

新交通システム(AGT)の海外展開に関するご紹介

AGT Automated Guideway Transit

新交通システム研究部会活動

- 1.新型コロナウィルスが公共交通に与える影響下でのAGT優位性の 整理
 - 1) コロナが公共交通に与える影響の整理
 - ①国内・海外におけるコロナ禍における公共交通の需要面の整理
 - ②国内・海外におけるコロナ対応としての供給面の対応・変化に ついての整理
 - 2) コロナによる影響下でのAGT優位性発現の仮設の検討
 - ①国内外のAGT事業者におけるコロナ対応について情報収集及び 整理
 - ②需要面及び供給面双方からのAGT優位性の発現可能性について の仮設
 - ③コロナによる影響下でAGTの優位性の発現の可能性のある都市 の選定方法の検討



- 新交通システム研究部会活動
 - 2. 非常時における車両からの避難に関する情報収集および比較
 - 1) 中量輸送システムの車両外避難方法
 - 2) 車両外避難を必要とする事象の抽出
 - 3) 避難方法の優位性および課題の整理

- ▮新交通システム研究部会活動
 - 3. AGT導入可能性都市(オークランド)のケーススタディ
 - 1) 導入可能性のある都市を想定しケーススタディを通じて案件発掘に繋げる
 - 2) 当時オークランドではCBD~オークランド空港までの約23kmを 結ぶ計画があり、LRT案、地下鉄案が検討途上であり、第3案と してAGTの提案を試みたもの(路線柔軟性、輸送需要等優位性 を発揮可能)
 - 3) ニュージーランド運輸省とオークランド市議会が「オークランド交通連携プロジェクト(ATAP)」について2021/3に2021~2031年に310億NZドル(約2兆4248億円)を投じると発表 (LRTが採用確定)

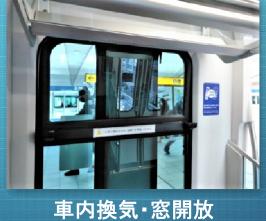


AGT事業者のコロナ対応











ムドアと待機場所表示(新橋駅)

自動運転

■ AGT事業者のコロナ対応







ホーム上表示

AGT事業者のコロナ対応



断型コロナウイルス感染症 広大防止に向けた窓開けによる **i内換気のご協力について**

シーサイドラインでは車両出庫時に全車両各2箇所の窓間け を実施(陽雨時除く)しています。

このため特に冬場は車内の室温が低下し、お客様にご不便、 ご迷惑をおかけしますが新型コロナウイルス感染症拡大防止に 向けてご理解・ご協力いただけますようお願いいたします。

シーサイドラインの車内接近の接受

お客様の乗車率0%、速度45km/hで走行した場合、窓間け換気 により約4分(全車両平均値)で車内の空気が入れ替わります。 (1時間あたり約15回)

更にシーサイドラインの駅間は1分~3分と短いため、その 都度ドアの開閉による換気が行われます。





<シンガポール LTA>

Land Transport Q Authority

Keeping our Public Transport System Safe for Workers and Commuters



P2P passengers who are sick

will be advised to wear a mask

If a passenger doesn't have one,

the driver can offer a mask

if available

The Land Transport Authority has worked with Public Transport Operators (PTOs) and Point-to-Point (P2P) operators to implement a series of precautionary measures aligned to the Ministry of Health (MOH) advisories.



P2P drivers are advised to take their temperature twice a day. Taxi drivers can after every trip to improve ventilation. visit the temperature screening stations. They will receive a sticker to indicate that their temperature has been checked and is within the acceptable range.



PTOs have intensified their cleaning and disinfecting routines, with additional emphasis placed on sanitising high-contact points.



P2P drivers are cleaning and disinfecting their vehicles more often. Drivers will also wind down their windows



The government will take the lead and make a one-time contribution to provide 300,000 surgical masks to taxi and private hire car drivers. This is to kick-start the operators' efforts to provide more masks for their drivers.

利用者への啓蒙ポスター

