

# 全国シェアサイクル会議資料(岡山市)

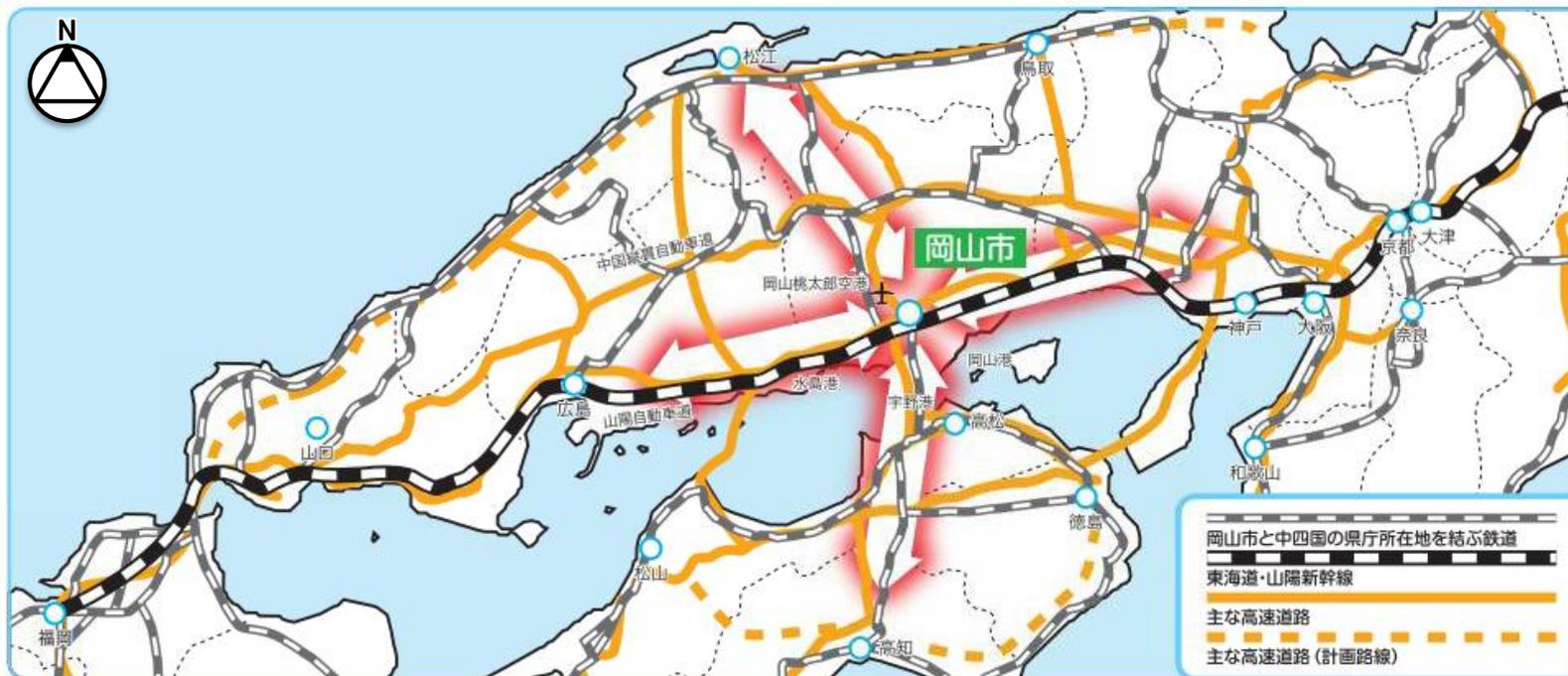
令和4年3月15日(火)

岡山市都市整備局 都市・交通部 交通政策課 自転車先進都市推進室



# 岡山市の概要(広域アクセス性)

- ▶ **新幹線、在来線** (あわせて8路線が乗り入れ)
- ▶ **高速道路** (東西に山陽自動車道、南北に中国横断自動車道・瀬戸中央自動車道)
- ▶ **空港** (国内線3路線、国際線4路線を有する桃太郎空港)

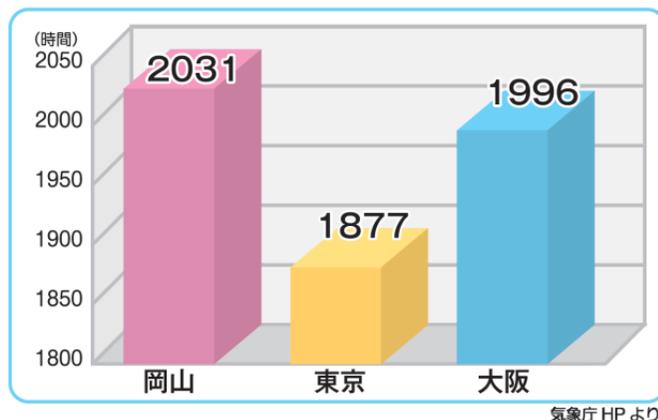


## 自転車が利用しやすい気候や地形

- ・瀬戸内特有の温暖な気候に恵まれた「晴れの国」
- ・市南部に広がる高低差の少ない平坦な地形

### 【晴れの国おかやま】

年間日照時間の平均値 (1981 - 2010年の平均)



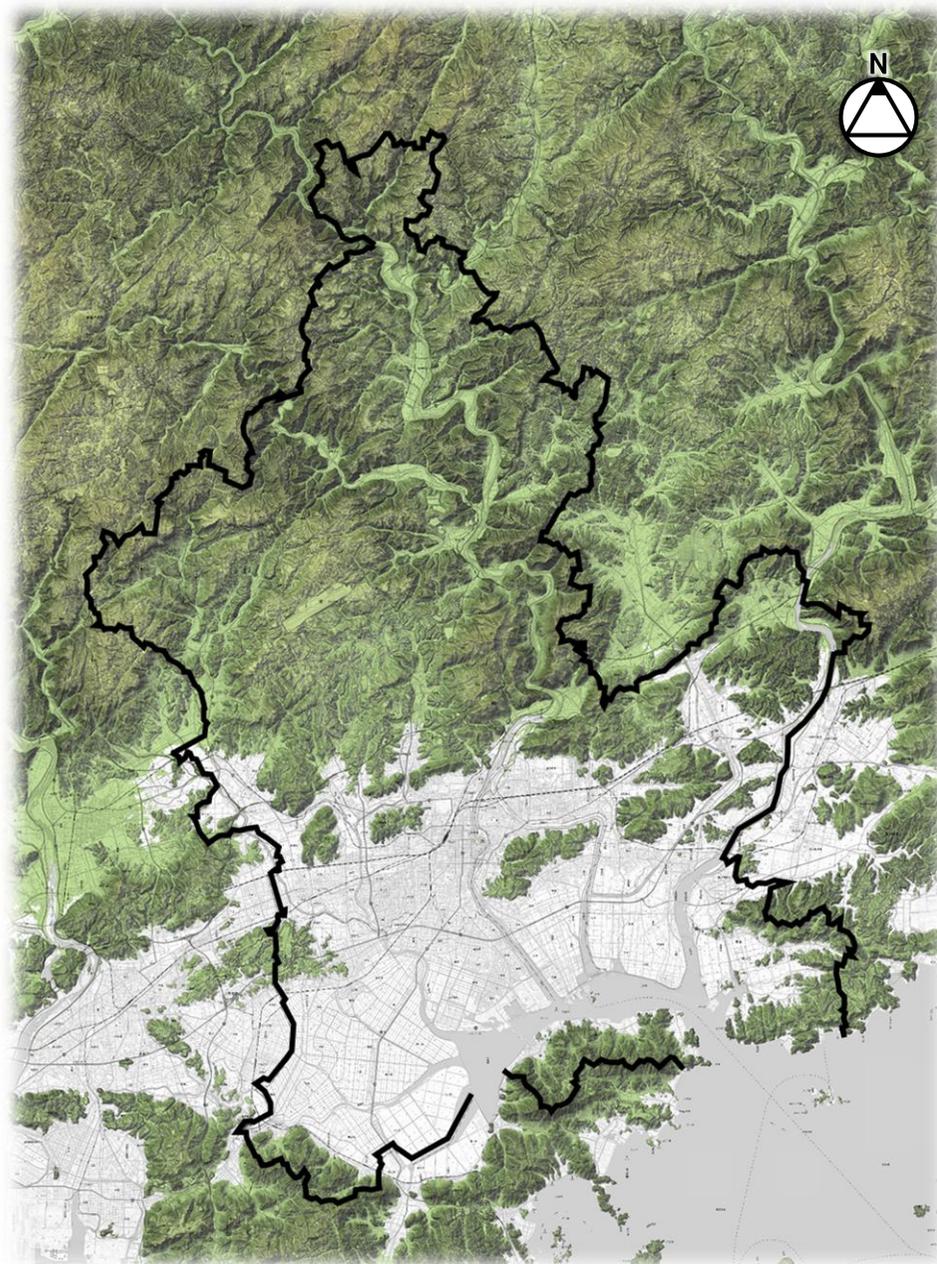
## 岡山市の人口・面積

○人 口：720,300人(令和2年10月1日現在)  
○面 積：789.95km<sup>2</sup>(令和2年10月1日現在)

### 各区の概況

区分	北区	中区	東区	南区
人口(人)	311,306	148,386	93,557	167,051
面積(km <sup>2</sup> )	450.70	51.24	160.53	127.48
人口密度(人/km <sup>2</sup> )	690.7	2,895.9	582.8	1,310.4

人口：「岡山県毎月流動人口調査結果」(令和2年10月1日現在)より  
面積：国土交通省「令和2年度全国都道府県市区町村別面積調」より



▲岡山市の地形図

国土地理院地図を加工して作成(標高10m以上を着色)

## ▶▶▶ 岡山市自転車活用推進計画

- これまでの取り組みを継承するとともに、自転車を取り巻く環境の変化等を踏まえた計画
- 令和4年3月策定予定 (※パブコメ R4.2.10~R4.3.10)

誰もが自転車を  
“安全”で“快適”に“楽しく”  
使うことができる都市

はしる

安全で快適に通行できる都市

とめる

便利に止められ、放置自転車の無い美しい都市

つかう

便利で手軽な道具として、気軽に使うことのできる都市

たのしむ

観光に、健康増進にサイクリングが快適に楽しめる都市

まもる

ルール遵守が徹底された都市

▲計画目標と5つの基本方針

岡山市自転車活用推進計画における  
シェアサイクルの位置付け

### 基本方針3: 便利で手軽な道具として、気軽に使うことのできる都市

つかう

(1) シェアサイクルの充実

1) 利便性の向上

2) 持続可能な運営

3) 安全性の確保

4) 適切な維持管理(将来を見据えた機器更新)

(2) 自転車の公共交通への持込み促進

(3) モビリティマネジメントによる自転車利用の促進

(4) 自転車利用に係る適切な情報提供

(5) 自転車通勤等の推進

(6) 災害時における自転車活用の推進

▲基本方針(つかう)と施策体系

# 岡山市の自転車施策(基本方針に基づく具体施策)

【はしる】安全で快適な自転車通行空間の形成



【とめる】利用ニーズに対応した駐輪施設整備



【つかう】シェアサイクルの充実



【たのしむ】サイクリングネットワークの充実



【まもる】関係機関と連携したルール等の周知徹底

# 【つかう】コミュニティサイクルももちやり(概要)



## ◆利用目的&ターゲット

通勤通学  
【市民】

買い物、レジャー  
【市民、来街者】

観光  
【観光客、市民】

業務  
【従業者】

## 公共交通利用への転換を促進するツール

- ◇都心部における利便性、回遊性の高い新たな交通手段を提供することにより、公共交通による都心アクセス利便性を大きく向上。
- ◇これにより、車から公共交通への転換が誘導され、人と環境にやさしい公共交通主体の交通体系の構築に貢献。

## 賑わいのある都心部を創出するツール

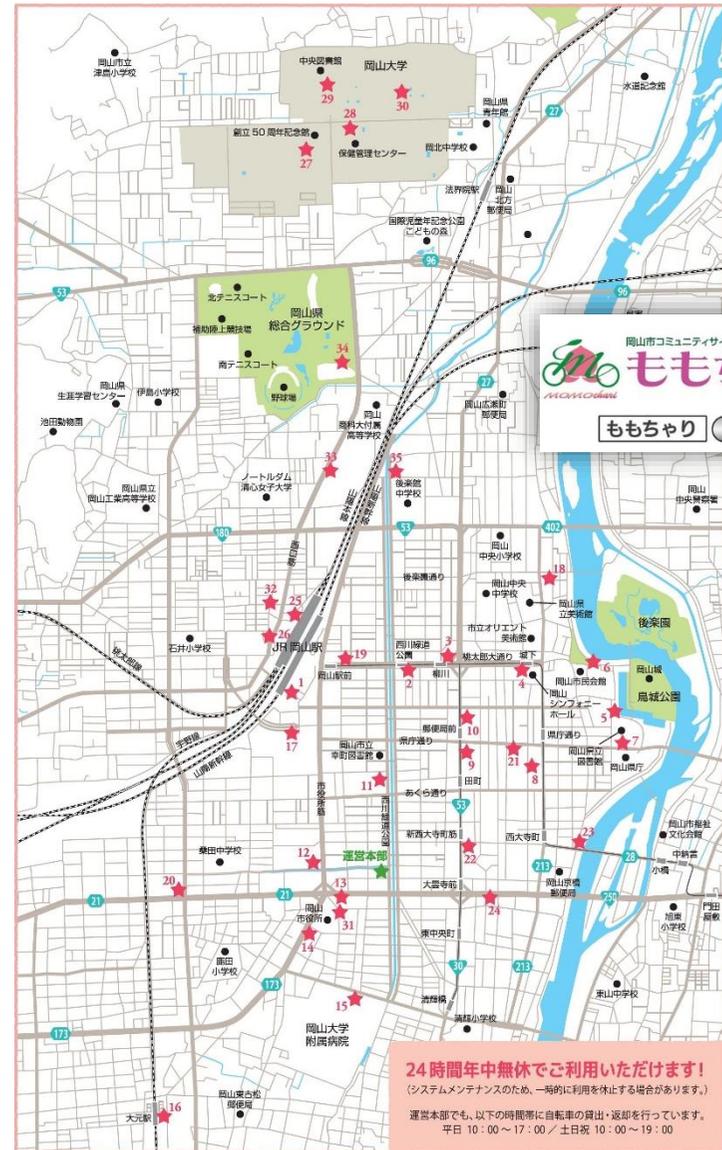
- ◇回遊性の高いツールを導入することにより、より多くの人々が、より長く、より多くの場所を訪れる賑わいのある街なかを創出。

## 街を彩り、本市のイメージアップに資するツール

- ◇欧州諸都市では、スタイリッシュなデザインのポート、自転車街を彩る景観の構成要素の一つ。
- ◇景観要素ともなり、また、自転車施策を象徴するコミュニティサイクルを導入することにより、本市のイメージアップに貢献。

登録者数（平成25年7月27日～令和3年3月31日）  
⇒ 153,648人

回転率（令和元年度）3.57回/台/日  
（令和2年度）2.90回/台/日 ※全国トップレベルの回転率



24時間年中無休でご利用いただけます！  
(システムメンテナンスのため、一時的に利用を休止する場合があります。)  
運営本部でも、以下の時間帯に自転車の貸出・返却を行っています。  
平日 10:00～17:00 / 土日祝 10:00～19:00

◆平成25年7月27日（土）運用開始（※数値は運用開始時点）  
自転車140台・サイクルポート17箇所・ラック167台

◆令和4年3月現在  
自転車412台・サイクルポート35箇所・ラック466台

## 使用する自転車

- ◆ 年齢・性別を問わず安全で乗りやすい自転車
- ◆ 20インチ、内装3段式ギア



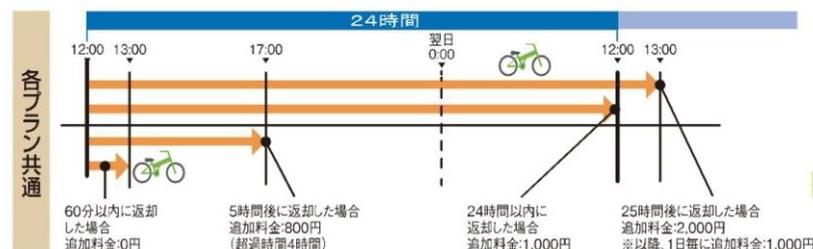
## 料金体系

利用料金 = 「基本料金」 + 「追加料金」

料金プラン		基本料金
個人	1回利用	100円
	60分くりかえし利用	200円
	回数券(7回券)	500円
	1か月利用	1,500円
	6か月利用	7,000円
	1年利用	13,000円
法人	1年利用	15,000円

**追加料金** いずれの料金プランにおいても1回の利用が60分を超えた場合は、追加料金が発生します。

- 1回の利用が60分を超えた場合は、30分毎に追加料金100円
- 1回の利用で24時間以内に返却した場合の追加料金の上限額は1,000円
- 1回の利用で24時間を超えた場合は、1日毎に追加料金1,000円



## 利用者登録



◆ポートの路上端末機で簡単に登録！

- ①モニターに氏名・携帯番号を入力、基本料金プランを選択
- ②届いたSMS(ショートメール)に記載されたID・パスワードを入力

- ③利用者カードをかざし、支払方法を選択  
※FeliCa対応カード(ICOCA等の交通系ICカード、nanaco,WAON等の流通系ICカード、専用カード)



- ④基本料金を支払う



- ◆その他、Webでの登録も可能
- ◆ICOCA等のFeliCa対応ICカードがない場合は、窓口で専用カード作成

## 貸出返却

- 貸出 利用者カードをカードリーダーにかざして、自転車をラックから外すだけ！



- ⑤利用者カードをかざす

- 返却 ラックに返却するだけ！

## 決済方法

- ◆ 簡単で便利な決済方法

交通系ICカード・クレジットカード・現金・口座振替



# 【つかう】コミュニティサイクルももちやり(利用状況等の推移)

平成25年7月27日～令和3年3月31日

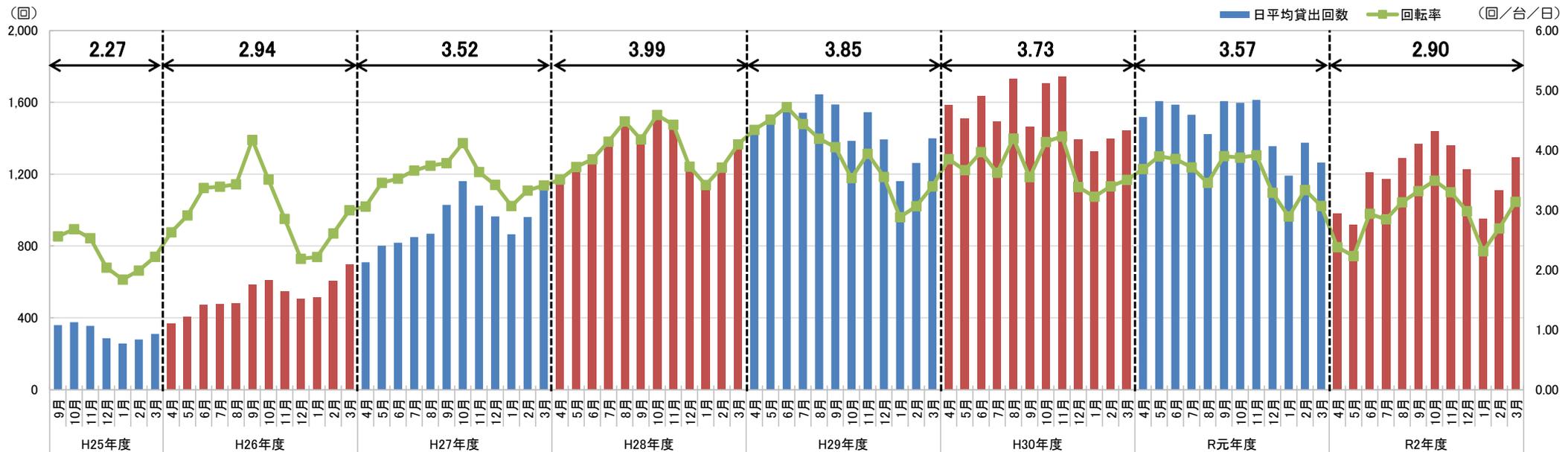
## 登録者数 (人)

Felica	149,528
専用ICカード	4,120
合計	153,648

※令和2年9月7日～令和3年3月31日の回数券無料配布分は除く

年度	ポート数	自転車台数	ラック数
平成25年	17	140	200
平成26年	25	232	323
平成27年	35	332	452
平成28年	35	332	452
平成29年	34	412	442
平成30年	34	412	442
令和元年	35	412	452
令和2年	34	412	456
令和3年	35	412	466

▲サイクルポート数と自転車台数の推移 (※各年度末時点の値)



(※令和2年9月7日～令和3年3月31日に実施した無料カード(回数券)による利用実績を含む)

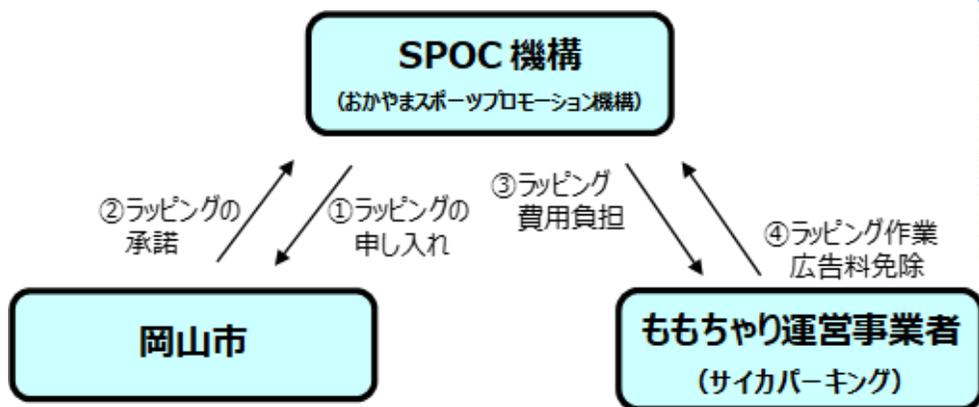
▲ももちやり日平均利用回数・回転率の推移

# 【つかう】コミュニティサイクルももちやり(地元スポーツチームとの連携)

## ▶▶▶ 地元トップスポーツチームとの連携 (令和2年10月)

- ・岡山市内の9つのスポーツチームのチームカラーでラッピングした特別仕様のももちやりを導入
- ・特別仕様ももちやりの利用は通常より高い頻度となっている (日平均利用回数：6.2回/日/台)

チーム名	導入台数
岡山シーガルズ (女子バレー)	1台
岡山リベッツ (卓球)	1台
グロップサンセリテ WORLD-AC (パラ陸上)	1台
シティライト岡山 (硬式野球)	1台
天満屋女子陸上部 (マラソン)	1台
トライフープ岡山 (3on3バスケット)	1台
平林金属ソフトボール部 (男子・女子ソフトボール)	2台
ファジアーノ岡山 (サッカー J2)	1台



▲トップスポーツチーム特別仕様ももちやり

▲事業スキーム

# 【つかう】コミュニティサイクルももちゃり(広告募集)

## ももちゃりを媒体としたPR広告の募集

- ・ドレスガードやフレーム等のスペースを活用した広告を募集（自主事業、運営事業者の広告収入）
- ・地元商工会議所やホームページ等を通して、広く広告主を募集している

## “ももちゃり”にPR広告をだしませんか！

岡山市中心地を走り回る412台の「ももちゃり」で、地元の皆様への宣伝効果は抜群です!!



**ももちゃり**

① 管理台数 412台 (35ポート)  
② 貸出実績 56万台/年 (2018年度)

車体ラッピング広告  
(ドレスガード広告含む)

詳しくはHP!!

ドレスガード広告

車体ラッピング広告  
車体カラーの指定とドレスガード広告の  
セットです

ドレスガード  
広告

タイヤ広告

タイヤ広告

サイズ	広告には指定サイズがあります。	2021年5月末現在									
広告の種類・期間	<ul style="list-style-type: none"> <li>・タイヤ広告：6ヶ月単位</li> <li>・ドレスガード広告：1ヶ月単位</li> <li>・車体ラッピング広告：3年単位</li> </ul>	<table border="1"> <tr> <td>1社</td> <td>2台</td> <td>掲載中</td> </tr> <tr> <td>39社</td> <td>139台</td> <td>掲載中</td> </tr> <tr> <td>38社</td> <td>39台</td> <td>掲載中</td> </tr> </table>	1社	2台	掲載中	39社	139台	掲載中	38社	39台	掲載中
1社	2台	掲載中									
39社	139台	掲載中									
38社	39台	掲載中									
広告料金 (税込)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・タイヤ広告：44,000円/台/6ヶ月</li> <li>・ドレスガード広告：2,000円/台/月</li> <li>・車体ラッピング広告：396,000円~/台/3年 (応相談)</li> </ul>										
お申込み	ももちゃり事務局までご連絡ください。 0120-921-151 (受付時間：7:00~21:00) 〒700-0904 岡山市北区柳町2-9-15 グランソート柳町1F										
その他	広告掲載にあたり、デザイン面の審査があります。(※申請手続きは当社で行います。) 広告原稿は、指定期日までに提出してください。 受付ファイル形式：イラストレータ形式(AI)にて提出してください。 受付データ容量：特に指定はありません。 当社でデザインが必要な場合はご相談ください。(有料)										

### ▲広告募集内容(詳細)

▲PR広告募集チラシ

## シエアサイクルを活用したコロナ対策

- ・コロナ禍で減少したももちゃりの利用を促進し、中心市街地の回遊性を高めることで賑わいの回復への寄与を目的として、ももちゃりの利用カードを無料配布
- ・配布期間：令和2年9月7日～令和3年3月31日（約7か月間）
- ・配布枚数：8,000枚（※事前に7回分の基本料金をチャージ済）
- ・利用実績（無料カード利用分）：約1.8万回の利用 → 日平均利用回数に + 0.12回/日/台

「ももちゃり」は市内34か所の専用駐輪場（サイクルポート）で24時間貸出・返却ができるシエアサイクルです。

自転車でも観光もいっかも！

利用カード配布場所

- ももたらう観光センター（地下1階）
- 岡山コンベンションセンター
- 岡山駅東口地下自転車駐輪場（地下1階）
- 駅元町北自転車駐輪場
- 岡山市駅前駐輪場
- ももちゃり運営本部

借りるとき

- STEP 1 ラック左側のカードリーダーに利用カードを挿入します。
- STEP 2 「ももちゃり」と音がなり、黄色いランプが「返却」するまでランプが点滅します。
- STEP 3 ラックから自転車を取り出し出庫です。

返すとき

- STEP 1 自転車をラックへ、「ガチャッ」と音がなるまで押し込みます。
- STEP 2 ラック左側のカードリーダーのランプが赤色から緑色に変わります。黄色いランプが点滅、ずっと点いたままにあれば返却完了です。

返却完了！

▲無料カードとあわせて配布したチラシ



▲配布した2種類の無料カード（特別仕様）

	利用回数 (令和2年度)	回転率 (回/日/台)
無料カード以外	418,031	2.78
<b>無料カード</b>	<b>17,647</b>	<b>0.12</b>
合計	435,678	2.90

▲利用実績

## ▶▶▶ 利便性の向上（ポート配置の適正化、自転車の再配置等）

- ・周辺環境の変化や利用ニーズ等を踏まえ、展開エリアをやみくもに拡げず、スクラップ&ビルドを基本とした高密度かつ適切なポート配置
- ・運営事業者との連携を密にし、利用実績やアンケート等も積極的に活用
- ・ポート配置は、自転車の再配置業務とも密接に関係し、街の環境変化にも影響を受けることから、最適なポート配置の検討については継続して取り組む必要がある
- ・自転車の再配置業務の効率化、再配置に係る人件費の圧縮が必要
- ・自転車を再配置する際の貨物トラックの駐車場所の確保（荷捌きスペース等）

## ▶▶▶ 持続可能な運営

- ・現在は公募による運営事業者を募集（協定期間5か年）
- ・利用料金制による運営ではあるが、コロナ禍の影響もあり、事業の収支は芳しい状況ではない
- ・自主事業による広告収入など、利用料金収入のほかの収入源の確保等についても検討が必要

## ▶▶▶ 安全性の確保

- ・自転車の定期点検（毎年）、自転車損害賠償責任保険の加入（運営事業者加入済み）
- ・老朽化の進む自転車の定期的な購入（入れ替え）、メンテナンスフリー自転車の導入検討

## ▶▶▶ 適切な維持管理（将来を見据えた機器更新）

- ・H25（2013）年7月に本格運用開始後、約10年を迎えようとしており、機器等の老朽化が進行
- ・計画的な機器修繕や自転車購入に取り組んでいるが、大規模改修やその財源についても検討が必要
- ・新たなキャッシュレス決済（PayPay、auPAY等）への対応を検討
- ・新500円硬貨（対応済）や新紙幣（2024年上半期予定）等への対応が必要

OKAYAMA CITY

未来へ躍動する  
桃太郎のまち岡山

岡山市コミュニティサイクル



ももちやり

ご清聴ありがとうございました