

令和3年度高精度測位社会プロジェクト 検討会  
これまでの取り組みと今後について

令和4年3月14日

国土交通省 不動産・建設経済局 情報活用推進課  
高精度測位社会プロジェクト事務局

# 高精度測位社会プロジェクトの総括

「高精度測位社会」の実現を見据え、世界に先駆けて屋内外測位技術を活用したサービスを生みだし、国内外に広くアピールするため、本プロジェクトはスタートした。7年にわたる活動を通じて産官学が連携した取組が進展し、民間主体のサービス利活用検証や普及に向けた多様な課題への対応策など、サービス拡大に向けた仕組みやノウハウが着実に積み上げられてきた。

## これまでの取組

※段階的に民間事業者主体に移行

平成27年度 (2015年度)	平成28年度 (2016年度)	平成29年度 (2017年度)	平成30年度 (2018年度)	令和元年度 (2019年度)	令和2年度 (2020年度)	令和3年度 (2021年度)
	・G空間情報センター運用開始	・第3期地理空間情報活用推進基本計画	・準天頂衛星4機体制運用開始	・新型コロナウイルス国内初確認		・東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会開催

### 実証実験を通じた環境整備・技術検証

- ・屋内電子地図の試作、屋内測位技術の検証
- ・事務局試作アプリを用いたナビゲーション実証

### 民間事業者と連携したサービス実証

- ・災害時の情報提供実証
- ・屋内外ナビ実証



**オリパラ大会**  
利活用検証

- ・民間アプリベンダー等による空間情報インフラの検証・評価

- ・民間事業者によるアプリ開発 → サービス提供

### 屋内空間情報インフラに関する基準整備・普及展開

- ・屋内電子地図の標準仕様の検討
- ・屋内地図の整備・更新、流通体制の検討
- ・G空間情報センターにて屋内電子地図の公開

- ・民間事業者による屋内地図・測位環境を空間情報インフラとして活用

- ・屋内地図作成・測位環境構築の手引き策定
- ・地方都市を含めた普及展開方策検討

【屋内地図・測位環境整備】 東京駅	【屋内地図・測位環境整備】 成田国際空港、 横浜国際総合競技場、 新横浜駅、新宿駅	【屋内地図オープンデータ化】 新宿駅周辺 【パブリックタグ登録】 東京駅、成田国際空港、 横浜国際総合競技場、 新横浜駅、新宿駅	【屋内地図オープンデータ化】 東京駅、横浜国際総合競技場 屋内地図/屋内測位環境構築 ガイドライン(案)公開	【屋内地図オープンデータ化】 成田国際空港、新横浜駅	屋内地図/屋内測位環境 構築の手引き(案)公開 (H30年度公開のガイド ライン(案)を更新)	デジタルwebページ更新 屋内地図/屋内測位環境構築 の手引き公開 (R2年度公開の手引き(案) を更新)
----------------------	--	---	---	-------------------------------	--	---

# 高精度測位社会プロジェクトこれまでの成果のまとめ

## 官民連携による屋内位置情報サービス実装







### 産学官連携による実証実験等

H28	<b>東京駅、新宿駅、成田国際空港、横浜国際総合競技場</b> ★屋内ナビサービス実証
H29	<b>新横浜駅～横浜国際総合競技場</b> ★屋内外シームレスナビゲーション実証 <b>東京駅</b> ★視覚障害者向けナビサービスの実証
H30	<b>東京駅</b> ★災害時の情報共有サービスの実証
R1	<b>渋谷駅</b> ★民間主体によるサービス社会実装
R3	★屋内空間情報インフラを活用したサービス 利活用検証

### 民間事業者参加のサービス実証 アイデアソン・ハッカソン

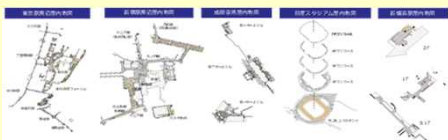
H27	<b>東京駅</b> アイデアソン・ハッカソン
H28	<b>横浜国際総合競技場</b> アイデアソン・ハッカソン
H27 ～R1	<b>サービス事業者実証（東京駅・横浜国際総合競技場・新宿駅・成田空港）</b> ★全36社参加によるアプリ実証

### 民間事業者によるナビアプリ実装

H30	<b>NariNAVI（成田国際空港）</b> ※ ★国内空港初の高精度屋内測位を実現	
R1	<b>インクルーシブ・ナビ（日本橋室町地区）</b> ★国内初の高精度屋内測位可能なバリアフリーナビ（民間事業者が自ら基盤整備も実施）	
R2	<b>東京ステーションナビ（東京駅）</b> ★複雑な東京駅改札内外をシームレスにナビ	
R2	<b>PinnAR（新宿駅）</b> ★世界中で利用可能なARナビアプリ	
R2	<b>HANEDA MAP（羽田空港）</b> ★空港内の様々な情報も提供	
R3	<b>iPNT-K MAP（東京駅周辺他）</b> ★複数都市でサービス拡大中	

(※) R2年12月1日からサービス一時休止中

### 高精度屋内地図



公開

G空間情報センター

国土地理院  
パブリックタグ

公開

国土交通省  
HP

屋内地図/屋内測位環境構築の  
手引き(案)  
(国土地理院) 階層別屋内地理空間  
情報データ仕様書(案)

エリア	公開時期
新宿駅周辺	H29.11※1
東京駅周辺	H30.8※2
横浜国際総合競技場	H31.1
成田国際空港	R1.7※3
新横浜駅周辺	R1.11

※1 R2.10更新、※2 R3.1更新、※3 R3.3更新

エリア	ビーコン設置
新宿駅周辺	166箇所
東京駅周辺	171箇所
横浜国際総合競技場	129箇所
成田国際空港	495箇所※4
新横浜駅周辺	18箇所

※4 成田空港にて設置・管理

## 国による屋内位置情報サービス普及展開のための基盤整備

# 高精度測位社会プロジェクトによる波及効果

## 高精度測位社会プロジェクト

民間事業者参加の  
サービス実証

産学官連携による  
様々な実証実験

産学官が参加する  
検討会の実施

アイデアソン  
ハッカソン

屋内測位環境の整備

パブリックタグ登録

屋内電子地図整備

屋内地図/屋内測  
位環境構築の手引  
き(案)の公開

屋内電子地図の  
オープンデータ化

屋内位置情報サービ  
スに関する広報活動

事業者間の情報交換の  
機会提供

様々な取組を通して  
100社以上の事業者と  
連携

機運醸成

認知向上

技術向上

民間事業者と地方公共団体を主体とし  
た実証実験の実装に向けた取組

地方公共団体によるG空間情報センター  
を介した屋内電子地図データの公開

様々な主体によるパブリックタグ登録

各地での屋内ナビサービスの提供

## 次年度以降の普及に向けた取組

屋内空間情報インフラと屋内位置情報サービスの一層の普及に向け、本プロジェクトの成果等の発信、関連施策との連携に取り組む。

### ● 発信

本プロジェクトの成果や最新の取組等を積極的に発信

- G空間EXPO
- 国土交通省「高精度測位社会プロジェクトWebページ」
- 関連会議、関連機関紙 等

### ● 関連施策と連携

人流、バリアフリー、MaaS、観光等関連分野との連携を強化することで、屋内空間情報インフラを活用する民間サービスの創出を促進

<人流分野での取組例>

- 屋内での人流データの利活用に向け、国土交通省「人流データ利活用の手引き」に屋内空間情報インフラ整備の必要性や活用事例の盛り込み
- 屋内外シームレスな人流データ利活用に向けた事例調査や先行事例のとりまとめ

