	12	0	0	0	0
合計	5,687	0	185	1,168	2,891

⑥路面電車(うち踏切道を所有する15社)

事業名 項目	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
富山地方鉄道	0	0	0	1	0
万葉線	4	0	0	1	0
東京都交通局	82	0	1	17	0
東京急行電鉄	35	0	0	0	35
名古屋鉄道	21	0	0	0	21
福井鉄道	2	0	1	0	3
京福電気鉄道	57	0	0	0	5
京阪電気鉄道	104	0	6	0	40
阪堺電気軌道	60	0	7	1	8
広島電鉄	1	0	0	0	0
伊予鉄道	1	0	0	1	1
とさでん交通	6	0	5	8	2
長崎電気鉄道	0	0	0	4	0
熊本市交通局	2	0	0	0	0
鹿児島市交通局	16	0	0	3	4
合計	391	0	20	36	119

資料5 自動列車停止装置等の整備状況（事業者別）

令和4年3月末現在

① J R（在来線〔6社〕）

項目 事業者名	自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当 り設置率 (A/B)
北海道旅客鉄道	2,137.8	86.0	2,223.8	2,223.8	100%
東日本旅客鉄道	5,926.4	174.0	6,100.4	6,100.4	100%
東海旅客鉄道	1,429.4		1,429.4	1,429.4	100%
西日本旅客鉄道	4,072.0	8.5	4,080.5	4,080.5	100%
四国旅客鉄道	853.7		853.7	853.7	100%
九州旅客鉄道	1,984.1		1,984.1	1,984.1	100%
合計	16,403.4	268.5	16,671.9	16,671.9	100%

② J R（新幹線〔5社〕）

項目 事業者名	自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当 り設置率 (A/B)
北海道旅客鉄道		148.8	148.8	148.8	100%
東日本旅客鉄道		1,194.2	1,194.2	1,194.2	100%
東海旅客鉄道		552.6	552.6	552.6	100%
西日本旅客鉄道		812.6	812.6	812.6	100%
九州旅客鉄道		288.9	288.9	288.9	100%
合計		2,997.1	2,997.1	2,997.1	100%

③ 大手民鉄〔16社〕

項目 事業者名	自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当 り設置率 (A/B)
東武鉄道	399.3	64.0	463.3	463.3	100%
西武鉄道	174.0	2.6	176.6	176.6	100%
京成電鉄	100.3		100.3	100.3	100%
京王電鉄		84.7	84.7	84.7	100%
小田急電鉄	120.5		120.5	120.5	100%
東京急行電鉄	16.5	80.0	96.5	96.5	100%
京浜急行電鉄	87.0		87.0	87.0	100%
相模鉄道	38.0		38.0	38.0	100%
東京地下鉄		195.0	195.0	195.0	100%
名古屋鉄道	437.7		437.7	437.7	100%
近畿日本鉄道	479.0	10.2	489.2	489.2	100%
南海電気鉄道	147.1		147.1	147.1	100%
京阪電気鉄道	69.1		69.1	69.1	100%
阪急電鉄	140.8		140.8	140.8	100%
阪神電気鉄道	40.1		40.1	40.1	100%
西日本鉄道	106.1		106.1	106.1	100%
合計	2,355.5	436.5	2,792.0	2,792.0	100%

※西武鉄道は新交通を含む

④公営〔８社〕

事業名 項目	自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉所区間) (B)	営業キロ当 り設置率 (A/B)
札幌市		48.0	48.0	48.0	100%
仙台市		28.7	28.7	28.7	100%
東京都	18.3	98.1	116.4	116.4	100%
横浜市		53.4	53.4	53.4	100%
名古屋市		92.5	92.5	92.5	100%
京都市		31.2	31.2	31.2	100%
神戸市		38.1	38.1	38.1	100%
福岡市		29.8	29.8	29.8	100%
合計	18.3	419.8	438.1	438.1	100%

※札幌市及び東京都は新交通を含む

④新交通・モノレール〔１５社〕

事業名 項目	自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉所区間) (B)	営業キロ当 り設置率 (A/B)
東京モノレール		17.8	17.8	17.8	100%
湘南モノレール	6.6		6.6	6.6	100%
千葉都市モノレール		15.2	15.2	15.2	100%
多摩都市モノレール		16.0	16.0	16.0	100%
舞浜リゾートライン		5.0	5.0	5.0	100%
大阪高速鉄道		28.0	28.0	28.0	100%
北九州高速鉄道		8.8	8.8	8.8	100%
沖縄都市モノレール		17.0	17.0	17.0	100%
山万	4.1		4.1	4.1	100%
埼玉新都市交通		12.7	12.7	12.7	100%
横浜シーサイドライン		10.8	10.8	10.8	100%
ゆりかもめ		14.7	14.7	14.7	100%
愛知高速交通		8.9	8.9	8.9	100%
神戸新交通		15.3	15.3	15.3	100%
広島高速交通		18.4	18.4	18.4	100%
合計	10.7	188.6	199.3	199.3	100%

※新交通は、札幌市、東京都、西武鉄道、大阪市高速電気軌道を除く。

⑤中小民鉄〔１１６社〕

事業名 項目	自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉所区間) (B)	営業キロ当 り設置率 (A/B)
道南いさりび鉄道	37.8		37.8	37.8	100%
弘南鉄道	30.7		30.7	30.7	100%
青森県	121.9		121.9	121.9	100%
IGRいわて銀河鉄道	82.0		82.0	82.0	100%
三陸鉄道	163.0		163.0	163.0	100%

事業者名	項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当た り設置率 (A/B)
仙台空港鉄道	7.1		7.1	7.1	100%
阿武隈急行	54.9		54.9	54.9	100%
福島交通	9.2		9.2	9.2	100%
会津鉄道	57.4		57.4	57.4	100%
秋田内陸縦貫鉄道	94.2		94.2	94.2	100%
由利高原鉄道	23.0		23.0	23.0	100%
山形鉄道	30.5		30.5	30.5	100%
北越急行	59.5		59.5	59.5	100%
えちごトキめき鉄道	97.0		97.0	97.0	100%
長野電鉄	33.2		33.2	33.2	100%
しなの鉄道	102.4		102.4	102.4	100%
上田電鉄	11.6		11.6	11.6	100%
アルピコ交通	14.4		14.4	14.4	100%
富山地方鉄道	99.7		99.7	99.7	100%
万葉線	4.9		4.9	4.9	100%
黒部峡谷鉄道	20.1		20.1	20.1	100%
あいの風とやま鉄道	100.1		100.1	100.1	100%
北陸鉄道	20.6		20.6	20.6	100%
IRいしかわ鉄道	17.8		17.8	17.8	100%
新京成電鉄	26.5		26.5	26.5	100%
ひたちなか海浜鉄道	14.3		14.3	14.3	100%
関東鉄道	55.6		55.6	55.6	100%
真岡鉄道	41.9		41.9	41.9	100%
野岩鉄道	30.7		30.7	30.7	100%
わたらせ渓谷鐵道	44.1		44.1	44.1	100%
上信電鉄	33.7		33.7	33.7	100%
上毛電気鉄道	25.4		25.4	25.4	100%
秩父鉄道	71.7		71.7	71.7	100%
流鉄	5.7		5.7	5.7	100%
小湊鉄道	16.4		16.4	16.4	100%
北総鉄道	19.8		19.8	19.8	100%
いすみ鉄道	26.8		26.8	26.8	100%
芝山鉄道	2.2		2.2	2.2	100%
東葉高速鉄道		16.2	16.2	16.2	100%
江ノ島電鉄	10.0		10.0	10.0	100%
箱根登山鉄道	15.0		15.0	15.0	100%
富士山麓電気鉄道	26.9		26.9	26.9	100%
埼玉高速鉄道		14.6	14.6	14.6	100%
東京臨海高速鉄道	12.2		12.2	12.2	100%
首都圏新都市鉄道		58.3	58.3	58.3	100%
鹿島臨海鉄道	53.0		53.0	53.0	100%
千葉ニュータウン鉄道	12.5		12.5	12.5	100%

事業名 項目	自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉所区間) (B)	営業キロ当 り設置率 (A/B)
成田空港高速鉄道	17.9		17.9	17.9	100%
成田高速鉄道アクセス	10.7		10.7	10.7	100%
横浜高速鉄道		7.5	7.5	7.5	100%
伊豆急行	45.7		45.7	45.7	100%
伊豆箱根鉄道	29.4		29.4	29.4	100%
岳南電車	9.2		9.2	9.2	100%
静岡鉄道	11.0		11.0	11.0	100%
大井川鐵道	65.0		65.0	65.0	100%
遠州鉄道	17.8		17.8	17.8	100%
天竜浜名湖鉄道	67.7		67.7	67.7	100%
豊橋鉄道	18.0		18.0	18.0	100%
愛知環状鉄道	45.3		45.3	45.3	100%
上飯田連絡線		3.1	3.1	3.1	100%
名古屋臨海高速鉄道	15.2		15.2	15.2	100%
中部国際空港連絡鉄道	4.2		4.2	4.2	100%
三岐鉄道	48.0		48.0	48.0	100%
四日市市	7.0		7.0	7.0	100%
伊勢鉄道	22.3		22.3	22.3	100%
樽見鉄道	34.5		34.5	34.5	100%
明知鉄道	25.1		25.1	25.1	100%
長良川鉄道	66.1		66.1	66.1	100%
福井鉄道	18.1		18.1	18.1	100%
えちぜん鉄道	53.0		53.0	53.0	100%
伊賀市	16.6		16.6	16.6	100%
養老線管理機構	57.5		57.5	57.5	100%
山陽電気鉄道	63.2		63.2	63.2	100%
神戸電鉄	69.2		69.2	69.2	100%
北大阪急行電鉄		5.9	5.9	5.9	100%
神戸高速鉄道	7.6		7.6	7.6	100%
泉北高速鉄道	14.3		14.3	14.3	100%
能勢電鉄	14.8		14.8	14.8	100%
近江鉄道	59.5		59.5	59.5	100%
水間鉄道	5.5		5.5	5.5	100%
叡山電鉄	14.4		14.4	14.4	100%
北近畿タング鉄道	114.1		114.1	114.1	100%
甲賀市	14.7		14.7	14.7	100%
大阪市高速電気軌道		137.8	137.8	137.8	100%
和歌山県	2.0		2.0	2.0	100%
関西高速鉄道	12.5		12.5	12.5	100%
新関西国際空港	6.9		6.9	6.9	100%
奈良生駒高速鉄道		8.6	8.6	8.6	100%
和歌山電鐵	14.3		14.3	14.3	100%
大阪外環状鉄道	20.3		20.3	20.3	100%

事業者名	項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ	自動列車制御 装置(ATC)設 置営業キロ	計 (A)	営業キロ (閉そく区間) (B)	営業キロ当 り設置率 (A/B)
中之島高速鉄道	3.0		3.0	3.0	100%
西大阪高速鉄道	3.8		3.8	3.8	100%
北条鉄道(株)	13.6		13.6	13.6	100%
一畑電車	42.2		42.2	42.2	100%
広島電鉄	16.1		16.1	16.1	100%
水島臨海鉄道	10.4		10.4	10.4	100%
錦川鉄道	32.7		32.7	32.7	100%
若桜町	2.7		2.7	2.7	100%
八頭町	16.5		16.5	16.5	100%
智頭急行	56.1		56.1	56.1	100%
井原鉄道	38.3		38.3	38.3	100%
高松琴平電鉄	60.0		60.0	60.0	100%
阿佐海岸鉄道	10.0		10.0	10.0	100%
伊予鉄道	33.9		33.9	33.9	100%
土佐くろしお鉄道	109.3		109.3	109.3	100%
筑豊電気鉄道	16.0		16.0	16.0	100%
北九州市	2.1		2.1	2.1	100%
島原鉄道	43.2		43.2	43.2	100%
熊本電気鉄道	13.1		13.1	13.1	100%
甘木鉄道	13.7		13.7	13.7	100%
南阿蘇鉄道	17.7		17.7	17.7	100%
松浦鉄道	93.8		93.8	93.8	100%
平成筑豊鉄道	49.2		49.2	49.2	100%
くま川鉄道	24.8		24.8	24.8	100%
肥薩おれんじ鉄道	116.9		116.9	116.9	100%
合計	3,815.1	252.0	4,067.1	4,067.1	100%

※大阪市高速電気軌道は新交通を含む

※中小は準大手鉄道事業者（新京成電鉄、北大阪急行電鉄、泉北高速鉄道、神戸高速鉄道、山陽電気鉄道）を含む

⑥路面電車

該当なし

資料6 重大な人的被害を生じた運転事故（昭和63年以降）

発生日	事業者名	場 所	事故種類	死亡 者数	負傷 者数	概 況
S. 63. 12. 5	J R 東 日 本	中央線 東中野駅構内	列車衝突	2	116	列車が停止信号を冒進し、駅に停車中の先行列車と衝突した。
H. 1. 1. 29	秩 父 鉄 道	秩父線 西羽生駅～新郷駅間	列車脱線 (踏切)	6		踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突して脱線した。
H. 1. 4. 13	J R 東 海	飯田線 北殿駅構内	列車衝突		146	出発信号機の進行信号を場内信号機のものであると誤認し、場内信号機の停止信号を冒進して駅停車中の列車と衝突した。
H. 2. 1. 7	J R 北 海 道	室蘭線 白老駅～社台駅間	踏切障害	5		踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突した。
H. 3. 5. 14	信 楽 高 原 鐵 道	信楽線 小野谷信号場 ～紫香楽宮跡駅間	列車衝突	42	628	設備不備で出発信号機が停止信号となっている時に、代用閉そく方式を施行せずに出発した列車が、対向列車と衝突した。
H. 3. 6. 25	J R 西 日 本	福知山線 丹後竹田駅 ～福知山駅間	列車脱線 (踏切)		333	踏切道の高さ制限用固定ビームに、荷台のパワーショベルが接触して踏切道内に停止していたトラックに、列車が衝突した。
H. 3. 10. 11	阪 急 電 鉄	京都線 正雀駅～南茨木駅間	列車脱線 (踏切)	5		踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突して脱線した。
H. 4. 6. 2	関 東 鉄 道	常総線 取手駅構内	列車脱線	1	251	車両故障時の応急措置を誤って制動不良となった列車が、線路終端部の壁に衝突した。
H. 4. 9. 14	J R 東 日 本	成田線 久住駅～滑河駅間	列車脱線 (踏切)	1	90	踏切道に進入してきた自動車に、列車が衝突して脱線した。
H. 5. 10. 5	大 阪 市 交 通 局	南港ポートタウン線 住之江公園駅構内	人身障害		215	自動運転の列車が、終端駅の所定停止位置を過走して車止めに衝突した。
H. 11. 2. 21	J R 東 日 本	山手線 大崎駅～恵比寿駅間	人身障害	5		信号関係工事の作業員が、臨時列車にはねられて死亡した。
H. 12. 3. 8	帝都高速度 交 通 営 団	日比谷線 中目黒駅構内	列車衝突	5	64	駅進入の際、最後部車両が脱線し、対向列車と衝突した。
H. 14. 2. 22	J R 九 州	鹿児島線 海老津駅 ～教育大前駅間	列車衝突		134	無閉そく運転中に、先行列車に対する進行中継信号現示を自列車に対するものと勘違いして加速し、先行列車と衝突した。
H. 17. 4. 25	J R 西 日 本	福知山線 塚口駅～尼崎駅間	列車脱線	107	562	大幅な速度超過で曲線に進入した列車が脱線し、沿線のマンションに激突した。
H. 17. 12. 25	J R 東 日 本	羽越線 北余目駅～砂越駅間	列車脱線	5	33	突風により脱線し、一部車両が盛土下に横転した。
H. 19. 3. 1	J R 北 海 道	石北線 美幌駅～緋牛内駅間	列車脱線 (踏切)		51	踏切内に進入した大型トレーラーに、列車が衝突して脱線した。
H. 23. 5. 27	J R 北 海 道	石勝線 清風山信号場構内	列車脱線		79	列車の部品がレールと接触して脱線し、トンネル内で燃料タンクから漏れた軽油に引火し火災が発生した。
H. 24. 9. 24	京 浜 急 行 電 鉄	本線 追浜駅 ～京急田浦駅間	列車脱線		56	線路内に流入した土砂に乗り上げ、脱線した。
H. 26. 2. 15	東 京 急 行 電 鉄	東横線 元住吉駅構内	列車衝突		72	ホームを過走し停車していた先行列車に後続列車が衝突、その衝撃で脱線した。
R. 1. 9. 5	京 浜 急 行 電 鉄	本線 神奈川新町駅構内	列車脱線 (踏切)	1	77	神奈川新町第一踏切道で、列車がトラックと衝突し、列車が脱線した。

※ 平成17年度以前は死亡者5人以上又は死傷者100人以上の運転事故及びそれに準ずる運転事故を、平成18年度以降は死亡者5人以上又は死傷者50人以上の運転事故を掲載した。

※ 事故種類に「(踏切)」と付記されている列車事故は、踏切事故でもある。

資料7 新幹線の主な脱線・逸脱防止対策の状況

○鋭意整備を進めている脱線・逸脱防止装置の整備の状況

地震時において、列車の脱線を極力防止する装置の整備、また、仮に脱線した場合においても線路から大きく逸脱することを防止する装置の整備を各事業者において実施中。

令和4年3月末現在

事業者名	方式	敷設延長※ (km)	線路延長※ (km)
JR北海道	・ 逸脱防止ガイド【完了】 ・ レール転倒防止装置	294	297
JR東日本	・ 逸脱防止ガイド【完了】 ・ 脱線対策用IJ(接着絶縁継目)【完了】 ・ レール転倒防止装置	1,021	2,243
JR東海	・ 脱線防止ガード ・ 逸脱防止ストッパ【完了】	728	1,069
JR西日本	北陸 ・ 逸脱防止ガイド【完了】 ・ レール転倒防止装置	537	1,454
	山陽 ・ 逸脱防止ガード		
JR九州	・ 脱線防止ガード ・ 逸脱防止ストッパ【完了】	85	496

※上り線・下り線を合計した延長

