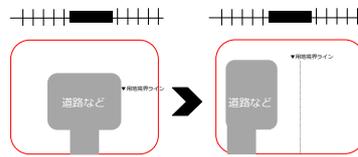


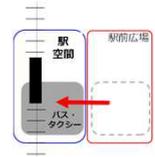
⑪ 富山駅

駅まち再構築
のポイント

【D】



【F】



● 駅まち再構築のポイント

課題

交通結節点としての乗換利便性の不足と南北往来の分断
都市の玄関にふさわしい空間がない

- 新幹線から路面電車まで5つの路線が乗り入れるが、乗換経路が複雑

解決策

【D】 道路配置変更により
ゆとりある駅前空間を創出

- 区画整理により公共交通と一般車路を分離するとともにゆとりのある歩行者空間を創出

解決策

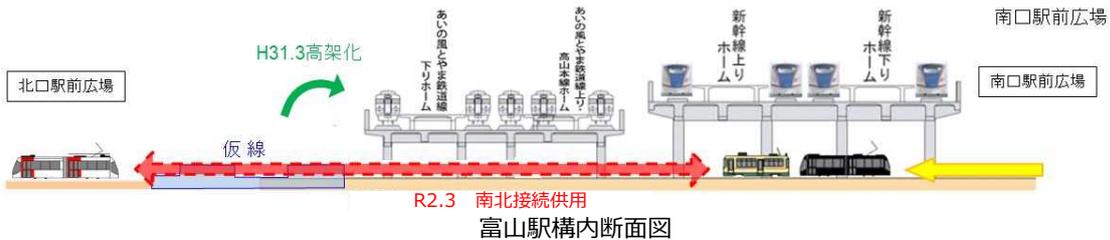
【F】 交通機能を駅空間に移転

- 連続立体交差事業等により生まれた高架下空間にLRTの停留場を設け接続を可能としバリアフリー化と交通結節機能を強化



駅前広場の歩行者空間

駅空間内のLRT停留場

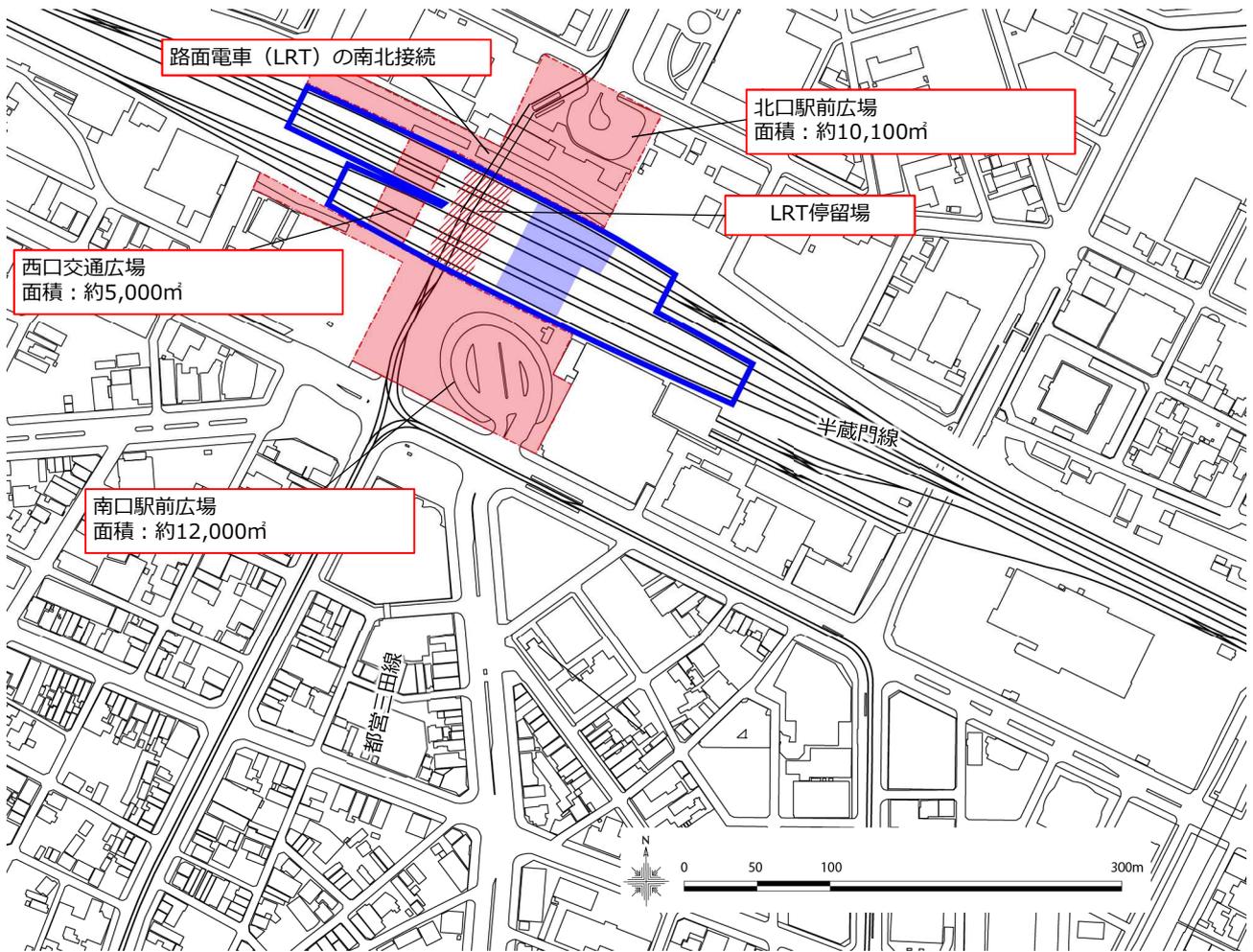


富山駅構内断面図

● 「空間の共有」と「機能の連携イメージ」

機能	空間	駅まち空間				周辺市街地
		駅空間		駅前空間		
		改札内	改札外	駅前広場	駅広隣接地区	
交通空間	乗降機能 交通結節機能		LRT 停留場 歩行者空間	バス タクシー		
		駅空間へのLRT停留 所設置による交通結 節機能の強化				
				歩行者空間の 拡充		
環境空間	交流機能 防災機能	駅空間へのLRT停留 所設置による交通結 節機能の強化				
	都市環境 形成機能			歩行者空間の 拡充		
	サービス機能 公共機能			案内所		

● 駅周辺地図



出典：国土地理院 基盤地図情報

凡例 (✓がついているものが該当)

駅前空間		駅空間	
✓ 駅前広場等 (都市計画決定区域)		✓ 駅施設 (駅ビル含む)	
駅前広場等 (都市計画決定なし)		✓ 改札内空間	
歩行者デッキ		駅前広場・駅広隣接地区へ拡張した範囲	
✓ 駅広隣接地区・駅空間へ拡張した範囲		周辺市街地	
✓ 駅広隣接地区 (連携し整備した地区)		サービス機能・シンボルロード等	
		建物内に設置されたサービス機能	

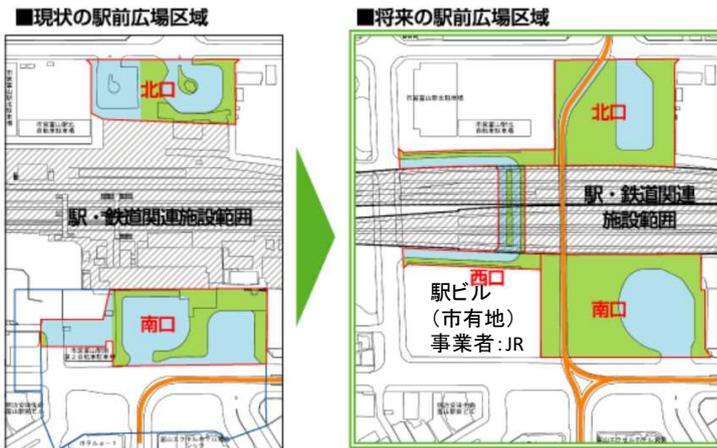
● 基礎情報

所在地	富山県富山市	自治体人口	約41万人(2019年1月時点)
乗り入れ路線	5線 ・北陸新幹線 ・JR西日本高山本線 ・あいの風とやま鉄道線 ・富山地方鉄道 (市内電車) 及び富山ライトレール (2020年2月富山地方鉄道に経営統合) ・富山地方鉄道 (鉄道線)	乗降客数	4.0万人/日 (2017年度)

● 駅まち再構築の実現における工夫

■ 駅の高架化に合わせ、区画整理事業により駅前空間を再編整備。公共交通と一般車の分離によりゆとりある歩行者空間を確保し、駅なか空間へLRTと市内電車の停留場を設け接続を可能とすることにより交通結節機能を強化。

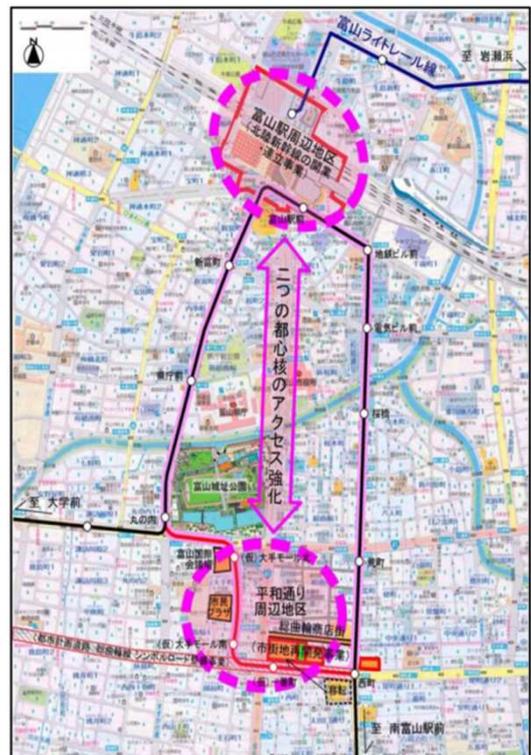
- 新幹線開通、連続立体交差事業による駅の高架化に合わせ、区画整理事業により駅前空間を再編整備。公共交通と一般車の車路を分離することで歩行者空間を拡大確保。また、高架化した駅の駅なか空間へLRTと市内電車の停留場を設け、接続を可能とすることにより、LRTと市内電車の接続及びその他の交通機関との結節機能を強化。



駅前広場区域の従前従後
出典：富山駅周辺整備計画の概要



南口駅前広場
出典：富山駅周辺整備事業の概要



市内電車環状線化の意義
出典：富山の路面電車を活かしたまちづくり

事業の概要

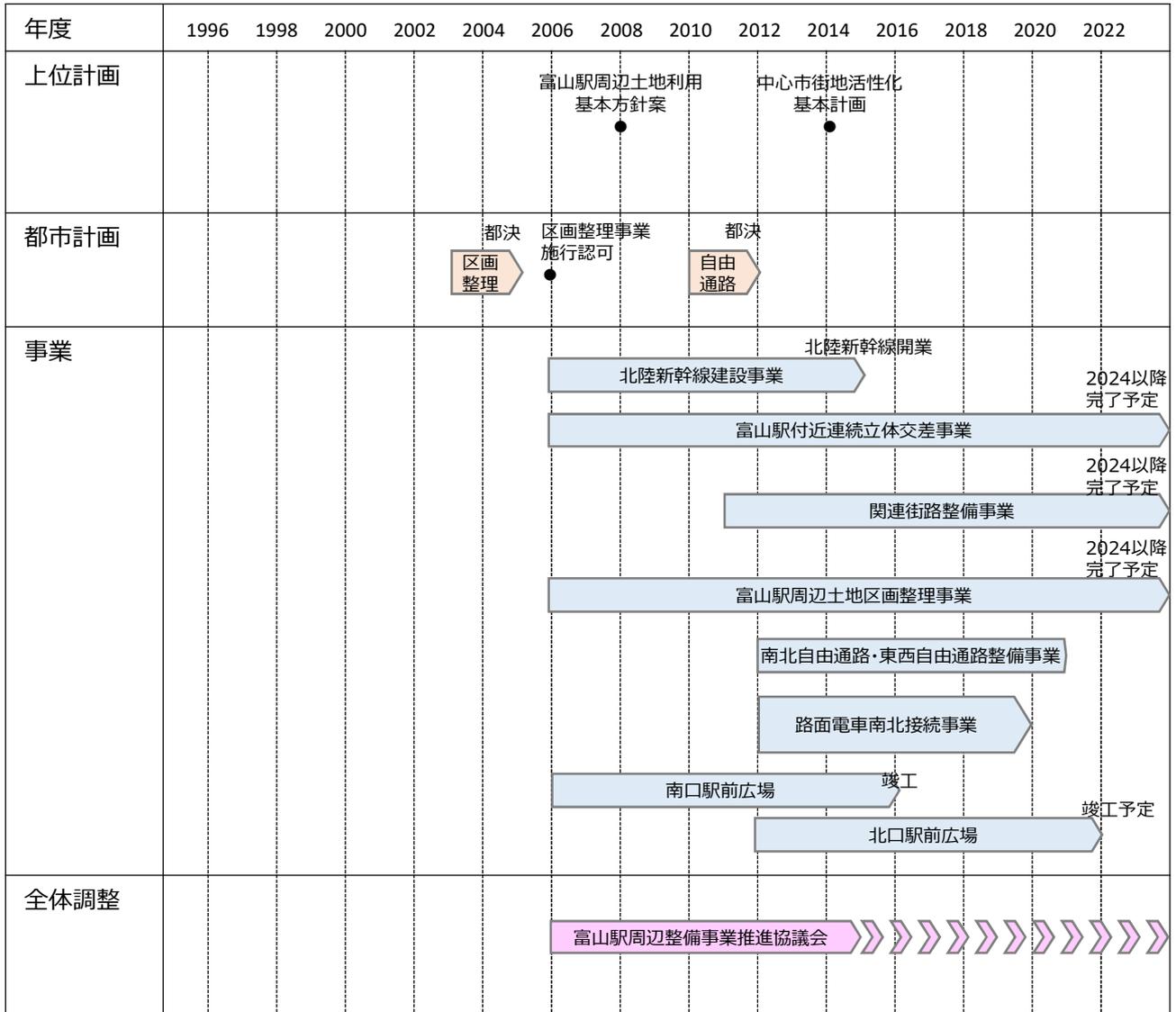
富山駅周辺地区土地区画整理事業	
整備内容	駅前広場整備、道路整備
整備主体	富山市
管理主体	富山市

自由通路整備事業		路面電車南北接続事業（上下分離方式）	
整備内容	東西・南北自由通路	整備内容	軌道整備、道路整備
整備主体	富山市	整備主体	富山市
管理主体	富山市	管理主体	富山市

● 駅まち再構築の経緯

- 北陸新幹線（2015年開通）の整備をきっかけに、北陸新幹線建設事業、富山駅付近連続立体交差事業、関連街路整備事業、富山駅周辺土地区画整理事業、自由通路整備事業、路面電車南北接続事業の相互に関連する6つの事業を総合的に推進することにより南北一体的なまちづくりの実現を目指している。
- 現在、富山地方鉄道の連続立体交差事業や北口駅前広場整備等が進められている。

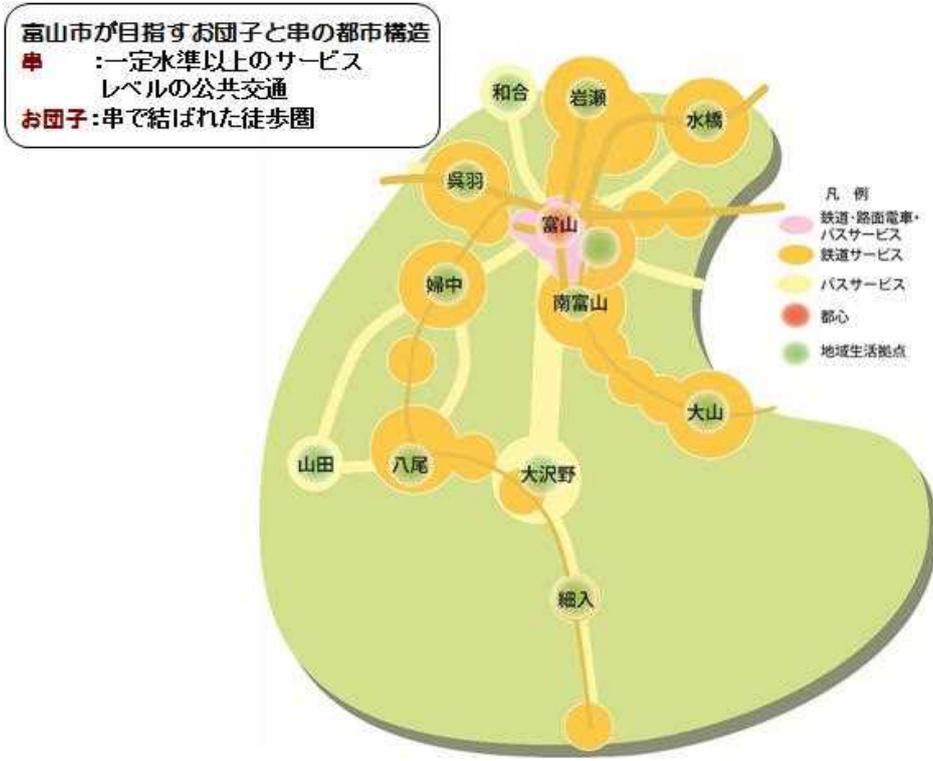
経緯



● 上位計画

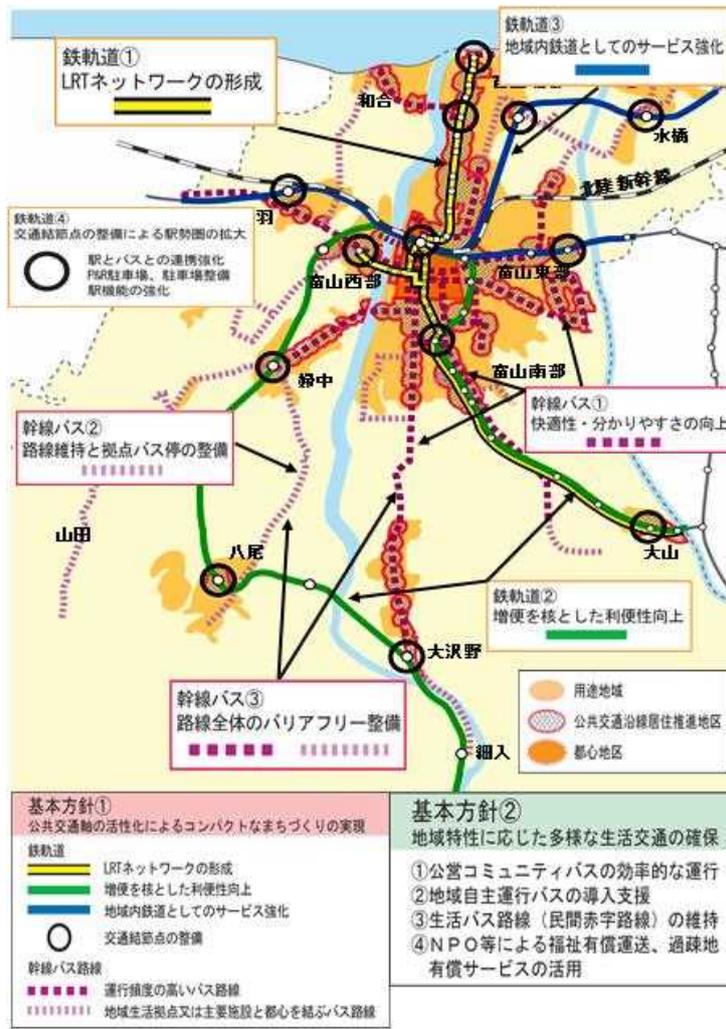
■ 富山市都市マスタープラン（2008）

- ・ 公共交通を軸とした拠点集中型のコンパクトなまちづくりの実現を目指すことを位置づけ



■ 富山市公共交通活性化計画（2007）

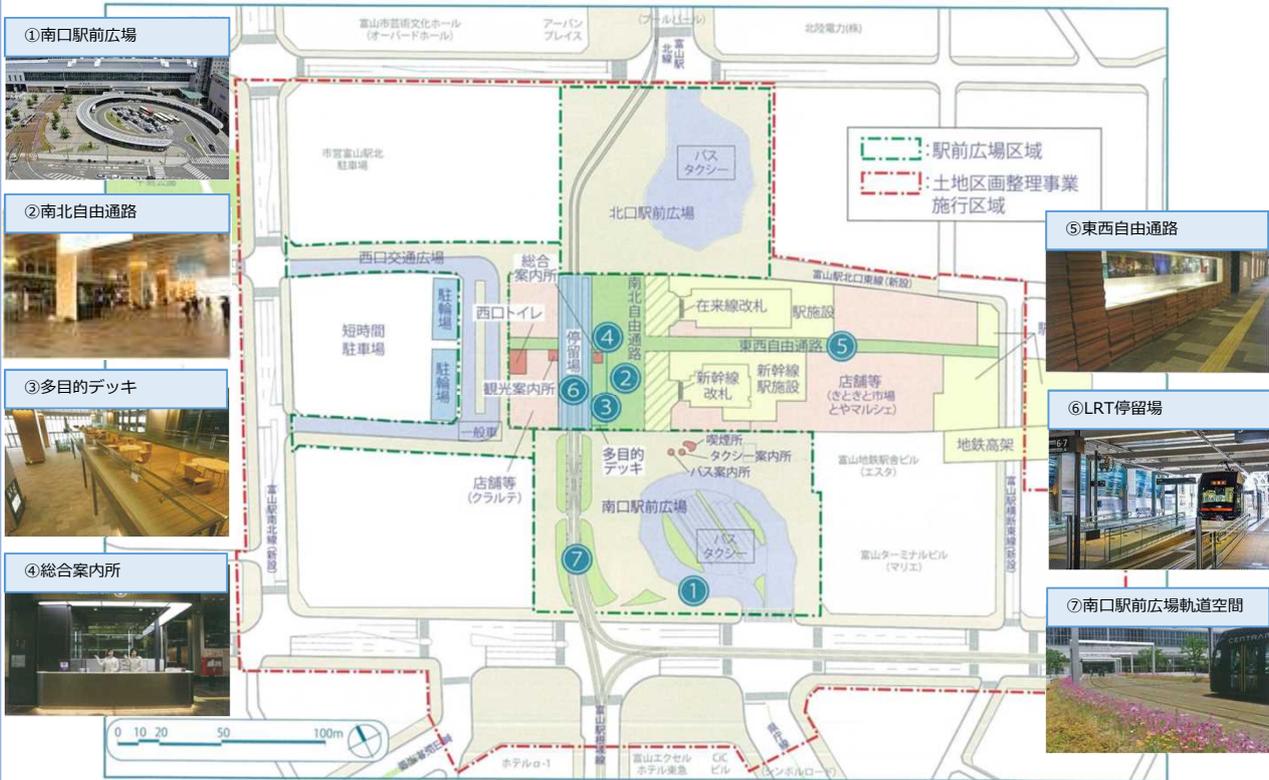
- ・ 公共交通軸の活性化によるコンパクトなまちづくりの実現を目指すことを位置づけ



コラム バスターミナル整備による乗降場の集約化

バスターミナルの整備による乗降場の集約化

- バスターミナルの再編整備に合わせ道路上に分散していた乗降場を集約化、鉄道との乗り換え利便性を向上



富山駅周辺の配置イメージ



北陸新幹線開業時の富山駅レイアウト図

出典：富山地方鉄道株式会社



富山駅南口駅前広場イメージ