

철도 안전 이용에 관한 안내

철도 사업자에 따라 안전 설비 설치 상황이나
취급 등이 다른 경우가 있다는 점에 유의해
주십시오.

2010년 3월

국토교통성 철도국

철도 안전 이용에 관한 안내(구성)

제1장 본 안내의 취지

제1절 배경

제2절 목적

제3절 기본적인 마음가짐

제2장 이용자 등의 수칙

제1절 승강장에서의 수칙

- 1 승강장에서 이동할 때
- 2 흰 선, 노란 선
- 3 열차를 기다릴 때
- 4 열차에 승차할 때, 열차에서 하차할 때
- 5 출입문이 닫힐 때
- 6 기타 주의해야 할 점
- 7 승강장에 있는 안전 설비 등

제2절 열차 내에서의 수칙

- 1 위험물 반입 금지
- 2 손잡이와 난간
- 3 차량의 출입문 근처에 있을 때
- 4 연결 통로, 통로 문 근처에 있을 때
- 5 기타 주의해야 할 점
- 6 차내에 있는 안전 설비 등

제3절 건널목에서의 수칙

- 1 걸어서 건널 때
- 2 자전거로 건널 때
- 3 자동차로 건널 때
- 4 건널목 내에 갇혔을 때
- 5 건널목에 있는 안전 설비 등
- 6 방해 행위 등의 금지

제4절 선로 주변에서의 수칙

- 1 선로 주변에 있을 때
- 2 방해 행위 등의 금지

제3장 이용자 등에 대한 정보 전달

제1절 이해 및 협력 촉진 대책

제2절 정보 전달을 위한 고안

제1장 본 안내의 취지

제1절 배경

철도는 지구 환경에 대한 부하가 적고 대량 수송에 적합하며 안전하고 안정적인 운행에 우수하여 다양하고 안정적인 운임 설정으로 이용할 수 있다는 특징을 가지고 있습니다. 이러한 점에서 많은 사람이 함께 이용하는 대중교통 기관이며, 우리의 생활에서 떼어놓을 수 없는 친숙한 대중교통 기관입니다. 그러나 그 반면 잘못된 방식으로 철도를 이용하면 비참한 사고가 발생하거나 장시간의 열차 운전 중지로 이어지게 되므로, 철도를 함께 이용하는 많은 주위 사람에게 매우 큰 피해와 폐를 끼치는 경우가 있습니다.

특히 근년 철도 사고와 지연 발생 상황을 보면 그 대다수가 승강장에서의 추락, 승강장상에서의 접촉, 무리한 건널목 횡단, 선로 내 출입 등 철도 사업자 이외에 기인하고 있습니다. 이에 대해 철도 사업자만의 노력으로 안전 대책을 실시하는 것은 상당히 어려우며, 또한 철도 사업자에게만 안전 대책을 한층 더 충실히 할 것을 요구하는 것은 방대한 안전 투자 비용으로 이어져 운임 등에 영향을 미치게 됩니다. 따라서 지금처럼 많은 사람이 친숙하게 여기는 대중교통 기관에서 동떨어진 철도가 되어 버립니다.

철도의 안전성 및 안정성을 한층 더 향상시키기 위해서는 철도 사업자에 의한 안전 대책의 충실화와 더불어 도로 관리자와 교통 관리자와의 협력은 물론 철도 이용자, 건널목 통행자, 철도 연선 주민 등(이하 '이용자 등'이라 한다)의 이해와 협력이 없어서는 안 됩니다.

제2절 목적

철도 안전 이용에 관한 안내(이하 '본 안내'라 한다)는 철도의 안전성 및 안정성을 한층 더 향상시키기 위해 이용자 등의 이해와 협력이 없어서는 안 된다는 점을 감안하여, 철도 안전 이용에 관해 철도 사업자가 설치하고 있는 각종 안전 설비, 안전 구조 등에 따라 각 철도 사업자의 공통적인 사항을 정리한 것입니다.

본 안내를 이용자 등의 이해와 협력을 얻기 위한 기초 자료로 활용하는 것을 통해 일본 철도의 안전성 및 안정성을 높이고 건전한 발전을 도모하는 것을 목적으로 하고 있습니다.

※ 또한 본 안내는 철도의 안전성 및 안정성 향상을 위해 이용자 등이 올바르게 이해하고 지켜야 하는 공통적인 수칙 사항을 정리한 것이며, 철도의 쾌적성 향상을 위해 필요한 매너(좌석에 앉는 법, 휴대전화 매너 등)에 관한 내용은 포함하지 않습니다. 본 안내의 내용에 관해서는 가능한 한 정확히 하고자 노력하였으나, 추후 본 안내의 내용을 더 재검토하여 보다 충실히 하는 것이 바람직하리라 생각합니다. 또한 철도 안전 이용에 관한 각종 안전 설비, 안전 구조에 관해 가능한 한 각 철도 사업자에게 공통적인 내용이 되도록 노력하였으나, 철도 사업자에 따라 안전 설비 설치 상황이나 취급 등이 다른 경우가 있으므로 유의할 필요가 있습니다.

제3절 기본적인 마음가짐

철도는 많은 사람이 함께 이용하는 대중교통 기관입니다. 한 사람이라도 제멋대로 행동하는 사람이 있으면 비참한 사고가 발생하거나 운행이 혼란해지는 등의 일로 인해 많은 주위 사람에게 매우 큰 피해와 폐를 끼치는 경우가 있습니다.

철도 이용에 있어 이용자 등이 책임을 자각하고 주위 사람에게 폐를 끼치지 않도록 하여 안전하게 이용할 수 있도록 노력해야 합니다. 이를 위해서는 사전에 철도 사업자가 설치하고 있는 각종 안전 설비, 안전 구조 등에 관한 올바른 지식을 가지고 이용 방법을 익히는 것과 동시에 실제 역, 열차 내, 건널목, 선로 주변 등에서 자기 본위가 아닌 주위 사람에 대한 배려의 마음을 가지고 판단하여 행동할 필요가 있습니다. 또한 만일의 경우에 주저하지 말고 각종 안전 설비 등을 올바르게 사용할 수 있도록 평소부터 역 승강장, 열차 내 등에 표시되어 있는 각종 안전 설비의 주의 사항을 살펴보도록 합시다.

본 안내는 철도의 안전성 및 안정성을 한층 더 향상시키기 위해 이용자 등이 올바르게 이해하고 지켜야 하는 공통적인 수칙 사항을 정리한 것입니다. 반복하여 읽고, 철도 안전 이용에 관한 올바른 지식을 익혀 서로 지키는

것과 동시에 친구나 가족, 특히 어린이들에게도 기회가 있을 때마다 알려 주도록 합시다.

제2장 이용자 등의 수칙

제1절 승강장에서의 수칙

승강장에서는 승강장에서의 추락, 열차와의 접촉 등으로 인한 사망, 중상을 입는 사고 등이 많이 발생하고 있습니다. 본 절의 각종 안전 설비, 안전 구조 등에 관해 올바른 지식을 가지고 지키도록 합니다.

1 승강장에서 이동할 때

○승강장에서는 달리거나 물건 등을 휘두르는 등의 행동을 하지 말고, 주위 사람의 움직임에 주의합니다.

→승강장에서 선로 내로 추락하거나, 열차와 접촉하는 등의 사고로 이어질 우려가 있습니다.

2 흰 선, 노란 선

○승강장에서 걸을 때는 흰 선 또는 노란 선 안쪽(승강장 가운데 쪽)을 걸읍시다.

○흰 선 및 노란 선이 둘 다 있을 때는 흰 선 및 노란 선 두 선의 안쪽(승강장 가운데 쪽)에서 걸읍시다.

→승강장에서 선로 내로 추락하거나, 열차와 접촉하는 등의 사고로 이어지거나, 역무원 등이 열차 출발 시에 안전을 확인하지 못해 열차가 지연되어 많은 주위 사람에게는 폐를 끼치는 등의 우려가 있습니다.

※ 노란 선은 눈이 불편한 사람이 승강장을 안전하게 이동할 수 있도록 설치된

것이기도 하므로, 눈이 불편한 사람이 근처에 있을 때는 노란 선을 막는 등의 행동을 하지 않도록 주의합니다.

※ 노란 선에는 승강장 안쪽을 가리키는 내방선(주)이 설치되어 있는 경우도 있습니다.

※ 승강장 도어가 설치되어 있는 승강장 등에는 흰 선도 노란 선도 없는 경우가 있습니다.

주 내방선……승강장 안쪽을 가리키는 1개의 선형 블록.

3 열차를 기다릴 때

- 열차를 기다릴 때는 흰 선 또는 노란 선 안쪽(승강장 가운데 쪽)에서 표시된 승차 위치 표식에 정렬하여 승강장을 통행하는 사람을 방해하지 않도록 합니다. 특히 출퇴근 시간대에는 승강장이 혼잡하므로 협력합니다.
- 선로 내에 물건 등을 떨어트렸을 때는 들여다보거나 함부로 선로 내에 출입하지 말고 역무원 등에게 알리도록 합니다.
→승강장에서 선로 내로 추락하거나, 열차와 접촉하는 등의 사고로 이어질 우려가 있습니다.

4 열차에 승차할 때, 열차에서 하차할 때

- 열차에 승하차할 때 주위 사람을 밀지 말고 내리는 사람을 우선하여 순서대로 승하차합니다. 이때, 승강장에 있는 사람은 열차 내의 사람이 쉽게 하차할 수 있도록 장소를 양보합니다.
- 주위 출입문을 보고 혼잡한 출입문을 피해 붐비지 않는 출입문으로 승하차합니다.
- 열차와 승강장 사이에 간격이 있거나 단차가 있는 경우도 있으므로 발 밑을 주의합니다.
- 승강장에 열차가 정지해 있는 상황이라 하더라도 차량과 차량의 연결 부분에 틈이 있는 경우도 있으므로 주의합니다.
→열차와 승강장 사이의 틈에 빠지거나, 닫히는 출입문에 몸이나 물건 등이 끼이는 등의 사고로 이어지거나, 열차가 지연되어 많은 주위 사람에게는 폐를 끼치는 등의 우려가 있습니다.

5 출입문이 닫힐 때

- 출입문이 닫히는 신호가 있거나 닫힐 때는 무리하게 승하차하지 말고 다음 열차를 기다립니다.
- 만일 닫히는 출입문에 몸이나 물건 등이 끼었을 때는 주위 사람에게 큰 목소리로 알리고 역무원 등에게 도움을 요청합니다.
→닫히는 출입문에 몸이나 물건 등이 끼인 채로 열차가 출발하는 등의

사고로 이어지거나, 역무원 등이 열차 출발 시에 안전을 확인하지 못해 열차가 지연되어 많은 주위 사람에게도 폐를 끼치는 등의 우려가 있습니다.

※ 철도의 차량 출입문은 엘리베이터와 다르게 출입문이 닫히는 도중에 몸이나 물건 등이 끼어도 재차 자동적으로 열리는 구조가 아닙니다.

6 기타 주의해야 할 점

(1) 술을 마셨을 때 등

○술을 마셨을 때, 몸 상태가 좋지 않을 때 등에는 승강장 가운데 쪽에서 충분히 주의하며 걷고, 열차를 기다립니다.

○승강장에서 속이 안 좋아졌을 때는 승강장에서 선로 내로 몸 등을 내밀지 말고 화장실 등에 갑시다.

→특히 승강장에서 선로 내로 추락하거나, 열차와 접촉하는 등의 사고로 이어지는 경우가 많습니다.

(2) 휴대전화나 헤드폰 등을 사용하고 있을 때 등

○휴대전화나 헤드폰 등을 사용하고 있을 때는 승강장 가운데 쪽에서 충분히 주의하며 걷고, 열차를 기다립니다.

→승강장에서 선로 내로 추락하거나, 열차와 접촉하는 등의 사고로 이어질 우려가 있습니다.

(3) 유아차나 휠체어 등을 사용하고 있을 때 등

○승강장에서 유아차나 휠체어 등을 사용하며 열차를 기다릴 때는 유아차나 휠체어 등을 스톱퍼로 고정하고 또한 눈이나 손을 떼지 않도록 합니다.

→승강장에는 빗물 등의 배수를 원활하게 하기 위해 경사가 있는 경우도 있어, 유아차나 휠체어 등이 경사에 의해 움직이게 되어 승강장에서 선로 내로 추락하거나, 열차와 접촉하는 등의 사고로 이어질 우려가 있습니다.

○특히 유아차 등을 사용하여 열차에 승하차할 때는 열차와 승강장 사이에

걸쳐서 유아차 등을 감싸 쥐고 승하차하도록 합니다.

○주위 사람은 유아차를 이용하는 사람이 우선 열차에 승하차할 수 있도록 하는 등의 배려를 합니다.

○출입문이 닫히는 신호가 있거나 닫힐 때는 무리하게 승하차하지 말고 다음 열차를 기다립니다.

→닫히는 출입문에 유아차 등의 바퀴가 끼인 채로 열차가 출발하는 등의 우려가 있습니다.

※ 승무원실 근처에 있는 차량이나 휠체어 공간이 있는 차량을 이용하면 승무원 등이 확인하기 용이하므로 안전으로 이어집니다.

7 승강장에 있는 안전 설비 등

(1) 승강장 아래 대피 공간, 디딤대

○일부 역에는 승강장에서 선로 내로 추락했을 때에 진입해 오는 열차로부터

즉시 대피할 수 있도록 승강장 아래에 대피 공간 또는 승강장으로 올라가기 위한 디딤대 등이 있습니다. 필요에 따라 서둘러 선로 밖으로 대피합니다.

○대피 공간에 쓰레기 등을 던지는 일은 하지 맙시다.

→만일의 경우에 대피할 수 없게 될 우려가 있습니다.

(주) 열차 속도가 빠르고 운행 대수가 많은 승강장이 있는 역에서는 승강장 아래의 대피 공간 확보를 진행하고 있습니다.

(2) 열차 비상 정지 장치(비상 정지 버튼)

○승강장에서 선로 내에 추락한 사람을 봤을 때 등, 서둘러 열차를 정지시킬 필요가 있을 때는, 일부 역에 열차 비상 정지 장치가 설치되어 있으므로 주저하지 말고 사용합니다. 또는 근처 역무원 등에게 서둘러 알립니다.

○열차 비상 정지 장치를 눌러도 선로에 내려가서는 안 됩니다.

→열차는 즉시 정지할 수 없으므로 열차와 접촉하는 등의 사고로 이어질 우려가 있습니다.

(주) 열차 속도가 빠르고 운행 대수가 많은 승강장이 있는 역에서는 열차 비상 정지 장치 등의 설치를 진행하고 있습니다.

○열차 비상 정지 장치는 서둘러 열차를 정지시킬 필요가 있을 때에 사용하는

것이므로, 역무원에게 연락하고자 할 때 등에는 연락 장치(인터폰)를 사용합시다.

○비상시 이외에 장난 등으로 사용해서는 안 됩니다.

→안전 확인을 위해 열차가 지연되어 많은 주위 사람에게도 폐를 끼치는 등의 우려가 있습니다. 장난 등으로 사용하면 법률에 따라 처벌되는 경우가 있습니다.

(3) 승강장 도어 등의 비상용 개방 버튼

○승강장 도어 등이 설치된 일부 역에서 승강장 도어 등에 끼이거나 승강장 도어와 차량 사이에 남겨졌을 때 등에는 주저하지 말고 비상 개방 버튼을 눌러 승강장 도어 등을 손으로 열고 밖으로 탈출합시다.

→승강장에서 선로 내로 추락하거나, 열차와 접촉하는 등의 사고로 이어질 우려가 있습니다.

제2절 열차 내에서의 수칙

열차 내에서는 열차가 커브나 분기기를 통과할 때 등의 흔들림으로 인해 승객이 넘어지는 등의 일이 발생하고 있습니다. 본 절의 각종 안전 설비, 안전 구조 등에 관해 올바른 지식을 가지고 지키도록 합시다.

1 위험물 반입 금지

○열차 내에 위험물을 반입해서는 안 됩니다. 수상한 물건이나 사람을 발견했을 때는 근처 역무원 등에게 서둘러 알립니다.

→위험물이 넘치거나 누출 등이 되면 주위 사람에게 위해를 가하게 되거나 폐를 끼치게 되고, 안전 확인을 위해 열차가 지연되어 많은 주위 사람에게도 폐를 끼치는 등의 우려가 있습니다.

2 손잡이와 난간

○열차가 주행 중일 때는 손잡이나 난간을 잡읍시다.

→열차가 커브나 분기기를 통과할 때, 사고 방지를 위해 갑자기 정지할 때 등 갑자기 흔들리는 상황도 있으므로, 넘어지는 등의 우려가 있습니다.

※ 손잡이와 난간은 좌석에 앉거나 일어설 때, 이동할 때 등의 보조구로도 이용할 수 있습니다.

3 차량의 출입문 근처에 있을 때

○차량의 출입문 근처에 있을 때는 출입문을 손발로 짚거나 기대지 말고 물건 등을 두지 않도록 합시다.

→출입문이 열릴 때에 손발, 물건 등이 끌려 들어가거나 출입문이 잘 열리지 않을 우려가 있습니다.

4 연결 통로(주), 통로 문(주) 근처에 있을 때

○연결 통로, 통로 문 근처에 있을 때는 연결 통로에 서 있지 않도록 합니다.

→열차가 커브나 분기기를 통과할 때 등, 연결 통로의 발판 등이 크게 흔들려 넘어지는 등의 우려가 있습니다. 또한 통행하는 사람에게 지장을 주게 됩니다.

○통로 문은 닫아 두도록 합니다.

→열차 내에서 화재가 발생한 때에 화재가 옆 차량으로 확대되는 것을 막지 못할 우려가 있습니다.

※ 비상 상황 등을 제외하고 일부 열차에서는 열차 주행 중에 연결 통로를 이동하면 안 되는 경우도 있으므로 주의합니다.

주 연결 통로……열차에서 연결된 차량 사이를 오갈 수 있도록 설치된 통로.

주 연결 문……연결 통로를 구획하는 문으로, 차량이 연결된 사이에서 차량 안으로 소리가 들어오거나 차량 사이에 바람이 지나가는 것을 막는 등의 목적으로 설치된 경우도 있다.

5 기타 주의해야 할 점

(1) 유아차나 휠체어 등을 이용하고 있을 때

○유아차나 휠체어 등을 이용하여 열차 내에 탑승하고 있을 때는 유아차나 휠체어 등을 스톱퍼로 고정하고 또한 눈이나 손을 떼지 않도록 주의합니다.

→열차가 커브나 분기기를 통과할 때, 사고 방지를 위해 갑자기 정지하는

경우 등 갑자기 흔들리는 경우도 있어 유아차나 휠체어 등이 움직이게 되거나 넘어지는 등의 사고로 이어질 우려가 있습니다.

6 차내에 있는 안전 설비 등

(1) 차내 비상通報 장치(차내 비상通報 버튼)

○열차 내에서 수상한 사람이나 물건을 발견했을 경우, 문제가 생긴 경우 등 긴급하게 승무원 등에게 알릴 필요가 있을 때는 주저하지 말고 차내 비상通報 장치를 사용합니다.

○비상시 이외에 장난 등으로 사용해서는 안 됩니다.

→안전 확인을 위해 열차가 지연되어 많은 주위 사람에게도 폐를 끼치는 등의 우려가 있습니다. 장난 등으로 사용하면 법률에 따라 처벌되는 경우가 있습니다.

※차내 비상通報장치(차내 비상通報 버튼)에는 승무원과 통화 가능한 종류와 승무원실에 표시만 되며 통화할 수 없는 종류가 있습니다. 장치 종류가 어느 것인지와 관계없이, 장치가 사용되었을 때는 터널이나 교량 구간을 제외하고 열차를 즉시 정지시키도록 하고 있는 사업자가 많습니다. 그러나 장치 종류가 어느 것인지와 관계없이 다음 역까지 주행하고 나서 대응하는 사업자, 통화 기능이 있는 경우에 통화하여 내용을 확인한 후에 대응을 정하도록 하고 있는 사업자도 있습니다.

(2) 비상용 출입문 콕크

○열차 내에서 화재가 발생한 때, 담당자가 지시한 때 등에는 비상용 출입문 콕크를 사용합시다. 차량의 출입문을 수동으로 열 수 있게 됩니다.

○열차 내에서 수상한 사람이나 물건 발견, 위급 환자, 싸움 등을 발견한 때, 짐이 출입문에 끼었을 때 등에는 비상용 출입문 콕크를 사용해서는 안 됩니다.

○열차 외부로 탈출할 때는 다른 열차나 높은 전압의 설비 등이 있어 매우 위험하므로 충분히 주의합시다.

○비상시 이외에 장난 등으로 사용해서는 안 됩니다.

→열차에서 추락하는 등의 사고로 이어지거나, 안전 확인을 위해 열차가 지연되어 많은 주위 사람에게도 폐를 끼치는 등의 우려가 있습니다. 장난 등으로 사용하면 법률에 따라 처벌되는 경우가 있습니다.

※ 지하철의 경우, 옆쪽으로 대피하기가 어려운 경우가 많으므로, 열차 제일 앞과 뒤의 승무원실에 비상구가 준비되어 있습니다.

(3) 소화 설비

- 주행 중인 열차 내에서 화재가 발생한 때 등에는 주저하지 말고
차내에 설치되어 있는 소화기를 사용하여 초기에 진화합시다.
→화재가 옆 차량으로 확대되거나 연기가 발생하여 피해가 커질 우려가
있습니다.

참고: 차내 안전 설비 등의 안내도

- 열차 내에는 안전 설비가 설치되어 있으며, 일부 차량에는 이러한 안전 설비의 설치 위치
등을 이용자에게 알리기 위해 안내도를 표시하고 있는 경우가 있습니다. 평상시부터 차내
안전 설비 등의 안내도를 보고 만일의 경우에 대비하여 설치 위치 등을 파악해 두도록
합시다.

참고: 차내 비상 정지 장치

- 열차 내에서 화재가 발생한 때 등 열차를 서둘러 정지시키고 싶을 때는 일부 차량에 차내
비상 정지 장치가 설치된 경우가 있으므로 사용합니다.
- 단, 열차 내에서 화재가 발생한 때라도 터널 구간이나 지하 구간을 주행하는 중에는 차내
비상 정지 장치를 사용해서는 안 됩니다.
→열차가 정지해도 외부에 안전한 대피 장소를 확보하지 못해 연기 등에 의한 피해가
커질 우려가 있습니다.
- 비상시 이외에 장난 등으로 사용해서는 안 됩니다.
→안전 확인을 위해 열차가 지연되어 많은 주위 사람에게도 폐를 끼치는 등의 우려가
있습니다. 장난 등으로 사용하면 법률에 따라 처벌되는 경우가 있습니다.

제3절 건널목에서의 수칙

건널목에서는 통행자의 무리한 횡단, 정체 등에 의한 사망, 중상을 입는 사고 등이 발생하고 있습니다. 본 절의 각종 안전 설비, 안전 구조 등에 관해 올바른 지식을 가지고 지키도록 합시다.

1 걸어서 건널 때

○건널목을 건널 때는 바로 앞에 멈추어 서서 좌우의 안전을 확인합니다.

한 방향에서 오는 열차가 지나가도, 바로 반대 방향에서 다른 열차가 오는 경우가 있으므로 충분히 주의합니다.

○경보기가 울리고 있을 때는 건널목 내에 들어가는 것은 안 됩니다.

○차단기도 경보기도 없는 건널목이 있으므로, 건널목을 건너기 전에 접근하는 열차가 없는지 안전을 확인합니다.

→건널목의 안전 확인을 소홀히 하면 열차와 접촉하는 것과 같은 뜻밖의 사고로 이어지는 등의 우려가 있습니다.

○유아차나 휠체어 등으로 건널목을 건널 때는 가능한 한 선로에 직각이 되도록 통행하는 등 바퀴가 선로의 홈에 끼이지 않도록 합니다. 또한 건널목 가장자리에 너무 다가가지 않도록 합니다.

→건널목 내에서 바퀴가 선로의 홈에 끼어 넘어지거나, 바퀴가 길 밖으로 벗어나

건널목을 다 건너지 못하고 열차와 접촉하는 것과 같은 뜻밖의 사고로 이어지는 등의 우려가 있습니다.

2 자전거로 건널 때

○건널목을 건널 때는 바로 앞에 멈추어 서서, 좌우의 안전을 확인합니다.

한 방향에서 오는 열차가 지나가도, 바로 반대 방향에서 다른 열차가 오는 경우가 있으므로 충분히 주의합니다.

○경보기가 울리고 있을 때는 건널목 내에 들어가는 것은 안 됩니다.

○차단기도 경보기도 없는 건널목이 있으므로, 건널목을 건너기 전에 접근하는 열차가 없는지 안전을 확인합니다.

→건널목의 안전 확인을 소홀히 하면 열차와 접촉하는 것과 같은 뜻밖의

사고로 이어지는 등의 우려가 있습니다.

○건널목은 좁은 공간이며 차나 보행자가 오가는 장소이므로 안전하게
통행하기 위해 자전거에서 내려서 끌고 건너도록 합니다.

○가능한 한 선로에 직각이 되도록 통행하는 등 바퀴가 선로의 홈에
끼이지 않도록 합니다. 또한 건널목 가장자리에 너무 다가가지 않도록
합니다.

→건널목 내에서 바퀴가 선로의 홈에 끼어 넘어지거나, 바퀴가 길
밖으로 벗어나

건널목을 다 건너지 못하고 열차와 접촉하는 것과 같은 뜻밖의 사고로
이어지는 등의 우려가 있습니다.

3 자동차로 건널 때

○건널목을 건널 때는 바로 앞에 멈추어 서서, 좌우의 안전을 확인합니다.
한 방향에서 오는 열차가 지나가도, 바로 반대 방향에서 다른 열차가
오는 경우가 있으므로 충분히 주의합니다.

○경보기가 울리고 있을 때는 건널목 내에 들어가서는 안 됩니다.

○차단기도 경보기도 없는 건널목이 있으므로, 건널목을 건너기 전에
접근하는 열차가 없는지 안전을 확인합니다.

→건널목의 안전 확인을 소홀히 하면 열차와 접촉하거나 탈선하는
것과 같은 중대한 사고로 이어지는 등의 우려가 있습니다.

○자동차로 건널 때는 전방의 자동차를 따라 되는대로 건널목에
진입하는 것이 아니라, 건널목 전방에 안전하게 통과할 수 있는 남은
공간이 있는지 확인하고 나서 건넙니다.

○가능한 한 선로에 직각이 되도록 횡단합니다. 또한 건널목 가장자리에
너무 다가가지 않도록 합니다.

→전방의 자동차가 건널목 출구를 막아 버렸을 때 등의 상황에는
건널목을 다 건너지 못하고 접근 중인 열차와 접촉하거나 탈선하는
것과 같은 중대한 사고로 이어지는 등의 우려가 있습니다.

○교통 규제에 따라 통행이 금지된 차종은 건널목을 건너서는 안 됩니다.

○대형 자동차나 중형 자동차는 보통 자동차에 비해 차체가 높으므로
통행할 수 있는 높이 제한 이하인 것을 확실히 확인한 후에 건너도록
합니다.

○특히 짐칸의 적재물 높이가 통행할 수 있는 높이 제한을 넘는 경우가

있으므로 주의합니다.

→건널목 내에서 바퀴가 길 밖으로 벗어나거나 차단기 등과 충돌하여
건널목을 다

건너지 못하고 접근 중인 열차와 접촉하거나 탈선하는 것과 같은
중대한 사고로 이어지는 등의 우려가 있습니다.

4 건널목 내에 갇혔을 때

○자동차가 건널목 내에 갇혔을 때는 전진하여 차단봉을 밀어 올리고
건널목 밖으로 탈출할 수 있습니다.

○건널목 내에서 탈출할 때 차단봉을 파손시킨 경우에는 가까운 역 등에
알리도록 합니다.

→차단봉이 고장 난 채로 있는 상태에서는 다른 통행자나 자동차가
열차와 접촉하는 것과 같은 사고로 이어지는 등의 우려가 있습니다.

5 건널목에 있는 안전 설비 등

(1) 건널목 장애 알림 장치(비상 버튼)

○건널목에서 자동차 등이 오도 가도 못할 때 등 선로에 장애가 있다는
것을 서둘러 승무원이나 역무원에게 알리고 싶을 때는 건널목 장애 알림
장치(비상 버튼)를 사용합니다.

○긴급 시 연락처가 표시되어 있는 경우에는 신속하게 연락합니다.

○건널목 장애 알림 장치(비상 버튼)가 설치되어 있지 않은 건널목에서는
자동차에 탑재된 조명탄 등으로 접근해 오는 열차에 위험을 알립니다.

○비상시 이외에 장난 등으로 사용해서는 안 됩니다. 법률에 따라
처벌되는 경우가 있습니다.

○경찰에 신고하고자 할 때에 사용해서는 안 됩니다.

→안전 확인을 위해 열차가 지연되어 많은 주위 사람에게도 폐를 끼치는
등의 우려가 있습니다. 장난 등으로 사용하면 법률에 따라 처벌되는
경우가 있습니다.

6 방해 행위 등의 금지

○선로 내에 돌을 놓거나 쓰레기를 버리는 등 열차 운행에 장애가 되는

행위를 해서는 안 됩니다. 법률에 따라 처벌되는 경우가 있습니다.

→열차 탈선 등과 같은 중대한 사고로 이어지는 등의 우려가 있습니다.

이러한 행위를 목격한 경우에는 가장 가까운 역 또는 경찰에 알려 주십시오.

※ 건널목에서의 장애 사고가 원인으로 장애 시간이 1시간 미만인 수송 사고에 의해서도 1천만 엔을 넘는 사회 경제적인 영향이 발생할 가능성이 있습니다.

제4절 선로 주변에서의 수칙

1 선로 주변에 있을 때

○선로는 도로가 아닙니다. 건널목 외의 장소를 지나가거나 선로 내에 들어가서는 안 됩니다.

→열차와 접촉하는 것과 같은 뜻밖의 사고로 이어지거나, 열차가 지연되어 많은 사람에게도 폐를 끼치는 등의 우려가 있습니다.

○강한 바람이 불 때는 업무용 비닐 등을 단단히 고정하는 등 바람에 날아가지 않도록 합니다.

→철도의 가선에 업무용 비닐 등이 걸리면 열차가 멈추게 되어 많은 사람에게도 폐를 끼치는 등의 우려가 있습니다.

○선로 주변에서 크레인 작업 등을 할 때는 주의합니다.

→열차와 접촉하는 것과 같은 뜻밖의 사고로 이어지는 것 외에 가선 등을 손상하면 열차가 멈추게 되어 많은 사람에게도 폐를 끼치는 등의 우려가 있습니다.

2 방해 행위 등의 금지

○열차를 향해 돌을 던지거나, 선로 내에 돌을 놓거나, 역과 차량 등에 낙서를 해서는 안 됩니다. 발견한 때는 역이나 경찰로 연락해 주십시오.

→열차 내의 사람이 다치거나 탈선과 같은 중대한 사고로 이어지거나 열차가 지연되어 많은 사람에게도 폐를 끼치는 등의 우려가 있습니다. 법률에 따라 처벌되는 경우가 있습니다.

※ 선로 내 출입이 원인으로 장애 시간이 1시간 미만인 수송 사고에 의해서도 1천만 엔을 넘는 사회 경제적인 영향이 발생할 가능성이 있습니다.

제3장 이용자 등에 대한 정보 전달

본 안내를 기초 자료로 하여 국가, 철도 사업자, 관계 단체 등은 서로 협력하며 이용자 등의 이해와 협력을 촉진하고 효과가 한층 더 발휘되도록 노력합니다.

제1절 이해 및 협력 촉진 대책

국가는 철도의 안전 이용을 촉진하기 위한 환경 정비와 사회적 인식 양성을 위해 노력합니다. 구체적으로는 일반 국민에 대해 널리 본 안내를 활용하여 이용자 등의 이해와 협력의 침투를 도모하고, 철도 사업자와 행정 기관, 교육 기관 등의 관계 기관에 대해 학교 교육, 평생 교육 등을 통해 철도의 안전 이용에 관한 보급, 계발에 활용될 수 있도록 계속적으로 활동해 나갑니다.

철도 사업자는 이용자 등에 대해 각 사업자의 안전 설비, 안전 구조에 따른 정보 제공을 실시해 나갑니다. 구체적으로는 본 안내를 참고하며 각 사업자의 상황에 따라 이용자 등의 눈에 띄는 장소에 주의 사항을 게시하거나 '안전 안내서'를 작성 및 배포하고 홈페이지, 포스터, 체험형 캠페인 등에 의한 정보 제공 등을 계속적으로 실시해 나갑니다.

관계 기관 등은 본 안내를 참고하며 복수의 철도 사업자와 협력하여 '안전 안내서'를 작성 및 배포하고 홈페이지, 포스터, 체험형 캠페인 등에 의한 정보 제공 등을 계속적으로 실시해 나갑니다.

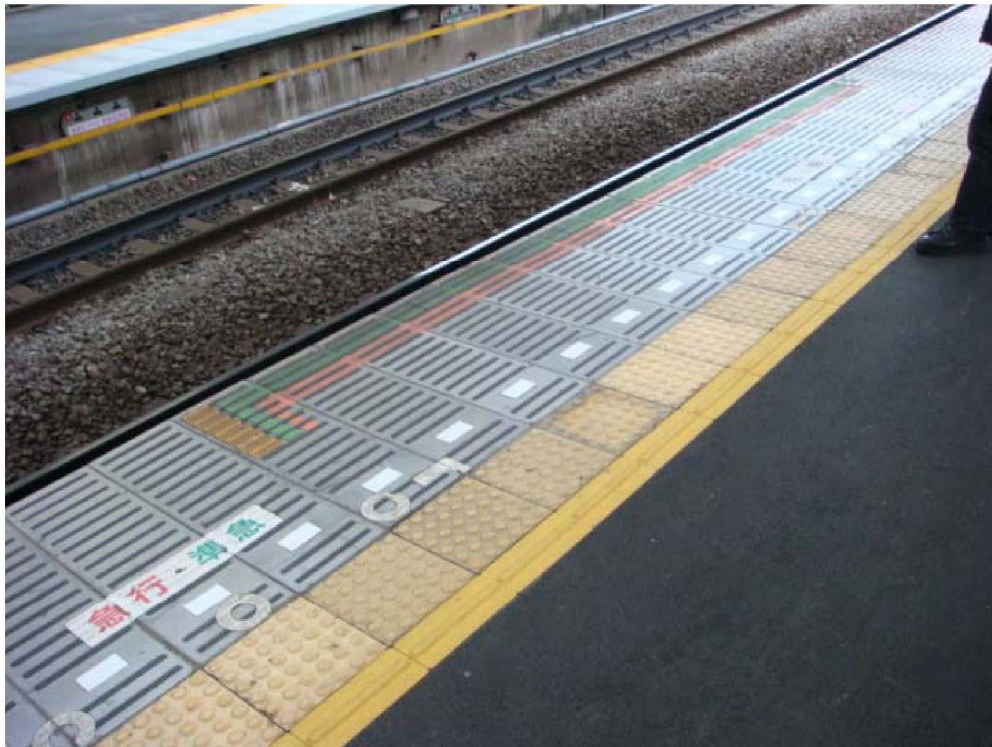
제2절 정보 전달을 위한 고안

이용자 등에 대해 정보를 전달할 때는 심플하면서도 재미있게 이용자 등의 관심을 끌도록 노력하는 것이 중요합니다. 또한 전달하는 시간, 장소, 방법 등을 의식한 정보량 설정과 계절감을 가진 정보 제공이 되도록 고안하는 것이 중요합니다.

부표 1 철도 사업자가 설치한 안전 설비 등의 대표 사례

승강장

흰 선, 노란 선(승강장)



승강장

승강장 도어 등의 비상용 개방 버튼



승강장

연락 장치(인터폰)



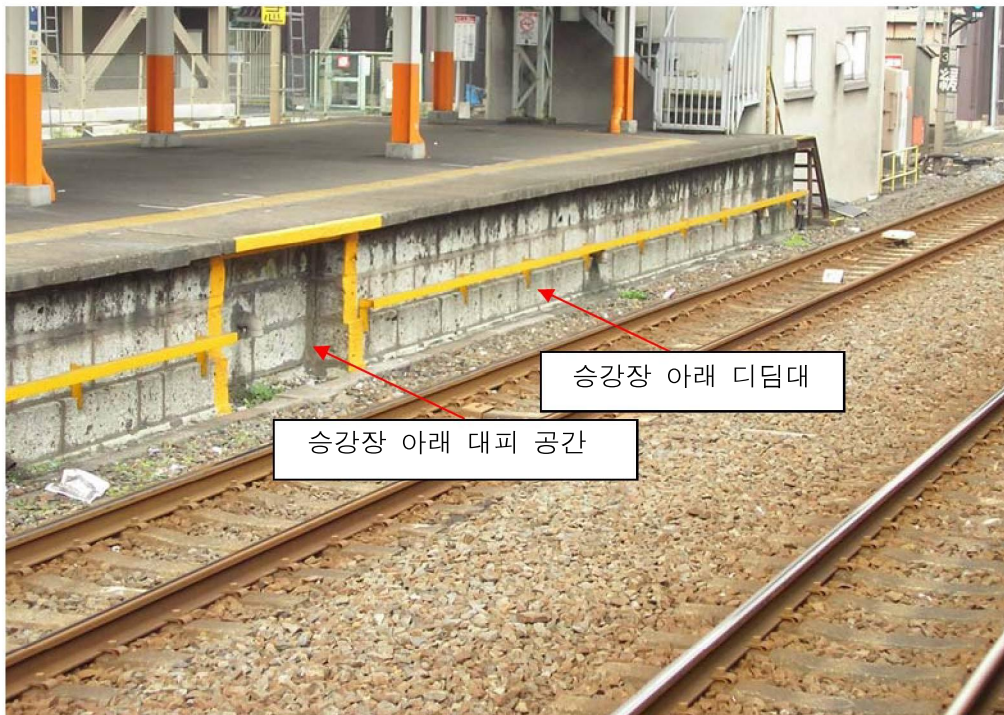
승강장

열차 비상 정지 장치(비상 정지 버튼)



승강장

승강장 아래 대피 공간, 승강장 아래 디딤대



열차 내

연결 통로, 통로 문



열차 내

소화 설비



열차 내

차내 비상通報장치(차내 비상通報 버튼)



열차 내

차내 비상 정지 장치



열차 내

비상용 출입문 콕크 커버





부표 2(철도 안전 저해 행위에 관한 벌칙 등에 관련된 관계 법령)

○형법(1907년 4월 24일 법률 제45호)(발췌)

(왕래 위험)

제125조 철도 혹은 그 표지를 손괴하거나 기타 방법에 의해 기차 또는 전차의 왕래에 위험을 발생시킨 자는 2년 이상의 유기 징역에 처한다.

○철도영업법(1900년 3월 16일 법률 제65호)(발췌)

제31조 철도 운송에 관한 법령에 반하여 화약류 기타 폭발 위험품을 탁송 또는 차내에 휴대한 자는 50엔 이하의 벌금 또는 과료에 처한다.

제32조 열차 경보기를 남용한 자는 50엔 이하의 벌금 또는 과료에 처한다.

제33조 여객이 다음의 행위를 한 때는 30엔 이하의 벌금 또는 과료에 처한다.

1 열차 운전 중에 승하차한 때.

2 열차 운전 중에 차량 측면에 있는 차 문을 열었을 때.

3 열차 내에서 여객 승용으로 제공되지 않은 장소에 탔을 때.

제34조 (생략)

제35조 (생략)

제36조 차량, 정차장 기타 철도 용지 내의 표지 게시를 개찬, 훼손, 철거하거나, 등화를 소등하거나, 그 용도를 잃게 한 자는 50엔 이하의 벌금 또는 과료에 처한다.

2 신호기를 개찬, 훼손, 철거한 자는 3년 이하의 징역에 처한다.

제37조 정차장 기타 철도 용지 내에 함부로 출입한 자는 10엔 이하의 과료에 처한다.

제38조 폭행, 협박으로 철도 담당자의 직무 집행을 방해한 자는 1년 이하의 징역에 처한다.

제39조 차내, 정차장 기타 철도 용지 내에서 발포한 자는 30엔 이하의 벌금 또는 과료에 처한다.

제40조 열차를 향해 와석을 투척한 자는 과료에 처한다.

○신칸센 철도에서의 열차 운행 안전을 방해하는 행위의 처벌에 관한 특례법 (1964년 6월 22일 법률 제111호)(발췌)

(취지)

제1조 본 법률은 신칸센 철도(전국신칸센철도정비법(1970년 법률

제71호)에 따른 신칸센 철도를 말한다. 이하 동일.) 의 열차가 그 주된 구간을 시속 200km 이상의 높은 속도로 주행할 수 있다는 것을 감안하여, 그 열차의 운행 안전을 방해하는 행위의 처벌에 관해 철도영업법(1900년 법률 제65호)의 특례 등을 정하는 것으로 한다.

(운행 보안 설비 손괴 등의 죄)

제2조 신칸센 철도를 위해 사용되는 자동 열차 제어 설비, 열차 집중 제어 설비 기타 국토교통성령으로 정하는 열차의 운행 안전을 확보하기 위한 설비를 손괴하거나 기타 이들 설비의 기능을 손상하는 행위를 한 자는 5년 이하의 징역 또는 5만 엔 이하의 벌금에 처한다.

2 전항의 설비를 함부로 조작한 자는 1년 이하의 징역 또는 5만 엔 이하의 벌금에 처한다.

3 제1항의 설비를 손상하거나 기타 동항의 설비의 기능을 손상할 우려가 있는 행위를 한 자는 5만 엔 이하의 벌금에 처한다.

(선로 위에 물건을 두는 등의 죄)

제3조 다음 각호의 하나에 해당하는 자는 1년 이하의 징역 또는 5만 엔 이하의 벌금에 처한다.

1 열차의 운행에 방해가 되는 방법으로 함부로 물건을 신칸센 철도의 선로(궤도 및 이에 부속하는 보선용 통로 기타 시설로 궤도 중심선 양측의 폭 3m 이내의 장소에 있는 것을 말한다. 다음 호에서 동일.) 위에 두거나 이와 유사한 행위를 한 자.

2 신칸센 철도의 선로 내에 함부로 출입한 자.

(열차에 물건을 던지는 등의 죄)

제4조 주행 중인 신칸센 철도 열차를 향해 물건을 투척 또는 발사한 자는 5만 엔 이하의 벌금에 처한다.

○도로교통법(1960년 6월 25일 법률 제105호)(발췌)

(건널목의 통과)

제33조 차량 등이 건널목을 통과하려 하는 때는 건널목 직전(도로 표지 등에 의한 정지선이 설치되어 있는 때는 그 정지선 직전. 이하 본 항에서 동일.)에서 정지하고, 또한 안전한 것을 확인한 후가 아니면 진행해서는 안 된다. 단, 신호기에 표시되는 신호에 따를 때는 건널목 직전에서 정지하지 않고 진행할 수 있다.

2 차량 등이 건널목을 통과하려 하는 경우에는 건널목 차단기가 내려오려고 하거나 혹은 내려와 있는 사이 또는 건널목 경보기가 경보하고 있는 사이에 해당 건널목에 들어가서는 안 된다.

3 차량 등의 운전자가 고장 기타의 이유에 의해 건널목에서 해당

등을 운전할 수 없게 되었을 때는 즉시 비상 신호를 보내는 등 건널목에 고장 기타의 이유에 의해 정지하고 있는 차량 등이 있다는 것을 철도 혹은 궤도의 담당자 또는 경찰관에게 알리기 위한 조치를 강구하는 것과 동시에, 해당 차량 등을 건널목 이외의 장소로 이동하기 위해 필요한 조치를 강구해야 한다.

(벌칙 제1항 및 제2항에 관해서는 제119조 제1항 제2호, 동조 제2항)

제119조 다음 각호의 어느 하나에 해당하는 자는 3월 이하의 징역 또는 5만 엔 이하의 벌금에 처한다.

1 (생략)

2 제30조(추월을 금지하는 장소), 제33조(건널목의 통과) 제1항 혹은 제2항, 제38조(횡단보도 등에서의 보행자 등의 우선), 제42조(서행해야 하는 장소) 또는 제43조(지정 장소에서의 일시 정지)의 규정을 위반하는 행위를 한 자