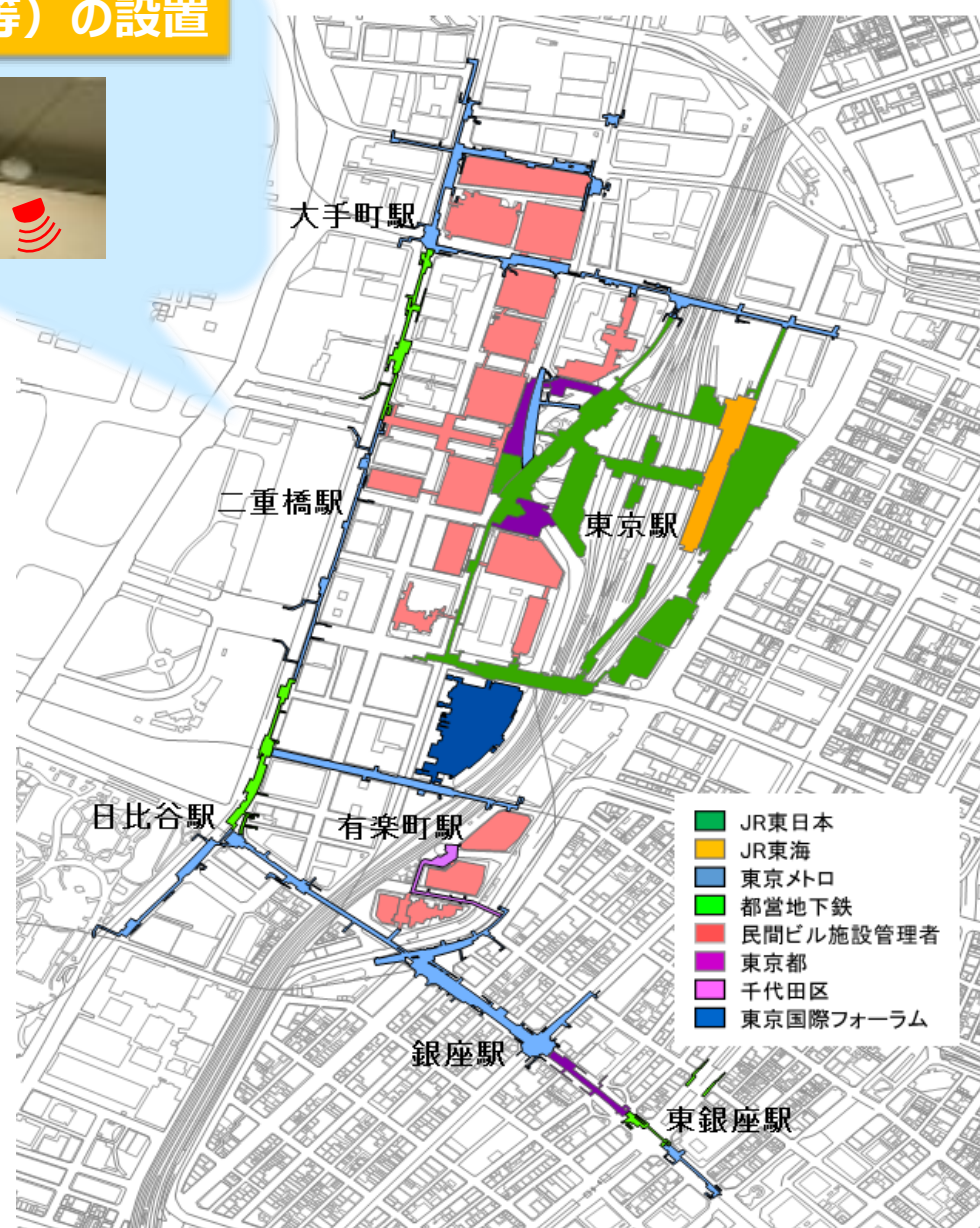
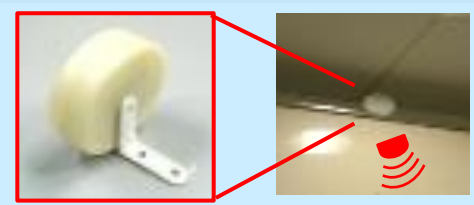


平成27年度

- 関係者の協力を得て、地下街の全体的な地図を作成
- GPSでは測位できない地下街に測位機器（ビーコン等）をきめ細かく設置し、高精度な測位環境を実現

測位機器（ビーコン等）の設置



スマートフォンによるナビゲーションを実現



実証実験エリア（大丸有地区）基礎データ

- ・就業人数 約23万人
- ・建築棟数 約104棟(建設予定含む)
- ・事務所数 4000事務所
- ・鉄道網 20路線13駅
- ・駅乗車人数 約139万人/日
- ・空港アクセス（鉄道利用）
羽田空港約27分 成田空港約54分
- ・ホテル 9カ所 1,722客室

出典：大手町・丸の内・有楽町地区まちづくり協議会HP

平成28年度

実施エリア



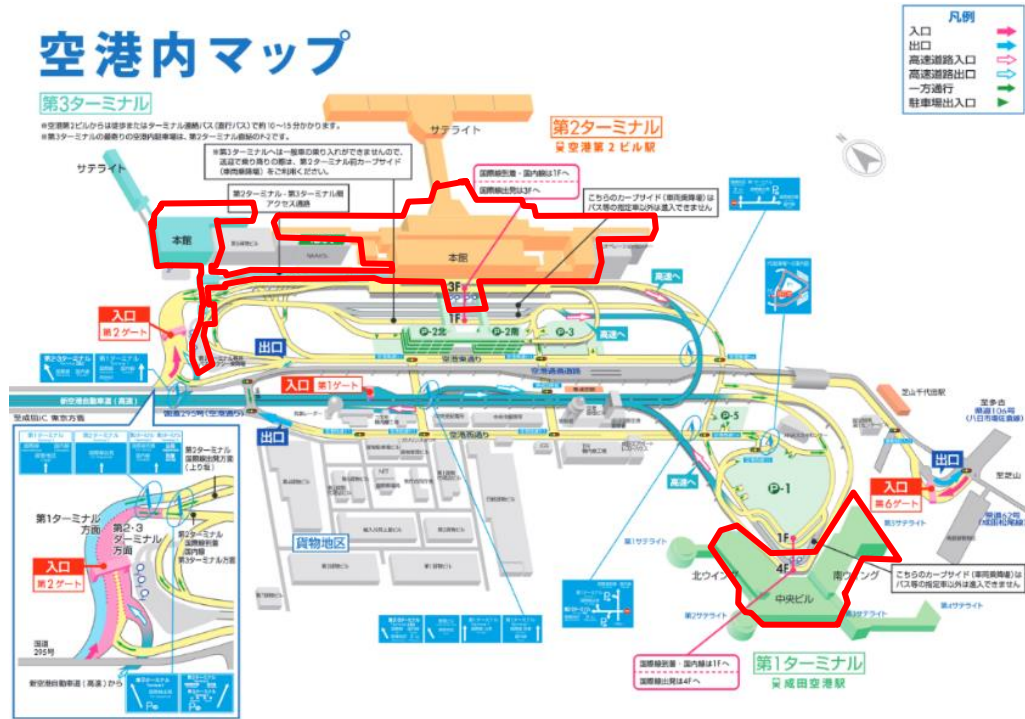
広い空港内の経路も

複雑な駅間の乗換えや
屋内（地下）空間も

自分の座席までの
経路も

成田空港

(第1・第2・第3ターミナルの一部)

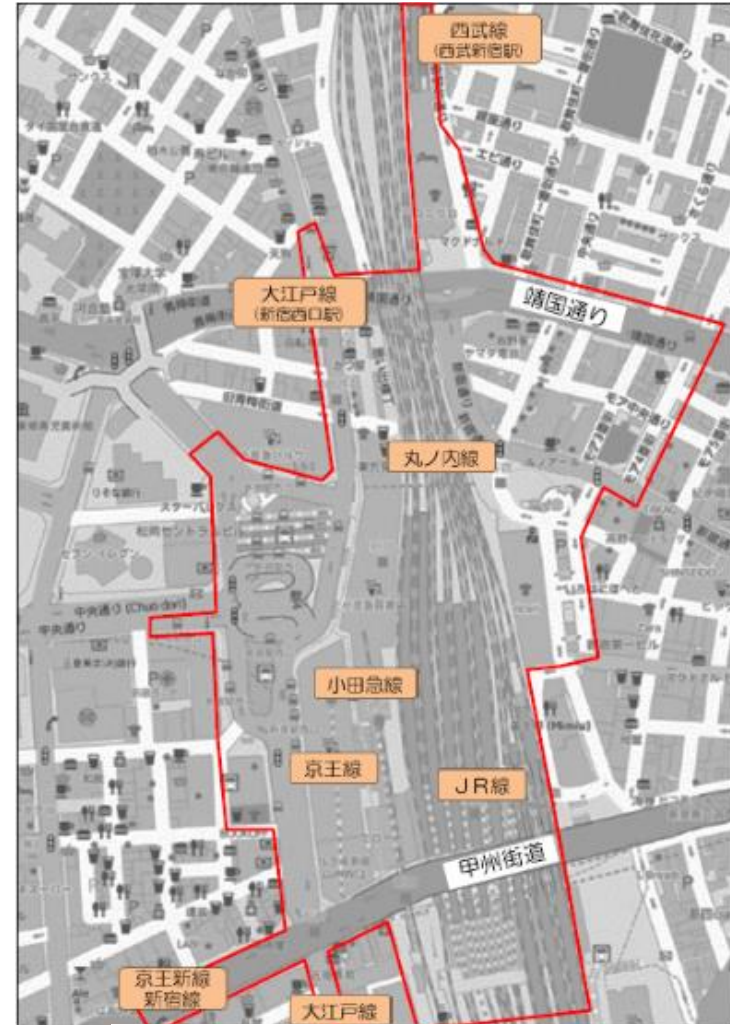


出典：成田国際空港公式WEBサイト

<成田空港制限エリア（保安検査後のエリア）、
駅改札内等の一部エリアは対象外です>

新宿駅周辺

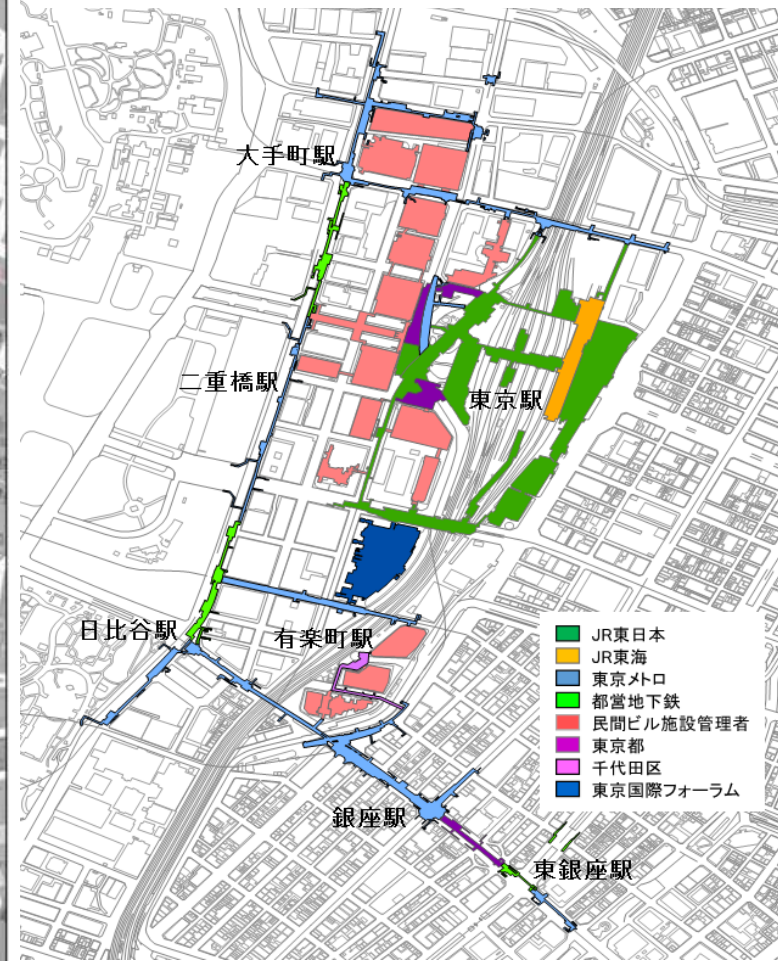
(新宿ターミナル協議会の範囲)



出典：新宿ターミナル協議会

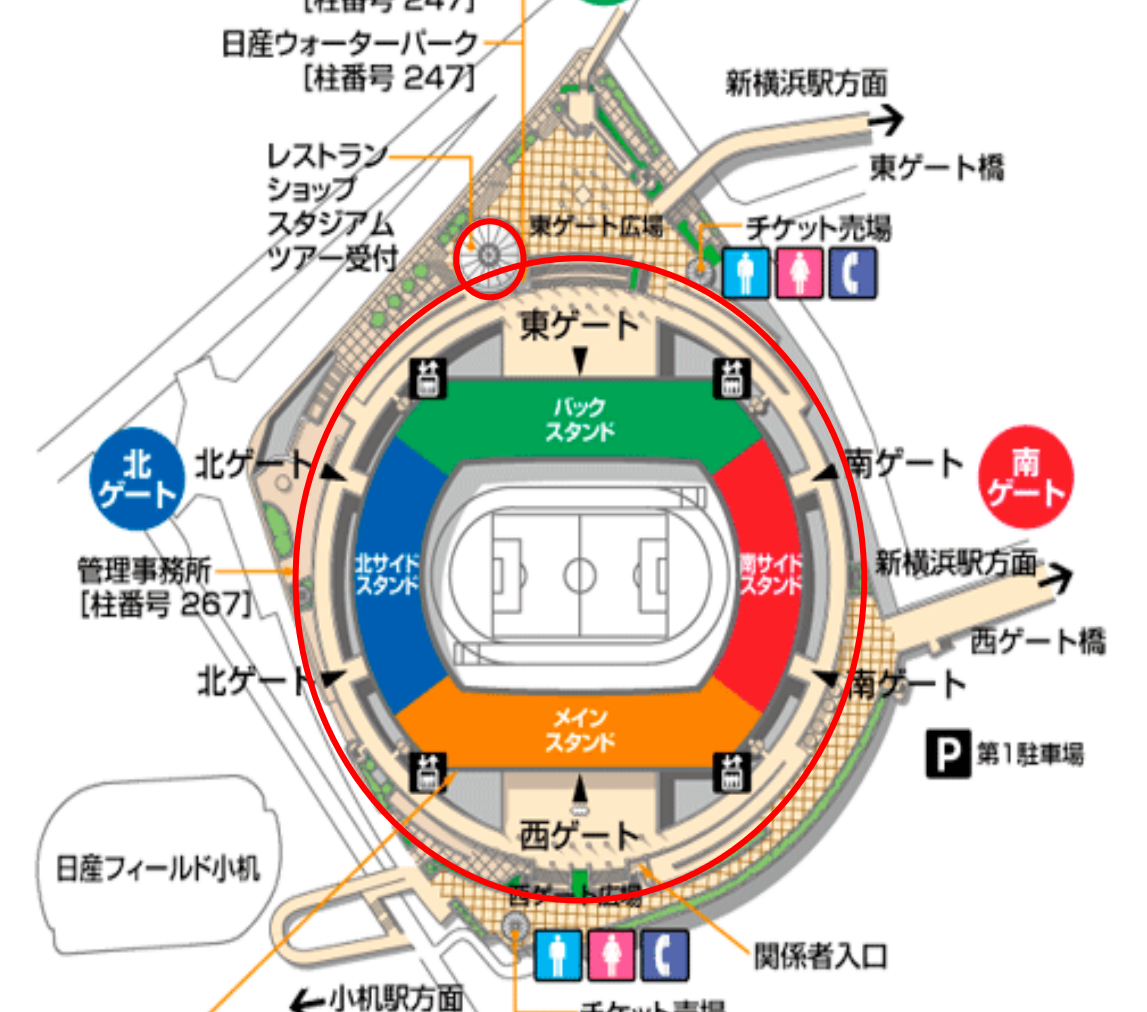
東京駅周辺

(大手町・丸の内・有楽町、
銀座、八重洲の一部)



日産スタジアム（横浜国際総合競技場）

(競技場内及びリング通路)



出典：日産スタジアムWEBサイト

実証実験のポイント

- **わかりやすく**、経路案内に必要な地図情報の精査
- 屋内測位用の電子機器（ビーコン）の設置・維持管理に係る負担を軽減するため、既設Wi-FiやPDRの活用等により、**ビーコンの設置数を最小化**
- 車いす利用者、ベビーカー向けに、段差、傾斜、通路幅等の**バリアを避けた経路を案内**する機能を追加
- 外国人にも利用していただくため、**英語版**を提供
- 実証実験用アプリケーションとして、Android版に加え、**iOS版**を提供
- 屋内電子地図や測位環境を**民間サービス事業者等に提供し、各者においても実証を実施**