

## 鉄軌道駅の段差への対応状況

平成15年3月31日現在

事業者名	総駅数	1日あたりの平均利用者数が5千人以上の駅数	段差を解消している(移動円滑化基準第4条に適合している)駅数		
			うち5千人以上の駅数	5千人以上の駅に対する割合(%)	
JR北海道	473	29	22	12	41%
JR東日本	1,685	476	190	164	34%
JR東海	397	82	49	24	29%
JR西日本	1,233	284	225	92	32%
JR四国	258	7	24	4	57%
JR九州	573	62	35	18	29%
<b>JR旅客会社6社 小計</b>	<b>4,619</b>	<b>940</b>	<b>545</b>	<b>314</b>	<b>33%</b>
東武鉄道	197	113	27	23	20%
西武鉄道	89	74	24	22	30%
京成電鉄	64	47	15	14	30%
京王電鉄	68	64	20	20	31%
小田急電鉄	69	67	53	53	79%
東京急行電鉄	88	88	66	66	75%
京浜急行電鉄	71	69	21	21	30%
相模鉄道	24	23	11	10	43%
名古屋鉄道	303	73	34	18	25%
近畿日本鉄道	325	127	81	48	38%
南海電鉄	116	52	23	19	37%
京阪電鉄	84	56	30	23	41%
阪急電鉄	84	81	44	44	54%
阪神電鉄	41	34	25	21	62%
西日本鉄道	80	24	12	10	42%
<b>大手民鉄15社 小計</b>	<b>1,703</b>	<b>992</b>	<b>486</b>	<b>412</b>	<b>42%</b>
帝都高速度交通営団	139	139	10	10	7%
札幌市	46	46	8	8	17%
仙台市	17	16	17	16	100%
東京都	96	96	5	5	5%
横浜市	32	29	28	25	86%
名古屋市	75	72	27	26	36%
京都市	27	25	22	22	88%
大阪市	99	95	78	74	78%
神戸市	26	20	23	17	85%
福岡市	19	18	19	18	100%
<b>営団・公営地下鉄 小計</b>	<b>576</b>	<b>556</b>	<b>237</b>	<b>221</b>	<b>40%</b>
<b>JR、大手民鉄、営団・公営地下鉄 小計</b>	<b>6,898</b>	<b>2,488</b>	<b>1,268</b>	<b>947</b>	<b>38%</b>
<b>中小民鉄、路面電車 小計</b>	<b>2,640</b>	<b>251</b>	<b>587</b>	<b>121</b>	<b>48%</b>
<b>鉄軌道全体 合計</b>	<b>9,538</b>	<b>2,739</b>	<b>1,855</b>	<b>1,068</b>	<b>39%</b>

注) 1. 新幹線が乗り入れている在来線の駅であって、在来線の駅を管理する事業者が新幹線の駅も管理する場合、当該在来線の駅に新幹線の駅も含み全体で1駅として計上している。新幹線の駅と在来線の駅を別々の事業者が管理する場合は、別駅として計上している。

2. 2以上の事業者の路線が乗り入れる駅であって、事業者間の乗換改札口が設けられておらず、改札内で相互乗換えができる場合は、全ての事業者の駅を含めて全体で1駅として計上している。この場合、代表して1事業者に当該駅を計上している。

# 鉄軌道駅のエレベーター・エスカレーター整備状況

平成15年3月31日現在

事業者名	総駅数	1日あたりの平均利用者が5千人以上かつ高低差5m以上の駅数	エレベーター(Ev)を設置している駅数			エスカレーター(Es)を設置している駅数		
			うち5千人以上かつ5m以上の駅数	5千人以上かつ5m以上の駅に対する割合(%)	うち5千人以上かつ5m以上の駅数	5千人以上かつ5m以上の駅に対する割合(%)		
JR北海道	473	24	19	12	50%	18	12	50%
JR東日本	1,685	344	166	117	34%	283	247	72%
JR東海	397	79	38	32	41%	34	31	39%
JR西日本	1,233	194	120	99	51%	82	72	37%
JR四国	258	5	6	1	20%	4	3	60%
JR九州	573	40	32	17	43%	19	15	38%
<b>JR旅客会社6社 小計</b>	<b>4,619</b>	<b>686</b>	<b>381</b>	<b>278</b>	<b>41%</b>	<b>440</b>	<b>380</b>	<b>55%</b>
東武鉄道	197	92	28	25	27%	64	62	67%
西武鉄道	89	50	33	30	60%	37	31	62%
京成電鉄	64	37	10	9	24%	26	23	62%
京王電鉄	68	41	26	25	61%	28	27	66%
小田急電鉄	69	65	33	33	51%	30	30	46%
東京急行電鉄	88	67	49	46	69%	28	28	42%
京浜急行電鉄	71	54	14	14	26%	28	27	50%
相模鉄道	24	22	9	8	36%	16	15	68%
名古屋鉄道	303	59	27	17	29%	24	22	37%
近畿日本鉄道	325	90	58	44	49%	78	65	72%
南海電鉄	116	41	17	15	37%	26	25	61%
京阪電鉄	84	35	24	22	63%	28	27	77%
阪急電鉄	84	57	40	39	68%	36	36	63%
阪神電鉄	41	28	20	17	61%	23	20	71%
西日本鉄道	80	15	7	7	47%	11	10	67%
<b>大手民鉄15社 小計</b>	<b>1,703</b>	<b>753</b>	<b>395</b>	<b>351</b>	<b>47%</b>	<b>483</b>	<b>448</b>	<b>59%</b>
帝都高速度交通営団	139	139	88	88	63%	111	111	80%
札幌市	46	46	34	34	74%	35	35	76%
仙台市	17	16	17	16	100%	17	16	100%
東京都	96	96	52	52	54%	92	92	96%
横浜市	32	29	28	25	86%	26	24	83%
名古屋市	75	72	40	39	54%	72	69	96%
京都市	27	25	27	25	100%	27	25	100%
大阪市	99	95	93	89	94%	98	94	99%
神戸市	26	20	26	20	100%	25	19	95%
福岡市	19	18	19	18	100%	19	18	100%
<b>営団・公営地下鉄 小計</b>	<b>576</b>	<b>556</b>	<b>424</b>	<b>406</b>	<b>73%</b>	<b>522</b>	<b>503</b>	<b>90%</b>
<b>JR、大手民鉄、営団・公営地下鉄 小計</b>	<b>6,898</b>	<b>1,995</b>	<b>1,200</b>	<b>1,035</b>	<b>52%</b>	<b>1,445</b>	<b>1,331</b>	<b>67%</b>
<b>中小民鉄、路面電車 小計</b>	<b>2,640</b>	<b>157</b>	<b>194</b>	<b>90</b>	<b>57%</b>	<b>223</b>	<b>120</b>	<b>76%</b>
<b>鉄軌道全体 合計</b>	<b>9,538</b>	<b>2,152</b>	<b>1,394</b>	<b>1,125</b>	<b>52%</b>	<b>1,668</b>	<b>1,451</b>	<b>67%</b>

注) 1. 新幹線が乗り入れている在来線の駅であって、在来線の駅を管理する事業者が新幹線の駅も管理する場合、当該在来線の駅に新幹線の駅も含み全体で1駅として計上している。新幹線の駅と在来線の駅を別々の事業者が管理する場合は、別駅として計上している。

2. 2以上の事業者の路線が乗り入れる駅であって、事業者間の乗換改札口が設けられておらず、改札内で相互乗換えができる場合は、全ての事業者の駅を含めて全体で1駅として計上している。この場合、代表して1事業者に当該駅を計上している。

参 考 資 料

平成14年度 鉄軌道駅におけるエレベーター・エスカレーターの設置実績

平成15年3月31日現在

	エレベーター		エスカレーター	
	H14年度Evを 新設した駅数(実績)		H14年度Esを 新設した駅数(実績)	
JR 小計	72		29	
大手民鉄 小計	43		11	
営団・公営地下鉄 小計	28		8	
中小民鉄、路面電車 小計	14		3	
<b>鉄軌道全体 合計</b>	<b>157</b>		<b>51</b>	

・実績には、平成14年度中に供用を開始した駅を計上している。

平成15年度 鉄軌道駅におけるエレベーター・エスカレーターの設置計画

平成15年3月31日現在

	エレベーター		エスカレーター	
	新設	増設・改良	新設	増設・改良
JR 小計	76	32	24	24
大手民鉄 小計	50	13	6	6
営団・公営地下鉄 小計	25	26	5	8
中小民鉄、路面電車 小計	12	4	2	1
<b>鉄軌道駅全体 合計</b>	<b>163</b>	<b>75</b>	<b>37</b>	<b>39</b>

・平成15年4月1日から平成16年3月31日までに供用開始予定の駅を計上している。  
 ・今後の調整、工事の進捗状況等により多少の変更があり得る。

平成14年度中に設置した鉄軌道駅におけるエレベーター・エスカレーターの基数  
平成15年3月31日現在

	エレベーター	エスカレーター
	H14年度中に設置したEV基数	H14年度中に設置したES基数
JR 小計	148	163
大手民鉄 小計	115	47
営団・公営地下鉄 小計	83	113
中小民鉄、路面電車 小計	28	47
鉄軌道駅全体 合計	374	370

参 考 資 料

エレベーター・エスカレーターの少なくとも一方を設置している駅数

平成15年3月31日現在

	エレベーター・エスカレーターの 少なくとも一方を設置している駅数		H14年度中に 増加した駅数 ( - )
	H13年度末	H14年度末	
JR 小計	513	570	57
大手民鉄 小計	577	610	33
営団・公営地下鉄 小計	528	538	10
中小民鉄、路面電車 小計	258	270	12
鉄軌道駅全体 合計	1,876	1,988	112

・各年度とも、稼働中のエレベーター・エスカレーターのうち少なくとも一方を設置している駅数を計上している。