

さいたま市シェアサイクル普及事業実証実験の取組状況

さいたま市 都市局 都市計画部 自転車まちづくり推進課

1. 事業の背景

さいたま自転車まちづくりプラン
～さいたまはーと～（平成28年3月策定）

たのしむ

まもる

はしる

とめる



さい …サイクル

た ……たのしむ

ま ……まもる

はー …はしる

と ……とめる

- 
- ・ 短距離移動の利便性
 - ・ 都市の回遊性

コミュニティサイクル事業の推進

- ・ コミュニティサイクルの利用促進
及びエリア拡大
- ・ コミュニティサイクルの車両多様化

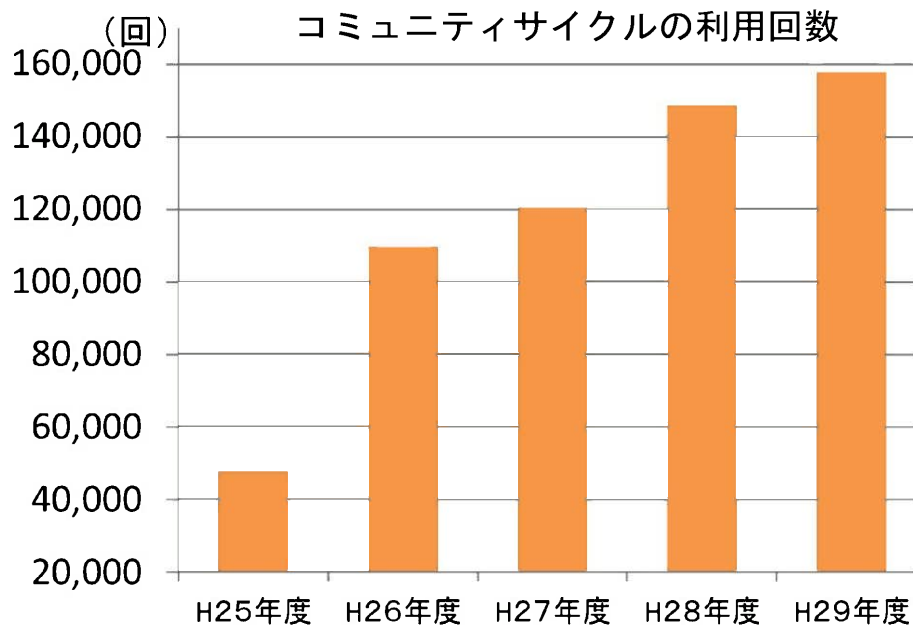


与野本町駅サイクルポート

1. 事業の背景

さいたま市コミュニティサイクルの現状と課題

- 大宮駅を中心とした半径約3km圏内に、公設民営方式にて、サイクルポート24箇所、自転車400台で運営。
- 利用は年々増加傾向にあるものの、サイクルポート用機器が非常に高価なため、簡易にポートを増やすことができず、ポート数が不足。



1. 事業の背景

民間シェアサイクルの台頭

- ・平成29年夏ごろより、全国的に複数の民間事業者で、シェアサイクルを事業として成り立たせ、持続可能な形で運営していこうとする取り組みが活発化
- ・さいたま市内でも、コンビニエンスストアなどに100箇所以上のシェアサイクルポートが設置

シェアサイクルの利用促進・エリア拡大
のため民間事業者との連携が必要

さいたま市シェアサイクル普及事業
実証実験
【平成30年11月開始】



OpenStreet資料提供

1. シェアサイクル実証実験の概要

○新たな都市の交通システムとしてのシェアサイクルの普及に向けて、民間事業者と連携して実施することの有効性及び課題を検証することを目的に実証実験を展開。

➤ さいたま市シェアサイクル普及事業実証実験

- 本市全域を対象に、公共用地を活用しシェアサイクルポートを設置。
- 民間事業者のシェアサイクルポートの密度を高め、利用状況の分析、事業の効果や採算性の検証、本格導入に向けた課題の整理を行う。

➤ 実証実験の目的

新たな都市交通システムとしてのシェアサイクルの普及

短距離移動
利便性向上

都市内
回遊性向上

自転車
利用促進

都市の
魅力向上

地域活性化



平成30年11月14日協定締結

(協定期間：平成30年11月～令和3年3月末)

2. シェアサイクル実証実験の現状 ①利用状況

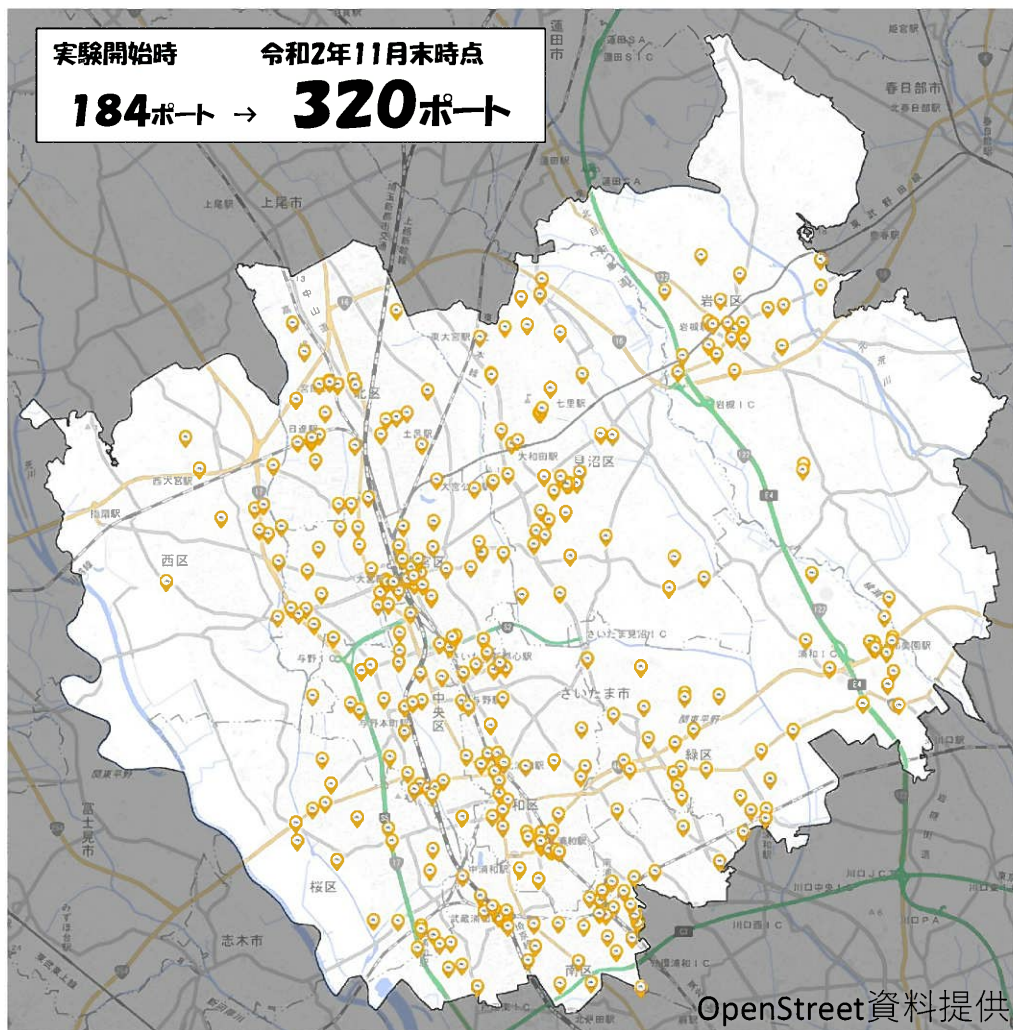


図 さいたま市内ポート配置図

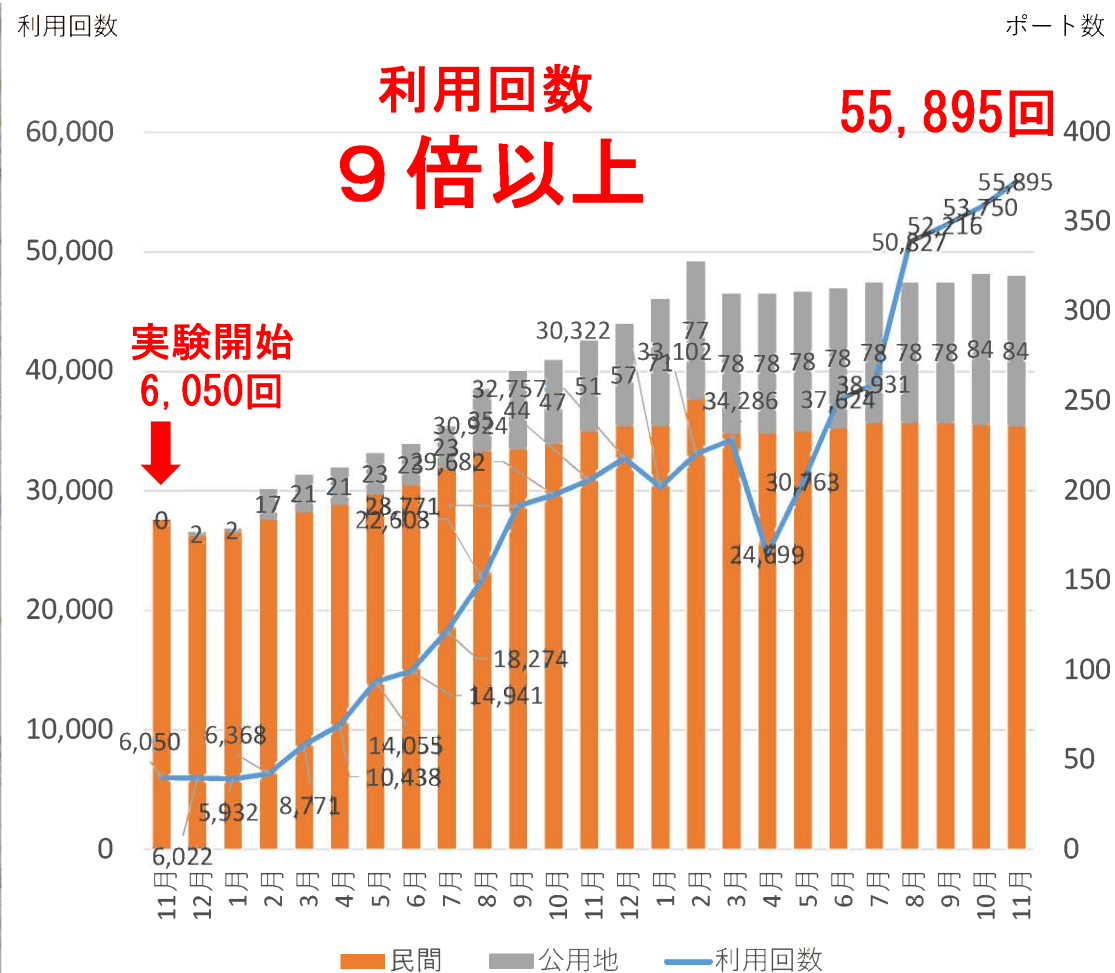
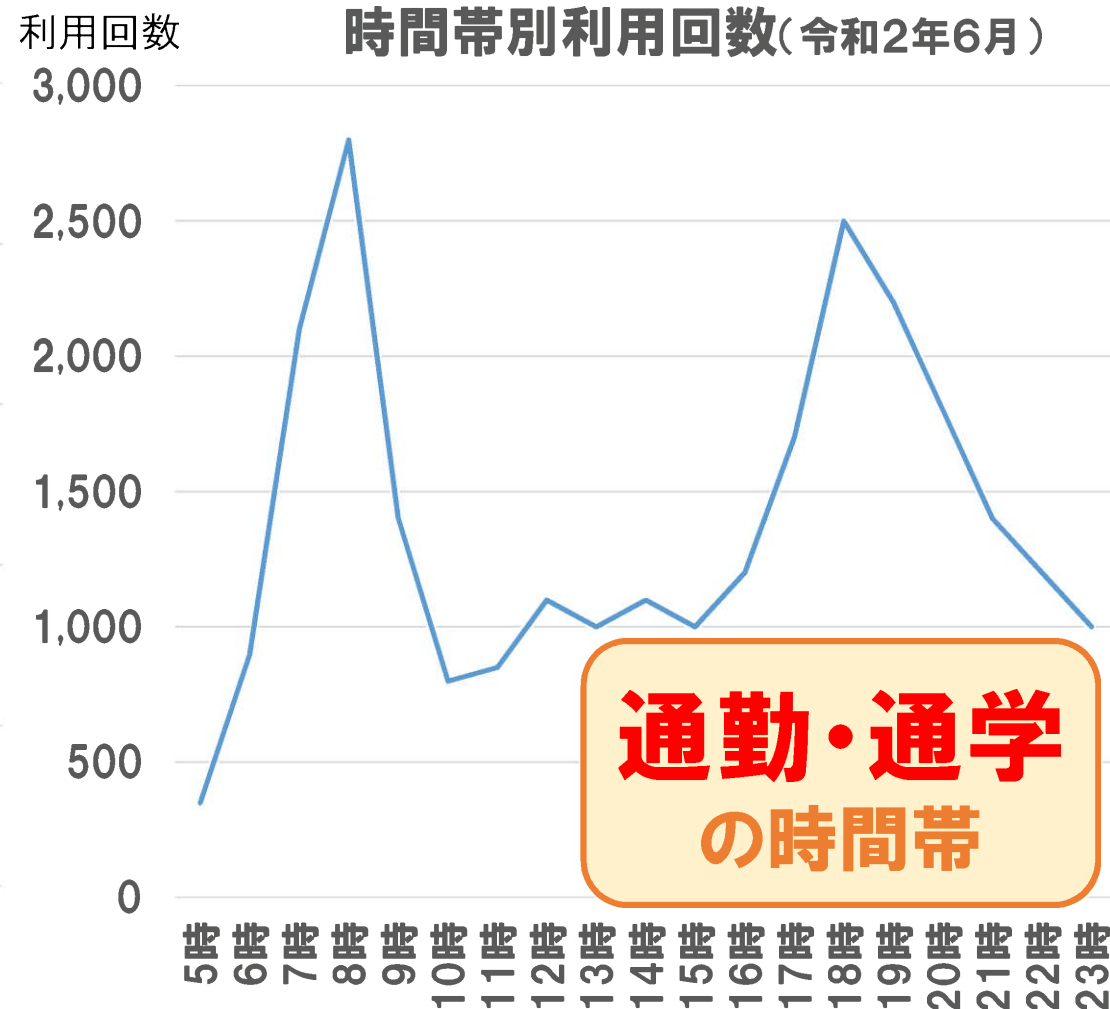


図 ポート数と利用回数のグラフ

2. シェアサイクル実証実験の現状 ②利用時間



2. シェアサイクル実証実験の現状 ③利用時間構成比

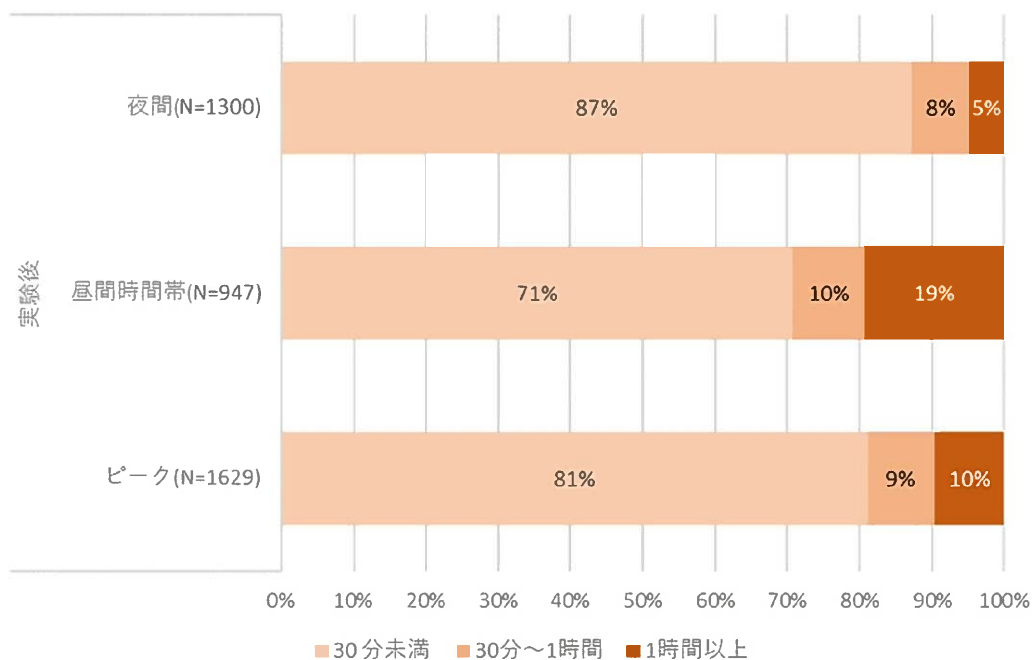


図 利用時間構成比

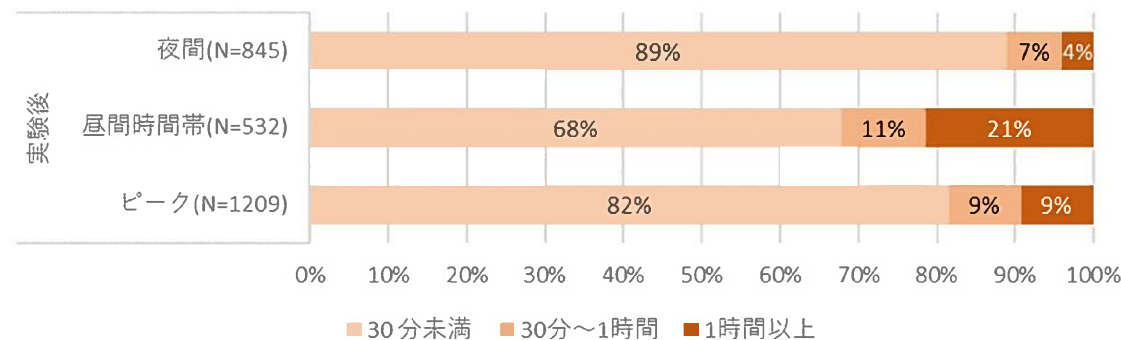


図 利用時間構成比（平日）

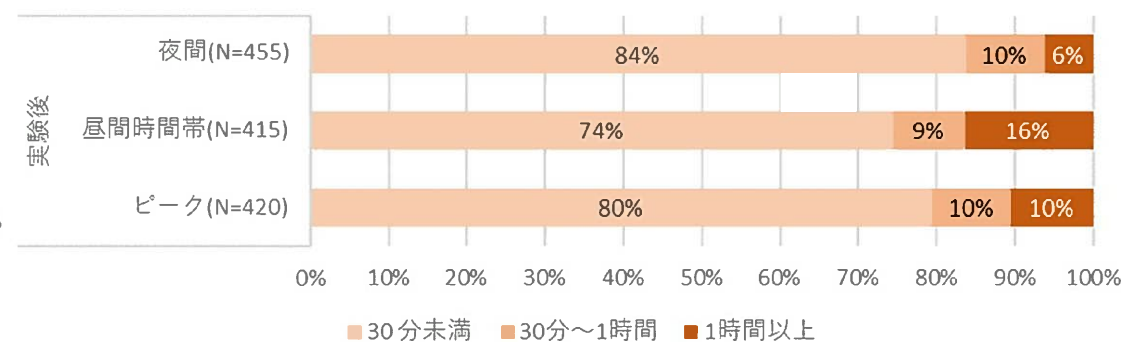
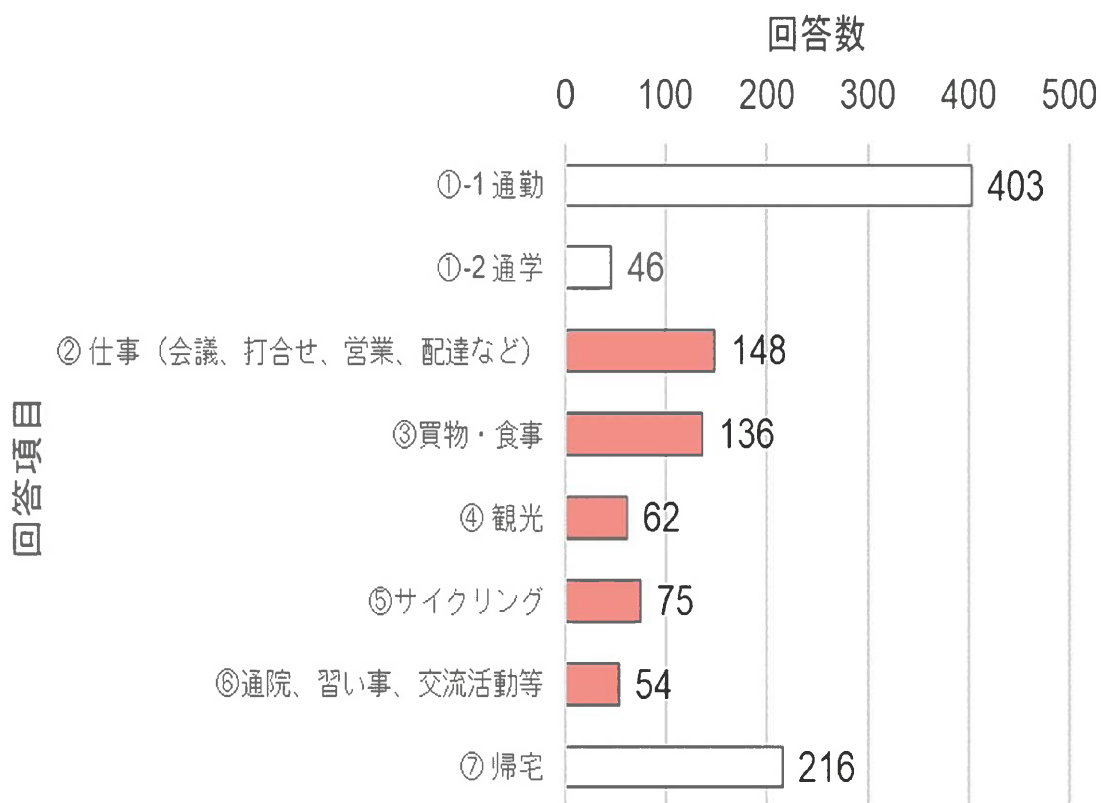


図 利用時間構成比（休日）

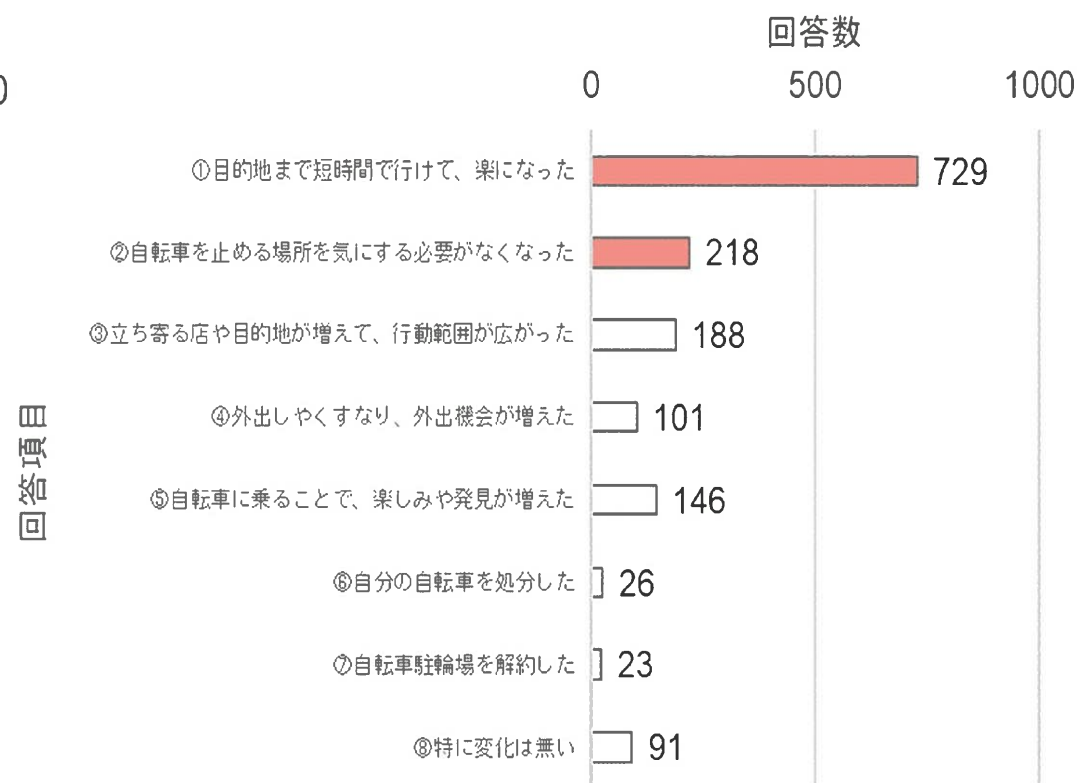
※ピーク時は7～10時と17～21時、昼間時間帯は10～17時、夜間時間帯は21～7時で抽出し、それらの移動回数の平均値を算出（貸出時間で確認）

2. シェアサイクル実証実験の現状 ④利用者アンケート

シェアサイクルを用いた移動について、
その主な目的を教えてください。（複数回答可）



シェアサイクルを利用するようになって
生活が変化したか教えてください。（複数回答可）

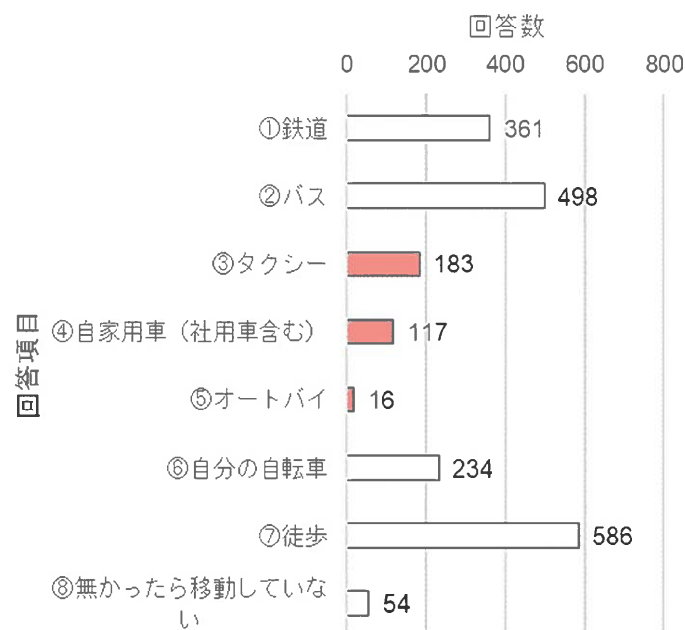


※サンプル数 = 935人

2. シェアサイクル実証実験の現状 ④利用者アンケート

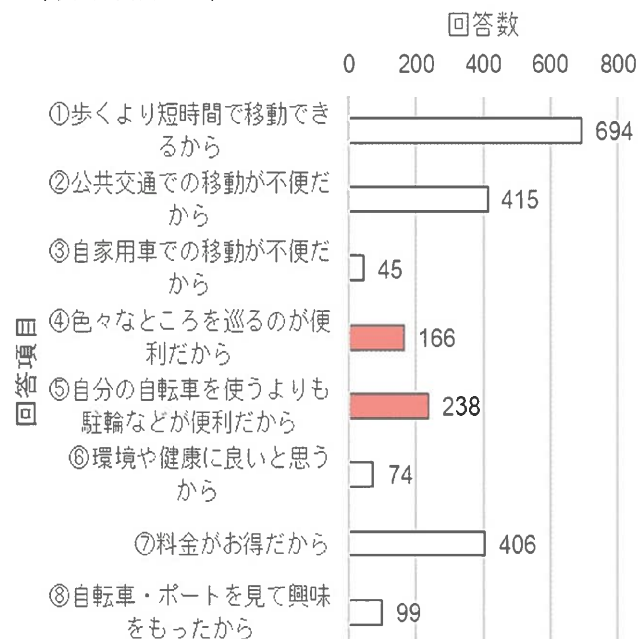
シェアサイクルがなかった場合、
どの交通手段で移動しますか。

(複数回答可)



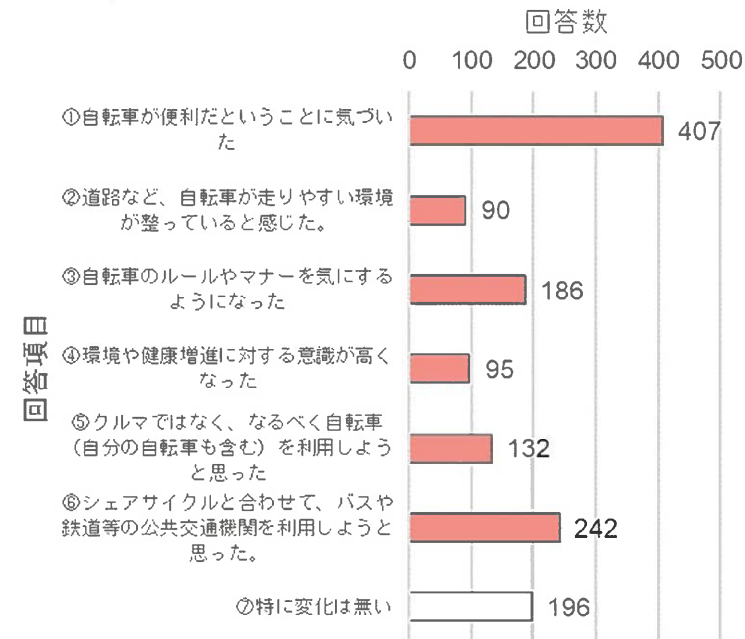
シェアサイクル用いる理由
について教えてください。

(最大3項目まで)



シェアサイクルを用いるようになって、
考えや意識が変化したか教えてください。

(複数回答可)

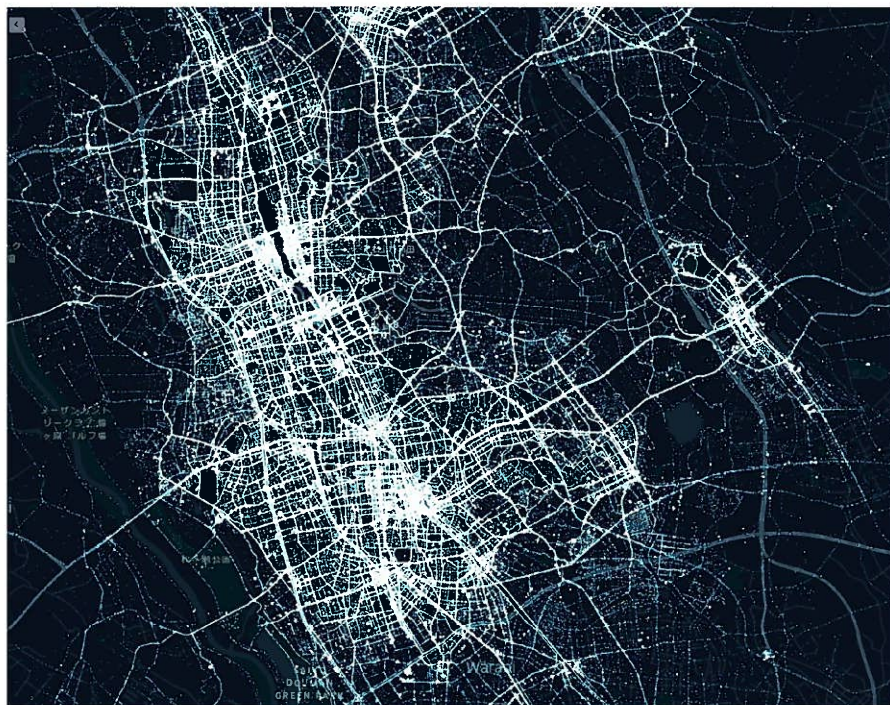


※サンプル数=935人

3. 今後の展開 ①ビックデータの活用メニュー

○シェアサイクルのGPSデータ（移動軌跡）は、ポート配置や自転車通行環境の整備区間、危険個所の抽出等の検討の活用可能性がある。

シェアサイクルのGPSデータ（車両毎の1分間隔の位置情報）



OpenStreet資料提供

GPSデータの活用メニュー

データ内容	活用方法
①利用回数データ	- 適正なポート配置への転換 - 充電ポートの適正化 - 大規模なマザーポートの配置 等
②軌跡データ	- 自転車レーン等の整備優先区間の選定（自転車通行量が多い区間の抽出） - 自転車レーンの整備効果検証（自転車通行量の変化） 等
③速度データ	自転車事故データと組み合わせた分析、注意喚起路線の選定 等

3. 今後の展開 ②シェア型マルチモビリティ等実証実験

スマート・ターミナル・シティ



スマート・プランニング（ICT・ビッグデータ活用）
「基盤整備の計画立案」
「シェア型マルチモビリティの最適配置」

データ活用

データプラットフォーム

移動軌跡データ／建物・インフラデータ／市民の健康情報

データ提供

①

モビリティ・自動運転

- ・モビリティ移動軌跡
- ・デポの稼働状況
- ・自動運転の乗降情報 ...

②

MaaS+（プラス）

- ・移動ニーズ・乗降情報
- ・店舗・注文商品情報 ...
- ・サイネージ等による情報（防災等）

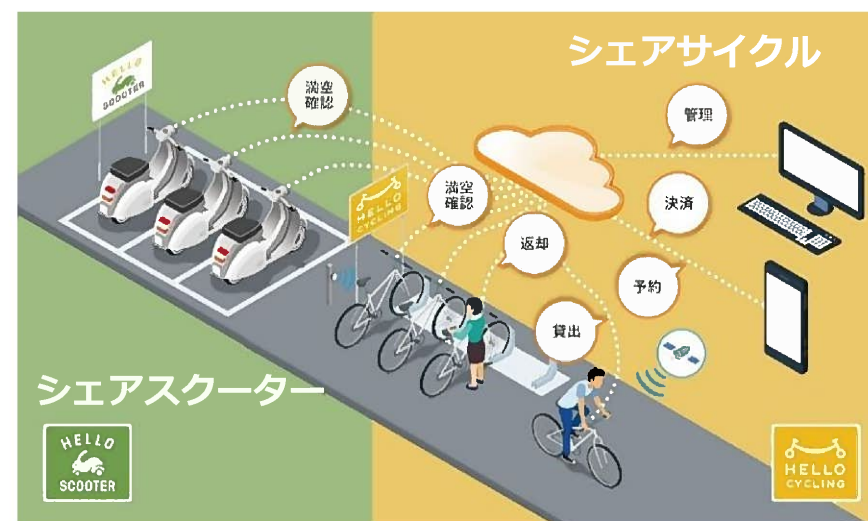
③

健康・活動

- ・歩行・自転車移動軌跡
- ・健康情報 ...

シェア型マルチモビリティ等実証実験

モビリティシェアサービスのイメージ



マルチモビリティのイメージ



電動アシスト付自転車



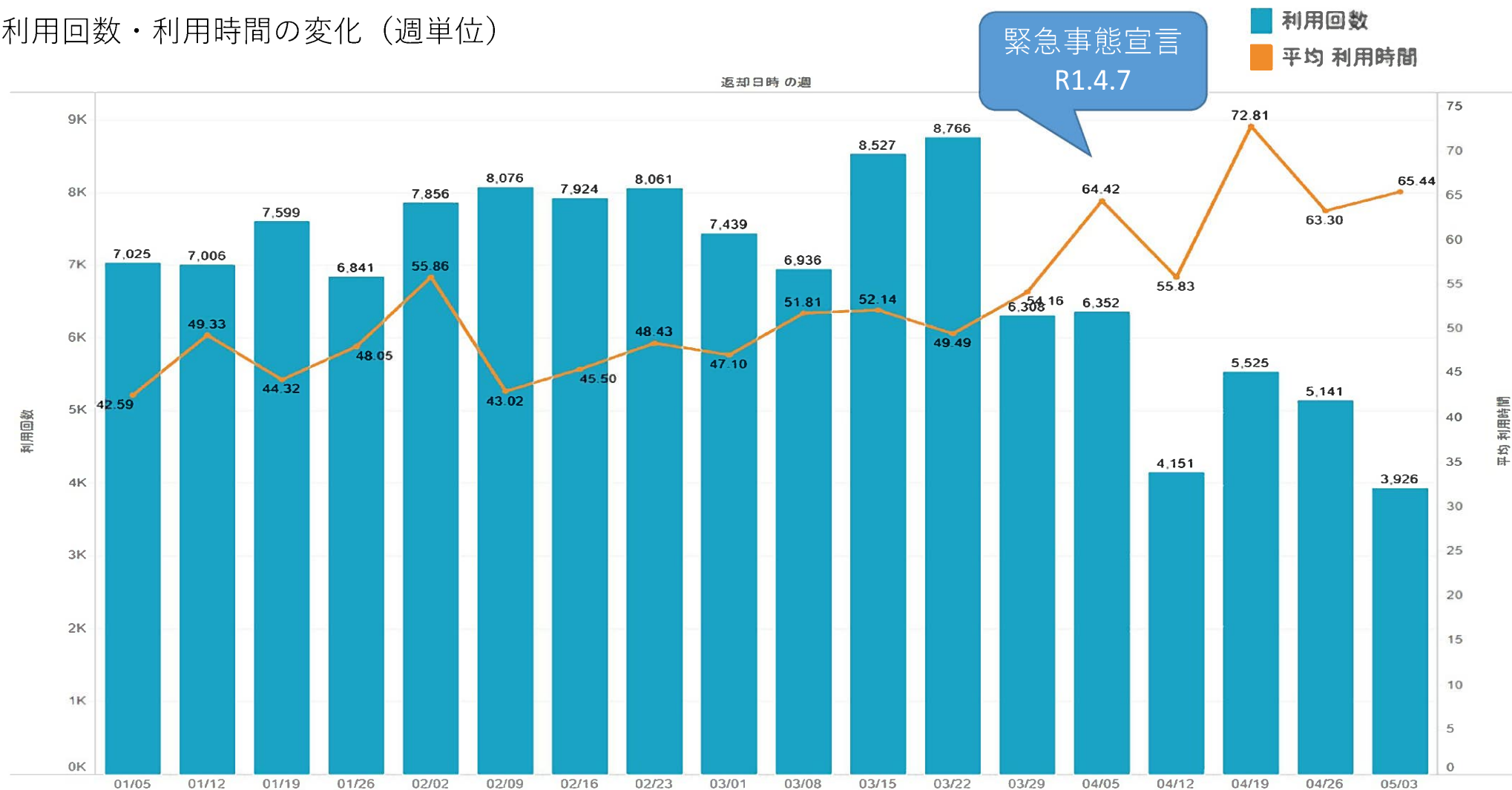
スクーター



超小型EV

【参考】新型コロナウイルス流行に伴う影響について

利用回数・利用時間の変化（週単位）



ご清聴ありがとうございました

【参考URL集】

- ・（平成30年 8月 6日記者発表）「さいたま市シェアサイクル普及事業実証実験」の実施に向けて参画事業者を公募します。

<https://www.city.saitama.jp/006/014/008/003/007/005/p060888.html>



- ・（平成30年11月8日記者発表）「さいたま市シェアサイクル普及事業実証実験」を開始します。

<https://www.city.saitama.jp/006/014/008/003/007/008/p062247.html>



- ・（令和2年12月11日記者発表）さいたま市スマートシティ推進事業の取組に関連してシェア型マルチモビリティ等の実証実験に関する基本協定書を締結します。

<https://www.city.saitama.jp/006/014/008/003/007/008/p062247.html>

