

資料2 輸送障害件数（事業者別）

① JR（在来線）〔7社〕

（令和6年度）

事業者名	原因						部外	自然災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
北海道旅客鉄道	27	85	63		175	5.67	247	124	546	17.69	30.86
東日本旅客鉄道	63	112	90		265	1.29	923	536	1,724	8.40	205.26
東海旅客鉄道	14	22	20		56	1.21	230	141	427	9.21	46.35
西日本旅客鉄道	60	89	35		184	1.41	1,016	245	1,445	11.07	130.58
四国旅客鉄道	5	14	9		28	1.50	40	63	131	7.01	18.69
九州旅客鉄道	11	44	32		87	1.68	111	130	328	6.34	51.77
日本貨物鉄道	64	116	27		207	3.60	369	93	669	11.63	57.52
合計	244	482	276		1,002	1.81	2,936	1,332	5,270	9.54	552.68

※事業者別件数について、複数の事業者が関係する線区において発生した事象においては、列車又は車両を鉄道事業の用に供し当該事象が発生したとして報告を行った事業者に計上（以下、全事業者同じ）

② JR（新幹線）〔5社〕

（令和6年度）

事業者名	原因						部外	自然災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
北海道旅客鉄道	1		2		3	2.05			3	2.05	1.46
東日本旅客鉄道	2	14	5		21	0.44	9	13	43	0.89	48.09
東海旅客鉄道	1	7	2		10	0.15	8	18	36	0.55	65.67
西日本旅客鉄道	5	1	2		8	0.16	69	14	91	1.80	50.62
九州旅客鉄道					0	0.00	2	8	10	0.97	10.28
合計	9	22	11	0	42	0.25	88	53	183	1.08	168.71

③ 大手民鉄〔16社〕

（令和6年度）

事業者名	原因						部外	自然災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり件数					
東武鉄道	3	5	9		17	0.45	21	19	57	1.50	37.93
西武鉄道		2	3		5	0.24	40	10	55	2.69	20.44
京成電鉄			2		2	0.14	19	2	23	1.62	14.20
京王電鉄	1		1		2	0.14	27	2	31	2.10	14.79
小田急電鉄		1	1		2	0.10	39	4	45	2.25	19.99
東急電鉄	2	1	4		7	0.35	10	1	18	0.90	19.90
京浜急行電鉄					0	0.00	13		13	0.87	14.94
東京地下鉄	1	1	7		9	0.26	3		12	0.34	35.20
相模鉄道		4	2		6	1.01	7		13	2.20	5.91
名古屋鉄道	2	5	6		13	0.33	50	15	78	2.00	38.97
近畿日本鉄道	3	8	3		14	0.25	43	19	76	1.37	55.53
南海電気鉄道		3	4		7	0.44	21	16	44	2.78	15.84
京阪電気鉄道	1	7	2		10	0.99	14		24	2.37	10.11
阪急電鉄	1		4		5	0.23	22	1	28	1.29	21.78
阪神電気鉄道		1	1		2	0.23	5		7	0.81	8.60
西日本鉄道	1	2	1		4	0.47	11	7	22	2.61	8.42
合計	15	40	50	0	105	0.31	345	96	546	1.59	342.75

※「大手民鉄」は、西武鉄道（山口線）を含む

⑤中小民鉄[156社] 2/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
真岡鐵道		131,536	131,536	66,588	259,684	26,845	50.7%	248.0%
わたらせ渓谷鐵道		50,460	50,460	209,095	186,928	73,487	27.0%	284.5%
鹿島臨海鐵道		521,746	386,865	72,674	991,397	2,120,516	39.0%	3.4%
神奈川臨海鐵道		336,629	224,281	90,208	1,511,834	915,018	14.8%	9.9%
京葉臨海鐵道		314,092	300,489	137,335	1,917,735	3,298,043	15.7%	4.2%
東京臨海高速鐵道		4,663,814	4,316,395	1,481,774	19,128,787	173,247,755	22.6%	0.9%
東葉高速鐵道		3,782,508	3,247,633	1,387,613	16,392,324	204,874,430	19.8%	0.7%
埼玉高速鐵道		634,596	272,309	1,019,214	10,498,771	54,735,979	2.6%	1.9%
芝山鐵道				107,582	119,594	—	0.0%	—
横浜高速鐵道		3,575,871	1,024,674	830,274	13,255,149	178,048,974	7.7%	0.5%
成田空港高速鐵道 ※1		—	—	—	2,900,109	21,540,417	0.0%	0.0%
千葉ニュータウン鐵道 ※1		679,037	665,111	—	1,299,235	8,556,500	51.2%	0.0%
首都圏新都市鐵道		2,299,613	1,564,109	5,873,850	47,941,969	555,559,176	3.3%	1.1%
成田高速鐵道アクセス ※1		110,047	105,426	—	1,901,894	19,261,963	5.5%	0.0%
高尾登山電鉄		322,856	322,275	37,010	465,840	1,467,354	69.2%	2.5%
御岳登山鐵道		50,568	31,500	12,867	218,271	209,247	14.4%	6.1%
大山觀光電鉄		28,750	28,750	17,274	267,132	918,699	10.8%	1.9%
筑波觀光鐵道		150,600	35,316	9,143	218,906	426,246	16.1%	2.1%
伊豆急行		815,975	498,339	381,042	3,773,910	20,208,397	13.2%	1.9%
岳南電車		88,672	88,212	63,833	162,747	516,080	54.2%	12.4%
静岡鐵道		446,482	220,022	148,913	1,683,360	5,457,564	13.1%	2.7%
大井川鐵道		—	—	93,429	590,666	4,149,350	0.0%	2.3%
遠州鐵道		989,219	900,666	133,770	1,921,053	5,703,336	46.9%	2.3%
天竜浜名湖鐵道		556,250	556,250	237,928	460,086	131,745	120.9%	180.6%
豊橋鐵道 ※2		542,721	288,708	84,311	1,741,780	7,201,396	16.6%	1.2%
名古屋臨海高速鐵道		1,515,128	1,341,942	702,576	3,009,475	4,609,963	44.6%	15.2%
衣浦臨海鐵道		133,029	133,029	99,519	340,646	1,304,445	39.1%	7.6%
愛知環状鐵道		956,411	863,593	986,512	4,363,081	9,329,633	19.8%	10.6%
JR東海交通事業		92,475	87,880	65,581	99,274	—	88.5%	—
三岐鐵道		1,465,692	662,768	503,664	1,551,931	3,215,290	42.7%	15.7%
伊勢鐵道		93,700	93,700	84,651	543,762	271,523	17.2%	31.2%
西濃鐵道		—	—	18,093	290,461	869,061	0.0%	2.1%
樽見鐵道		41,350	41,350	54,524	175,537	137,160	23.6%	39.8%
明知鐵道		127,294	127,294	104,019	97,722	29,515	130.3%	352.4%
長良川鐵道		809,626	809,626	220,161	314,544	111,975	257.4%	196.6%
福井鐵道 ※2		584,083	325,300	223,235	379,745	133,209	85.7%	167.6%
えちぜん鐵道		1,092,028	1,076,541	176,730	1,053,482	183,016	102.2%	96.6%
名古屋臨海鐵道		—	—	70,507	971,653	1,415,068	0.0%	5.0%
上飯田連絡線 ※1		—	—	—	1,800,000	24,424,083	0.0%	0.0%
中部国際空港連絡鐵道 ※1		7,828	7,532	—	1,418,910	13,935,819	0.5%	0.0%
伊賀鐵道		1,798	—	69,443	320,028	5,844	0.0%	1188.3%
伊賀市 ※1		—	—	44,480	70	2,462,677	0.0%	1.8%
養老鐵道		7,843	—	331,937	1,491,419	34,189	0.0%	970.9%
養老線管理機構 ※1		586,420	586,037	850,213	—	185,362	—	458.7%
四日市あすなろう鐵道		—	—	5,230	475,940	2,049	0.0%	255.2%
四日市市 ※1		—	—	32,291	—	2,117,132	—	1.5%
十国峠		6,392	—	3,837	101,441	49,780	0.0%	7.7%
ハピラインふくい		63,717	43,949	1,502,757	4,392,227	87,690	1.0%	1713.7%
山陽電氣鐵道		4,473,097	2,643,578	1,511,358	14,692,916	44,780,914	18.0%	3.4%
神戸電鉄		2,524,413	1,608,827	746,027	9,216,990	63,272,779	17.5%	1.2%
叡山電鉄		246,208	206,299	189,285	1,613,494	4,017,842	12.8%	4.7%
近江鐵道		19,681	—	—	1,462,385	17,680	0.0%	0.0%
北大阪急行電鉄		1,135,172	355,219	813,964	6,506,440	24,286,453	5.5%	3.4%
泉北高速鐵道		1,796,991	1,585,669	985,477	7,049,231	19,141,521	22.5%	5.1%

⑤中小民鉄[156社] 3/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
能勢電鉄		1,057,274	813,630	345,166	2,907,374	23,112,095	28.0%	1.5%
水間鉄道		101,627	95,626	32,129	301,984	703,915	31.7%	4.6%
紀州鉄道		23,286	23,286	435	11,490	38,773	202.7%	1.1%
六甲山観光		1,941	—	4,621	224,390	21,443	0.0%	21.6%
比叡山鉄道		45,396	45,396	9,254	159,376	260,156	28.5%	3.6%
丹後海陸交通		16,787	—	3,263	133,426	181,716	0.0%	1.8%
北条鉄道		102,373	46,239	46,340	96,685	—	47.8%	—
信楽高原鐵道		—	—	34,663	159,130	3,987	0.0%	869.4%
北近畿タンゴ鉄道 ※1		1,225,928	1,221,781	827,164	147,335	1,429,837	829.3%	57.9%
嵯峨野観光鉄道		53,203	31,597	122,874	921,562	650,291	3.4%	18.9%
WILLER TRAINS		9,316	—	—	1,169,235	37,120	0.0%	0.0%
智頭急行		311,699	195,388	803,169	2,744,869	1,721,220	7.1%	46.7%
神戸高速鉄道 ※1		—	—	—	1,504,400	16,810,777	0.0%	0.0%
こうべ未来都市機構		55,093	54,439	20,283	161,120	31,317	33.8%	64.8%
京福電気鉄道 ※2		726,115	677,752	114,608	1,580,760	4,414,941	42.9%	2.6%
和歌山電鐵		127,013	121,083	197,605	301,283	416,324	40.2%	47.5%
新関西国際空港 ※1		76,650	76,650	—	3,722,677	27,310,950	2.1%	0.0%
関西高速鉄道 ※1		37,063,510	—	—	10,527,620	132,486,323	0.0%	0.0%
大阪外環状鉄道 ※1		12,548	—	—	2,366,247	61,783,978	0.0%	0.0%
奈良生駒高速鉄道 ※1		—	—	—	1,913,659	21,793,436	0.0%	0.0%
中之島高速鉄道 ※1		—	—	—	2,049,387	39,190,981	0.0%	0.0%
西大阪高速鉄道 ※1		—	—	—	1,502,505	27,367,678	0.0%	0.0%
和歌山県 ※1		13,441	13,441	—	193	8,780	6964.2%	0.0%
大阪市高速電気軌道		57,725,308	37,656,765	5,162,609	167,030,367	824,658,342	22.5%	0.6%
甲賀市 ※1		98,004	98,004	38,969	—	1,383,235	—	2.8%
近江鉄道線管理機構 ※1		894,136	894,136	—	—	5,171	—	0.0%
一畑電車		619,341	587,345	175,393	463,824	1,573,743	126.6%	11.1%
広島電鉄 ※2		3,884,332	1,987,712	608,754	6,993,356	17,708,889	28.4%	3.4%
水島臨海鉄道		68,000	66,495	155,909	685,062	1,263,704	9.7%	12.3%
錦川鉄道		41,370	41,370	26,948	76,255	62,525	54.3%	43.1%
若桜鉄道		—	—	146,340	296,032	—	0.0%	—
八頭町 ※1		36,158	36,158	73,892	—	—	—	—
若桜町 ※1		64,060	64,060	72,448	—	—	—	—
井原鉄道		324,791	322,656	101,895	313,198	297,890	103.0%	34.2%
土佐くろしお鉄道		411,444	407,610	408,778	744,380	410,634	54.8%	99.5%
阿佐海岸鉄道		1,613	660	11,219	11,489	20,417	5.7%	54.9%
高松琴平電気鉄道		831,721	617,303	459,791	2,985,313	20,551,599	20.7%	2.2%
伊予鉄道 ※2		1,504,512	1,103,562	480,947	3,897,843	6,460,699	28.3%	7.4%
四国ケーブル		5,467	5,467	1,231	67,170	89,890	8.1%	1.4%
筑豊電気鉄道		196,619	195,621	154,357	812,278	2,238,078	24.1%	6.9%
甘木鉄道		102,222	102,222	44,682	259,147	196,669	39.4%	22.7%
島原鉄道		323,654	308,521	97,663	476,313	3,782,939	64.8%	2.6%
熊本電気鉄道		23,596	10,099	102,291	484,780	791,204	2.1%	12.9%
南阿蘇鉄道		27,670	—	30,608	118,452	9,646	0.0%	317.3%
松浦鉄道		318,692	289,619	265,803	805,094	288,972	36.0%	92.0%
皿倉登山鉄道		977	—	13,291	129,316	17,904	0.0%	74.2%
ラクテンチ		685	685	—	7,273	30,104	9.4%	0.0%
くま川鉄道		24,995	8,577	59,552	68,020	61,448	12.6%	96.9%
平成筑豊鉄道		77,076	70,945	155,062	350,446	158,308	20.2%	97.9%
肥薩おれんじ鉄道		235,147	235,147	1,383,969	1,668,849	1,605,898	14.1%	86.2%
北九州市 ※1		21,422	21,422	—	803	356,742	2667.7%	0.0%
佐賀・長崎管理センター ※1		309,139	244,141	293,034	1,244,891	398,043	19.6%	73.6%
南阿蘇鉄道管理機構 ※1		90,725	90,725	—	51,603	98,604	175.8%	0.0%
合計		169,128,746	92,635,077	59,646,531	514,159,697	2,957,198,104	18.0%	2.0%