国土交通省ストリートデザイン懇談会
20190829

これから求められるストリート

泉山塁威｜Rui IZUMIYAMA

タクティカル・アーバニスト｜都市戦術家
東京大学先端科学技術研究センター 助教
一般社団法人ソトノバ 共同代表理事・編集長
アーバンデザインセンター大宮｜UDCO ディレクター
PlacemakingX Regional Network Leader, Japan

FOLLOW US
rui.izumiyama
RuiIZUMIYAMA
ruilouis
rui@sotonoba.place

泉山 塁威｜Rui IZUMIYAMA

1984年、札幌市生まれ、埼玉県本庄市育ち。34歳。
タクティカル・アーバニスト／博士（工学）／認定准都市プランナー

【現職】

東京大学先端科学技術研究センター	助教
一般社団法人ソトノバ	編集長・共同代表理事
アーバンデザインセンター大宮｜UDCO	ディレクター
PlacemakingX	Regional Network Leader Japan

タクティカル・アーバニスト｜都市戦術家

専門：都市経営／エリアマネジメント／パブリックスペースマネジメント
制度・ビジネスモデル／利活用実験企画・運営／アクティビティ調査・分析

Himeji station square
姫路駅前広場PJ

池袋駅東口グリーン大通り
オープンカフェ社会実験 &
GREEN BLVD MARKET
(2014–2015)

Shinjuku Street Seats
(2017)

http://sotonoba.place/

国内のストリートの現状

- 車優先の都市構造、道路構造
  - ストリート活用の現状
    - 慣習のものはできる（町会・商店街）、新規のものは限りなくやりにくい。
      ＞＞道路使用許可：道路交通法ではなく、警察署長や担当者判断（担当者による）。＞＞規制緩和はされていない
    - 道路構造令（＝交通優先）の道路整備。
      ＞＞空間活用やベンチなど人中心のストリートを整備できる政策になっていない
- 特例占用許可の現状
  - 道路占用許可の特例／国家戦略特区／道路協力団体
    ＞＞特例の選択肢が増えた。一時的また時限的である。
    ＞＞エリマネや商店街などの中間組織が入る。協議や許可負荷
  - オープンカフェ、パークレット、パフォーマーなどの目的別許可の必要性
- 各地の社会実験、次の政策や展開に繋げるには？
  （タクティカル・アーバニズム）

STREET LIFE:
ストリートの都市生活

都市でくつろぐ
日常の場所とライフスタイル

人中心のストリートに必要なプログラム

・人の滞留活動（アクティビティ）を応援する
・地域のビジネスを支援する

オープンカフェ｜Outdoor Dining（Melbourne）

シティベンチ｜City Bench　（Melbourne）

フードカート｜Food Cart　（Melbourne）

パフォーマンス｜Busker　（Adelaide）

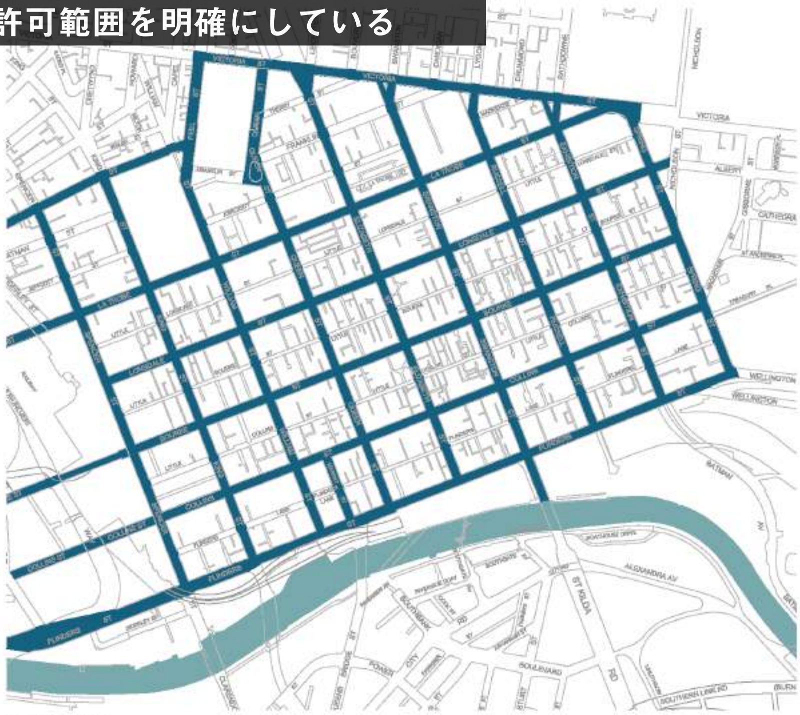
人中心のストリートのプログラム 許可制度

- アクティビティができる場所を決め、公開する
- 許可条件やルールを決め、公開
- 目的を限定して許可制度があるので、
  基本的には許可する。断られない。
- 使用者（カフェ／バスカーなど）が自治体に直接申請

Melbourne City

人中心のストリートのプログラム 許可制度

- 大通りのオープンカフェルール
- 許可範囲を明確にしている



City of Melbourne
Central City Main Streets (30m)

FURTHER INFORMATION
Please refer to the *Outdoor Café Guide*
Please contact City of Melbourne, Street Trading Unit.
Email: enquiries@melbourne.vic.gov.au **Website:** www.melbourne.vic.gov.au **Phone:** (03) 9658 9658
Post: GPO Box 1603 Melbourne 3001 **Street address:** Level 4, 200 Little Collins Street, Melbourne 3000

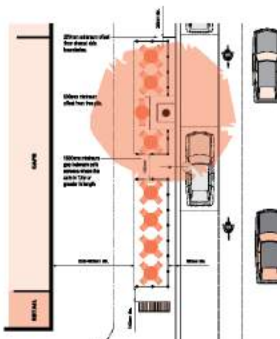
Setback from the street kerb
- 800mm if the café is adjacent to normal parking restrictions.
- 900mm if the café is adjacent to Loading Zones.
- 1000mm if the café is adjacent to No Stopping restrictions.
- 1200mm if the café is adjacent to (90º, 60º, 45º) Angle Parking.
- 1500mm if the café is adjacent to Disabled Parking. There must be an unobstructed path measuring 1500mm at both ends of the outdoor café to allow passing space for wheelchairs and access to the footpath.
- Outdoor cafés are not permitted to operate adjacent to Construction Zones.

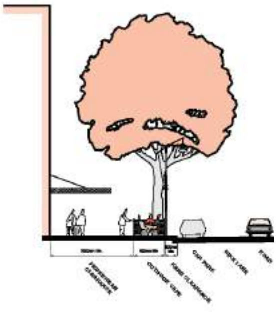
Clearway zones
- For the safety of outdoor café patrons, all furniture must be removed from the footpath during clearway times.

Tram, bus and platform stop zones
- At tram stop zones the minimum distance between the face of the kerb and the outdoor café must be 1000mm. At outdoor cafés located next to bus stop and platform stop zones, the minimum distance between the face of the kerb and the outdoor café must be 1500mm.

Property boundary clearance
- 250mm minimum.

In all cases affecting circulation, the City of Melbourne may require a greater setback depending on pedestrian and vehicular traffic conditions.



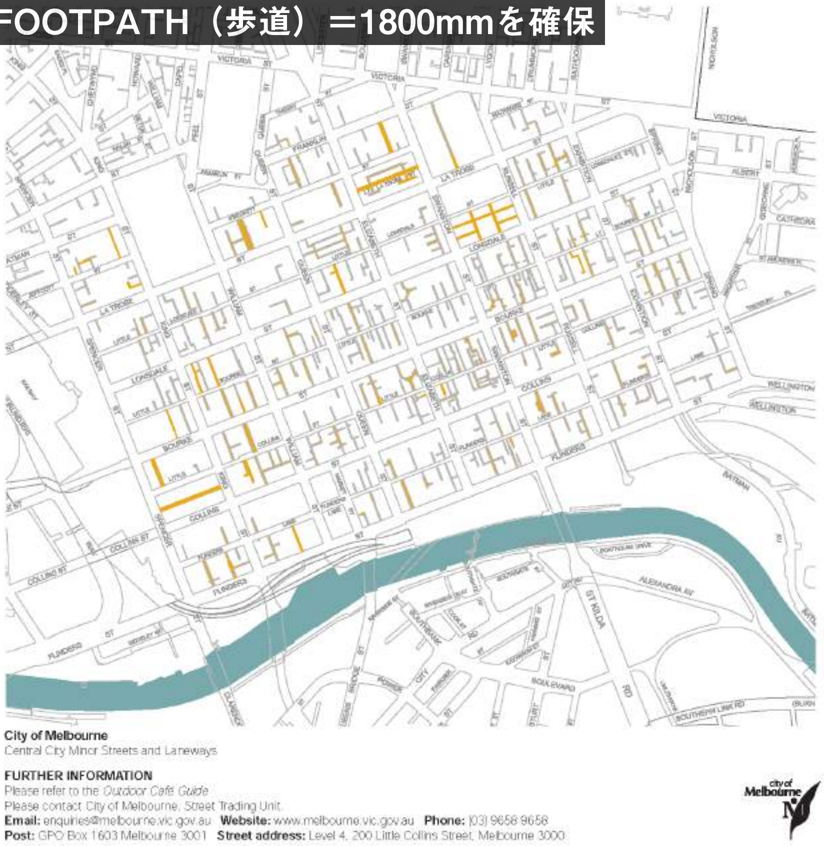


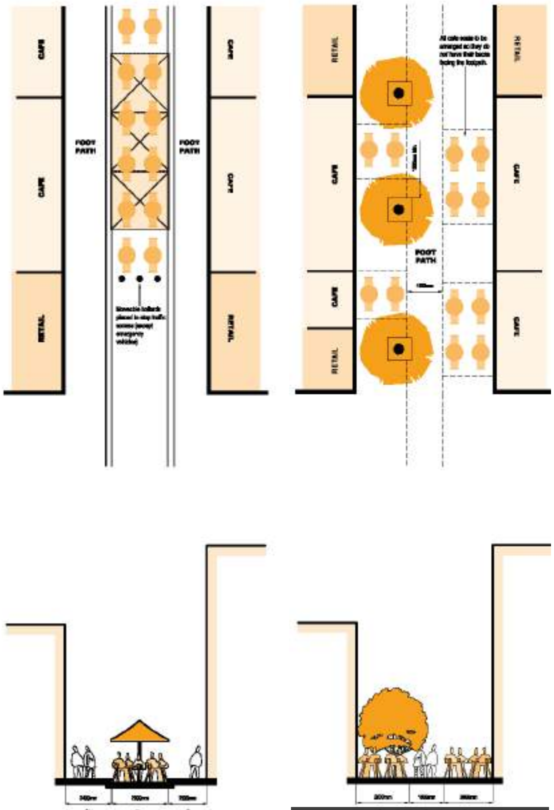
Central City Main Streets (30m)
Swanston Street, Collins Street, Bourke Street, Flinders Street, Lonsdale Street, Elizabeth Street and Queen Street.

Melbourne City

人中心のストリートのプログラム 許可制度

・Laneway:路地裏の活用を促進
・FOOTPATH（歩道）＝1800mmを確保





Melbourne City

サンフランシスコ Better Street Plan

・サンフランシスコのストリート政策が集約されている。

サンフランシスコ　Better Street Plan

ストリートの種類を規定する。

商業系｜Commercial

- Downtown Commercial Streets
- Commercial Throughways
- Neighborhood Commercial Streets

住宅系｜Residential

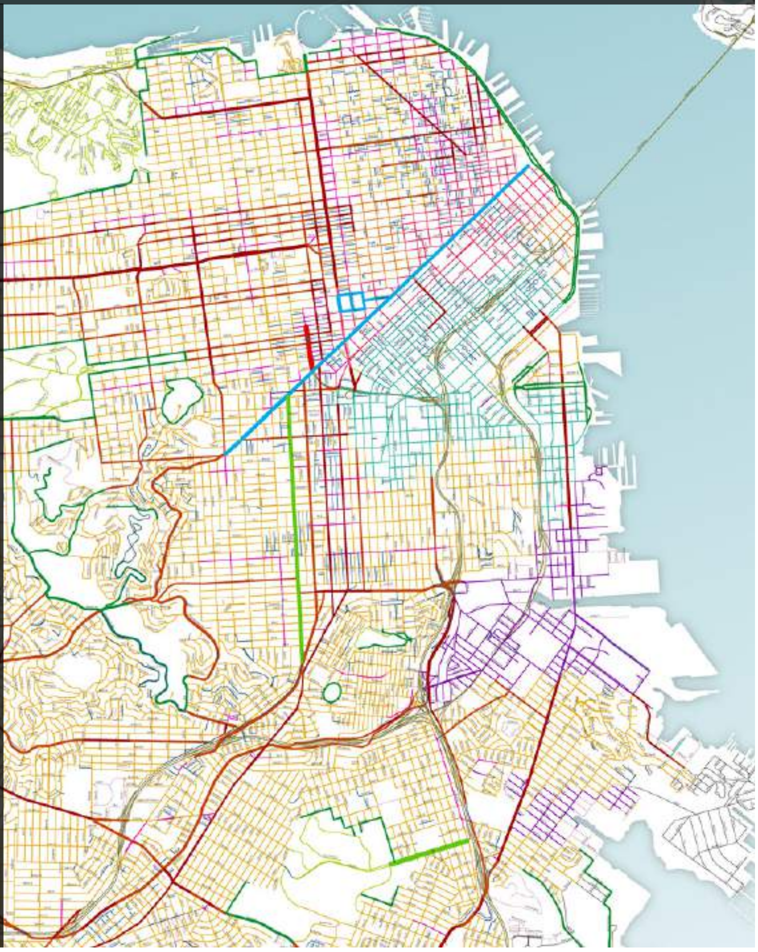
- Downtown Residential Streets
- Residential Throughways
- Neighborhood Residential Streets

工業・ミクスドユース｜Industrial/Mixed-use

- Industrial Streets
- Mixed-use Streets

特別｜Special

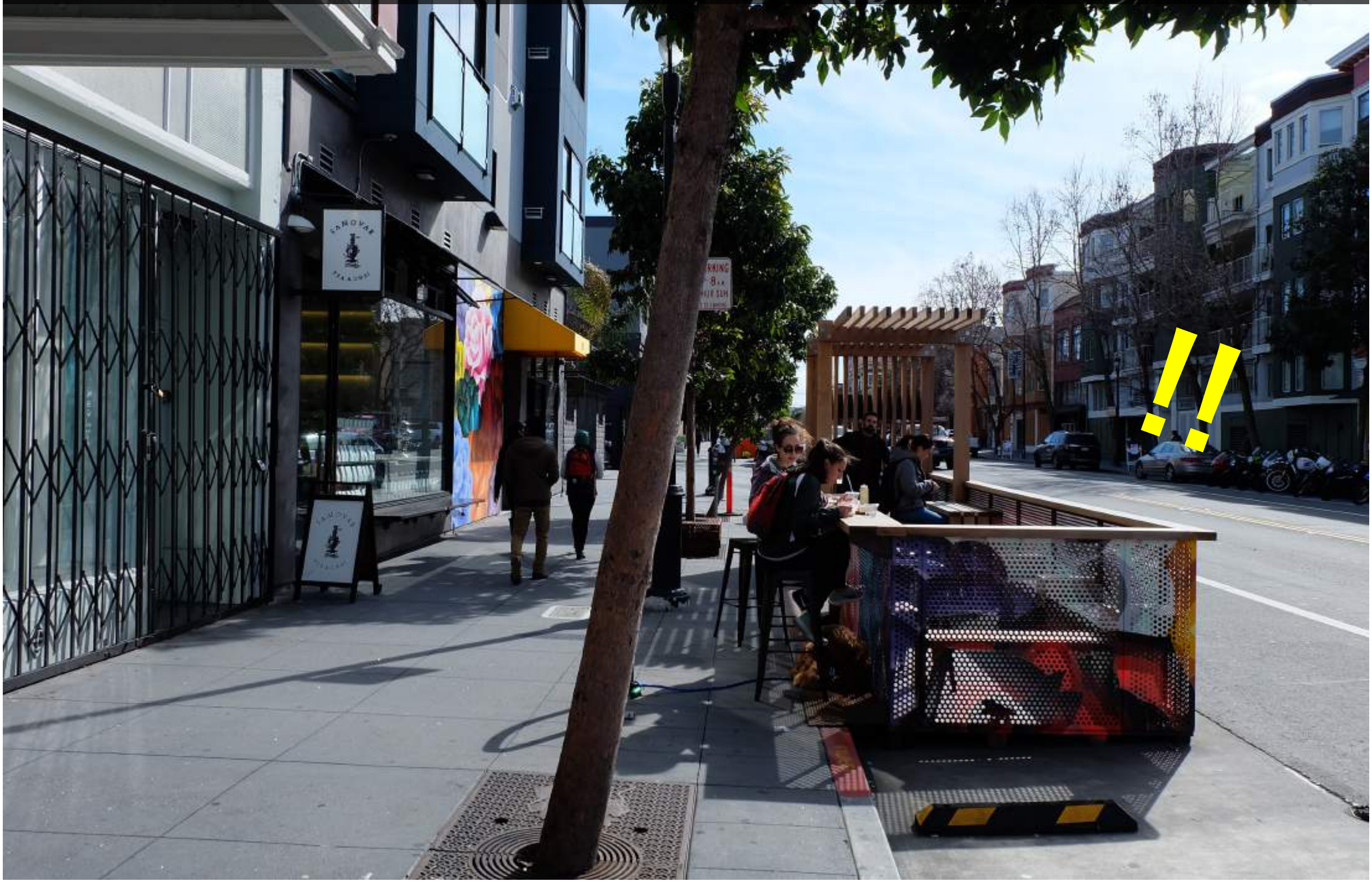
- Parkways
- Park Edge Streets
- Park Interior (coming soon)
- Multi-way Boulevards
- Ceremonial (Civic) Streets
- Alleys
- Shared Public Ways
- Paseos (Pedestrian-Only Streets)



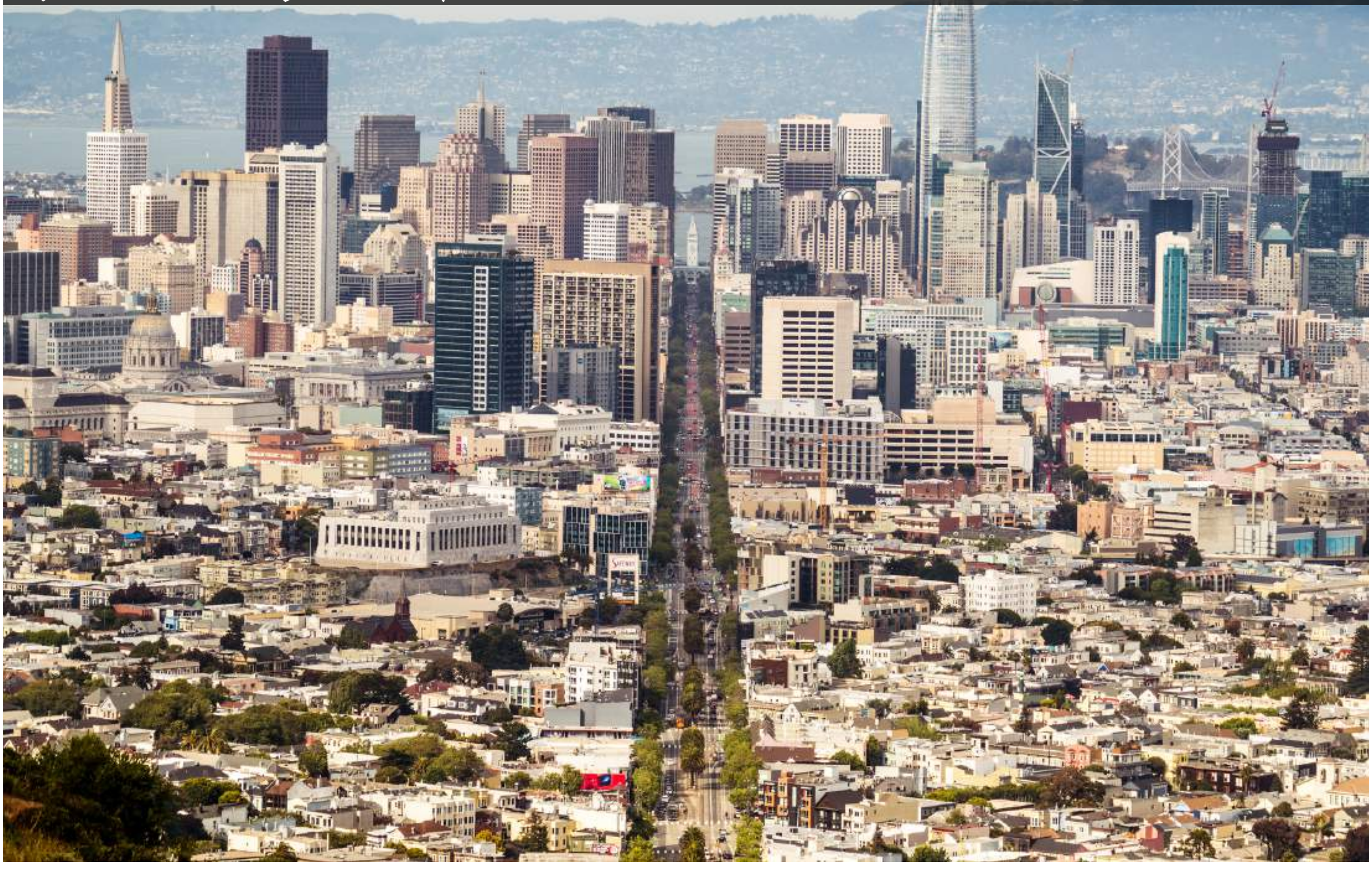
サンフランシスコ　Better Street Plan

- ストリートタイプによってデザインコードを規定
- 標準基準とケースバイケースのエレメントを規定
- Fliexible use of Parking（のちのParklet）は、非住宅系に規定など

Parklet｜パークレット　バレンシアストリートなど（サンフランシスコ）

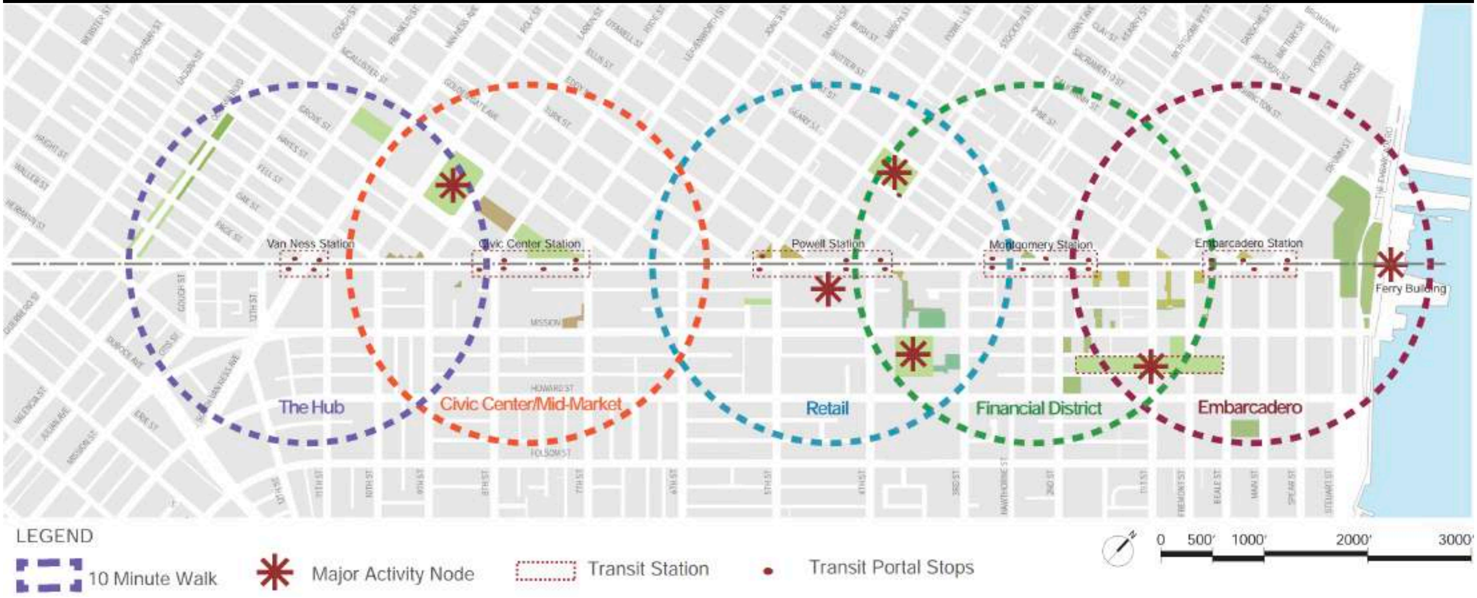


サンフランシスコ　Market Street



サンフランシスコ　Market Street

- 長いストリートの場合、場所によって地域性や界隈性、土地利用が異なる
- 全体的なデザインやストリート断面は統一しつつ、
- 徒歩10分圏内に、地域性を表現するストリートライフゾーンを設定

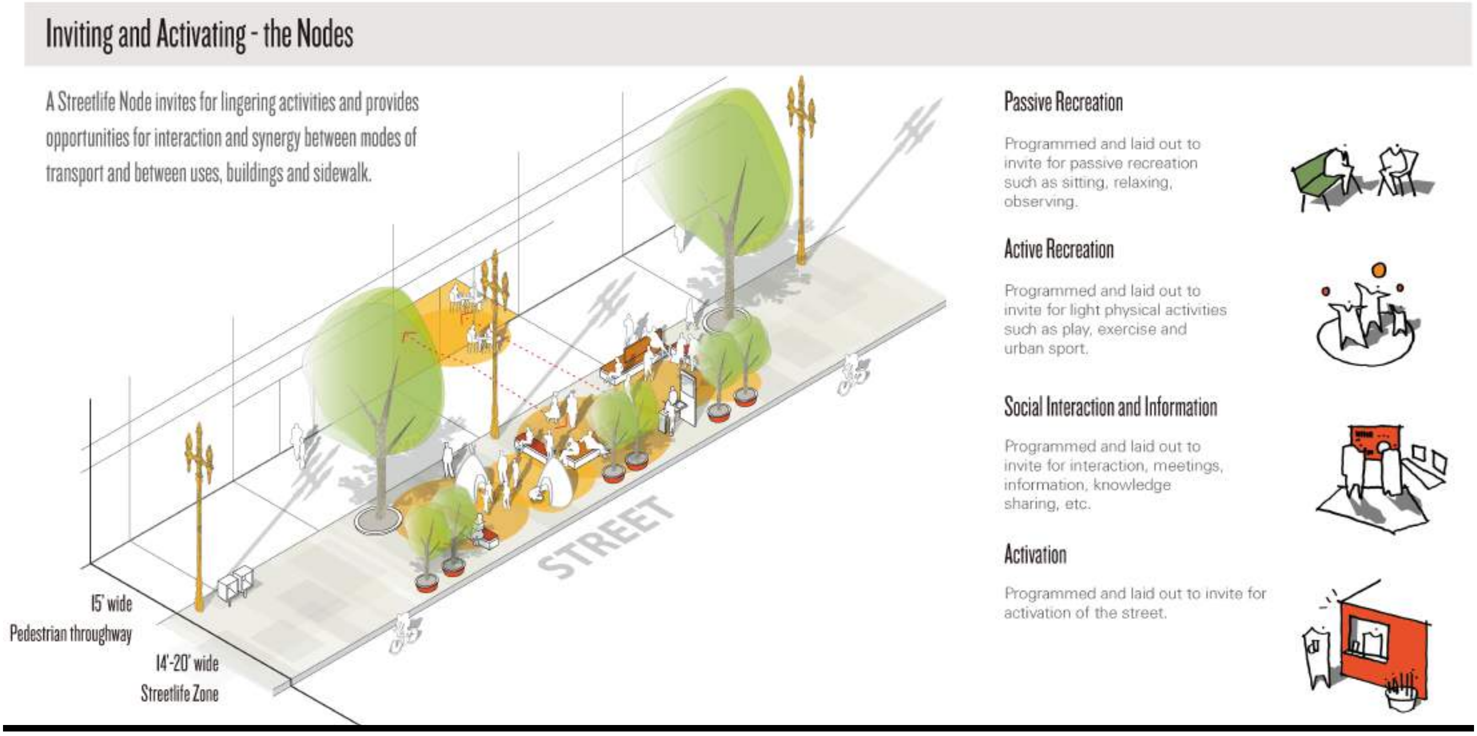


サンフランシスコ　Market Street

- 地域のニーズや実情に合わせた
  ストリートライフゾーン
- 歩道に余剰があり、
  ポテンシャルがある場所

サンフランシスコ　Market Street

「ストリートライフゾーン」という考え方
利活用（アクティビティ）を積極的に促進するゾーニング



サンフランシスコ　Market Street

これからのストリート断面のあり方（歩道が広い場合）

・交通空間：・PEDESTRIAN THROUGHWAY：歩行者交通道
　　　　　　・BIKEWAY：自転車道

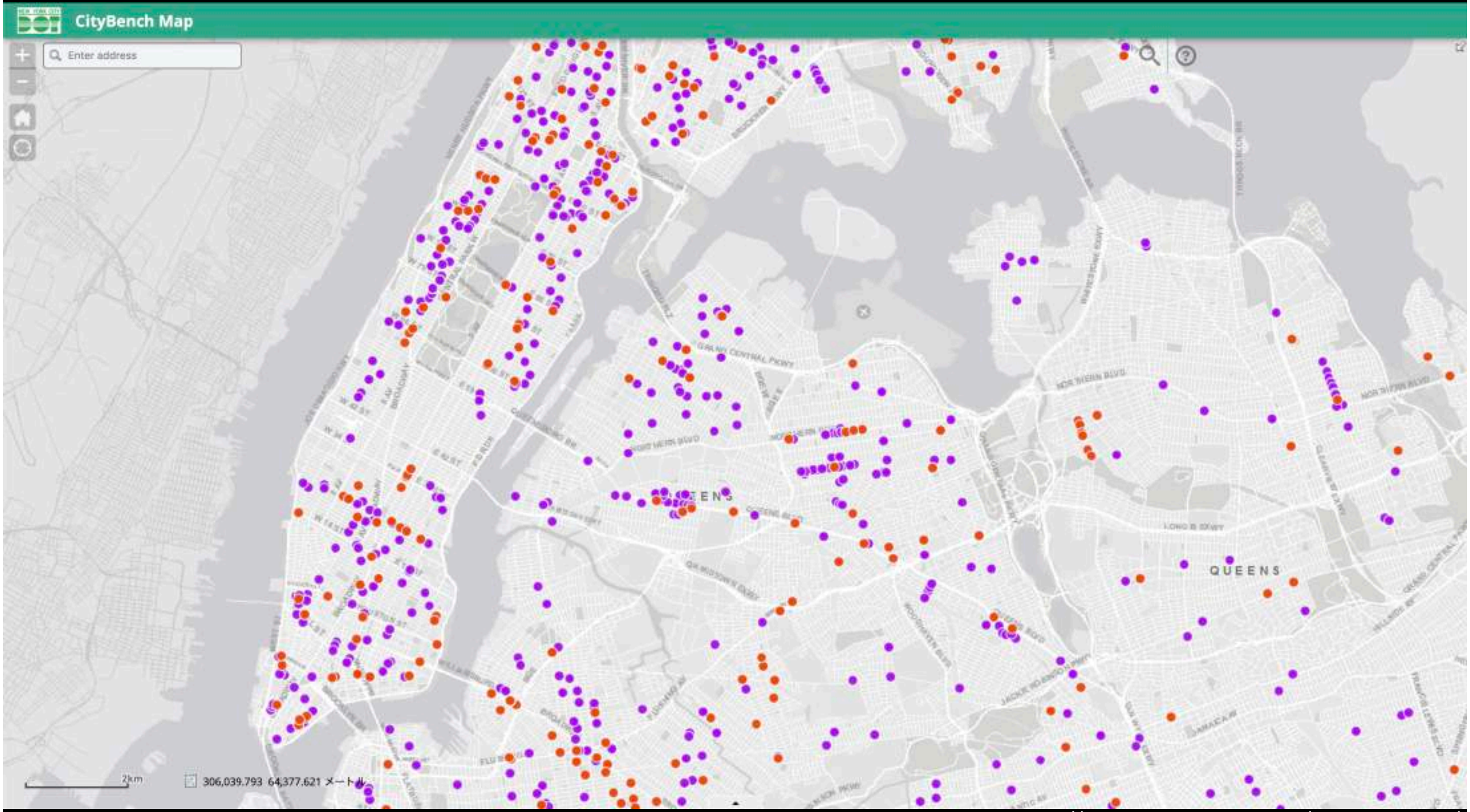
・活用空間：・FRONTAGE：地先の活用（オープンカフェなど沿道利用の促進
　　　　　　・FURNISHING ZONE（ストリートライフゾーン）：歩道の余剰空間の活用
　　　　　　　・オープンカフェやベンチ、地域のリビング空間など
　　　　　　　・公共交通空間（バス停やシェアバイク）

・バッファゾーン：・植栽など

シティベンチ（ニューヨーク）

シティベンチ（ニューヨーク）

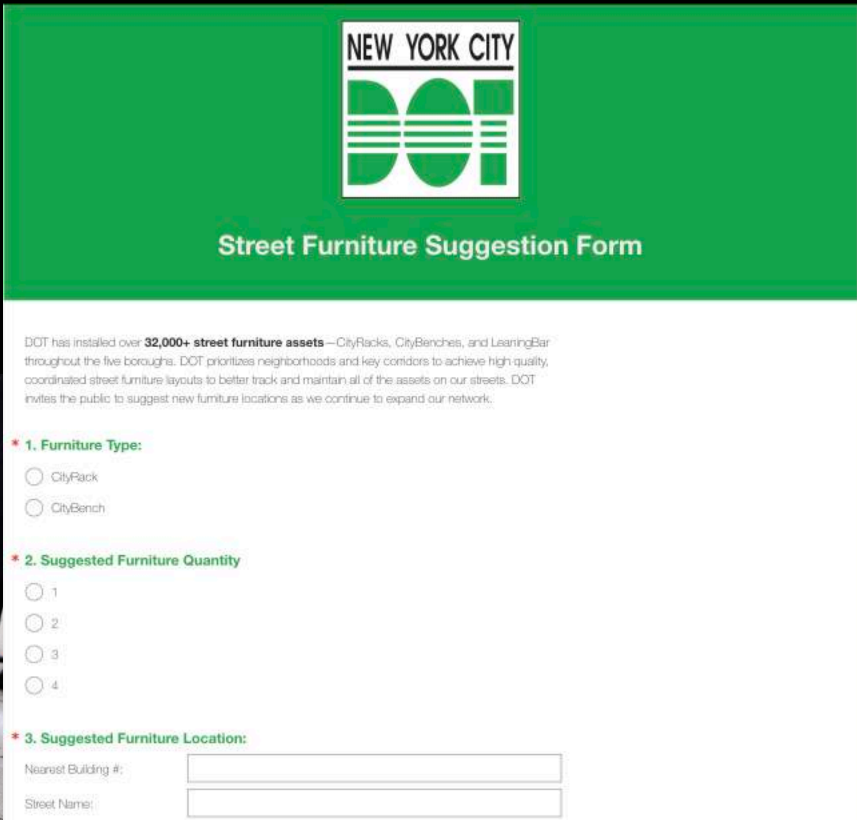
・ニューヨーク市：City Bench Program
・2100以上のベンチを設置



http://a841-dotweb01.nyc.gov/citybench_map/

シティベンチ（ニューヨーク）

- ニューヨーク市：City Bench Program
- 2100以上のベンチを設置
- ベンチの市民要望フォーム
- 市民要望に応じてベンチを設置

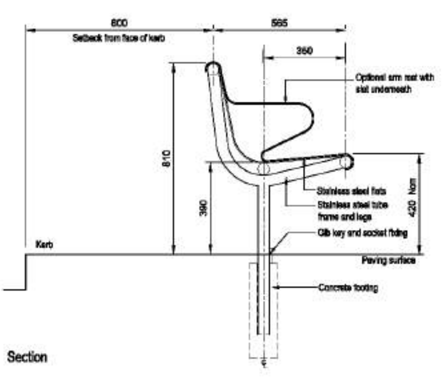


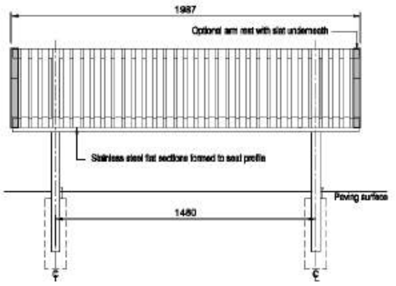
https://www1.nyc.gov/html/dot/html/pedestrians/citybench.shtml

シティベンチ（メルボルン）

- デザインを統一し、公開

Stainless steel slatted seat 701.01





The stainless steel slatted seat is used in the Central City and Docklands where people can sit for extended periods and where the provision of a back rest would be desirable.

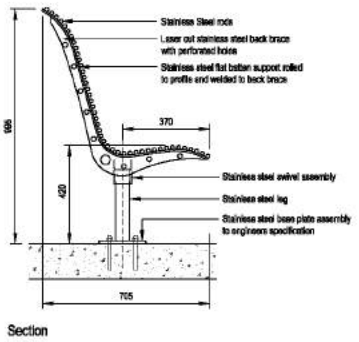
Seats should be positioned to take advantage of summer shade, winter sun and any interesting views or activities.

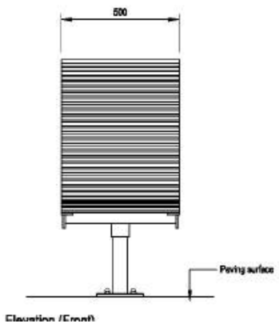
Seats are generally placed at a minimum of 50m intervals and are orientated to face away from the kerb with an 800mm setback from kerb face.

The seat is to be fabricated from grade 316 stainless steel. The seat is fixed within the pavement surface using a gib key and socket detail.

For fabrication & installation drawings, refer to City of Melbourne, City Design drawings; Project No: 5016 - Seat with back Stainless Version

City swivel seat 701.04





City swivel seats are to be used in pedestrian areas within the Central City and Docklands.

Swivel seats are to be located in wide promenades and plazas. They are not suitable for use in narrow footpaths.

Swivel seats are to be installed in groups and located carefully to ensure views and pedestrian circulation are unimpeded.

The seats are to be fabricated from grade 316 stainless steel with a satin polish.

For fabrication & installation drawings, refer to City of Melbourne, City Design drawings; Project No: 902082 Stainless steel swivel seat

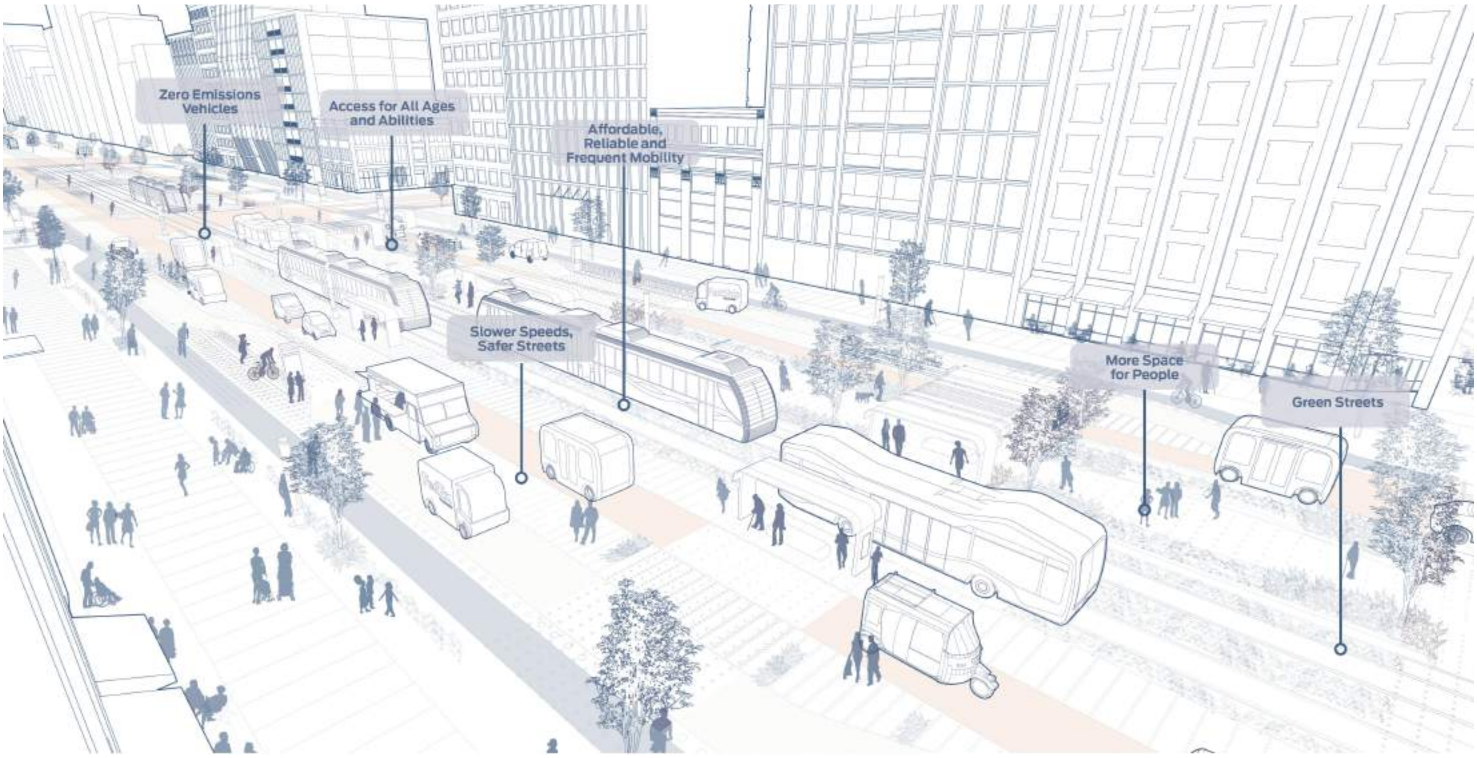
メルボルン市WEB

シェアードストリート（シェアードゾーン）
@Adelaide Bank Street
Shared Street | Shared Zone
・車道と歩道の舗装をフラットにする
・車両規制10kmなどに制限
・歩行者と自動車が譲り合いながら利用する
・緊急車両、荷捌き車などの特別車だけ認める場合も
zambrero

シェアードストリート（シェアードゾーン）
@Adelaide Bank Street
Shared Street | Shared Zone
・車道と歩道の舗装をフラットにする
・車両規制10kmなどに制限
・歩行者と自動車が譲り合いながら利用する
・緊急車両、荷捌き車などの特別車だけ認める場合も
10
SHARED
ZONE
AREA
EXCEPT AS SIGNED

自動運転社会のストリート

モビリティの多様化（公共交通・サービス系・個人系）
人とモビリティとのバランス
「歩きたくなる（＝want）」があるストリート



Blueprint for Autonomous Urbanism, NACTO