

鉄軌道駅の段差への対応状況

平成17年3月31日現在

| 事業者名 | 総駅数 | 1日あたりの平均利用者数が5千人以上の駅数 | 移動円滑化基準第4条に適合している駅数 ()内の数字は、移動円滑化基準第4条に適合していないが段差を解消している駅数 | | | | | |
|-----------------------|--------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------|---------------|------------------|---------------|--------------|------------------|
| | | | うち5千人以上の駅数 | | 5千人以上の駅に対する割合(%) | | | |
| JR北海道 | 472 | 30 | 27 | (31) | 16 | (19) | 53% | (63%) |
| JR東日本 | 1,687 | 467 | 265 | (270) | 224 | (227) | 48% | (49%) |
| JR東海 | 398 | 84 | 63 | (156) | 36 | (37) | 43% | (44%) |
| JR西日本 | 1,215 | 284 | 271 | (407) | 132 | (141) | 46% | (50%) |
| JR四国 | 258 | 7 | 26 | (140) | 4 | (6) | 57% | (86%) |
| JR九州 | 552 | 64 | 58 | (82) | 29 | (30) | 45% | (47%) |
| JR旅客会社6社 小計 | 4,582 | 936 | 710 | (1086) | 441 | (460) | 47% | (49%) |
| 東武鉄道 | 196 | 111 | 44 | (62) | 39 | (45) | 35% | (41%) |
| 西武鉄道 | 90 | 75 | 39 | (66) | 37 | (63) | 49% | (84%) |
| 京成電鉄 | 64 | 47 | 22 | (24) | 21 | (22) | 45% | (47%) |
| 京王電鉄 | 68 | 64 | 32 | (39) | 31 | (37) | 48% | (58%) |
| 小田急電鉄 | 70 | 67 | 61 | (62) | 60 | (61) | 90% | (91%) |
| 東京急行電鉄 | 88 | 87 | 77 | (77) | 76 | (76) | 87% | (87%) |
| 京浜急行電鉄 | 71 | 70 | 25 | (25) | 25 | (25) | 36% | (36%) |
| 相模鉄道 | 24 | 23 | 14 | (14) | 13 | (13) | 57% | (57%) |
| 名古屋鉄道 | 291 | 72 | 50 | (184) | 21 | (35) | 29% | (49%) |
| 近畿日本鉄道 | 327 | 125 | 89 | (247) | 53 | (94) | 42% | (75%) |
| 南海電鉄 | 116 | 51 | 23 | (30) | 19 | (21) | 37% | (41%) |
| 京阪電鉄 | 84 | 57 | 34 | (45) | 27 | (36) | 47% | (63%) |
| 阪急電鉄 | 84 | 82 | 49 | (60) | 49 | (60) | 60% | (73%) |
| 阪神電鉄 | 41 | 34 | 25 | (25) | 21 | (21) | 62% | (62%) |
| 西日本鉄道 | 80 | 23 | 20 | (62) | 14 | (18) | 61% | (78%) |
| 大手民鉄15社 小計 | 1,694 | 988 | 604 | (1022) | 506 | (627) | 51% | (63%) |
| 東京地下鉄 | 138 | 138 | 13 | (76) | 13 | (76) | 9% | (55%) |
| 札幌市 | 46 | 46 | 8 | (36) | 8 | (36) | 17% | (78%) |
| 仙台市 | 17 | 16 | 17 | (17) | 16 | (16) | 100% | (100%) |
| 東京都 | 97 | 95 | 16 | (55) | 15 | (53) | 16% | (56%) |
| 横浜市 | 32 | 30 | 24 | (30) | 22 | (28) | 73% | (93%) |
| 名古屋市 | 81 | 78 | 49 | (51) | 47 | (49) | 60% | (63%) |
| 京都市 | 29 | 26 | 29 | (29) | 26 | (26) | 100% | (100%) |
| 大阪市 | 99 | 95 | 79 | (81) | 75 | (77) | 79% | (81%) |
| 神戸市 | 26 | 21 | 20 | (22) | 15 | (17) | 71% | (81%) |
| 福岡市 | 35 | 23 | 35 | (35) | 23 | (23) | 100% | (100%) |
| 地下鉄10社局 小計 | 600 | 568 | 290 | (432) | 260 | (401) | 46% | (71%) |
| JR、大手民鉄、地下鉄 小計 | 6,876 | 2,492 | 1,604 | (2540) | 1,207 | (1488) | 48% | (60%) |
| 中小民鉄、路面電車 小計 | 2,690 | 266 | 574 | (1172) | 136 | (185) | 51% | (70%) |
| 鉄軌道全体 合計 | 9,566 | 2,758 | 2,178 | (3712) | 1,343 | (1673) | [44%] | 49% (61%) |

注) 1. 新幹線が乗り入れている在来線の駅であって、在来線の駅を管理する事業者が新幹線の駅も管理する場合、当該在来線の駅に新幹線の駅も含み、全体で1駅として計上している。新幹線の駅と在来線の駅を別々の事業者が管理する場合は、別駅として計上している。

2. 2以上の事業者の路線が乗り入れる駅であって、事業者間の乗換改札口が設けられておらず、改札内で相互乗換えができる場合は、全ての事業者の駅を含めて全体で1駅として計上している。この場合、代表して1事業者に当該駅を計上している。

3. 「移動円滑化基準第4条に適合していないが段差を解消している駅数」とは、移動円滑化基準に適合していないエレベーターやスロープも含め、段差を解消した経路を1以上確保されている駅数及び5千人以上の駅に対するその割合を示す。

4. []内は平成15年度末の数値。

鉄軌道駅のエレベーター・エスカレーター整備状況

平成17年3月31日現在

| 事業者名 | 総駅数 | 1日あたりの平均利用者が5千人以上かつ高低差5m以上の駅数 | エレベーター(Ev)を設置している駅数 | | | エスカレーター(Es)を設置している駅数 | | |
|-----------------------|--------------|-------------------------------|---------------------|------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|----------------------|
| | | | うち5千人以上かつ5m以上の駅数 | 5千人以上かつ5m以上の駅に対する割合(%) | | うち5千人以上かつ5m以上の駅数 | 5千人以上かつ5m以上の駅に対する割合(%) | |
| JR北海道 | 472 | 24 | 24 | 16 | 67% | 18 | 12 | 50% |
| JR東日本 | 1,687 | 343 | 245 | 178 | 52% | 308 | 263 | 77% |
| JR東海 | 398 | 82 | 46 | 41 | 50% | 40 | 38 | 46% |
| JR西日本 | 1,215 | 212 | 159 | 131 | 62% | 95 | 87 | 41% |
| JR四国 | 258 | 5 | 8 | 2 | 40% | 5 | 3 | 60% |
| JR九州 | 552 | 44 | 43 | 25 | 57% | 27 | 21 | 48% |
| JR旅客会社6社 小計 | 4,582 | 710 | 525 | 393 | 55% | 493 | 424 | 60% |
| 東武鉄道 | 196 | 90 | 38 | 34 | 38% | 65 | 61 | 68% |
| 西武鉄道 | 90 | 50 | 41 | 38 | 76% | 41 | 35 | 70% |
| 京成電鉄 | 64 | 37 | 18 | 15 | 41% | 29 | 24 | 65% |
| 京王電鉄 | 68 | 41 | 31 | 29 | 71% | 29 | 28 | 68% |
| 小田急電鉄 | 70 | 62 | 51 | 50 | 81% | 31 | 30 | 48% |
| 東京急行電鉄 | 88 | 63 | 55 | 51 | 81% | 31 | 31 | 49% |
| 京浜急行電鉄 | 71 | 56 | 20 | 19 | 34% | 29 | 28 | 50% |
| 相模鉄道 | 24 | 22 | 12 | 11 | 50% | 17 | 16 | 73% |
| 名古屋鉄道 | 291 | 59 | 35 | 21 | 36% | 25 | 22 | 37% |
| 近畿日本鉄道 | 327 | 86 | 65 | 47 | 55% | 77 | 62 | 72% |
| 南海電鉄 | 116 | 40 | 19 | 17 | 43% | 26 | 25 | 63% |
| 京阪電鉄 | 84 | 35 | 25 | 23 | 66% | 28 | 27 | 77% |
| 阪急電鉄 | 84 | 59 | 41 | 40 | 68% | 36 | 36 | 61% |
| 阪神電鉄 | 41 | 28 | 21 | 18 | 64% | 23 | 20 | 71% |
| 西日本鉄道 | 80 | 15 | 13 | 10 | 67% | 14 | 10 | 67% |
| 大手民鉄15社 小計 | 1,694 | 743 | 485 | 423 | 57% | 501 | 455 | 61% |
| 東京地下鉄 | 138 | 138 | 103 | 103 | 75% | 112 | 112 | 81% |
| 札幌市 | 46 | 46 | 37 | 37 | 80% | 36 | 36 | 78% |
| 仙台市 | 17 | 16 | 17 | 16 | 100% | 17 | 16 | 100% |
| 東京都 | 97 | 95 | 62 | 61 | 64% | 92 | 92 | 97% |
| 横浜市 | 32 | 30 | 30 | 28 | 93% | 26 | 25 | 83% |
| 名古屋市 | 81 | 78 | 58 | 56 | 72% | 78 | 75 | 96% |
| 京都市 | 29 | 26 | 29 | 26 | 100% | 29 | 26 | 100% |
| 大阪市 | 99 | 95 | 95 | 91 | 96% | 98 | 94 | 99% |
| 神戸市 | 26 | 21 | 26 | 21 | 100% | 25 | 20 | 95% |
| 福岡市 | 35 | 23 | 35 | 23 | 100% | 35 | 23 | 100% |
| 地下鉄10社局 小計 | 600 | 568 | 492 | 462 | 81% | 548 | 519 | 91% |
| JR、大手民鉄、地下鉄 小計 | 6,876 | 2,021 | 1,502 | 1,278 | 63% | 1,542 | 1,398 | 69% |
| 中小民鉄、路面電車 小計 | 2,690 | 177 | 260 | 129 | 73% | 257 | 147 | 83% |
| 鉄軌道全体 合計 | 9,566 | 2,198 | 1,762 | 1,407 | [58%] 64% | 1,799 | 1,545 | [69%] 70% |

注) 1. 新幹線が乗り入れている在来線の駅であって、在来線の駅を管理する事業者が新幹線の駅も管理する場合、当該在来線の駅に新幹線の駅も含み全体で1駅として計上している。新幹線の駅と在来線の駅を別々の事業者が管理する場合は、別駅として計上している。

2. 2以上の事業者の路線が乗り入れる駅であって、事業者間の乗換改札口が設けられておらず、改札内で相互乗換えができる場合は、全ての事業者の駅を含めて全体で1駅として計上している。この場合、代表して1事業者に当該駅を計上している。

3. []内は平成15年度末の数値。

参 考 資 料

平成16年度 鉄軌道駅におけるエレベーター・エスカレーターの設置実績

平成17年3月31日現在

| | エレベーター | | エスカレーター | |
|-----------------|------------------------|--|------------------------|--|
| | H16年度Evを 新設した駅数(実績) | | H16年度Esを 新設した駅数(実績) | |
| JR 小計 | 69 | | 21 | |
| 大手民鉄 小計 | 49 | | 13 | |
| 地下鉄 小計 | 44 | | 22 | |
| 中小民鉄、路面電車 小計 | 37 | | 14 | |
| 鉄軌道全体 合計 | 199 | | 70 | |

・実績には、平成16年度中に供用を開始した駅を計上している。

平成17年度 鉄軌道駅におけるエレベーター・エスカレーターの設置計画

平成17年3月31日現在

| | エレベーター | | エスカレーター | |
|------------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| | 新設 | 増設・改良 | 新設 | 増設・改良 |
| JR 小計 | 73 | 21 | 15 | 17 |
| 大手民鉄 小計 | 61 | 13 | 12 | 6 |
| 地下鉄 小計 | 27 | 18 | 4 | 6 |
| 中小民鉄、路面電車 小計 | 10 | 1 | 3 | 0 |
| 鉄軌道駅全体 合計 | 171 | 53 | 34 | 29 |

・平成17年4月1日から平成18年3月31日までに供用開始予定の駅を計上している。
 ・今後の調整、工事の進捗状況等により多少の変更があり得る。

平成16年度中に設置した鉄軌道駅におけるエレベーター・エスカレーターの基数
平成17年3月31日現在

| | エレベーター | エスカレーター |
|--------------|-----------------|-----------------|
| | H16年度中に設置したEV基数 | H16年度中に設置したES基数 |
| JR 小計 | 171 | 152 |
| 大手民鉄 小計 | 138 | 58 |
| 地下鉄 小計 | 129 | 161 |
| 中小民鉄、路面電車 小計 | 34 | 15 |
| 鉄軌道駅全体 合計 | 472 | 386 |

参 考 資 料

エレベーター・エスカレーターの少なくとも一方を設置している駅数

平成17年3月31日現在

| | エレベーター・エスカレーターの 少なくとも一方を設置している駅数 | | H16年度中に 増加した駅数 (-) |
|--------------|-------------------------------------|--------|----------------------------|
| | H15年度末 | H16年度末 | |
| JR 小計 | 624 | 670 | 46 |
| 大手民鉄 小計 | 632 | 665 | 33 |
| 地下鉄 小計 | 544 | 571 | 27 |
| 中小民鉄、路面電車 小計 | 292 | 307 | 15 |
| 鉄軌道駅全体 合計 | 2,092 | 2,213 | 121 |

・各年度とも、稼働中のエレベーター・エスカレーターのうち少なくとも一方を設置している駅数を計上している。