HITACHI
Inspire the Next

都市交通システムの海外展開

2021年3月12日

株式会社日立製作所
鉄道ビジネスユニット

© Hitachi, Ltd. 2019. All rights reserved.

1. 社会の変化とモビリティの変化

HITACHI
Inspire the Next

社会の変化

人口増加

世界人口*1
2018年　76億人
2050年　97億人

都市化

世界の都市人口割合*2
2018年　55%
2050年　68%

気候変動

気候変動がもたらす、環境、経済および社会への悪影響

モビリティソリューションに求められるもの

より速く、より環境に優しい都市間移動

バイモード技術＋日本の高速鉄道車両技術

都心部における自動車依存の軽減

蓄電池式路面電車技術

- 無人自動運転・省力化
- ダイナミックヘッドウェイ技術による需要に応じた運行

次世代車両プラットフォームでは、リサイクル可能な材料を95%利用

*1 世界銀行のデータに基づく　*2 国際連合: 世界都市人口予測2018年改定版

© Hitachi, Ltd. 2019. All rights reserved.

4. パナマモノレール案件概要

案件概要（中米初のモノレールプロジェクト）

- 顧客 : パナマメトロ公社(MPSA)
- 路線長 : 約25 km（全線高架）
- 輸送能力 : 20,000 pphpd
- 車両構成 : 28 編成(6両/編成)
- 駅数 : 14 駅（パナマ運河上の橋1か所を走行）
- 契約範囲 : 車両、分岐、E&M、デポ機器

パナマモノレール 3D CG

案件の経過

- 2012年：パナマシティ3号線事業化調査
  （平成23年度インフラ・システム輸出促進調査等事業（円借款・民活インフラ案件形成等調査）
- 2013年：パナマ国 首都圏都市交通(3号線)整備事業準備調査
- 2016年4月：フアン・カルロス・バレーラ大統領来日、パナマに対する円借款「パナマ首都圏都市交通3号線整備計画」に関する書簡（2,810億7,100万円）の交換

- ✓ 2018年9月：土木元請業者選定のための入札が公示
- ✓ 2021年2月23日：着工開始

© Hitachi, Ltd. 2017. All rights reserved.