

索引

■本ガイドライン上に **事例** または **解説**、**参考** として掲載した情報を以下に一覧で示す。

1 章	
事例 日常生活を支えるストリート（東京都台東区浅草六区）	2
事例 日本におけるストリート活用の取り組み	2
事例 自動車のための空間を歩行者空間へ転換 （ニューヨーク・タイムズスクエア）	3
事例 人中心の空間へ転換したことによる多面的な効果 （ニューヨーク・タイムズスクエア）	5
事例 人中心の空間へ転換したことによる多面的な効果 （愛媛県松山市花園町通り）	6
事例 人中心の空間へ転換したことによる多面的な効果 （兵庫県姫路市姫路駅前）	6
事例 まちへの愛着を醸成する取り組み （千葉県柏市柏駅東口駅前通りストリートパーティ）	7
事例 災害時に復興拠点としても機能するストリート （大分県大分市大分いこいの道）	8
事例 災害時に復興拠点としても機能する人中心の空間 （熊本県熊本市花畑広場）	8
事例 人中心の空間へ転換した際のわかりやすい効果説明 （島根県出雲市神門通り）	9
解説 ストリートを囲み空間として一体的に捉え、 デザインを考えることの必要性	10
解説 ストリートの改変に向け多様な専門的知見を結集することの 必要性	11
解説 自家用車主体の道路（左）と多様な交通機能が含まれる 道路（右）の通行者許容量の違い	12
事例 様々な交通機能を導入したストリートの一体的な整備イメージ （兵庫県神戸市三宮駅周辺）	12
事例 公共投資を契機とした公民連携プロセス （埼玉県さいたま市大宮駅周辺地域）	13
事例 民間プレイヤーの取り組みを契機とした公民連携プロセス （福岡県北九州市魚町サンロード商店街）	14
事例 公民の空間的連携の必要性も示されたビジョン （大阪府大阪市「御堂筋将来ビジョン」）	15
2 章	
解説 ストリートを歩行者にひらくための3つの段階と 本ガイドラインの対応	17
参考 ストリートを歩行者にひらくための3つの段階の体系化	17
事例 バックキャスト型でストリートを考えるアプローチ （大阪府大阪市「御堂筋将来ビジョン」）	18
事例 実際に「使ってみる」を繰り返す試行型のアプローチ （兵庫県姫路市「大手前通り活用チャレンジ」）	19
事例 整備後の使われ方の試行を繰り返しながらデザイン・設えを 検討するアプローチ（長野県長野市中央通り（善光寺表参道））	20
解説 ストリートを考える際に重要な2つの機能と、 これらを支えるアクセス環境整備	21
参考 諸外国における「リンク・アンド・プレイス」の考え方	21
解説 ストリートのデザイン・設えを考える際に一体的に 検討する範囲	22

参考	4つの面から捉えるストリート空間 (ニューヨーク市「ACTIVE DESIGN」)	22	事例	北3条広場(北海道札幌市)	38
解説	将来の維持運営の主体候補が取り組みの当初段階から関わる プロセス	23	事例	葺合南54号線(兵庫県神戸市)	39
事例	社会実験をしながらストリートの将来ビジョンを共有 (愛知県豊田市「あそべるとよたプロジェクト」)	23	事例	松山ロープウェイ通り(愛媛県松山市)	40
事例	整備コストや管理段階の美観維持を考慮したデザイン (岩手県平泉町中尊寺通り)	24	事例	さかさ川通り(東京都大田区)	41
解説	都市空間におけるアクティビティの3分類	25	事例	鉄輪温泉いでゆ坂等区内街路(大分県別府市)	42
参考	必要活動・任意活動・社会活動と物的環境の関係	25	事例	旧山陽道(宮市・国衙地区)(山口県防府市)	43
事例	ストリートの使い方を「練習」する取り組み (埼玉県さいたま市「おおみやストリートテラス」)	26	事例	魚町サンロード(福岡県北九州市)	44
事例	軒先1mの無理しない日常から習慣化を目指す取り組み (岡山県岡山市県庁通り、愛知県岡崎市康生通り・連尺通り)	27	事例	富山グランドプラザ(富山県富山市)	45
事例	当事者を増やし、プレイヤーとして育成していく取り組み (佐賀県佐賀市「呉服元町ストリートマーケット」)	28	事例	道路の階層化に基づくストリートの計画 (山口県長門市長門湯本温泉)	46
事例	「人を育てる」インキュベーターとしてのストリート (埼玉県さいたま市「おおみやストリートテラス」)	29	事例	総合交通戦略に位置づけられたストリートの改変 (愛媛県松山市)	47
解説	ストリートを構成するリンク(通行)機能と プレイス(滞在)機能	30	事例	都市計画マスタープランに位置づけられたストリートの改変 (兵庫県伊丹市)	48
解説	リンク(通行)機能とプレイス(滞在)機能による ストリートタイプの分類	31	事例	居心地の良いストリートを計画するための基本寸法の考え方	49
参考	「Link and Place」論文におけるストリートタイプの分類	32	事例	ストリートにプレイス(滞在)機能を取り入れるゾーニング手法 (サンフランシスコ・ストリートマーケット)	50
参考	諸外国のガイドラインにおけるストリートタイプの分類	32	事例	多様な行動パターンを踏まえて計画したストリート (宮城県女川町女川レンガ道)	51
事例	諸外国におけるストリート改変の取り組み	33	事例	諸外国におけるストリートの幅員構成に関するガイドライン	52
事例	日本におけるストリート改変の取り組み	34	参考	日本におけるストリートの幅員構成に関する研究	52
解説	ストリートの規模ごとの再編パターン 事例	35	事例	歩行者の動線解析によるストリート再編効果の可視化 (愛媛県松山市道後温泉駅前)	53
事例	大手前通り(兵庫県姫路市)	36	事例	歩行者の笑顔度の測定による空間の快適性評価	54
事例	花園町通り(愛媛県松山市)	37	解説	ストリートを構成するパーツの機能と分類	55
			解説	活気が感じられるストリートのファサード	56
			参考	ストリートの雰囲気を変化させるファサード	56
			事例	ストリートとセットバック空間の一体的なデザイン (島根県出雲市神門通り、新潟県南魚沼市牧之通り)	57

事例	敷地境界を視覚的に曖昧にした沿道空間の活用 (東京都千代田区丸の内仲通り)	57	事例	地域が状況変化に慣れるまで一定期間継続させた社会実験 (愛知県岡崎市「連尺通り生活社会実験」)	69
事例	安心感と居心地の良さを提供するカーブサイドの設え (ポートランド、パリ)	58	事例	利活用を先行することによるデザイン検討の円滑化 (岡山県岡山市県庁通り)	70
事例	シェアドスペースの思想によるストリートの再生 (島根県出雲市神門通り)	59	事例	社会実験の効果や影響を実験自体にフィードバック (東京都渋谷区「渋谷川リバー 스트リート」)	71
事例	シームレスな空間を形成するデザイン上の創意工夫 (東京都大田区ほか)	60	事例	アクティビティの多様性や利用特性から取り組みの効果を把握 (東京都渋谷区「渋谷中央街フェス」)	72
事例	沿道商店主等のニーズを踏まえて植栽や散水設備を設置 (広島県福山市本通・船町商店街)	61	事例	日常のアクティビティを豊かにすることを目的とした L・Q・C な取り組み	73
事例	人が自然と集まり交流できる場となる設えの工夫 (ボルドー、オアハカ)	61	事例	ウォーカブルなまちなかを楽しむ習慣づくり (「ご近所みちあそび」)	73
解説	歩道舗装を選定する際の観点と留意事項	62	解説	日常を豊かにする任意活動や地域生活活動の例示	74
解説	ユニバーサルデザイン・バリアフリーに関する近年の動向	63	解説	イベント性の高い社会活動の例示	75
事例	柔軟な考え方によるバリアフリーへの配慮 (東京都世田谷区松陰神社通り)	63	事例	都市の長期的なビジョンを明確に持って実施されている社会実験 (千葉県柏市「柏駅東口駅前通りストリートパーティ」)	76
事例	仮設のファニチャーを活用したフレキシブルな設え (兵庫県神戸市 KOBE パークレット)	64	事例	エリアマネジメントの一環で収益を得る仕組み (北海道札幌市「札幌駅前通りまちづくり」)	77
事例	将来的な空間利用の可能性を広げる社会実験 (東京都千代田区仲通り「丸の内ストリートパーク」)	64	事例	市民がプレイヤーへとつながる検討プロセス (愛知県豊田市新とよパーク)	78
解説	都市空間におけるアクティビティの分類と具体例	65	事例	ストリートの再編をきっかけとした関係者の理解醸成 (愛媛県松山市花園町通り)	79
解説	ストリートにおけるアクティビティの例示とマッピング	66	事例	合意形成に向けたプロモーションの試行 (兵庫県神戸市「1000SMILE プロジェクト」)	80
事例	子ども達が健全に過ごせる成長の場となるストリート (東京都武蔵野市「ENJOY OPEN STREETS 武蔵野」)	67	事例	市民が主体性を認識し、チームとなって社会実験を企画・実施 (新潟県見附市「みつけ駅周辺つかう会議」)	81
事例	子どもたちの成長の場とするストリートの形成 (ニューヨーク・コロナプラザ)	67	事例	会議中でも簡単に意見を得ることができる SNS の活用 (マチミチ会議)	82
解説	社会実験のプロジェクトデザイン (PDCA サイクルとデザイン思考サイクル)	68			

事例	実現に向けた粘り強い合意形成 (愛媛県松山市ローブウェイ通り)	82
解説	芋づる式に人材を発掘していく「スノーボールサンプリング」	83
事例	先進事例を代表する自治体の「はじめの一歩の踏み出し方」	84
事例	人材育成に取り組むエリアマネジメント (神奈川県川崎市鹿島田駅周辺地区)	84
事例	公民が日常的に話し合う体制の確立に向けたワンストップ窓口 (宮城県仙台市)	85
事例	人材を育成する行政・民間の様々な取り組み	85
事例	プロジェクトの推進に必要な能力を担保するための発注の工夫 (愛知県豊田市)	86
参考	総合的にコーディネートするためのトータルデザイン (空間・プログラム・プロセスの3つのデザイン)の考え方	87
事例	高い意識を持つ行政職員同士の交流 (マチミチ study 現地勉強会)	88
事例	市民提案を行政計画へ展開 (愛知県岡崎市乙川リバーフロント地区整備事業)	88
事例	質の高いデザインを支える体制と行政の役割の明確化 (愛知県岡崎市乙川リバーフロント地区整備事業)	89
事例	市民意見を広く取り入れるための工夫を凝らした取り組み (兵庫県神戸市)	90
事例	行政と民間がビジョンを策定・共有する エリアプラットフォーム(千葉県柏市「UDC2」)	91
事例	デザインの一貫性を担保するデザインマネジメントの体制 (つくる、つかう、分析等のチーム体制) (兵庫県神戸市、愛知県豊田市)	92
事例	デザインの重要性に対する理解や技術向上に役立つ デザインレビュー制度(有識者による助言)(兵庫県神戸市)	92

事例	持続的なデザイン行政の体制 (景観審議会・アドバイザー型とインハウス型)	93
事例	具体的なシーンのイメージと実現までに必要な取り組みの提示 (愛知県豊田市「都心の未来デザインブック」)	94
事例	関係者の空間イメージ共有のための取り組み (岩手県大槌町「大槌デザインノート」)	95
事例	「積極的」な公益性の考え方に基づくルールの設定 (愛知県豊田市新とよパーク)	96
事例	利活用の手続き方法をわかりやすいガイドラインで公表 (メルボルン「アウトドアカフェガイド」)	97

3章

解説	人中心のまちなかに向けた交通環境の実現	99
事例	環状道路網の整備と併せたストリートの改変 (兵庫県姫路市)	100
事例	パークアンドライドによるまちなかの自動車交通量の低減 (石川県金沢市)	101
解説	安全な通行・滞在のための自動車速度等を抑制する 物理的デバイスや交通規制	102
事例	交通への影響を調査・分析した事例 (兵庫県神戸市三宮クロススクエア)	103
事例	交通への影響を調査・分析した事例(東京都渋谷区大山街道)	104
解説	自動車交通への影響検証の方法	105
事例	交差点需要率やマイクロシミュレーションによる影響検証 (兵庫県神戸市三宮クロススクエア)	106
事例	将来の計画に基づき交通規制を再現した交通社会実験 (兵庫県神戸市三宮クロススクエア)	107
事例	交通社会実験と合わせて実施した道路空間活用の検証 (東京都渋谷区、新宿区)	107

解説	荷さばきへの対応方策	108
事例	複数の配送事業者が共同で利用できる地域荷さばき場の整備 (東京都渋谷区)	109
事例	共同集配送センターによる荷さばきの集約 (東京都武蔵野市)	110
事例	荷さばきのための路上駐停車スペースの設置 (愛媛県松山市)	111
事例	貨物集配中の車両に配慮した交通規制	111
事例	荷さばきのタイムシェアリングとストリーートの整備 (北海道札幌市シャワー通り)	112
解説	駐車場の適正配置や出入口のコントロール等による 一般車への対応方策	113
事例	地域ルールによる駐車施設のコントロール (神奈川県横浜市元町通り)	114
解説	自転車利用への対応	115
事例	国道 25 号 (御堂筋通) (大阪府大阪市)	116
事例	花園町通り (愛媛県松山市)	117
解説	警察をはじめとした関係機関との協議・相談の進め方	118
事例	交通規制を伴う社会実験による段階的なストリート改変の プロセス (山口県長門市長門湯本温泉)	119

4 章

解説	法改正 (施行: 令和 2 年 9 月 7 日) の概要	123
解説	歩行者利便増進道路 (ほこみち) 制度の概要	126
参考	歩行者利便増進道路 (改正道路法) と滞在快適性等向上区域 (改正都市再生特別措置法) の併用による相乗効果	127
解説	道路占用許可対象物件	128
解説	道路占用許可の弾力的な運用	128
解説	まちなかウォークアブル推進事業の概要	131
解説	都市・地域交通戦略推進事業の概要	132
解説	まちなか公共空間等活用支援事業の主な要件	133

解説	一体型滞在快適性等向上事業に対する税制特例	134
解説	一体型滞在快適性等向上事業に基づく法律の特例	135

5 章

事例	あそべるとよたプロジェクト (愛知県豊田市)	150
事例	IKEBUKURO LIVING LOOP (東京都豊島区)	152
事例	連尺通り生活社会実験 (愛知県岡崎市)	154