

屋内外シームレス測位サービス実証実験

実施エリア

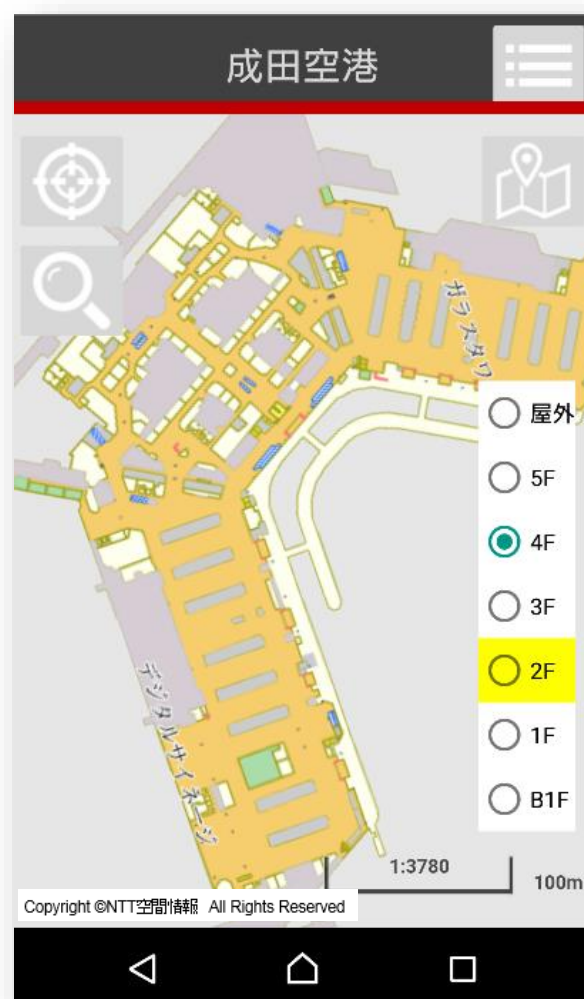
空港
(成田空港)

新宿駅周辺

東京駅周辺

新横浜駅

競技場
(日産スタジアム)



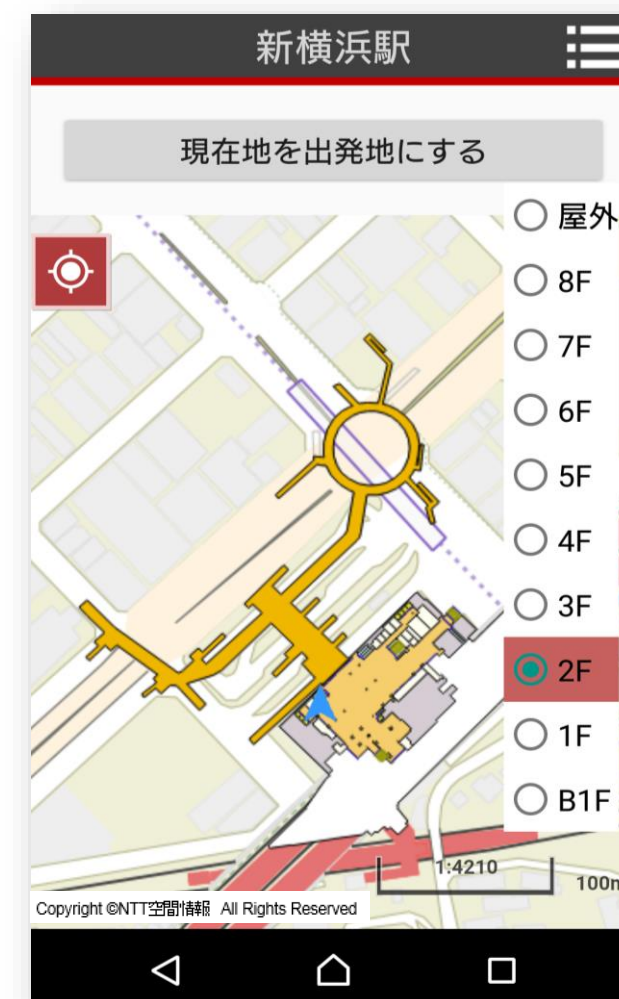
(第1・第2・第3ターミナルの一部)
<成田空港制限エリア(保安検査後のエリア)、
駅改札内等の一部エリアは対象外>



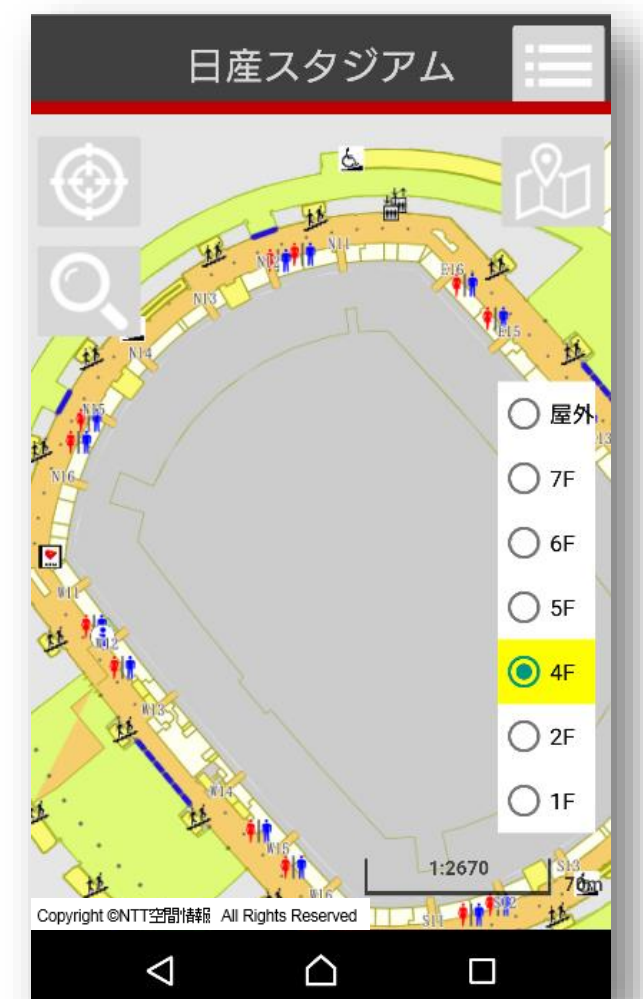
(新宿ターミナル協議会の範囲)



(大手町・丸の内・有楽町、銀座、八重洲の一部)



(新横浜駅の一部)



(競技場内及びリング通路)

平成29年度の取り組み

- 新横浜駅と日産スタジアム周辺において、屋内外を跨る経路検索及びナビゲーションを実現する屋内外シームレスナビゲーション実証を実施。
- 視覚障害者の方を安全に目的地へ案内するためのナビゲーションサービスを実現するために必要な地図の要件(地図情報に付加すべき情報など)の整理を行うことを目的とした、視覚障害者向け実証を実施。



エコモ財団主催勉強会でのデモ体験



被験者実証の様子

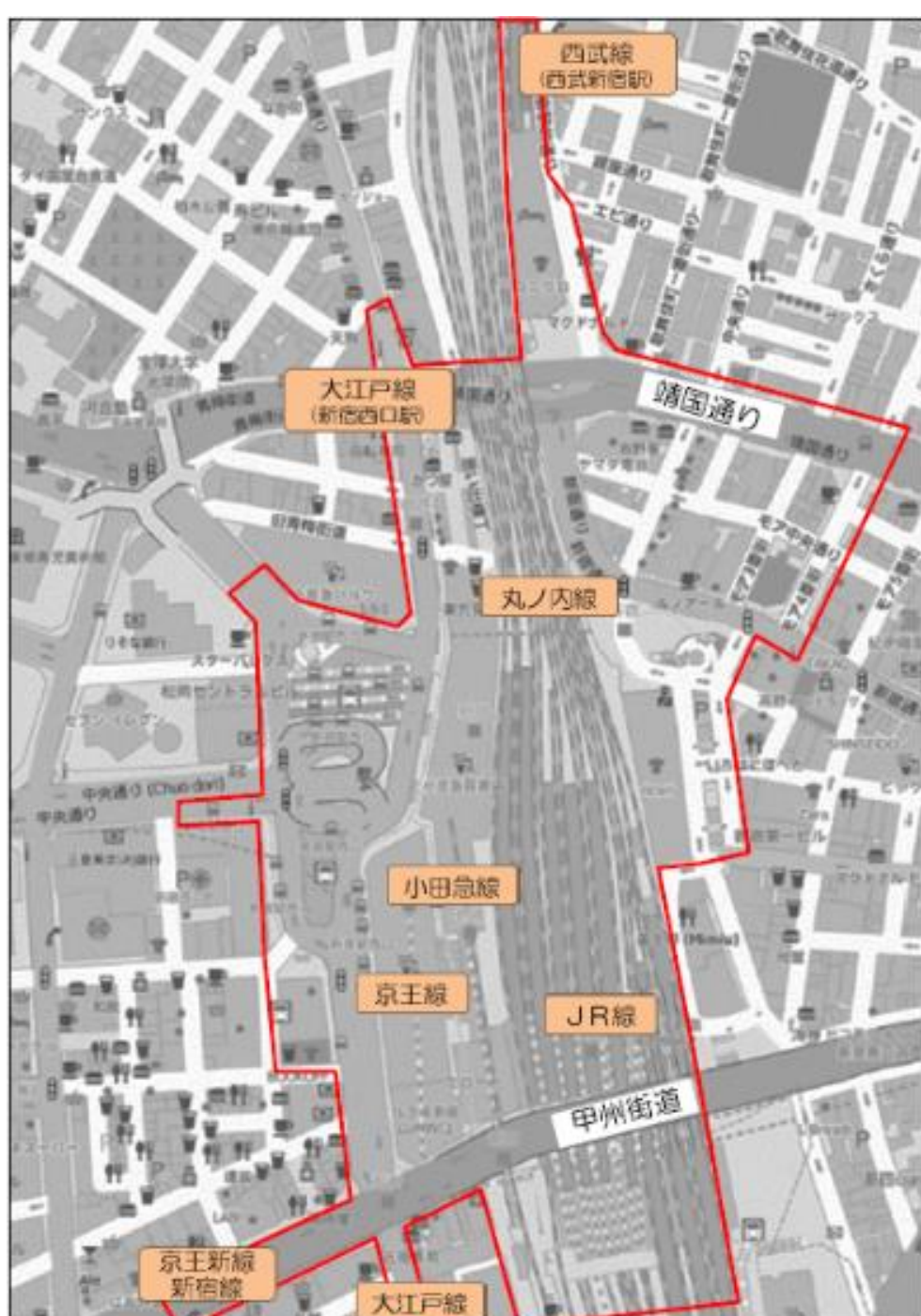
サービス事業者実証募集中!

- ・実証エリアにて、地図や屋内測位を活用した民間事業者による実証実験を募集しております。
- ・ご興味のある企業様はお気軽に説明員にお声がけください。

屋内地図のオープンデータ化

- 民間事業者による多様なサービスの創出を目指し、過年度整備した屋内地図をG空間情報センターにてオープンデータ化
- 複数の鉄道事業者や民間ビル、公共施設等に跨る通路を関係者の協力によりシームレスな地図として整備
- サービスの基盤となる屋内地図として、公共的な通路や階段、トイレ、エレベータなどの施設データを含む

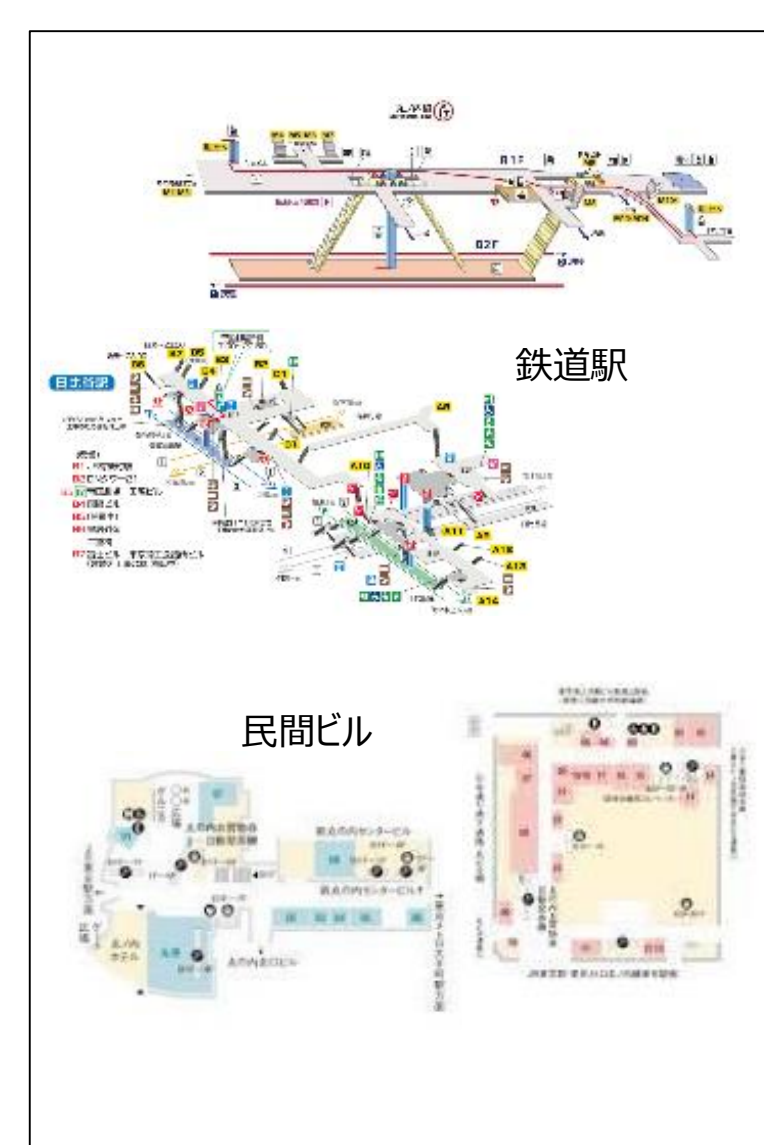
地図整備範囲



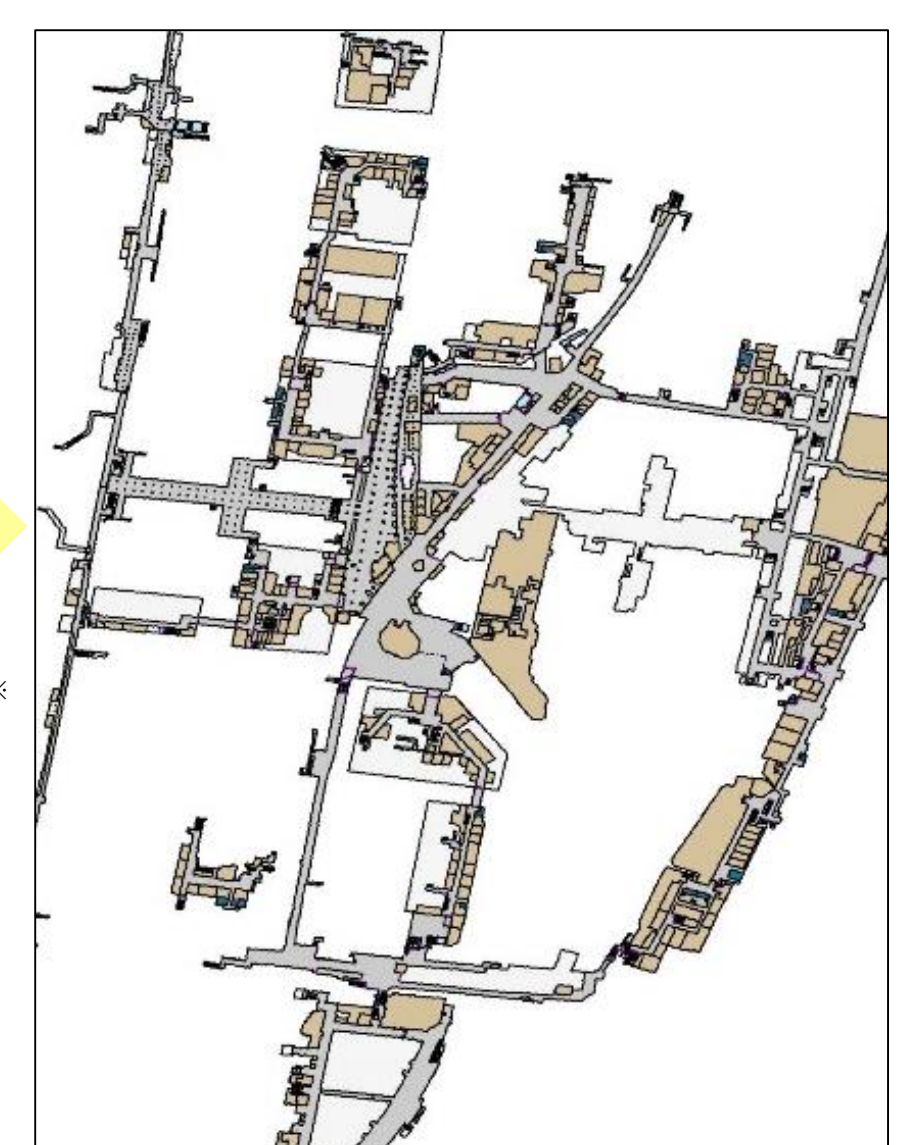
新宿駅周辺屋内地図
出典:新宿ターミナル協議会



東京駅周辺屋内地図



これまでは各施設がそれぞれフロアマップ等を公開



シームレスな地図として公開

※国土地理院の「階層別屋内地理空間情報データ仕様書(案)」に基づき整備