

## 平成28年度の取り組み

### 実施エリア



広い空港内の経路も

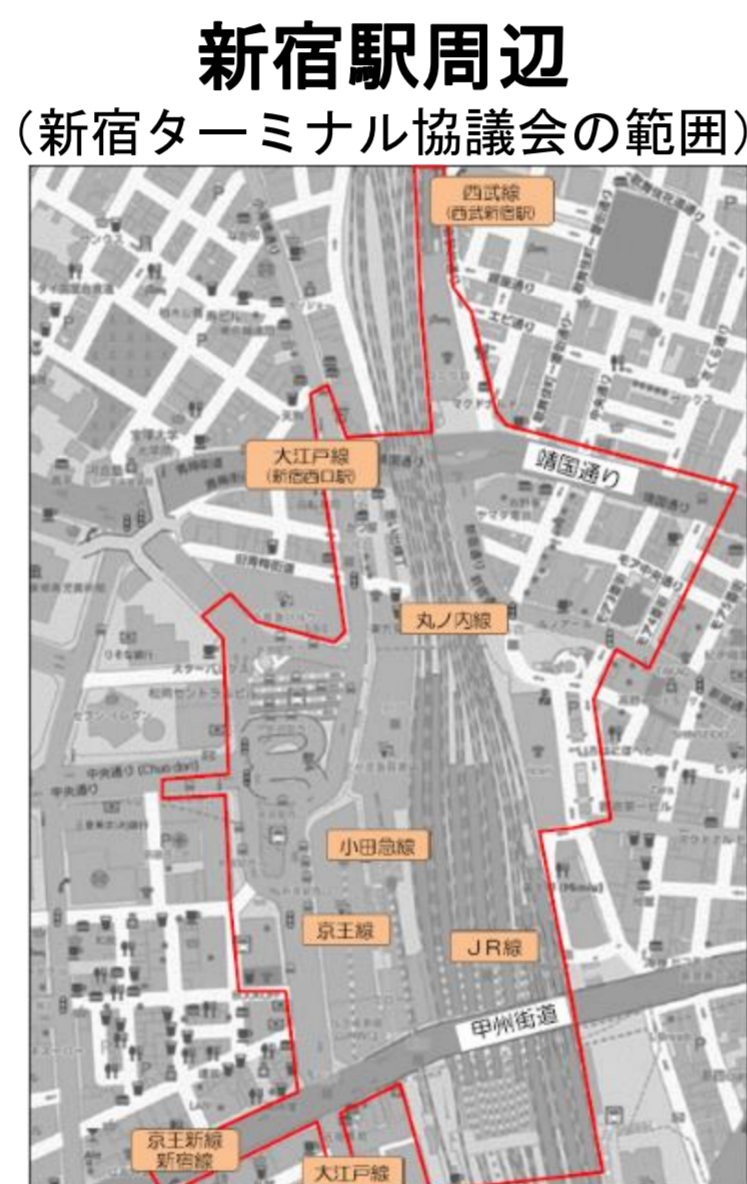
複雑な駅間の乗換えや  
屋内（地下）空間も

自分の座席までの  
経路も

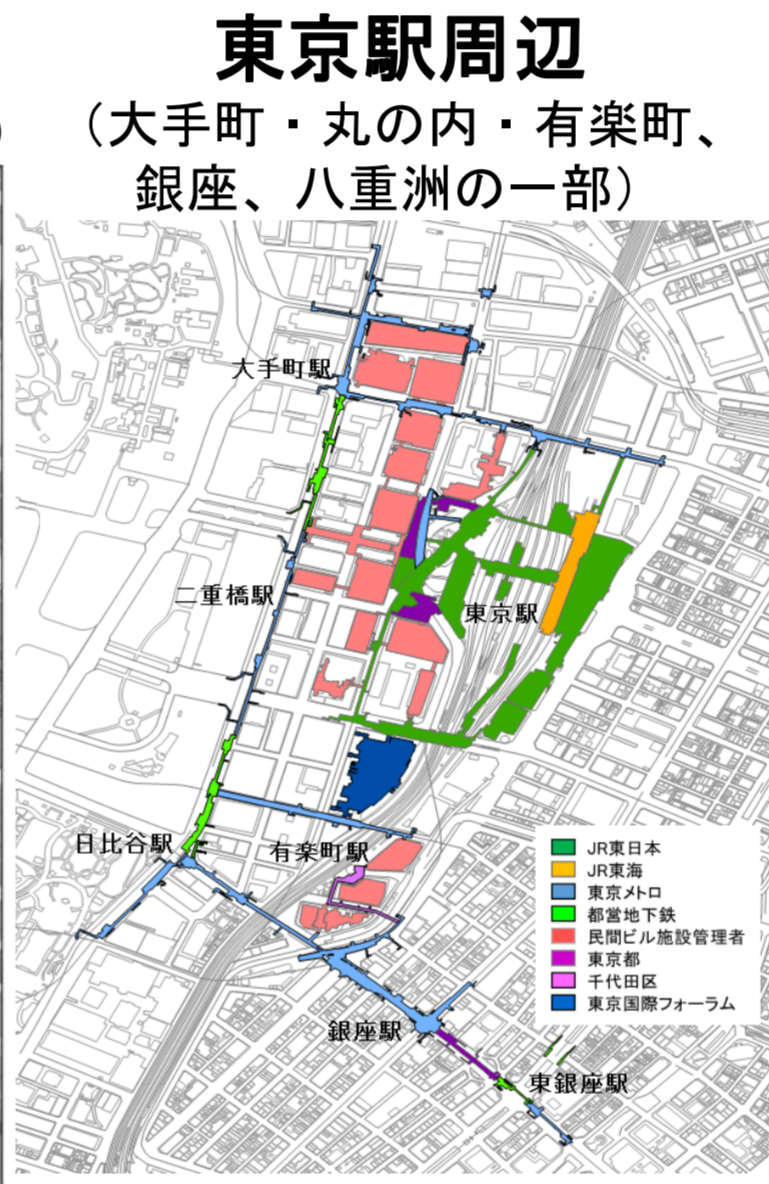


出典：成田国際空港公式WEBサイト

<成田空港制限エリア（保安検査後のエリア）、  
駅改札内等の一部エリアは対象外です>



出典：新宿ターミナル協議会



出典：日産スタジアムWEBサイト

### 実証実験のポイント

- **わかりやすく**、経路案内に必要な地図情報の精査
- 屋内測位用の電子機器（ビーコン）の設置・維持管理に係る負担を軽減するため、既設Wi-FiやPDRの活用等により、**ビーコンの設置数を最小化**
- 車いす利用者、ベビーカー向けに、段差、傾斜、通路幅等の**バリアを避けた経路を案内**する機能を追加
- 外国人にも利用していただくため、**英語版**を提供
- 実証実験用アプリケーションとして、Android版に加え、**iOS版**を提供
- 屋内電子地図や測位環境を**民間サービス事業者等に提供し、各者においても実証を実施**

### ナビアプリでの地図表示例

